

CMZAP.RU



НОВОСТИ/ПРОИЗВОДСТВО/РЕГИОНЫ/ПАРТНЕРСТВО/КАТАЛОГ

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ 61



ЧМЗАП
99903-070-В

sales@cmzap.ru

8-800-200-02-74

ЧМЗАП – качество, проверенное временем



Вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества с ПАО «Уралавтоприцеп» вы можете задать по телефону или прислать на почту:



8-800-200-02-74

(звонок по России бесплатный)



sales@cmzap.ru



«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА»

24.03.2023 №4(61)

Учредитель: ООО «ЧМЗАП»

Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5,

тел. 8 800 200 02 74, www.cmzap.ru

Главный редактор: Легович Дмитрий Сергеевич

Журналист: Легович Дмитрий

Верстка: Винокурова Полина

В работе над выпуском принимали участие:

Богомолов Е., Рымарь В.Д., Карелин С.М., Бутаков Г.,

Рачковский Д., Журавлева М.,

Фотографии: Собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп»

Отдел рекламы: тел.: 8 (351) 217-01-00

Журнал зарегистрирован в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС 77-79452 от 02.11.2020 г.

Адрес редакции: 454038, г. Челябинск,

ул. Хлебозаводская, д. 5

e-mail: sales@cmzap.ru

Тираж номера: 5 000 экз.

Отпечатано:

ООО ТИПОГРАФИЯ «ПОЛИГРАФ-ЦЕНТР»,

454006, г. Челябинск, ул. Могильникова, 95, пом. 2

Тел. (351) 72-98-297

Формат 210x297 мм

Тираж номера: 5 000 экз., заказ №487

Электронная версия журнала: www.cmzap.ru

Распространение: Бесплатно

12+

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ



СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

80-ЛЕТИЕ ЧМЗАП _____ **4**

Исторические вехи ПАО Уралавтоприцеп

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ПАО УРАЛАВТОПРИЦЕП** _____ **10**

ПРОИЗВОДСТВО

НОВИНКИ

Бортовой автомобильный полуприцеп ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2 _____ **12**

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99903-0000070-B2 _____ **15**

ПАРТНЕРСТВО

Развитие дилерской сети

ООО Автоцентр Хабаровск _____ **18**

Компания-партнер ООО «ТЕХИНКОМ» _____ **20**

Плодотворное сотрудничество долгие годы

**КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ
ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ** _____ **22**





ЮБИЛЕЙ ЗАВОДА. НАМ 80!

В юбилейный год всегда хочется вспомнить о том, с чего всё начиналось, как менялось, чего достигли. Этапы развития любого завода определяются изменениями потребностей общества. Потому 80-летний юбилей ПАО «Уралавтоприцеп» мы не можем рассматривать в отрыве от истории нашей страны.

80 лет назад первые цехи нашего завода получили правительственное задание по выпуску металлоконструкций для доменных печей Челябинского металлургического завода.

Страна в военные годы остро нуждалась в обеспечении различных производств металлом. Для переработки железных руд Бакальского месторождения, известного ещё с середины 18 века, было решено создать одноимённый металлургический комплекс заводов. Так наш завод получил в 1943 году название Бакальский завод металлоконструкций (БЗМК).

После окончания войны в стране развернулись масштабные стройки. Государству как воздух были нужны прицепы-тяжеловозы. Но их приходилось закупать за рубежом и рассчитываться золотом, что было крайне неразумно в условиях «холодной войны».

29 МАРТА 1956 ГОДА ВЕРХОВНЫМ СОВЕТОМ СССР БЫЛО ПРИНЯТО СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНОЕ РЕШЕНИЕ – ПЕРЕПРОФИЛИРОВАТЬ БАКАЛЬСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ В ЧЕЛЯБИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ПРИЦЕПОВ (ЧМЗАП).

В короткие сроки Министерству автомобильной промышленности необходимо было наладить массовый выпуск прицепов, в кратчайшие сроки провести реконструкцию всего производства, подготовить кадры, как рабочих новых профессий, так и грамотных инженерно-технических работников и руководителей.

В 1956 году на заводе было создано конструкторское бюро. На первых порах конструкторы работали по чертежам Минского автозавода, адаптируя их к условиям Челябинского производства. Одновременно конструкторским бюро велись и собственные разработки по улучшению той или иной модели.

В конце 1956 года параллельно со старой продукцией (металлоконструкциями) на заводе начался выпуск новой – прицепов грузоподъемностью 6 тонн для перевозки сыпучих грузов, а в 1957 году – производство прицепов-тяжеловозов для перевозки неделимых крупногабаритных грузов.

В течение 1957 года в сложных условиях перестройки всего производства челябинским заводом ЧМЗАП было изготовлено 82 прицепа грузоподъемностью 40 тонн и 55 20-тонных прицепов.

Пик дорожного строительства в СССР был достигнут в 60-е годы, когда более ста тысяч километров дорог связали крупнейшие промышленные центры страны. Этот период стал очередным витком в развитии завода: ЧМЗАП освоил выпуск самосвальных прицепов грузоподъемностью до 9 тонн.

В грандиозной стройке века по созданию искусственного водного канала «Иртыш-Караганда», начавшейся в 1962 году и продолжавшейся больше десяти лет, была задействована продукция ЧМЗАП: уникальный прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 300 тонн был направлен для перевозки шагающего экскаватора.

В 1962 году вышел в свет первый прицеп грузоподъемностью 120 тонн, предназначенный для перевозки мощных трансформаторов для электростанций.

Если первые модели прицепов изготавливались под влиянием зарубежных аналогов, то к 60-м годам конструкторами ЧМЗАП уже были изучены и учтены все недостатки зарубежных моделей: усовершенствована подвеска, увеличена площадь погрузочной платформы, внедрена унификация узлов и агрегатов, повышена допустимая эксплуатационная скорость.

Землетрясение в Ташкенте 1966 года почти полностью разрушило город. Строить новые дома нужно было в кратчайшие сроки. Оптимальным решением для этого было блочное домостроение. Для перевозки готовых блок-комнат на ЧМЗАП в срочном порядке был разработан и изготовлен технически сложный блоквоз.

В СТРАНЕ В СЕМИДЕСЯТЫЕ ГОДЫ СФОРМИРОВАЛАСЬ КОНТЕЙНЕРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА (КТС). В 1975 ГОДУ ВЫШЛО ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС И СОВМИНА СССР О КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, И ЧМЗАП ПЕРВЫМ В СТРАНЕ НАЧИНАЕТ ВЫПУСК ПОЛУПРИЦЕПОВ-КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ.

Сверхтяжеловозы не используются в народном хозяйстве постоянно. Для того чтобы дорогая техника не простаивала, было решено производить прицепы, составленные из нескольких взаимосвязанных тележек, каждая из которых может использоваться как самостоятельная прицепная единица. Модульные прицепы ЧМЗАП начали выпускать с 1979 года. Первый трёхсоттонник состоял из двух модулей и был успешно использован в суровых климатических условиях при строительстве Колымской ГЭС.

Для управления модульными прицепами пришлось создавать автономную силовую установку в комплексе гидравлической и электронной системы поворота колёс и подъёма платформы. Это позволило осуществлять повороты до 43 градусов и при этом занимать значительно меньшие коридоры, чем машины меньшей длины. При этом модульный прицеп обеспечивал лёгкий ход.

Новинкой конструкторской мысли в те годы стала унифицированная четырёхрессорная подвеска, обеспечивающая снижение собственного веса тяжеловоза. При создании 50-тонного низкорамного прицепа его грузоподъёмность была поставлена в зависимость от развиваемой скорости: 80 км/ч – 40 тонн, 10 км/ч – 80 тонн. В прицепе был использован новый тип рычажной гидробалансировочной подвески – «кузнечик». Платформа могла опускаться и использоваться для погрузки. На неровной дороге стало возможным поднятие рамы и её опускание при проезде под мостом. В конструкции использован модульный принцип: прицеп собирается из отдельных функциональных частей, способных работать в различных сочетаниях. Такой подход позволил учитывать индивидуальные потребности потребителей. При этом не было необходимости конструировать новую модель или разрабатывать новую технологию.

В 1988 году в Советском Союзе были проведены успешные испытания космического корабля многоразового использования «Буран». Проект имел в том числе и оборонное значение – противостоять американским военным силам в космосе. Одной из задач «Бурана» было транспортирование комплектующих военных орбитальных станций. 15 ноября космический корабль «Буран» без экипажа на борту в автоматическом режиме вышел на расчётную орбиту, совершил двухвитковый полёт вокруг Земли и приземлился на посадочной полосе космодрома.



Старт космическому кораблю «Буран» на аэродроме «Юбилейный» на Байконуре обеспечила универсальная ракетно-космическая транспортная система «Энергия», которая была укомплектована модульным прицепом производства ЧМЗАП. Конструкторы завода впервые создали и эксплуатировали на этом прицепе подруливающую подвеску, которая управлялась оператором дистанционно.

В 80-е всё больше вторгается в машиностроение автоматика и электроника, совершенствуется электронное устройство дистанционного управления модульными тяжеловозами. В системе управления начали использовать микро-ЭВМ и дисплей.

В девяностые годы начался сложный для страны период: распад СССР, переход к рыночной экономике, масштабная приватизация государственных предприятий.

В 1991 году Челябинский машиностроительный завод был преобразован в открытое акционерное общество ОАО «Уралавтоприцеп» с сохранением торговой марки ЧМЗАП. В условиях рыночной экономики ЧМЗАП начал выпускать прицепную технику по индивидуальным заказам. К этому времени конструкторский отдел завода стал сильнейшим и самым опытным в стране в области прицепостроения. Это позволяло в короткие сроки разрабатывать новые модели полуприцепов и совершенствовать существующие.

В девяностые годы промышленность страны переживала не лучшие времена. Резко возросло количество подержанной импортной техники, которую тогда крупными партиями ввозили в Россию. Влиться в конкурентный рынок российским заводам было не просто. Приходилось бороться за потребителя, искать рынки сбыта.

ЧМЗАП с достоинством преодолел этот кризис. Уже в 1997 году для перевозки высокогабаритных грузов на заводе была разработана новая товарная группа полуприцепов-тяжеловозов с пониженной высотой грузовой платформы. В этом же году по заказу нефтедобывающего комплекса на ЧМЗАП была разработана новая товарная группа – тяжеловозы с повышенной высотой грузовой платформы. Первый полуприцеп с увеличенной высотой грузовой платформы начал работать на севере Тюменской области, в

Нефтеюганске. Он использовался для перевозки канадского болотохода весом 72 тонны. Прицепную технику подобной грузоподъёмности, способную к тому же работать в таких суровых дорожных и климатических условиях, не производили до этого ни на одном предприятии СНГ.

В ДВУХТЫСЯЧНЫЕ ГОДЫ В РОССИИ НАЧАЛА ДЕЙСТВОВАТЬ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ АРМИИ. ОАО «УРАЛ-АВТОПРИЦЕП» В ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЗАВОДОВ ОКАЗАЛСЯ ГОТОВ К НЕМЕДЛЕННОМУ РАЗМЕЩЕНИЮ ГОСЗАКАЗА И СМОГ, КАК И ПРЕЖДЕ, КАЧЕСТВЕННО ЕГО ВЫПОЛНЯТЬ.

Транспортные задачи предприятия «Ванкорнефть» решили при помощи ЧМЗАП, единственного на всё СНГ производителя прицепной техники, способного создать транспортное средство для перевозки груза такого веса и габаритов. По заказу нефтяников был изготовлен уникальный транспортный комплекс модульной конструкции, способный перевезти 500 тонн груза.

В 2007 году к зимней Олимпиаде 2014 года в городе Сочи началась стройка государственной важности, в которой участвовала вся страна. Возводились спортивные объекты, гостиницы и отели, новая кольцевая дорога вдоль Черного моря, объекты энергоснабжения. Строились запасные аэродромы и новый аэровокзал, реконструировалась железнодорожная ветка.

На строительство олимпийских объектов в Сочи были отправлены крупные партии прицепной техники ЧМЗАП. Новые полуприцепы изготавливались по техническим заданиям строителей Олимпийского комплекса для перевозки нестандартных по размерам грузов. Быстрое возведение зданий осуществлялось с помощью готовых блок-комнат, перевозимых блоквозами ЧМЗАП.

В 2010 году в стране началась реализация государственной программы «Новые дороги России». Масштабное строительство развернулось во всех регионах. Дорожникам была необходима надёжная современная техника.

На ЧМЗАП быстро сориентировались в возникшей потребности и выпустили новый самосвальный полуприцеп европейского уровня. Самосвал получил личное имя «Носорог». Уже через несколько месяцев после выхода первого прицепа этого семейства новые самосвалы стали хитом продаж. В большинстве случаев заказчиками были дорожно-строительные организации, которым нужна качественная и современная прицепная техника по оптимальной цене.

В 2010 году возникла необходимость независимого доступа России в космическое пространство. Решено было построить новый космодром на Дальнем Востоке.

Конструкторы ЧМЗАП приступили к разработке сложнейших современных моделей транспортных средств для космического комплекса России. В очередной раз

коллектив завода принял участие в важном для страны проекте, проявив высочайший профессионализм.

Все 80 лет специалисты завода стремились использовать высокие инженерные технологии, добиваясь высокого качества, долговечности и безопасности продукции. Увеличение темпов производства и увеличение ассортимента продукции завода происходило за счёт комплекса мер по улучшению технологичности, уменьшению трудоёмкости, внедрению контроля качества и рационализаторских предложений. Разработка собственных деталей и узлов на замену импорта привело к независимости производства и снижению себестоимости продукции.

Сегодня ЧМЗАП остаётся крупнейшим заводом федерального уровня, ориентированным на потребителя. Мы производим прицепную технику для нефтегазового комплекса и горнодобывающей промышленности, для строительства и сельского хозяйства. Наше предприятие единственное в России и одно из немногих в мире выпускает транспортные средства модульной конструкции грузоподъёмностью до двух тысяч тонн.

Техника ЧМЗАП часто используется в экстремальных условиях бездорожья. Мы знаем, как справиться со снегом, влажностью, пылью и резкими перепадами температур. Широка география наших поставок. Это: Южная Америка, Ближний Восток, Азия, Африка и страны СНГ. Заказчиками ЧМЗАП всегда были и остаются государственные структуры России – Министерство обороны, ФСБ, МЧС России, и такие компании, как ФСК ЕС, Газпром, Лукойл, Транснефть, Сургутнефтегаз, а также крупнейшие предприятия других стран.

НАША ТЕХНИКА УЧАСТВУЕТ В САМЫХ ВАЖНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОЕКТАХ: РЕШАЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАДАЧИ КОСМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ, РАБОТАЕТ НА КРУПНЕЙШИХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ НЕФТИ И НА САМЫХ МАСШТАБНЫХ СТРОЙКАХ. ТАКОЕ ДОВЕРИЕ ЗАСЛУЖЕНО МНОГОЛЕТНЕЙ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТОЙ ЧЕЛЯБИНСКОГО МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ.





ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАО «УРАЛ- АВТОПРИЦЕП»

ФИЛАТОВ В.И.,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

– Валерий Иванович, какое дооснащение производства планируется в 2023 году?

В начале года устанавливаются два плазморезочных станка высокой точности резки, они замкнут заготовительную линию производства.

Поступило дополнительное оборудование для изготовления рам прицепов, полуприцепов, оно будет расположено в цехе механической обработки и замкнет логистику производства техники.

Также сейчас ведется создание участка покраски мелких деталей. Участок укомплектован самым современным оборудованием, которое позволит улучшить качество окрашиваемых деталей. А современные системы фильтрации защитят сотрудников и окружающую среду от вредных испарений.

СИДОРОВ А.П.,

ДИРЕКТОР ПО ЗАКУПКАМ И СНАБЖЕНИЮ

– Алексей Петрович, какое оборудование уже закуплено и планируется закупать в ближайшее время?

Для расширения производства к четырем уже работающим плазморезочным станкам, будут закуплены еще 2 станка, это необходимо для обеспечения выпуска продукции в соответствии с требованиями рынка.

На данный момент на предприятие закуплено и запущено в работу более 10 единиц сварочного оборудования компании EWM, что позволяет увеличить количество свариваемых в рабочую смену рам.

В цех механической обработки в начале 2023 года было закуплено и установлено 4 единицы обрабатывающих центров компании SMEC. Один из центров является уникальным для машиностроения – длина обработки заготовок свыше 3х метров, а также высокоточное изготовление балки оси. Это, в свою очередь, еще больше повысит качество изделий.

КОПЫЛОВ О.С.,

ПОМОЩНИК ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

– Олег Станиславович, каковы перспективы развития рынка и предприятия?

Динамика развития обусловлена трансформациями на рынке прицепной техники. Чтобы соответствовать рыночному спросу на прицепную технику, выпуск продукции увеличивается на 25-30%. Предприятие развивает и усиливает свое присутствие на рынке, делает свою продукцию качественнее и надежнее.

– Как обстоят дела с заказами техники?

На предприятии очень насыщенный портфель заказов, это обеспечивает непрерывное развитие. Предприятие не останавливается на достигнутых результатах, мы стремимся взять все новые и новые высоты.

– Какие еще вопросы возникают с развитием?

С развитием предприятия в техническом плане растет потребность в квалифицированных кадрах, мы расширяем штатное расписание и открываем новые рабочие места.

– Разрабатываются ли новые модели?

На предприятии собственное конструкторское бюро, которое постоянно ведет разработку новых современных моделей техники, полностью отвечающих всем требованиям современного рынка. Также ведется постоянная работа по рестайлингу существующих моделей согласно требованиям рынка.



НОВИНКА

ПОЛУПРИЦЕП- ТЯЖЕЛОВОЗ АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ЧМЗАП-99903-0000070-В2

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

95 т

Низкорамный четырёхосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99903-0000070-В2 предназначен для перевозки по автомобильным дорогам специальной техники и иных габаритных и негабаритных грузов весом до 95 тонн.

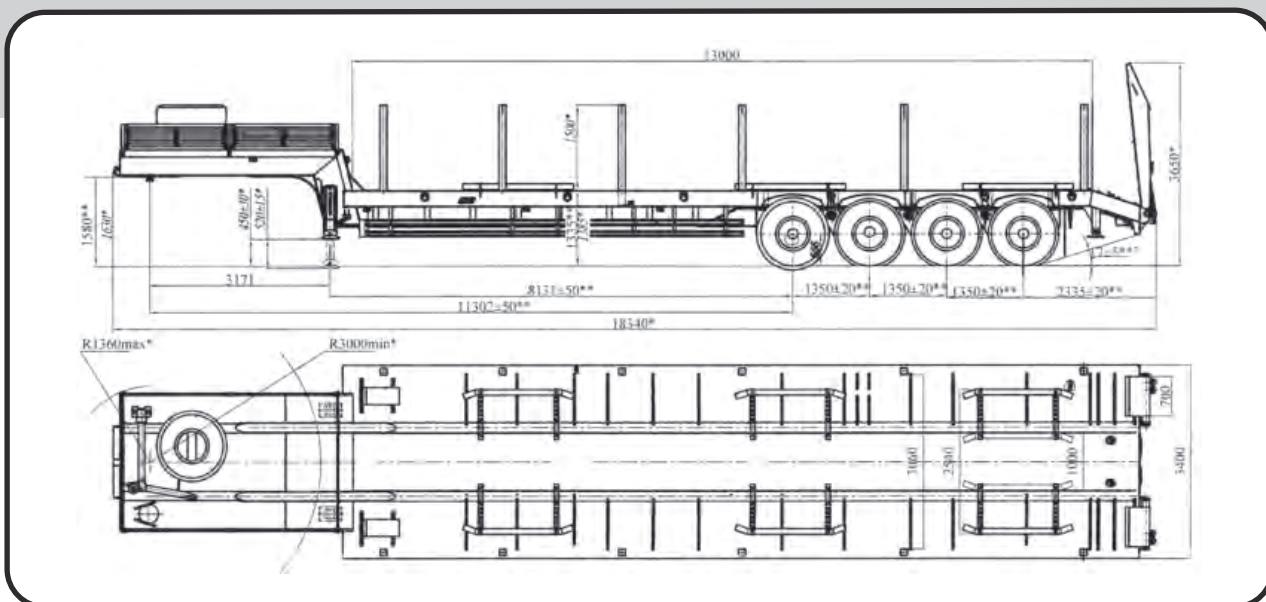
Постараемся разобраться, за счёт чего конструкторам завода удалось ощутимо повысить грузоподъёмность полуприцепа из линейки тяжеловозов ЧМЗАП-99903.

Во-первых, на передовом программном обеспечении была спроектирована сварная рама лонжеронного типа. Лонжеронная рама отвечает за прочность, износостойкость и отсутствие деформаций общей конструкции. Это даёт возможность перевозить сверхтяжёлую технику в соответствии с грузоподъёмностью полуприцепа. Платформа имеет выдвижной уширитель, что увеличивает номенклатуру перевозимых грузов по ширине.

Во-вторых, четыре оси производства ПАО «Уралавтоприцеп» имеют повышенную грузоподъёмность. Нагрузка на каждую ось составляет 24 тонны, что позволяет обеспечить необходимую грузоподъёмность и распределить нагрузку на шины и седло тягача.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПОЛУПРИЦЕПА-ТЯЖЕЛОВОЗА ЧМЗАП-99903-0000070-B2:

- грузоподъёмность **95 ТОНН**
- масса снаряжённого полуприцепа **25,5 ТОННЫ**
- нагрузка на ССУ тягача **24,5 ТОННЫ**
- нагрузка на дорогу через шины **96 ТОНН**
- шины **14,00 R20 160/157F**
(дисковые колёса 16 шт. + 2 шт.)



В-третьих, полуприцеп укомплектован шинами из особо прочной резины толщиной 24, что обеспечивает высокую грузоподъемность и возможность выполнения задач в соответствии с назначением полуприцепа.

В-четвёртых, плавность хода, высокую проходимость полуприцепа и как следствие максимальную сохранность перевозимого груза обеспечивает рессорно-балансирная зависимая подвеска производства ПАО «Уралавтоприцеп». Балансир обеспечивает равномерное распределение нагрузки между осями. Рессоры воспринимают и амортизируют вертикальную и боковую нагрузку. Такая подвеска надёжна и долговечна, удобна в эксплуатации.

Для удобства погрузки-разгрузки техники на полуприцеп используются одноступенчатые трапы с пружинным помощником подъёма-опускания. Эта простая и надёжная механическая конструкция снижает затраты на эксплуатацию. Угол въезда по трапам составляет 18 градусов.

Бортовая площадка размещена в гусачной части, борта съёмные, на площадке размещаются два запасных колеса и подъёмный механизм для погрузки на площадку.

Отбойные брусья обеспечивают требуемое положение техники на площадке, являются ограничителями сдвига техники в сторону. А упоры (передние и задние) ограничивают движение техники вперёд при торможении, назад при движении на подъёмах дороги.

Тормозная система полуприцепа имеет колодочный тормозной механизм барабанного типа на всех колёсах. Пневматический АБС привод, выполненный по двухпроводной схеме, препятствует проскальзыванию шин и возникновению заносов, что обеспечивает более быстрое торможение автопоезда и его безопасность. Датчиками АБС оснащены 2-ая и 4-ая оси полуприцепа. Стояночная тормозная система с ручным механическим приводом действует на 1-ую, 3-ью, 4-ую оси.

Шесть пар съёмных обрешивочных коников обеспечивают крепление и лучшую сохранность грузов. Для этих же целей полуприцеп оснащён увязочными петлями SUER по 6 шт. с каждой стороны и по 2 шт. на наклонной части гусака и задней части рамы.

ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП-99903-0000070-В2 УСПЕШНО ПРОШЁЛ ВСЕ ИСПЫТАНИЯ И СООТВЕТСТВУЕТ СОВРЕМЕННЫМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ. ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ГАРАНТИРУЕТ ИСПРАВНУЮ РАБОТУ ПОЛУПРИЦЕПА В ЦЕЛОМ И ВСЕХ ЕГО ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ, КРОМЕ ШИН, В ТЕЧЕНИЕ 12 МЕСЯЦЕВ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО НАРАБОТКА ЗА ЭТОТ ПЕРИОД НЕ ПРЕВЫСИТ 20000 КМ, ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



Бортовой автомобильный полуприцеп
ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2

НОВИНКА

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

32 Т

Продолжаем обзор новинок нашего производства из семейства бортовых полуприцепов. Новый трёхосный бортовой полуприцеп ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2 предназначен для перевозки длинномерных грузов, в т.ч. леса, труб, металлолома, контейнеров массой до 32 тонн на платформе длиной 12,4 м.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОРТОВОГО ПОЛУПРИЦЕПА

ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2:

- грузоподъемность **32 ТОННЫ**
- масса снаряжённого полуприцепа **9,0 ТОНН**
- нагрузка на ССУ тягача **16,0 ТОНН**
- нагрузка на дорогу через шины **25000 КГС**
- односкатная ошиновка внедорожными **ШИНАМИ 425/85R21** (повышает проходимость)

Надёжность конструкции обеспечивает сварная рама лонжеронного типа. Рама спроектирована с использованием передового программного обеспечения с соблюдением современных требований к прочности рамы при её минимальной массе.

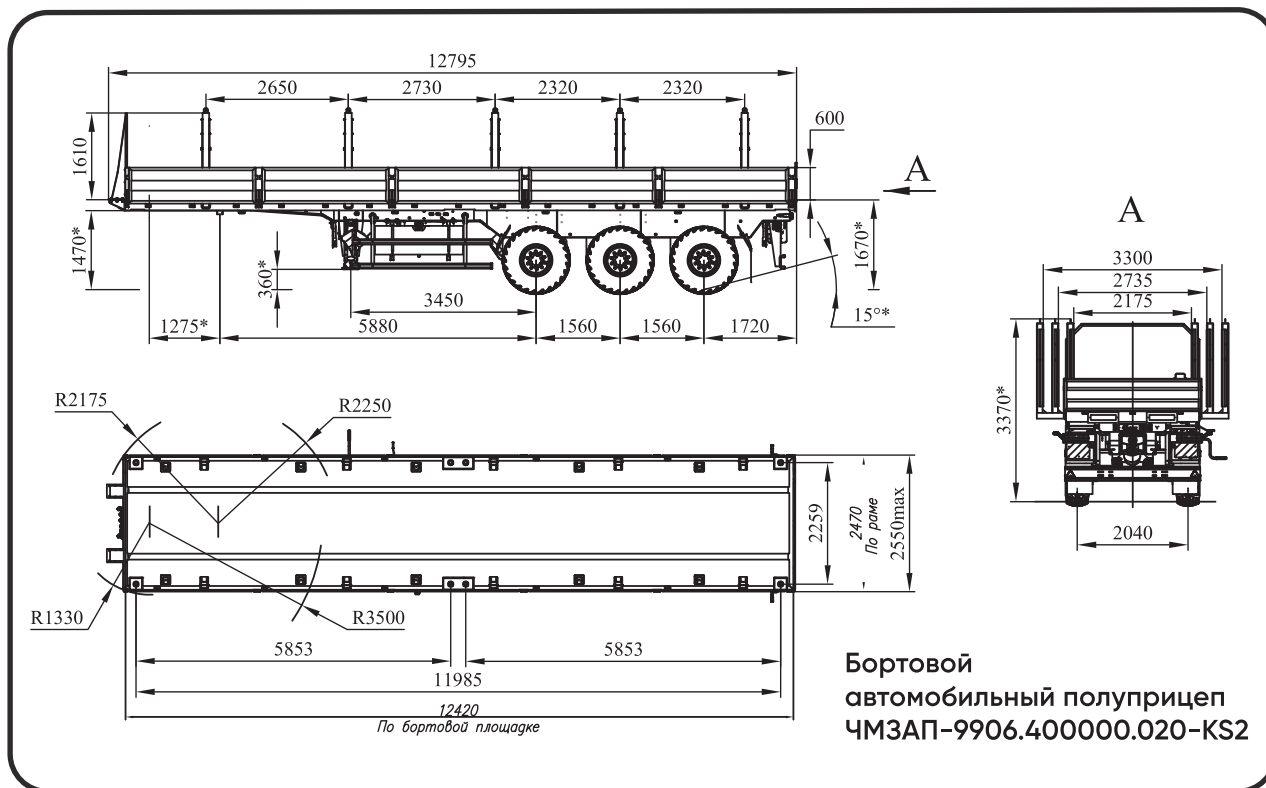
Пневматическая подвеска производства ПАО «Уралавтоприцеп» обеспечивает плавность хода, максимальную сохранность перевозимого груза, высокую проходимость и удобство при эксплуатации.

Полуприцеп имеет откидные металлические борта, оборудованные быстросъёмными механизмами, шпингалетными затворами. Важная особенность ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2: при открывании борта можно выдвинуть коники, не снимая борт.

Коники (5 пар) используются раздвижные и обрезиненные для более надёжного сохранения и крепления грузов. Имеется возможность изменять расстояние между кониками от 2175 мм до 3300 мм в зависимости от габаритов груза.

Для предотвращения сползания вперёд груза при резком торможении полуприцеп оснащён усиленным передним щитом, конструктивно выполненным в виде каркаса защиты кабины тягача.

Оси полуприцепа производства ПАО «Уралавтоприцеп». Первая ось подъёмная, что обеспечивает экономию топлива при перемещении техники.



Энергоаккумуляторы обеспечивают работу пневматической стояночной тормозной системы полуприцепа с приводом на вторую и третью ось полуприцепа.

Шкворень размером 3,5 дюйма (88,9 мм) имеет два положения, что позволяет изменять нагрузку на шины и седельное устройство в зависимости от расположения центра тяжести перевозимого груза.

Телескопические опорные устройства Jost надёжны и просты в эксплуатации.

Полуприцеп укомплектован инструментальным ящиком, лебёдкой и противооткатными упорами.

Возможность перевозки контейнеров различных типов (2x20 и 1x40) обеспечивается наличием контейнерных замков.

Пять увязочных петель предназначены для увязки грузов разных длин и форм, обеспечивают надёжность крепления и сохранность грузов.

Для увеличения запаса хода автопоезда по топливу полуприцеп оснащён топливным баком объёмом 500 л с дополнительным электрическим насосом для перекачки топлива в баки седельного тягача.

ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП-9906.400000.020-KS2 ИЗГОТОВЛЕН ПО ВСЕМ СОВРЕМЕННЫМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ НА СОВРЕМЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ, ПРОШЁЛ НЕОБХОДИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ И СЕРТИФИКАЦИЮ.



РАЗВИТИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ

**ООО «АВТОЦЕНТР ХАБАРОВСК»,
Г. ХАБАРОВСК**

ООО «Автоцентр Хабаровск» – компания-партнер, сотрудничеством с которой можно гордиться.

Компания «Автоцентр Хабаровск» работает на российском рынке уже более 15 лет. Занимаясь продажей грузовой техники, «Автоцентр Хабаровск» является дилером многих российских производителей полуприцепов на Дальнем Востоке, и на сегодняшний день устойчиво занимает одну из лидирующих позиций в сфере обслуживания грузовой техники. Довольно обширная география торговых площадок, присутствие в городах Дальневосточного Федерального Округа делает партнерство ЧМЗАП с «Автоцентр Хабаровск» взаимовыгодным.

НАЧИНАЯ С 2015 ГОДА, «АВТОЦЕНТР ХАБАРОВСК» УСПЕШНО СОТРУДНИЧАЕТ С ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП». ЗА ЭТО ВРЕМЯ РЕАЛИЗОВАНО БОЛЕЕ 200 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ ЗАВОДА, ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛУПРИЦЕПОВ УВЕЛИЧИЛСЯ ПРАКТИЧЕСКИ В ТРИ РАЗА. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ГОДОВОЙ ОБЪЕМ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 50-70 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ.

Дальневосточный регион является одним из важнейших опорных регионов страны. Здесь очень развиты транзитные перевозки, и развитию этого направления очень способствуют прицепы и полуприцепы ЧМЗАП. Также в регионе развита добыча полезных ископаемых, на этих объектах трудится техника ЧМЗАП. Огромное место в регионе занимает лесная промышленность, универсальность, надежность и качество прицепной техники ЧМЗАП решает любые задачи отрасли.

В наступившем 2023 году к ООО «Автоцентр Хабаровск» уже отправились низкорамный полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП 99064-042- КЗУТ-ПП4, грузоподъемностью 40 тонн и оснащенный замками для перевозки контейнеров, бортовой полуприцеп ЧМЗАП 99065-031-П34 и легендарный низкорамный полуприцеп ЧМЗАП 99064-100-01.

Руководство ПАО «Уралавтоприцеп» лично благодарит руководителей и сотрудников ООО «Автоцентр Хабаровск» за высокое доверие и плодотворное сотрудничество, и надеется на взаимовыгодное долговременное партнерство.



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



КОМПАНИЯ-ПАРТНЕР ООО «ТЕХИНКОМ»

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ДОЛГИЕ ГОДЫ

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Компания «ТЕХИНКОМ» реализует на российском рынке продукцию челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов (ЧМЗАП) с 1998 года. За эти годы мы поняли, что потребителей привлекает обширная линейка продукции, включающая в себя различную прицепную и полуприцепную технику. Очень востребованы контейнеровозы, тяжеловозы, панелевозы, бортовые платформы и самосвальные полуприцепы. В ряде регионов, где развита лесозаготовка и нефтегазовая отрасль очень часто требуется поставка лесовозов и трубовозов.

За годы сотрудничества с дилерским центром ТЕХИНКОМ реализовано более 800 единиц прицепной техники ЧМЗАП. Клиентский портфель по марке ЧМЗАП включает предприятия из разных отраслей: нефтегазовой, атомной, энергетической, металлургической, горнодобывающей, строительной, дорожной. За продукцией ЧМЗАП в дилерский центр часто обращаются автотранспортные и коммунальные предприятия России и не только.

«Ни для кого не секрет, что прицепная техника используется в госструктурах – оборонных и правоохранительных. Также мы успешно предлагаем продукцию ЧМЗАП партнерам, связанным с топливно-энергетическим комплексом и логистическим компаниям, – отметил бренд-менеджер направления ЧМЗАП дилера Роман Назаров, – самое важное для нас – это устойчивые партнерские отношения. Качество продукции отличное, это подтверждают отзывы наших клиентов. Команда заводчан сложилась очень грамотная и отзывчивая. Для нас, как для дилера, это крайне важно. Любые вопросы решаем быстро и профессионально».

Помимо полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 99064-052-ВУ1-Г45 в 2023 году ООО «ТЕХИНКОМ» также приобрели низкорамный семиосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99905-030-В2.

РУКОВОДСТВО ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ВЫРАЖАЕТ ИСКРЕННЮЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ООО «ТЕХИНКОМ». МЫ ВЫСОКО ЦЕНИМ УСТАНОВИВШИЕСЯ МЕЖДУ НАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ. БЛАГОДАРНЫ ЗА ОПЕРАТИВНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СОВМЕСТНЫХ ЗАДАЧ.

Полуприцеп-тяжеловоз
ЧМЗАП 99905-030-В2

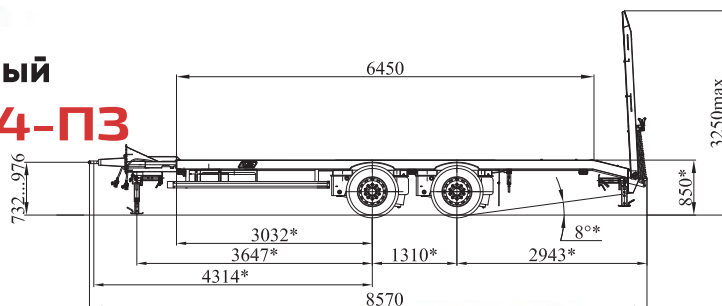


Прицеп-платформа специальный ЧМЗАП-8358-010-04-ПЗ

Грузоподъемность: 14 т

Габариты платформы: 7,0 м x 2,5 м

Число осей: 2

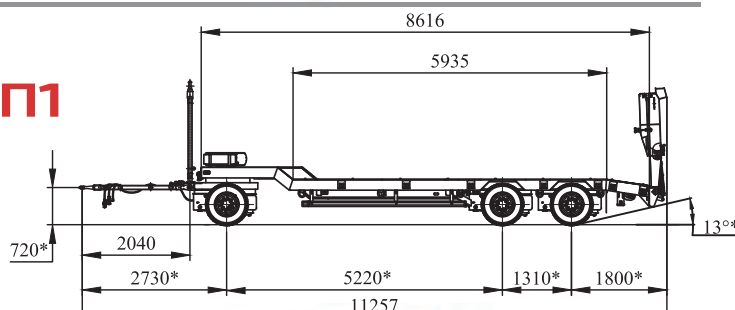


Прицеп автомобильный ЧМЗАП 83981-051-УП1

Грузоподъемность: 24 т

Габариты платформы: 8,6 м x 2,5 м

Число осей: 3

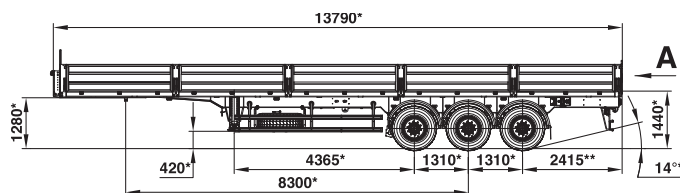


Полуприцеп-автомобильный ЧМЗАП-99064-031-ПМ41

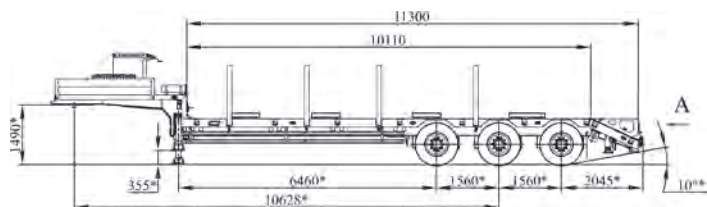
Грузоподъемность: 34 т

Габариты платформы: 13,6 м x 2,5 м

Число осей: 3



Среднерамный полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.081-ККТ11



Грузоподъемность: 37,5 т

Габариты платформы: 11,3х2,4 м

Число осей: 3

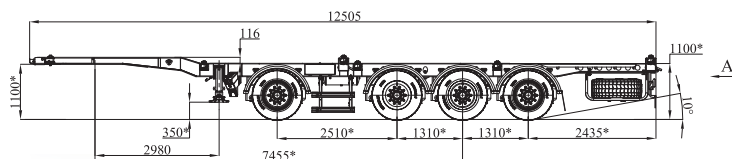


Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП-99903-053-ПЛ

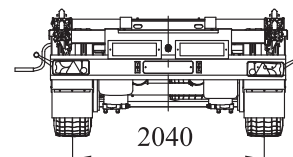
Грузоподъемность: 40,5 т

Габариты платформы: 11,9 м х 2,4 м

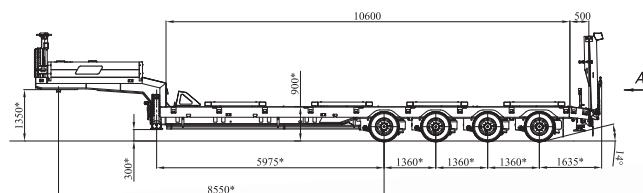
Число осей: 4



вид А



Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-99903-100-02



Грузоподъемность: 52 т

Габариты платформы: 10,6 м х 2,5 м

Число осей: 4



ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ГК «Р.О.С.Техника», г. Челябинск, rostechnika.ru
ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»,
г. Челябинск, tdgis.ru
ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ»,
г. Челябинск, autospecmash.ru
ООО «ТехАвтоТрейд», г. Челябинск, tat74.ru
ООО «УралПромАвто», г. Челябинск, uralpromavto.ru
ООО «ДЕЛО Техники», г. Челябинск, delot.ru
ООО «МАШИНЫ СИБИРИ»,
г. Копейск, mashinyisibiri.tilda.ws
ООО «ТРАК МОТОРС», г. Челябинск, tmtr.ru
ООО «ГИРД-Автофургон», г. Миасс, gird.ru
ООО «Движуч», г. Миасс, dvizhuch.ru
ООО «РусСпецАвто», г. Миасс, russpecavto.ru
ООО ТД «СпецТрансАвто», г. Миасс, tdcta.ru
ООО «ИнтерСпецТранс»,
г. Челябинск, gas@interspectrans.ru
ООО ГК «TRUCK УРАЛ», г. Челябинск, bvp74@bk.ru

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Компания СИМ-авто», г. Москва, rbauto.ru
ООО «АвтоГОСТ», г. Москва, avto-gost.ru
ООО «Гарант Авто», г. Москва, garant-tehnika.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс», г. Москва, gt-sales.ru
ООО «АвтоСпецСнаб», г. Домодедово, ooo-acc.ru
ООО «ТракХолдинг», г. Москва, truck-holding.ru
ООО «Автобау», г. Москва, autobau.ru
ООО «МегаДрайв», г. Москва, megadrive.ru
ООО «Трейд Моторс», г. Москва, trademotors.pro
ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс»,
г. Подольск, kt-kamaz.ru

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

АО «Ярославский Аграрно-промышленный центр»
(ЯрАПЦ), д. Кузнечиха, yar-ars.ru

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН», г. Курган, kamaz45.ru

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН:

ООО «ТехРешение», г. Уфа, tehreshenie.com
Республика Татарстан:
ОАО «РИАТ», г. Набережные челны, riata.ru
ООО «РариТЭК Инжиниринг»,
г. Набережные челны, raritek.ru
ООО «БС-Трак», г. Набережные Челны, bs-truck.ru
Ростовская область:
ООО «Транзит -Дон», г. Ростов-на-Дону, tr-don.ru

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВТОЦЕНТР
КАМАЗ» (ООО «ПРАЦ КАМАЗ»),
г. Самара, kamaz-volga.ru

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Сахалин-запчастьсервис»,
г. Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru
ООО «ИСУЗУ САХАЛИН»,
г. Южно-Сахалинск, isuzu-sakhalin.ru

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕМИР-ТЕКС», г. Ревда, kamaz.su
ООО «Уралтраксервис», г. Екатеринбург, urts.ru
ООО «БС-Трак», г. Екатеринбург, bs-truck.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс»,
г. Екатеринбург, gt-sales.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех»,
г. Тверь, mroteh.ru

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»,
г. Иркутск, sibavto.com

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ГК «СибТракСкан», г. Новосибирск, scania.com

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ПКФ «АтлантАвто», г. Тюмень, atlantauto.ru
ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72»,
г. Тюмень, spectehnika-72tumen.ru
ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ТЮМЕНЬ»,
г. Тюмень, груз-tehnika.ru
ООО «РУСИНТЕХЦЕНТР»,
г. Тюмень, euroazia-kamaz.ru

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

ООО «ОрионМоторс», г. Красноярск, orionmotors.ru

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:

ООО «Автоцентр Хабаровск»,
г. Хабаровск, автоцентр-хабаровск.рф
ООО «САТУРН», г. Хабаровск,
ООО ГК «Техсервис», г. Хабаровск, tsgroup.ru

ХАНТЫ-МАНСКИЙ ОКРУГ:

ООО «СИМВОЛГАЗ», г. Сургут,
ООО «Сургутпромстрой», г. Сургут
АО НТЦ «ЭВРИКА-ТРЕЙД», г. Сургут, kamaz-evrika.ru

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ ОКРУГ:

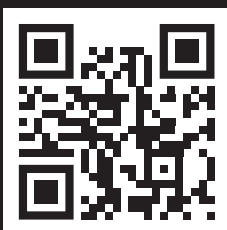
ООО «КамСпецТранс», г. Новый Уренгой, kstplus.ru
ООО «Ресурсы Урала»,
г. Новый Уренгой, uaz.ng-servis.ru
ООО «НГ-сервис КАМАЗ»,
г. Новый Уренгой, ng-servis.ru

РЕСПУБЛИКА САХА:

ООО ГК «Техсервис», г. Якутск

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН:

ТОО "ТехАвтоКар", г. Актобе, tak.kz
ТОО «АуVanGo», г. Алматы, ayvango.kz
ТОО «Российские грузовики»,
г. Алматы, ros-gruzoviki.satu.kz



Ещё больше дилеров из разных регионов ищите на сайте
ЧМЗАП <https://cmzap.ru/contacts/>