

Прицепная Техника



2017 54

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

Основан в 1943 году
ЧМЗАП®

Уважаемые коллеги, покупатели и заказчики! Дорогие друзья!



Представляем Вам очередной, долгожданный номер журнала «Прицепная техника», в котором познакомим вас со свежими новостями и новинками ЧМЗАП, актуальной и интересной информацией о деятельности ПАО «Уралавтоприцеп».

Наше предприятие открыло выставочный сезон, приняв участие сразу в трех Международных специализированных выставках: «Технодрев Дальний Восток 2017», «АРМИЯ-2017», и «Сургут. Нефть и Газ-2017». На выставочных аренах ЧМЗАП представил свою технику специального и гражданского назначения. В разделе «События» Вы найдете краткий фотоотчет и обзор выставки «АРМИЯ-2017».

Начало 2017 года ознаменовалось для нас еще тем, что мы вернулись к прежним срокам производства гражданской техники. Выпустили новую модель стекловоза ЧМЗАП 99064-0000058 для

перевозки листового стекла, также возобновили производство собственной пневмоподвески, двигаясь по пути импортозамещения.

В заключение номера затронули тему молодых специалистов, как успешного вложения в будущность компании, и поздравили всех машиностроителей с прошедшим профессиональным праздником.

Напоминаем, что свои вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества с ПАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru, или по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей тематике.

**Председатель совета директоров
ПАО «Уралавтоприцеп»
Е.О. Андреев**

СОДЕРЖАНИЕ

Новинка: ЧМЗАП 99064-0000058. Конструктивные особенности стекловоза	04
Пневмоподвеска – собственное производство	09
Краткий обзор выставки «АРМИЯ–2017»	12
Молодые специалисты – инвестиции в будущее	15
Награждения лучших работников	18
Поздравление с Днем машиностроителя	19
Каталог актуальных дилеров-партнеров завода	20

«Прицепная техника». Корпоративный журнал Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов ПАО «Уралавтоприцеп». **Номер № 54, 2017 года. Учредитель и издатель:** ПАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5, тел. 8-800-200-02-74. **Адрес редакции:** 454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5, www.cmzap.ru, sales@cmzap.ru. **Редактор:** Лилия Шмуратова. **Журналист:** Наталья Бизяева. **Дизайн и верстка:** Екатерина Проскурина. **Фотографии:** собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп». **Тираж номера:** 999 экз. **Отдел рекламы:** т./ф. 8 (351) 217-01-00 (доб. 491). **Отпечатано:** в

НОВОСТИ



*Полуприцеп автомобильный **ЧМЗАП 99064-0000058** предназначен для перевозки листового стекла, упакованного в блоки общей массой брутто до 22,5 тонн, по дорогам 1...3 технических категорий общей сети дорог РФ. Максимальные размеры листового стекла, мм (ДхВ) 6000х3210*



**НОВИНКА:
ЧМЗАП 99064-0000058**

**КОНСТРУКТОРСКИЕ
ОСОБЕННОСТИ СТЕКЛОВОЗА**

Данная модель создавалась по специальным требованиям заказчика, крупной стекольной компании из Центрального Федерального Округа России, которая до настоящего времени для перевозки стекла использовала дорогие и сложные полуприцепы - стекловозы импортного производства.

Задача, поставленная перед нашим предприятием заключалась в том, чтобы создать аналог не уступающий по техническим характеристикам импортной техники с существенной оптимизацией стоимости для перевозки стекла массой 20...23 тонны.

Эти требования потребовали использование: специальной трехосной подвески на шинах модели 205/65R17,5 с раз-

ным межосевым расстоянием. Так называемой L-фермы для размещения стекла, рамы специальной конструкции.

L-ферма представляет собой сварную конструкцию, трапецеидального сечения, имеющую опоры для прилегания стекла. Поверхность опор, контактирующая со стеклом, покрыта специальной высокопрочной резиной. Для крепления же стекла используются алюминиевые прижимы, обрешиненные в местах контакта со стеклом. Для фиксации стекла от продольного перемещения L-ферма оснащена регулируемыми торцевыми упорами.

Для защиты стекла от загрязнения был применен специальный скручивающийся тент с механизмом перемеще-

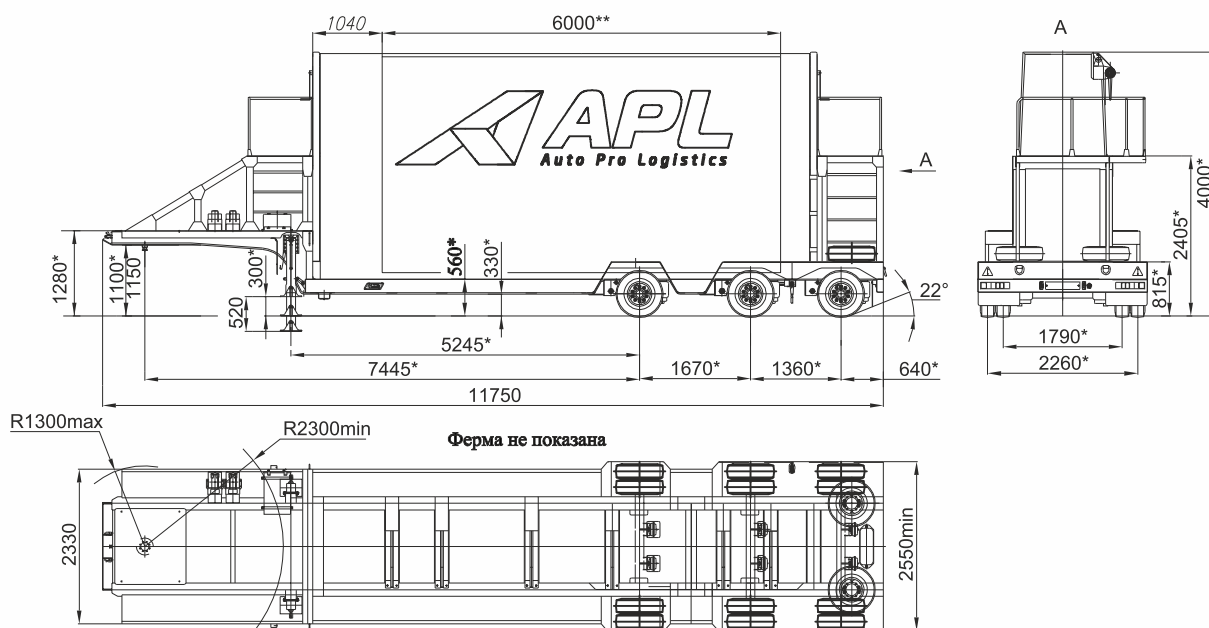
ния, а удобная для обслуживающего персонала площадка в верхнем ярусе, позволяет безопасно производить операции по креплению стеклопакетов и перемещению тента.

Изготовленный опытный образец полуприцепа прошел у ЗАКАЗЧИКА испытания в условиях реальной эксплуатации, которые в целом дали положительный результат. По результатам, был доработан ряд узлов с целью улучшения удобства процесса загрузки и разгрузки стеклопакетов, а также обеспечения большей защиты их от загрязнения при неблагоприятных погодных условиях.

В настоящее время полуприцеп передан заказчику для дальнейшей эксплуатации.

Заказчиком также был выдвинут ряд технических требований, которые потребовали принятия совершенно новых, ранее не использовавшихся конструктивных решений. В частности, требования: по осевым нагрузкам, не более 7500 тонн на ось; по габаритной длине автопоезда, не более 16 метров; габаритной высоте 4 м; снаряженной массе, не более 7500 кг; использования существующей оснастки для погрузки и разгрузки стеклопакетов.





* Размеры при полной массе
 **Длина листового стекла в блоке

Рисунок 1- Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-99064-0000058



В ближайших планах - заключение договора на поставку новых единиц.

В заключении хочется отметить, что основное преимущество стекловоза ЧМЗАП 99064-0000058, перед импортными, в том, что они разработаны специально для дорожных условий России.

Главное требование – сохранность стекла и его защищенность от загрязнения при транспортировке в любых погодных условиях.

Основные технические характеристики ЧМЗАП 99064-0000058

Масса перевозимого листового стекла, упакованного в блоки, кг, не более	22500
Суммарная толщина листового стекла, упакованного в блоки, укладываемого на L-образную ферму, мм	650...655
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7500
Полная масса полуприцепа, кг	30000
Масса полуприцепа в сцепе с тягачом , кг	
- на седельное устройство тягача	8250
- через тележку полуприцепа	7250x3=21750
Основные размеры полуприцепа	Рис. 1
Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
Рама	Сварная, лонжеронного типа
L-образная ферма	Металлическая, интегрированная в раму полуприцепа
Подвеска	Пневматическая, GIGANT
Оси/количество, шт	GIGANT/3
Число колес, шт	12+2 запасных
Типоразмер колесных дисков	17,5x6.0
Типоразмер шин	205/65R17,5
Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,8 (8,3)
Рабочая тормозная система	Привод пневматический с EBS фирмы WABCO, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
Стояночная тормозная система	С ручным механическим приводом на две оси
Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
Опорное устройство	Механическое
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	90
Грязезащитное устройство	Брызговики
Рекомендуемые тягачи	КАМАЗ-5490 4x2, Mercedes Benz Astros 4x2
Прижимы и торцевые ограничители	Предназначены для фиксации листового стекла на L-образной ферме при его перевозке на полуприцепа
Сдвигающийся тент	Предназначен для защиты перевозимого стекла от пыли, грязи и атмосферных осадков

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА – СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО



В 1995 году ЧМЗАП впервые применил пневматическую подвеску для контейнеровозов собственной конструкции. Кризис 90-ых, наполнение рынка дешевыми импортными комплектами, падение спроса, привело к потере актуальности

этой тематики.

К 2015 году предприятие применяет на прицепах собственного производства, подвеску ряда европейских производителей (SAF; BPW; Gigant).

Время позволило оптимизи-

ровать производство, освоить новое оборудование, проанализировать зарубежный опыт, а резкий рост курса доллара подтолкнул к возврату темы производства собственной пневматической подвески.

Технические характеристики пневматической подвески ПАО «Уралавтоприцеп»

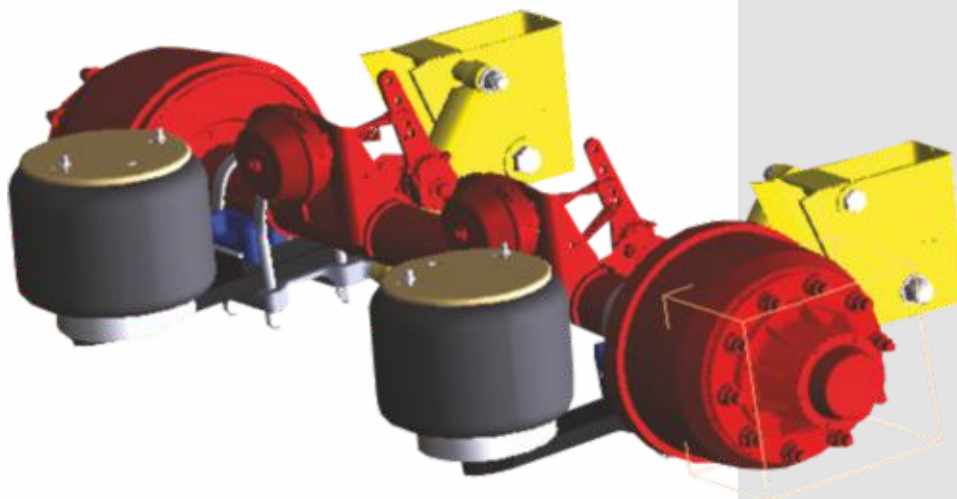
№	Характеристика	Двухскатная	Односкатная	Двухскатная
1	Допустимая нагрузка на ось на скорости до 105 км/час	10 тн	10 тн	10 тн
2	Ширина			
3	Крепежный размер диска колеса	175/225/22*1,5-10	281/335/22*1,5-10	281/335/22*1,5-10
4	Размерность колес	235/75R17,5	385/65R22,5	10R20 11R20
5	Тормозной барабан	Ø300	Ø420	Ø420
6	Тип тормозов	Барабанные	Барабанные	Барабанные
7	Наличие ABS	+	+	+
8	Масса без колес, кг	198	198	198

Начиная с марта 2017 года ПАО «Уралавтоприцеп», наряду с монтажом импортных пневмоподвесок, производит и применяет в составе своих машин пневматическую подвеску собственного производства производит и применяет в составе своих машин пневматическую подвеску собственного производства, ее технические характеристики представлены в таблице.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ В СРАВНЕНИИ С РЕССОРНОЙ:

- 1 Большой диапазон хода подвески - +120...-120 мм, против +70...-70 мм для рессорной, что обеспечивает возможность преодолевать неровности в покрытии большего размера;
- 2 Автоматическое выравнивание давления во всех подушках подвески;
- 3 Автоматическое поддержание высоты грузовой платформы вне зависимости от нагрузки;
- 4 Лучшая плавность в отработке воздействий от дорожного полотна;
- 5 Меньшее разрушающее воздействие на дорожное покрытие;
- 6 Возможность легко изменять клиренс.





ПРЕИМУЩЕСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ ЧМЗАП ПО СРАВНЕНИЮ С ИМПОРТНЫМИ АНАЛОГАМИ:

- 1 Приспособлена для использования в российских дорожных условиях;
- 2 Соотношение «цена-качество»;
- 3 Ремонтопригодность;
- 4 Скорость поставки.

Технические характеристики пневматической подвески ПАО «Уралавтоприцеп»

Обозначение подвески	Обозначение прицепа
308001х-2900002-ПЗ	99064хх-0000031-ПЗ П/ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ
308110х-2900002-ХП42	99065хх-0000033-ХП42 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
315040х-2900002-10-В	93853хх-0000037-В П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
315040х-2900002-ПП4	93853хх-0000037-УК27-ПП4 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
316010х-2900002-ПП4	99064хх-0000042-02-ПП4 П/ПРИЦЕП СЛ.ЗАП.260(16Г)
316060х-2900002-МТ2PW-T	АКТ ЗАМ.121-15(ИСХ.) ЗАМ.ПОДВ.99064-042-02-УТ1PW СЛ.36
330055х-2900002	99874хх-0000031 П/ПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ
335026х-2900002	93853хх-0000014-42 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
341055х-2900002	99903хх-0000027 П/ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ
421011х-2900002-КУ21	99064хх-0000075-КУ21 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
432010х-2900002-КШТЗ-PW	99064хх-0000081-КШТЗPW П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
432011х-2900002-БТРW2	99064хх-0000081-БТРW2 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
432011х-2900002-КШТФ1	99064хх-0000081-КШТФ1 П/ПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ
455хххх-2900002	83991хх-0000051 ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ
455хххх-2900002-10	83991хх-0000051 ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ

КРАТКИЙ ОБЗОР ВЫСТАВКИ «АРМИЯ-2017»

**С 22 ПО 27 АВГУСТА ЧМЗАП
ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ
В КРУПНЕЙШЕЙ ВЫСТАВКЕ
СТРАНЫ, МЕЖДУНАРОДНОМ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ
ФОРУМЕ «АРМИЯ-2017»**

Одно из главных событий в жизни Вооруженных сил РФ в нынешнем году — Международный военно-технический форум «Армия-2017». Он был задуман как масштабная выставка достижений оборонного комплекса России. Организатор — Министерство обороны РФ.

Форум проводился уже в третий раз в конгрессно-выставочном центре (КВЦ) «Патриот» в подмосковной Кубинке. Сухопутный и водный демонстрационные кластеры функционировали на расположенном поблизости полигоне в подмосковном Алабине, авиационный кластер — на аэродроме Кубинка.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАЗМАХ

По данным Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России, в этом году общее число участников форума составило около 1209 предприятий и организаций, в том числе 79 иностранных. Всего было представлено почти 2,5 тысячи образцов продукции военного назначения, а посещаемость превысила 600 тысяч человек.

Как отметил директор ФСВТС России Дмитрий Шугаев в интервью газете «Красная звезда», в первые дни работы руководство ФСВТС России приняло участие в переговорах по линии Минобороны и субъектам военно-технического сотрудничества с руководителями более 20 официальных делегаций, в том числе из Азербайджана, Армении, Белоруссии, Индии, Греции, Казахстана, Китая, Марокко, Турции, Узбекистана, Филиппин, Шри-Ланки.



ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ

Также на полях мероприятия в составе автопоездов были выставлены наиболее востребованные модели прицепной техники для эксплуатации с армейскими автомобилями многоцелевого назначения:

- УРАЛ 5423 + ЧМЗАП 9326-020 (2-ППТ-25);
- УРАЛ 63704 + ЧМЗАП 9990-073-03 (3-ППТ-40);
- УРАЛ 5423 + ЧМЗАП 93867 (2-ППТ-20);
- КАМАЗ 65225 + ЧМЗАП 9990-073-02 (3-ППТ-55);
- БАЗ 6403 + ЧМЗАП 99901-020 (3-ППТ-65).

Главный конструктор Владимир Антонов рассказал изданию «Оборонно-Промышленный Потенциал» о деятельности предприятия и основных итогах форума «АРМИЯ-2017»: «Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов - ПАО «Уралавтоприцеп» (ЧМЗАП) на протяжении всего периода деятельности является основным поставщиком прицепной техники для Министерства Обороны РФ, силовых структур и подразделений МЧС с аккредитацией «Военного регистра» в соответствии с требованиями ГОСТ РВ 0015. Завод специализируется на разработке и производстве более 30

На стенде ПАО «Уралавтоприцеп» был продемонстрирован опытный образец – прицеп ЧМЗАП 8358-0000035 предназначенный для скрытой транспортировки автомобиля многоцелевого назначения «ТИГР»



модификаций прицепной техники специального назначения: полуприцепов-тяжеловозов, предназначенных для перевозки колесной и гусеничной техники, тяжеловесных крупногабаритных неделимых грузов; прицепов-шасси, которые обеспечивают удобство монтажа и дальнейшей эксплуатации специального оборудования. Прицепы и полуприцепы ЧМЗАП используются для установки и транспортировки вооружения и средств технического обеспечения войск, перевозки табельного имущества и других армейских грузов».

В частности, он отметил, что в форуме на разных экспозициях и динамических показах было представлено 23 образца прицепной техники в составе автопоездов и установок, из которых 19 единиц составили производства ЧМЗАП, что является основным итогом деятельности предприятия как в рамках Гособоронзаказа в целом, так и данного мероприятия.

Представители ПАО «Уралавтоприцеп» провели более 30-ти встреч с представителями различных организаций с целью укрепления взаимоотношений и дальнейшего сотрудничества.

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ – ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ КОМПАНИИ

МАНАЕНКОВА ХРИСТИНА ВЛАДИМИРОВНА -
ДИРЕКТОР ПО ПЕРСОНАЛУ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»



Всем нам известно, что кадры – важнейший ресурс любой компании, без качества, которого предприятие неспособно успешно конкурировать на рынке.

Особенно актуально это сейчас. При жесткой конкуренции и быстро меняющихся инновационных условиях в мире предприятия ведут активную борьбу на рынке труда за высококвалифицированные, эффективные кадры, и особое место здесь, конечно же занимают молодые специалисты. Преимуществами, которых являются: открытость новой информации; свежий взгляд на вещи; адаптивность;

ярко выраженное стремление к получению опыта; желание проявить себя активно; смелость в принятии решений; отсутствие высоких требований к заработной плате; знание иностранных языков и компьютерная грамотность.

Наше предприятие является – родоначальником отечественного прицепостроения.

Нам есть, чем гордиться! Ведь в номенклатурном портфеле ЧМЗАП находится самое большое число прицепной техники в мире.

Чтобы предприятие в дальнейшем смогло успешно конкурировать с мировыми производителями прицепной техники, в стратегии его развития особое место уделяется, и молодым кадрам.

В настоящее время ПАО «Уралавтоприцеп» сотрудничает с несколькими учебными заведениями города Челябинска: колледжами, вузами.

Так, в апреле этого года представители предприятия встречались со студентами ФГАОУВО «Южно-Уральского государственного университета».

Ребятам была продемонстрирована презентация «О прославленной истории леген-

дарного завода ЧМЗАП», проведено знакомство с продукцией выпускаемой нашим предприятием, дальнейшими планами его развития.

Закончилась встреча маленькой пресс-конференцией, на которой сотрудники ЧМЗАП смогли ответить на вопросы студентов.

Со слов учащихся, они были рады такой возможности знакомства с заводом.

Целью данной встречи было - сделать наше предприятие узнаваемым, заинтересовать будущих специалистов (конструкторов и технологов) в выборе именно нашего предприятия для дальнейшей трудовой деятельности, начала карьеры, а также приглашение студентов на стажировку.

У нас уже имеется опыт, когда колледжи и вузы – партнеры предприятия, направляют к нам студентов, для прохождения производственной практики в подразделения соответствующие профилю будущей профессии специалиста или рабочего. Ребятам проводят экскурсии по заводу, знакомят с предприятием, производственным и технологическими процессами. Им дается подробная информация для

КАДРЫ



написания курсовых и дипломных проектов. Будущим специалистам также предлагают выбрать в качестве тем, внедрение инноваций.

Уже на данном этапе мы видим, кто из ребят проявляет ярко выраженное стремление, заинтересованность в получении знаний и опыта.

Несколько студентов отметили, что это была самая лучшая практика за время их обучения в университете. Именно таких ребят мы берем на заметку, и следим за их дальнейшим развитием. По возможности присутствуем на защите дипломных проектов.

Для предприятия же большим плюсом является то, что если данные студенты приходят на предприятие. Они знакомы с его корпоративной культурой, бизнес процессами и на их обучение затрачивается меньше ресурсов.

Сейчас на предприятии работает около десятка таких специалистов, которых мы при-

гласили на трудоустройство после окончания учебного заведения. Это специалисты, как рабочих, так и инженерных специальностей.

При всех плюсах существуют и определенные проблемы.

Понятно, что после окончания учебного заведения молодой специалист еще не способен в полной мере применять полученные знания в реальном производственном процессе. По сути, его надо учить всем профессиональным тонкостям, нормам поведения. Для таких целей адаптации молодого специалиста у нас существует система наставничества. Есть очень простая формула, она называется: «Делай, как я». Цель – помочь новичку как можно скорее влиться в атмосферу компании, коллектив и показать результаты, которые от него ожидают. К данному специалисту прикрепляют наставника, а то и несколько ключевых людей, которые обучают данного молодого спе-

циалиста мастерству и всему, что умеют сами. Никакие тренинги не заменят живой пример, постоянную помощь и советы в решении конкретных практических ситуаций.

В заключении хочется сказать, что многие наши сотрудники, как в цехах, так и в инженерных отделах, пришли к нам сразу после окончания учебных заведений и профессионально выросли в стенах нашего завода.

Сейчас - это гордость предприятия. Среди них немало тех, кто занимает должности руководителей.

Конечно «выращивание» молодых кадров имеет определенные трудности, но опыт показывает, что выращенный и подготовленный своими силами молодой, амбициозный, перспективный специалист, способный работать в команде, расти и развиваться вместе с предприятием дело благодарное и приносящее инвестиции в будущее компании.



оборудование для сварки и резки

ООО «ДельтаСвар»

Россия, 620042, г. Екатеринбург, ул. Бакинских комиссаров, д. 95-175

тел./факс: +7 (343) 384-71-72, +7 (343) 287-41-52, +7 (812) 922-34-55

e-mail: info@deltasvar.ru, www.deltasvar.ru



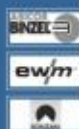
EWM AG
WE ARE WELDING



Мы предлагаем нашим партнерам только высококачественное оборудование и материалы производства мировых лидеров в области сварки и резки

Наш опыт и знания, современное оборудование мировых лидеров в производстве сварочной техники - вот гарантия успешного решения Ваших производственных задач!

Производители



ЧМЗАП – ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

ФОТООТЧЕТ С ТОРЖЕСТВЕННОГО МЕРОПРИЯТИЯ

22 сентября в музее Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов прошло торжественное мероприятие, посвященное профессиональному празднику – День машиностроителя. С торжественной речью выступил генеральный директор ПАО «Уралавтоприцеп» Валерий Иванович Филатов, прошло награждение лучших сотрудников завода



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю Вас
с профессиональным праздником –

ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

Вместе с нами его отмечают тысячи людей в нашем городе и по всей стране.

От результатов нашего с Вами труда, стабильной работы предприятий машиностроения напрямую зависит благополучие страны, её экономический рост и развитие. Высокий профессионализм машиностроителей, инженерно-технического и научного персонала, энергия знающих и умелых руководителей помогают успешно развивать отрасль, внедрять в производство новейшие разработки, осваивать рынки сбыта.

Сегодня мы встречаем праздник растущими экономическими показателями и трудовыми успехами, что придает ему особую важность. Постоянное движение вперед, модернизация производства, увеличение количества выпускаемой продукции и переход на более высокий качественный уровень позволяют удерживать лидерские позиции на рынке прицепной техники.

Желаем Вам не останавливаться на достигнутом и дальше развивать своё профессиональное мастерство, предприимчивость и творческий подход в любимом деле и продолжать двигаться только вперед – к новым вершинам!

В День машиностроителя сердечно благодарю всех работников ПАО «Уралавтоприцеп» и ветеранов предприятия за добросовестный труд. Желаю Вам, уважаемые заводчане, новых производственных достижений, стабильности и благополучия! Крепкого здоровья, счастья, мира и процветания Вам и Вашим близким!



С уважением,
генеральный директор
ПАО «Уралавтоприцеп»
Филатов Валерий Иванович

С праздником!



Единый бесплатный номер

8-800-20002-74

* звонок по России бесплатный

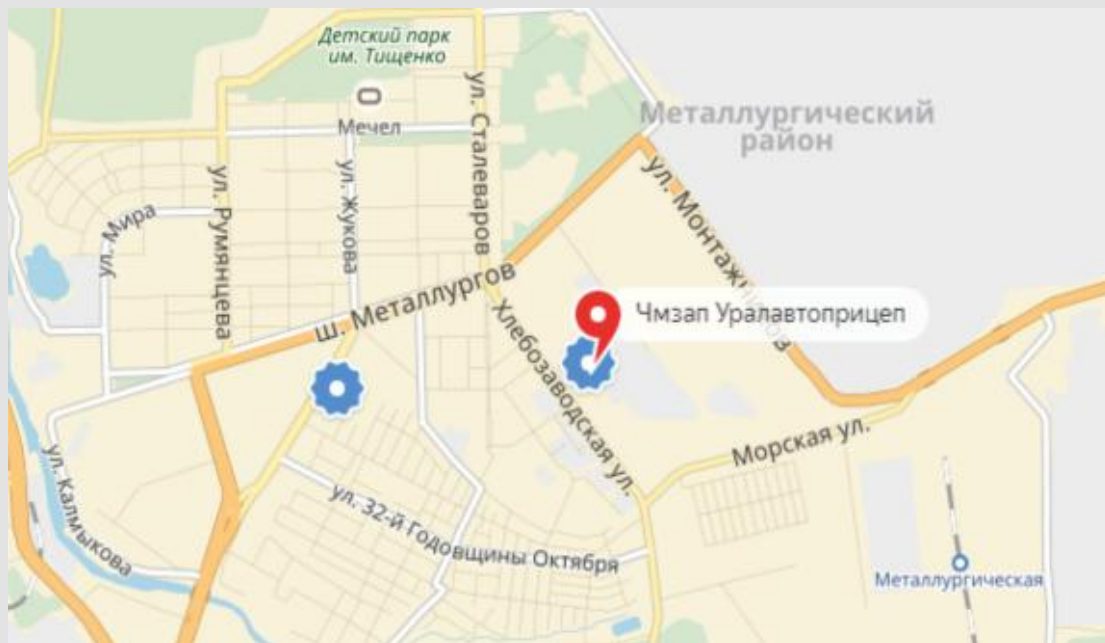
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

сайт: www.cmzap.ru

e-mail: sales@cmzap.ru

ICQ: 576-058-488

Skype: cmzapru



ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО ГК «Р.О.С.Техника»:

Челябинск, ул. Доватора, 42в,
помещение 3

тел. 8 (351) 218-18-14,
261-04-05, 261-04-29

ООО «ГРУЗОВИКИ

И СПЕЦТЕХНИКА»:

Челябинск, ул. Чичерина, 29,
помещение 40, офис № 4

тел. 8 (351) 225-32-08,
238-10-40, 238-10-60

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «СИМ-Авто»:

Москва, ул. Коптевская, 67
тел. 8 (495) 785-99-99

ООО «СИТЭК»:

Москва, ул. В. Петушкова, 8
тел. 8-926-470-50-10

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПКФ «АтлантАвто»:

Тюмень, ул. Щербакова, 137

КАЗАХСТАН

ТОО «Спецтехника»:

Актобе, ул. Арынова, 1/017
Тел. 8 (713) 274-11-74

СРКП ТОО «Атырауский автоцентр КамАЗ»:

Атырау, ул. Жарбосынова, 84а
тел. 8 (712) 220-21-61

ТОО «Уральск МАЗ Сервис»:

Уральск, Промзона Желаетово,
ул. Момыш-Улы, 47
тел. 8 (777) 567-38-38

ТОО «Белавто»:

Алматы, ул. Райымбека, 173
тел. 8 (727) 356-48-76

ТОО «АстанаМАЗСервис»:

Астана, а. Жибек жолы,
ул. Бирлик
тел. 8 (771) 996-16-29

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

ООО «Хабаровск-МАЗ-Центр»:

Хабаровск, ул. Целинная, 10 б
тел. 8 (914) 543-14-76

ООО «ЛесТехСервис»:

Хабаровск, ул. Иркутская, 6
тел. 8 (914) 771-88-55

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

АО «Техсервис-Петербург- Партнер»:

Санкт-Петербург,
ул. Московское шоссе, 15а,
литера В
тел. 8-931-288-05-95

ТАТАРСТАН

ООО «ПО «ТРАК ПЛЭНЕТ»:

Набережные Челны,
пр. Х. Туфан, 12, офис 0705
тел./факс 8 (552) 47-07-02,
47-07-03, д.б. 317, 8-800-333-01-16
e-mail: info@truck-planet.com
www.truck-planet.com