

CMZAP.RU



НОВОСТИ/ПРОИЗВОДСТВО/РЕГИОНЫ/ПАРТНЕРСТВО/КАТАЛОГ

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ **62**

ЧМЗАП
99064-100-01

sales@cmzap.ru

8-800-200-02-74

ЧМЗАП – качество, проверенное временем



Вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества с ПАО «Уралавтоприцеп» вы можете задать по телефону или прислать на почту:



8-800-200-02-74

(звонок по России бесплатный)



sales@cmzap.ru



«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА»
31.07.2023 №5(62)
Учредитель: ООО «ЧМЗАП»
Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5,
тел. 8 800 200 02 74, www.cmzap.ru
Главный редактор: Легович Дмитрий Сергеевич
Журналист: Легович Дмитрий
Верстка: Винокурова Полина
Корректор: Шеломенцева Анна
В работе над выпуском принимали участие:
Богомолов Е., Рымарь В.Д., Карелин С.М., Бутаков Г.,
Рачковский Д., Журавлева М.,
Фотографии: Собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп»

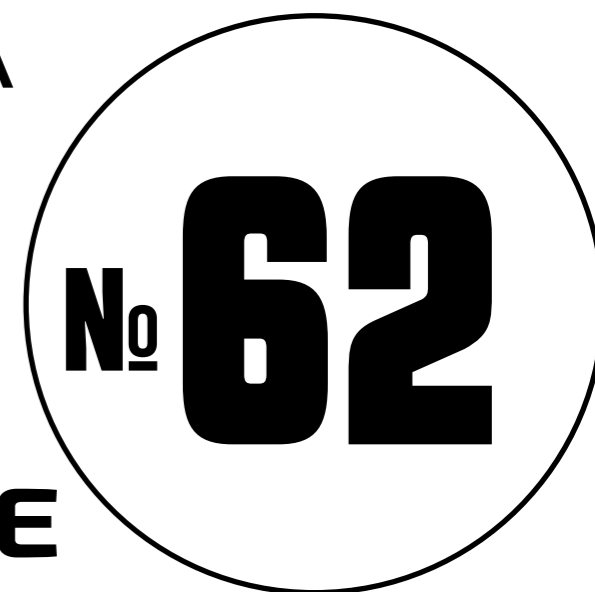
Отдел рекламы: тел.: 8 (351) 217-01-00
Адрес редакции: 454038, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, д. 5
e-mail: sales@cmzap.ru
Тираж номера: 5 000 экз.
Отпечатано:
ООО ТИПОГРАФИЯ «ПОЛИГРАФ-ЦЕНТР»,
454006, г. Челябинск, ул. Могильникова, 95, пом. 2
Тел. (351) 72-98-297
Формат 210x297 мм
Тираж номера: 5 000 экз., заказ №487
Электронная версия журнала: www.cmzap.ru
Распространение: Бесплатно

12+

Журнал зарегистрирован в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС 77-79452 от 02.11.2020 г.

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ



СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

**ЛЕГЕНДАРНОЕ СЕМЕЙСТВО
ТРАЛОВ 99064/99903-100-01** _____ **4**

**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ
В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ СРЕДЫ**
на предприятии ПАО «Уралавтоприцеп» _____ **8**

РАБОТА НА ЗАВОДЕ УРАЛАВТОПРИЦЕП:
Достоинства, Особенности, Нюансы. _____ **10**

ПРОИЗВОДСТВО _____ **14**

99064-031-ПМ41

83981-0000051-УП1

999039-010

ПАРТНЕРСТВО _____ **20**

Развитие дилерской сети

ГК «ТракУрал»

**КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ
ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ** _____ **22**



Полуприцеп-тяжеловоз
автомобильный ЧМЗАП-99064-100



Высокая унификация полуприцепов позволяет более выгодно (экономично) обслуживать разные типы полуприцепов в одном автопарке, максимально одинаковое количество запасных частей приводит к уменьшению затрат на разную номенклатуру запасных частей, также упрощает обслуживание техники персоналом;

- высота ССУ, радиуса обметания полуприцепа;
- количество осей, наличие или отсутствие подъемных и поворотных осей. Выбор между различными производителями осей;
- различные варианты трапов, полностью взаимозаменяемых между собой (приставные алюминиевые, механические одноступенчатые, двухступенчатые механические и т. д.);
- большой выбор дополнительных опций (коники, топливный бак, электрическая лебедка для затягивания поврежденной техники, подъемник запасного колеса, и т.д.);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА ЧМЗАП 99064-100-01:

- длина ровной части грузовой площадки составляет **11 М**
- ширина – **2,5 М**, с уширителями – **3 М**
- высота до седельно-сцепного устройства – **1,3 М**
- высота до погрузочной площадки – **0,9 М**

ЛЕГЕНДАРНОЕ СЕМЕЙСТВО

НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ ЧМЗАП 99064-100 и 99903-100

99064-100 и 99903-100 — самое массовое и самое отточенное семейство полуприцепов ПАО «Уралавтоприцеп», с большим выбором конфигурирования комплектаций.

БОЛЬШОЙ ВЫБОР КОМПЛЕКТАЦИЙ ПОЗВОЛЯЕТ СОБРАТЬ ПОЛУПРИЦЕП ПОД ТРЕБОВАНИЯ КАЖДОГО ЗАКАЗЧИКА.

ТРЕХ-ЧЕТЫРЕХ ОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ «100» СЕРИИ – СОВРЕМЕННЫЙ ПРОДУКТ, ОТВЕЧАЮЩИЙ ВСЕМ ЗАПРОСАМ СЛОЖИВШЕГОСЯ РЫНКА ПОЛУПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ.

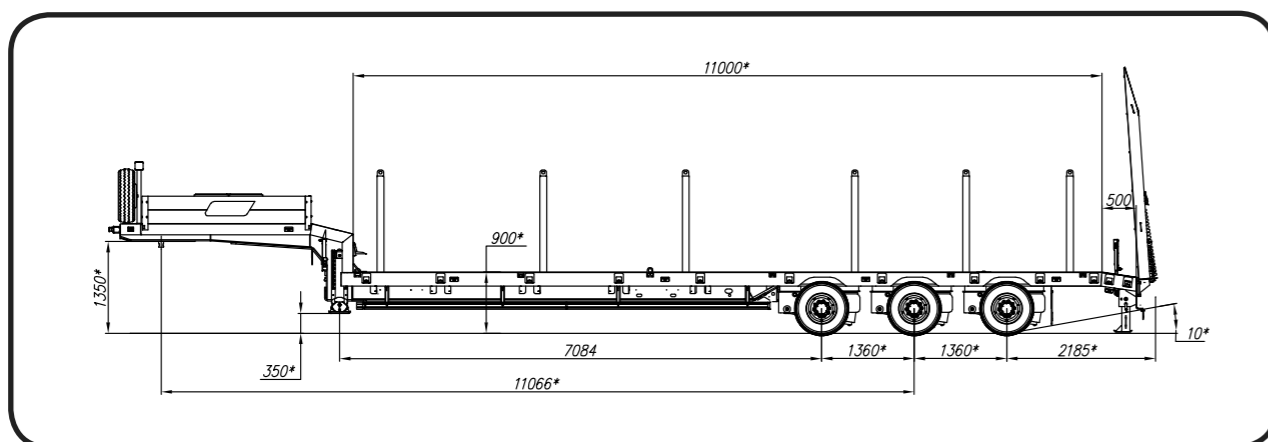
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **39,5 т**





ЧМЗАП 99064-100-01 имеет грузоподъемность 39,5 т, массу снаряжённого полуприцепа – 10,7 т. Нагрузка на ССУ и на дорогу через шины – 17,3 т и 33 т соответственно. Шкворень 2,0 (50,8) дюйм (мм), который предназначен для перевозки полуприцепа полной массы не более 55 тонн. Модель ошинована магистральной резиной 235/75 R17,5 и развивает максимальную скорость до 70 км/час. Номинальное давление в шинах составляет 8,5 кгс/см². Тяжеловоз имеет двускатную ошиновку – 12 колёс плюс 1 запасное.

ЧМЗАП 99064-100-01 оснащён пневматической подвеской и осями собственного производства ЧМЗАП, опорное устройство фирмы SAF, а также возможен вариант комплектации полуприцепа-тяжеловоза подвеской и осями европейского производства.



Металлический настил на грузовой платформе 99064-100-01 позволяет обеспечить безопасность въезда и съезда техники, особенно гусеничной. Модель оборудована съёмной бортовой площадкой на гусачной части полуприцепа для более удобного транспортирования необходимых принадлежностей (брусья уширителей, инструментальный ящик и др.).

ЧМЗАП 99064-100-01 оснащён пневматической рабочей тормозной системой с EBS, вторая ось имеет датчики ABS. Это позволяет сократить тормозной путь, чётко распределить тормозные усилия между тягачом и полуприцепом, снизить износ тормозов и покрышек, а также увеличить устойчивость во время движения. Тормозной механизм – барабанного типа на всех колёсах, что позволяет уменьшить износ колодок, так как происходит минимальное попадание влаги и пыли при неблагоприятных дорожных условиях.

На **ЧМЗАП 99064-100-01** установлены одноступенчатые трапы, раздвижные по ширине, с пружинным помощником подъёма-опускания, ширина которых составляет 700 мм. Угол въезда по трапам 13 градусов.

Дополнительное оборудование ЧМЗАП 99064-100-01 скомплектовано облегчёнными вставными кониками, выдвигаемыми уширителями, информационным блоком Smartboard фирмы WABCO.

Кардинальные отличия нового полуприцепа 99064-100-01 от предшественника (ЧМЗАП 99064-042-02-ВУ5-ПП4):

- обновлённые увязочные петли немецкого производства (удобно утапливаемые в боковых поверхностях лонжеронов);
- обновлённые облегченные трапы – инновационный способ крепления трапов при помощи подвижной пластины позволяет не только с большим удобством производить раздвижку трапа, но и без труда заменить вид трапов без изменения конструкции полуприцепа;
- использование новой светодиодной влагозащищённой электротехники с удобным расположением тумблера для отключения и включения стробоскопов и проблескового маяка.



ЧМЗАП 99064-100-01 является надёжной и долговечной техникой, разработанной под решение многочисленных задач, связанных с перевозкой дорожно-строительной, специальной техники и различных грузов до 40 т.



ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ СРЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ПАО УРАЛАВТОПРИЦЕП

Машиностроение – одна из самых ёмких отраслей российской промышленности. По данным Минпромторга РФ, в её состав входят более 200 подотраслей и производств. Вопросы повышения инновационности и востребованности продукции стоят очень остро.

✓ После введения санкций в адрес РФ предприятие столкнулось с поставками опорных устройств*. Данная ситуация была разрешена путем разработки и испытаний опорных устройств собственного производства. Они широко применяются на всём модельном ряде ЧМЗАП.

(*Прим.ред. Опорный механизм полуприцепа используется для одноосных и многоосных полуприцепов. Устройство предназначено для поддержания неприсоединённых полуприцепов и других грузов к тягачу. Опорное устройство на транспортном средстве позволяет отсоединять прицеп в любом месте без дополнительных усилий.)

✓ Также под санкции попали такие жизненно важные составляющие как системы ABS и EBS**. Были установлены связи и заключены контракты с поставщиками из Республики Беларусь и Китая, чья продукция отличается высоким качеством и надёжностью. И уже устанавливается на технику ЧМЗАП.

** (Прим.ред. ABS, или АБС – антиблокировочная система, предотвращающая блокировку колес при торможении. Если во время торможения одно или несколько колес автомобиля, тягача с полуприцепом заблокируются и начнут скользить по поверхности, АБС ослабит давление в соответствующей тормозной магистрали, и колесо вновь начнет вращаться.)

EBS – электронная тормозная система, которая содержит в себе все наилучшие функции антиблокировочной и противобуксировочной системы. Главным преимуществом в электронном управлении, по сравнению с пневматическим, считается значительное снижение времени реагирования. Электронная система торможения дает возможность получить лучшее соотношение между тормозными силами разных колес и распределить их между грузовым тягачом и его прицепом.)

✓ Многие известные производители шин ушли с рынка Российской Федерации, производство качественных шин освоили Нижнекамский и Ярославский заводы шин, ЧМЗАП ведет продуктивное сотрудничество с данными предприятиями.

✓ Шкворни*** тягово-сцепных устройств – производство освоено отечественной компанией Росстар, продукция данной компании отличается высокой надёжностью и применяется на полуприцепах ЧМЗАП взамен ушедших европейских производителей.

(***Прим. Ред. Шкворень – это деталь крепления поворотного механизма полуприцепа, выполненная в виде стержня из стали, берущей на себя основную силовую нагрузку при повороте оси седельно-сцепного устройства.)

✓ Самоустанавливающиеся и поворотные оси, часть которых производилась на предприятии, а часть закупалась из-за рубежа. После введения нового пакета санкций на заводе было принято решение отказаться от закупок данных агрегатов. Было усилено литейное производство, закуплено дорогостоящее высокоточное южнокорейское оборудование, и после переоборудования поворотные оси в полном объеме изготавливаются на заводе.

✓ Контейнерные замки закупались в Европе и Турции, но отечественные предприятия также освоили выпуск данных агрегатов, абсолютно не отличающихся качеством и функционалом от зарубежных аналогов. Завод работает с отечественными поставщиками.

✓ Металл, краска, расходные материалы всегда закупались отечественного производства. Предприятие очень благодарно своим поставщикам и партнерам за высокое качество продукции и взаимовыгодные условия работы.

Также полным ходом идет перевооружение технической базы завода: приобретаются металлообрабатывающее оборудование южнокорейского производства, отечественные плазменные станки высокой точности, листогибочные прессы, лентопильные станки.

ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ВЕДЕТ ПЛАНОВУЮ И НЕУСТАННУЮ РАБОТУ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ. И МЫ С ГОРДОСТЬЮ МОЖЕМ СКАЗАТЬ, ЧТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ НАШЕГО ЗАВОДА — ЭТО ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ.



РАБОТА НА ЗАВОДЕ УРАЛАВТОПРИЦЕП:

ДОСТОИНСТВА, ОСОБЕННОСТИ, НЮАНСЫ.

Всем нам известно, что кадры – важнейший ресурс любой компании, без которого предприятие не способно успешно существовать на рынке.

Особенно актуально это сейчас. При жесткой конкуренции и быстро меняющихся инновационных условиях в мире предприятия ведут активную борьбу на рынке труда за высококвалифицированные эффективные кадры, преимуществами которых являются: опыт, адаптивность, ярко выраженное стремление к получению новых знаний, желание проявить себя, смелость в принятии решений, знание своего дела и ответственность.

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА СЕЙЧАС:

- ✓ Люди – дефицитный ресурс. Это главный вызов на современном рынке труда. Этот фактор долгосрочный и основан на демографических процессах, в частности, проявляются последствия демографической ямы 90-х гг., а события предыдущего года только усилили его.
- ✓ Стоимость найма растет для всех участников рынка труда – и для прямых работодателей, и для кадровых агентств.
- ✓ Тотальный дефицит квалифицированных рабочих специальностей становится большой проблемой для предприятий машиностроительной отрасли.
- ✓ Бизнес пересматривает стратегии работы с персоналом. Растет ценность сотрудников и значимость программ заботы о них. Для предприятий важно сохранить штат квалифицированного персонала, а также нанять дополнительные кадры, обладающие специализацией, опытом и знаниями.
- ✓ Соискатели, особенно из дефицитных направлений, ожидают более быстрого роста зарплат и улучшений условий труда. Особенно быстрый рост и улучшение происходит у высококвалифицированных специалистов, обладающих опытом и знаниями в своей специализации.

НАШЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЯВЛЯЕТСЯ РОДОНАЧАЛЬНИКОМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРИЦЕПОСТРОЕНИЯ. НАМ ЕСТЬ, ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ! ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ТРУДИТСЯ НА БЛАГО СТРАНЫ. ВЕДЬ В НОМЕНКЛАТУРНОМ ПОРТФЕЛЕ ЧМЗАП НАХОДИТСЯ САМОЕ БОЛЬШОЕ ЧИСЛО ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ В МИРЕ.

Чтобы предприятие в дальнейшем могло успешно конкурировать с мировыми производителями прицепной техники, в стратегии его развития особое место уделяется кадровой политике.

Современный завод – это огромный организм, где каждому найдётся свое дело. Человек может расти в своей профессии, нарабатывая опыт и повышая квалификационные разряды. Также есть вариант с получением высшего образования (очно или заочно), после чего можно претендовать на более высокие должности. Чтобы хорошо зарабатывать на производстве, нужно выбирать перспективную специальность и постоянно совершенствоваться в ней.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»:

- Высокая заработная плата. Сотрудники предприятия получают достойную заработную плату, которая соответствует их квалификации и опыту работы.
- Социальные льготы. На предприятии предусмотрены различные социальные программы и льготы для сотрудников.
- Возможности для карьерного роста. На предприятии действует система повышения квалификации и обучения сотрудников, что позволяет им получать новые знания и навыки, повышать свою профессиональную квалификацию и продвигаться по карьерной лестнице.
- Нормированный рабочий день. Трудящиеся на заводе имеют четкий график работы. Информация находится в открытом доступе. Поэтому желающие получить ту или иную вакансию могут заранее оценить свои силы и возможности.
- Четкое распределение обязанностей. Наемные работники выполняют ряд определенных задач. Трудясь в одном цехе, каждый участник бригады находится на своем обозначенном рабочем месте и без отвлечений вносит свою лепту в производство того или иного товара.

НЮАНСЫ РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»:

- Требования к персоналу. На предприятии высокие требования к квалификации и опыту работы сотрудников.
- Работа в сложных условиях. Производство тяжелой прицепной техники связано с тяжелым физическим трудом и некоторыми ограничениями по безопасности, что требует повышенной внимательности и ответственности со стороны сотрудников.
- График работы. На предприятии действует как пятидневная рабочая неделя с двумя выходными днями, так и сменный график, но иногда возможны переработки и работа в ночную смену, что может повлиять на режим сна и отдыха.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БУДУЩИХ СОТРУДНИКОВ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»:

- Обязательно изучите основные требования к вакансии, на которую вы претендуете. Узнайте, какие навыки и опыт необходимы для успешной работы на данной позиции.
- Будьте готовы к трудной и ответственной работе. Работа на заводе связана с тяжелым физическим трудом, но в то же время требует от сотрудников повышенной внимательности и ответственности.
- Обращайте внимание на безопасность. Работа на заводе связана с риском получения травм, поэтому не забывайте о мерах безопасности и используйте защитное снаряжение.
- Используйте возможности для обучения и повышения квалификации. На заводе действует система повышения квалификации и обучения сотрудников, так что не упускайте возможности получить новые знания и навыки.

В настоящее время ПАО «Уралавтоприцеп» сотрудничает с учебными центрами города Челябинска. Ведется работа по привлечению высококвалифицированных кадров на предприятие.

Многие наши сотрудники, как в цехах, так и в инженерных отделах, пришли к нам сразу после окончания учебных заведений и выросли в стенах нашего завода как профессионалы. Также есть целые династии, суммарный стаж которых исчисляется сотнями лет!

НАШИ СОТРУДНИКИ - ЭТО ГОРДОСТЬ ЗАВОДА!

У нас выросло и состоялось несколько поколений настоящих мастеров своего дела. ЧМЗАП гордится своими трудовыми династиями! Именно эти люди строили завод, стояли у истоков производства, их семьи поколение за поколением передавали друг другу трудовую эстафету и продолжают трудиться на предприятии!

Династия Громовых: общий стаж – **148 ЛЕТ!**

Династия Рейнгардт: общий стаж – **250 ЛЕТ!**

Династия Литке: общий стаж – **116 ЛЕТ!**

Династия Никель: общий стаж – **100 ЛЕТ!**

Династия Свирских: общий стаж – **234 ГОДА!**

Династия Катаевых: общий стаж – **138 ЛЕТ!**

Династия Рымарь: общий стаж – **96 ЛЕТ!**

ПАО «Уралавтоприцеп» очень приветствует появление новых трудовых династий в стенах завода!

В связи с расширением производства ПАО «Уралавтоприцеп» проводит набор сотрудников следующих специальностей: сварщик, слесарь механо-сборочных работ, сборщик металлоконструкций, стропальщик, маляр, оператор и наладчик станков с ЧПУ, токарь и другие.

Мы предлагаем официальное трудоустройство, сменный график, выплаты стабильные и без задержек, дружный коллектив, уютную столовую. Возможность работать и зарабатывать, в зависимости от квалификации и опыта трудящегося. От каждого по способностям, каждому – по труду!

Вопросами трудоустройства занимается дирекция по персоналу, которая находится по адресу: **Челябинская область, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5,**

телефон: 8 (800) 200-02-74



Бортовой полуприцеп ЧМЗАП-99064-041-П41 с осями собственного производства ЧМЗАП

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП-99064-041-П41 С ОСЯМИ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ЧМЗАП

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

34 т

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 99064-041-П41 ОСНАЩЕН:

- Пневматической подвеской и осями собственного производства ЧМЗАП, что делает выпуск продукции не зависящим от иностранных поставщиков.
- Откидные борта упрощают погрузочно-разгрузочные работы. Кроме того, их снятие даёт возможность перевозить грузы, выходящие за пределы платформы. Передний борт-ограждение надёжно защищает кабину тягача от перемещения грузов.
- Полуприцеп оснащён вездеходными, всесезонными шинами 385/65R22,5. Номинальное давление в шинах составляет 9,2 кг/см². По заказу полуприцеп может быть оборудован системой контроля давления воздуха в шинах.
- Шкворень размером 2,0 дюйма (50,8 мм) имеет два положения. Регулировка положения шкворня определяется положением центра тяжести перевозимого груза.

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА БОРТОВОГО ПОЛУПРИЦЕПА ЧМЗАП-99064-041-ПМ41:

- прочная и надёжная рама, полностью выполненная из конструкционной стали 09Г2С;
- пневматическая рабочая тормозная система;
- вторая ось оснащена датчиком АБС, что позволяет сократить тормозной путь, чётко распределить тормозные усилия между тягачом и полуприцепом, снизить износ тормозов и покрышек, а также увеличить устойчивость во время движения;
- стояночная тормозная система оснащена энергоаккумуляторами;
- на всех колёсах установлен тормозной механизм барабанного типа, он обеспечивает минимальное попадание влаги и пыли при неблагоприятных дорожных условиях, что позволяет уменьшить износ колодок;
- обновленные увязочные петли удобно утапливаются в боковые поверхности рамы и гарантируют надёжную фиксацию груза во время перевозки.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОЛУПРИЦЕПА:

- длина площадки **13,575 м**
- ширина **2,48 м**
- погрузочная высота **1,4 м**

Бортовые полуприцепы принято считать рабочими лошадками в семействе прицепной техники. Они являются надёжными помощниками в процессе перемещения грузов, позволяют осуществлять грузоперевозку быстро и качественно. Ежедневно они преодолевают огромные расстояния, проходят сложные участки пути, обеспечивая высокую сохранность грузов.

В арсенале ПАО «Уралавтоприцеп» более 35 моделей магистральных бортовых полуприцепов. Большое число моделей позволяет легко подобрать подходящий полуприцеп для решения каждой конкретной задачи.

Зарекомендовавшая себя модель - трёхосный бортовой полуприцеп ЧМЗАП-99064-041-ПМ41 предназначена для перевозки различных мелкоштучных грузов массой до 34 тонн, сортамента труб, свай и других строительных материалов по дорогам общего пользования. Индивидуальные технические характеристики трёхосного бортового полуприцепа ЧМЗАП-99064-041-ПМ41: грузоподъёмность 34 тонны, масса снаряжённого полуприцепа 7,2 тонны, нагрузка на ССУ тягача - 14500 Кiс, нагрузка на дорогу через шины - 26700 кгс. Модель имеет односкатную ошиновку (6 колёс плюс одно запасное), позволяющую увеличить показатели проходимости.

Особенностью конструкции полуприцепа является боковая защита, карманы для установки коников, борта откидные с шпингалетными запорами, съёмные боковые стойки.

ПОЛУПРИЦЕП ПРОШЁЛ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ СОВРЕМЕННЫМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ.



Низкорамный автомобильный прицеп ЧМЗАП-83981-051

НИЗКОРАМНЫЙ

ПРИЦЕП

ЧМЗАП-83981-051

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

24 т

По заказу дорожно-строительной организации из Республики Дагестан в 2014 году на ПАО «Уралавтоприцеп» был изготовлен низкорамный автомобильный прицеп ЧМЗАП-83981-051, как отечественный аналог импортного прицепа. Выбранный заказчиком прицеп решили дополнительно усовершенствовать съёмными бортами на гусачной части прицепа, при этом гусак по высоте минимально отличается от уровня платформы, что увеличивает вместимость прицепа по длине. Благодаря особому исполнению дышла и размеру прицепной петли, прицеп совместим с различными типами тягачей. Прицеп может перевозить до 24 тонн груза при собственном весе всего 7,6 т.

В базовом исполнении ЧМЗАП-83981-051 оснащён механическими трапами с пружинным механизмом подъёма, углом въезда 13 градусов, шариковым поворотным кругом, рессорно-балансирной подвеской и двухпроводной тормозной системой с ABS.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- масса перевозимого груза **24 Т**
- масса снаряжённого прицепа **7,65 Т**
- полная длина **11,6 М**
- длина платформы **9 М**
- длина горизонтального участка платформы **5,5 М**
- ширина платформы **2,5 М** (**3 М** с уширителями)
- нагрузка на дорогу через шины 1-й оси **10000 КГС**
- нагрузка на дорогу через шины 2-й и 3-й оси **21650 КГС**
- количество колёс **12+1**
- число осей **3**
- шины **235/75R17,5 143J** (ошиновка двускатная)
- давление в шинах **8,5 КГС/СМ²**
- максимальная скорость движения полной массой **70 КМ/Ч**
- максимальная скорость снаряжённого прицепа **90 КМ/Ч**
- погрузочная высота **0,87 М**
- трап механический двухступенчатый
- дорожный просвет (клиренс) **230 ММ**

По желанию заказчика подвеска может быть заменена на пневматическую производства ПАО «Уралавтоприцеп».

ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПРИЦЕПА – ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ И ИНЫХ ГРУЗОВ С ВЫСОКИМ ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ. ПОТРЕБИТЕЛИ ВЫБИРАЮТ ЧМЗАП-83981-051 ЗА ТО, ЧТО ОН ИМЕЕТ ВЫСОКУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ, МАЛУЮ ВЕРОЯТНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ ПЕРЕВОЗИМОЙ ТЕХНИКИ, УДОБСТВО ЗАГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ.



Полуприцеп-балковоз модульный
ЧМЗАП 999039-010

ПОЛУПРИЦЕП-БАЛКОВОЗ МОДУЛЬНЫЙ ЧМЗАП 999039-010 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **60 Т**

Первый балковоз на базе двух прицепов-тележек был создан на ЧМЗАП ещё в далёкие семидесятые годы, когда в стране возникла необходимость транспортировки тяжёлых длинномеров: балок, швеллеров, панелей, колонн для строительства зданий и мостов; труб большого диаметра для нефтегазовой отрасли. Потребность в перевозках этих грузов возрастала с каждым годом. И наш завод не стоял на месте, развивал и совершенствовал конструкцию балковоза. Сегодня более совершенной конструкцией является специализированный полуприцеп ЧМЗАП-999039 по спецификации 010, состоящий из передней тележки с гусаксом и задней тележки-модуля с опорно-поворотными столами для крепления длинномерных грузов.

При той же грузоподъёмности (60 т), том же количестве осей (четыре) и тросовом управлении задней тележкой, новый балковоз стал более компактным, манёвренным и управляемым. Возможность изменения расстояния между полуприцепом и задней тележкой (модульность) делает полуприцеп универсальным для перевозки грузов разной длины. Использование рессорно-балансирной подвески и осей собственного производства ЧМЗАП существенно уменьшило габариты балковоза по ширине, обеспечило более мягкий ход для лучшей сохранности грузов. В полуприцепе-балковозе обеспечивается более равномерное распределение нагрузки, поскольку часть веса от груза переходит на седельный тягач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧМЗАП 999039-010:

- масса снаряжённого полуприцепа **13,5 Т**
- нагрузка на седельно-сцепное устройство **12 Т**
- нагрузка на дорогу через шины передней тележки **26 Т**
- нагрузка на дорогу через шины задней тележки **35,5 Т**
- количество колёс **16+2**
- шины **12,00-20 Н.С. 20** (двускатная ошиновка)
- давление в шинах **7,9 КГС/СМ²**
- диаметр сцепного шкворня **88,9 ММ**
- высота до ССУ **1,4 М**
- максимальная скорость
 - полуприцепа полной массой **25 КМ/Ч**
 - полуприцепа в транспортном положении **60 КМ/Ч**
- погрузочная высота **1,2 М**
- максимальная длина **38,4 М**
- ширина платформы **2,5 М**
- длина платформы **14,7 М**

Полуприцеп ЧМЗАП-999039-010 комплектуется инструментальным ящиком, противооткатными упорами, сцепной петлёй, опорным устройством JOST или аналогичным. Возможна установка различных ложементов, предназначенных для перевозки большого ассортимента длинномерных грузов.

По территории населённых пунктов негабаритные грузы перевозят по ночам, вне населённых пунктов – днём. Размеры автопоезда, гружёного строительной балкой, превышают допустимые, и поэтому необходимо получить специальное разрешение, а иногда и сопровождение машиной ДПС. Процедура получения разрешения предусматривает разработку маршрута с учётом всех параметров – габаритов, радиусов, нагрузок по осям. Перевозка выполняется в строгом соответствии с маршрутом.



ГК «Truck Урал» постоянно отслеживает развитие и новинки техники ПАО «Уралавтоприцеп», расширяя свое сотрудничество с заводом.

Уральский регион является одним из важных и опорных регионов страны. В Уральском регионе очень развиты транзитные перевозки, и развитию этого направления очень способствуют прицепы и полуприцепы ЧМЗАП. Основной в регионе является добыча полезных ископаемых, на этих объектах трудится техника ЧМЗАП. Огромное место в регионе занимает машиностроение и металлопроизводство. Универсальность, надежность и качество прицепной техники ЧМЗАП решает любые задачи отрасли.

В наступившем 2023 году к ГК «Truck Урал» уже отправились низкорамный полуприцеп тягеловоз ЧМЗАП 99064-100-01 грузоподъемностью 39 тонн и оснащенный замками для перевозки контейнеров, а так же бортовой полуприцеп ЧМЗАП 99064-031-ПМ41.

РУКОВОДСТВО ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ИСКРЕННО БЛАГОДАРИТ КОЛЛЕКТИВ ГК «TRUCK УРАЛ» ЗА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ОПЕРАТИВНОСТЬ И ПРЕДАННОСТЬ СВОЕМУ ДЕЛУ. НАДЕЕМСЯ НА СОХРАНЕНИЕ ДОБРОПОРЯДОЧНЫХ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ И ПРОДУКТИВНОСТЬ В РАБОТЕ.



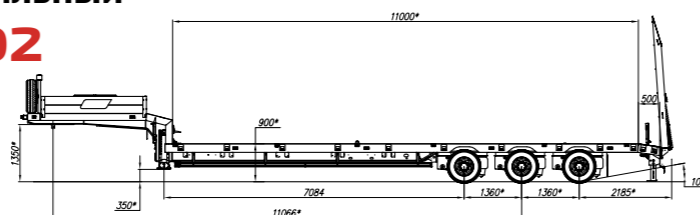
РАЗВИТИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ

ГК «TRUCK УРАЛ» – ПОД КРЫЛОМ ЧМЗАП

Завод «Truck Урал» – предприятие по производству коммунальной, дорожно-строительной, самосвальной техники, надстроек на шасси грузовых автомобилей (автофургоны различного назначения). Находится в столице Южного Урала – городе Челябинске. Начало деятельности завода связано с расширением линейки коммерческих автомобилей, работающих на экологически чистом природном газе (сжиженном/LNG и компримированном/CNG). При изготовлении техники используются новейшие достижения ведущих заводов-изготовителей. Так же является дилером многих российских производителей полуприцепов и на сегодняшний день устойчиво занимает одну из лидирующих позиций в сфере обслуживания грузовой техники. ГК «Truck Урал» успешно сотрудничает с ПАО «Уралавтоприцеп». За это время реализовано более 10 единиц техники завода, и объем реализации полуприцепов увеличивается.

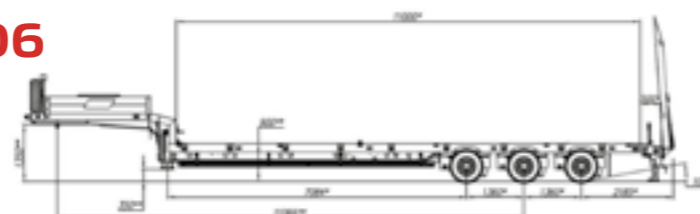
**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-9906.4-100-02**

Грузоподъемность: 39,5 т
Габариты платформы: 11 м x 2,5 м
Число осей: 3



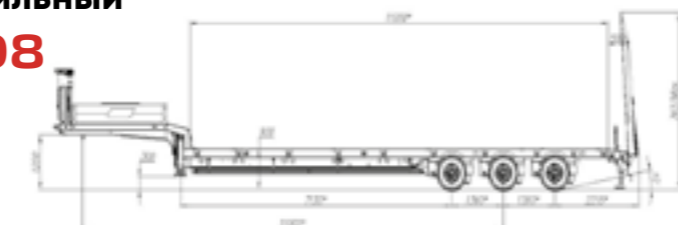
**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-9906.4-100-06**

Грузоподъемность: 39,5 т
Габариты платформы: 11 м x 3 м
Число осей: 3



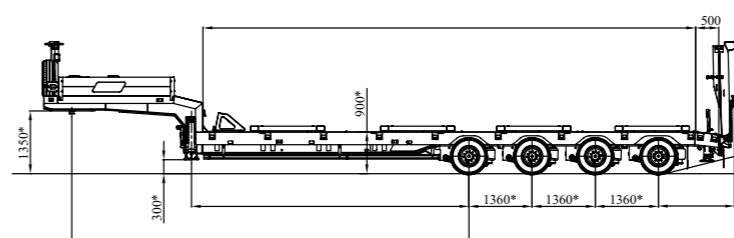
**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-9906.4-100-08**

Грузоподъемность: 39,5 т
Габариты платформы: 11 м x 3 м
Число осей: 3



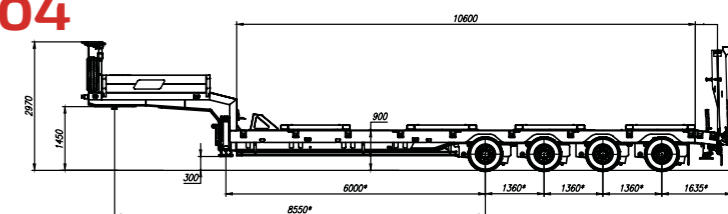
**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-99903-100-02**

Грузоподъемность: 52 т
Габариты платформы: 10,6 м x 2,5 м
Число осей: 4



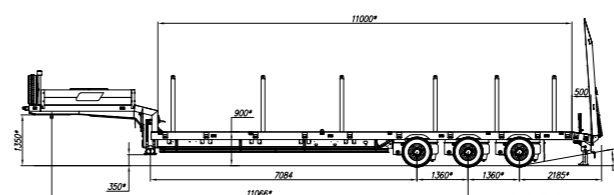
**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-99903-100-04**

Грузоподъемность: 52 т
Габариты платформы: 10 м x 2,5 м
Число осей: 4



**Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный
ЧМЗАП-9906.4-100-01**

Грузоподъемность: 39,5 т
Габариты платформы: 11 м x 2,5 м
Число осей: 3



ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ГК «Р.О.С.Техника», г. Челябинска, rostechnika.ru
ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»,
г. Челябинск, tdgis.ru
ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ»,
г. Челябинск, autospecmash.ru
ООО «ТехАвтоТрейд», г. Челябинск, tat74.ru
ООО «УралПромАвто», г. Челябинск, uralpromavto.ru
ООО «ДЕЛО Техники», г. Челябинск, delot.ru
ООО «МАШИНЫ СИБИРИ»,
г. Копейск, mashinyisibiri.tilda.ws
ООО «ТРАК МОТОРС», г. Челябинск, tmtr.ru
ООО «ГИРД-Автофургон», г. Миасс, gird.ru
ООО «Движуч», г. Миасс, dvizhuch.ru
ООО «РусСпецАвто», г. Миасс, russpecavto.ru
ООО ТД «СпецТрансАвто», г. Миасс, tdcta.ru
ООО «ИнтерСпецТранс»,
г. Челябинск, gas@interspectrans.ru
ООО ГК «TRUCK УРАЛ», г. Челябинск, bvp74@bk.ru

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Компания СИМ-авто», г. Москва, rbauto.ru
ООО «АвтоГОСТ», г. Москва, avto-gost.ru
ООО «Гарант Авто», г. Москва, garant-tehnika.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс», г. Москва, gt-sales.ru
ООО «АвтоСпецСнаб», г. Домодедово, ooo-acc.ru
ООО «ТракХолдинг», г. Москва, truck-holding.ru
ООО «Автобау», г. Москва, autobau.ru
ООО «МегаДрайв», г. Москва, megadrive.ru
ООО «Трейд Моторс», г. Москва, trademotors.pro
ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс»,
г. Подольск, kt-kamaz.ru

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

АО «Ярославский Аграрно-промышленный центр»
(ЯрАПЦ), д. Кузнечиха, yar-arc.ru

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН», г. Курган, kamaz45.ru

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН:

ООО «ТехРешение», г. Уфа, tehreshenie.com
Республика Татарстан:
ОАО «РИАТ», г. Набережные Челны, riat.ru
ООО «РариТЭК Инжиниринг»,
г. Набережные Челны, raritek.ru
ООО «БС-Трак», г. Набережные Челны, bs-truck.ru
Ростовская область:
ООО «Транзит -Дон», г. Ростов-на-Дону, tr-don.ru

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВТОЦЕНТР
КАМАЗ» (ООО «ПРАЦ КАМАЗ»),
г. Самара, kamaz-volga.ru

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Сахалин-запчастьсервис»,
г. Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru
ООО «ИСУЗУ САХАЛИН»,
г. Южно-Сахалинск, isuzu-sakhalin.ru

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕМИР-ТЕКС», г. Ревда, kamaz.su
ООО «Уралтраксервис», г. Екатеринбург, urts.ru
ООО «БС-Трак», г. Екатеринбург, bs-truck.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс»,
г. Екатеринбург, gt-sales.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех»,
г. Тверь, mroteh.ru

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»,
г. Иркутск, sibavto.com

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ГК «СибТракСкан», г. Новосибирск, scania.com

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ПКФ «АтлантАвто», г. Тюмень, atlantauto.ru
ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72»,
г. Тюмень, spectehnika-72tumen.ru
ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ТЮМЕНЬ»,
г. Тюмень, gruz-tehnika.ru
ООО «РУСИНТЕХЦЕНТР»,
г. Тюмень, euroazia-kamaz.ru

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

ООО «ОрионМоторс», г. Красноярск, orionmotors.ru

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:

ООО «Автоцентр Хабаровск»,
г. Хабаровск, автоцентр-хабаровск.рф
ООО «САТУРН», г. Хабаровск,
ООО ГК «Техсервис», г. Хабаровск, tsgroup.ru

ХАНТЫ-МАНСКИЙ ОКРУГ:

ООО «СИМВОЛГАЗ», г. Сургут,
ООО «Сургутпромстрой», г. Сургут
АО НТЦ «ЭВРИКА-ТРЕЙД», г. Сургут, kamaz-evrika.ru

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ ОКРУГ:

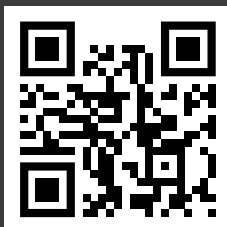
ООО «КамСпецТранс», г. Новый Уренгой, kstplus.ru
ООО «Ресурсы Урала»,
г. Новый Уренгой, uaz.ng-servis.ru
ООО «НГ-сервис КАМАЗ»,
г. Новый Уренгой, ng-servis.ru

РЕСПУБЛИКА САХА:

ООО ГК «Техсервис», г. Якутск

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН:

ТОО «ТехАвтоКар», г. Актобе, tak.kz
ТОО «AyVanGo», г. Алматы, ayvango.kz
ТОО «Российские грузовики»,
г. Алматы, ros-gruzoviki.satu.kz



Ещё больше дилеров из разных регионов ищите на сайте
ЧМЗАП <https://cmzap.ru/contacts/>