

CMZAP.RU



НОВОСТИ / ПРОИЗВОДСТВО / РЕГИОНЫ / ПАРТНЕРСТВО / СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ 56

ЧМЗАП
99064-042-02-М



sales@cmzap.ru

8-800-200-02-74



Уважаемые заказчики, коллеги и партнеры! Дорогие друзья!

В наступившем Новом 2021 году, мы представляем Вам свежий номер журнала «Прицепная техника» №56. Во вступительной статье этого номера мы коротко осветим предварительные итоги 2020 года по отрасли и подведём итоги года на нашем предприятии.

Рубрика «Новости» расскажет читателям, что за собой влечёт введение единых форм электронных ПТС, а также о таком модном для российского бизнеса явлении, как «конкурентная закупка» на примере тендера МЧС, выигранного в очередной раз ПАО «Уралавтоприцеп».

Производство ЧМЗАП не стоит на месте, к нам постоянно поступают заказы со специальными требованиями. На этот раз в рубрике «Производство» речь пойдёт об одной из новинок – полуприцепе-самосвале с гидравлическими аутригерами. Кроме того, мы затронем тему обеспечения охраны труда как одного из главных приоритетов развития предприятия.

Работа по развитию дилерской сети является одной из стратегически значимых задач для предприятия. Так, рубрика «Партнёрство» расскажет о работе с одним из крупнейших партнёров ПАО «Уралавтоприцеп» - ООО «Орион-Моторс».

Несмотря на пандемию, ПАО «Уралавтоприцеп» приняло участие в крупнейшей выставке страны – в Международном военно-техническом форуме «Армия-2020», представив первый опытный образец, оснащённый самоустанавливающимися колёсными осями собственного производства. Подробности вы узнаете из рубрики «Выставки».

И в завершении рубрика «Социальные проекты» с конкурсом рисунков и уже популярным брендом «ЧМ-ЗАПИКИ».

Хочу порадовать вас тем, что в этом году открыта подписка на бесплатную рассылку журнала «Прицепная техника». Оставляйте заявки на сайте предприятия stmzar.ru в разделе «Завод»-«Журнал», и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

Желаю удачи вам и процветания вашему делу!

Председатель совета директоров ПАО «Уралавтоприцеп»

Е. О. Андреев



ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ



СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

Введение электронных ПТС. Вопрос-ответ. _____	4
Тендерные закупки. _____	8

ПРОИЗВОДСТВО

НОВИНКА. Самосвалы с гидравлическими аутригерами ЧМЗАП-9520-030-СП. ____	10
Охрана труда, как неотъемлемая часть культуры производства. _____	13

ПАРТНЕРСТВО

Развитие дилерской сети. ООО «Орион-Моторс». _____	16
--	----

ВЫСТАВКИ

Обзор международного форума «АРМИЯ-2020». _____	18
---	----

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ЧМЗАПИКИ – конкурс детских рисунков _____	22
---	----

КАТАЛОГ АКТУАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ - ПАРТНЕРОВ ЗАВОДА

Вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества с ПАО «Уралавтоприцеп»
вы можете задать по телефону или прислать на почту:

 sales@cmzap.ru



8-800-200-02-74
(звонок по России бесплатный)

ВВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПТС. ВОПРОС-ОТВЕТ.

Доводим до сведения потребителей нашей продукции, что с 1 ноября 2020 г. паспорта транспортных средств оформляются ПАО "Уралавтоприцеп" в электронном виде.

Электронные ПТС введены по решению Евразийского экономического союза (Решение Совета ЕЭК от 22 сентября 2015 г. № 122) и обязательны на территориях России, Беларуси, Казахстана, Киргизии и Армении



Наш завод включён в национальную часть единого реестра организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), обладающих полномочиями на оформление электронных паспортов. Реестр размещён на сайте Минпромторга России. Новации законодательства до сих пор вызывают множество вопросов, с которыми мы попробуем сейчас разобраться.



ЧТО БУДЕТ С БУМАЖНЫМ ПТС?

После 1 ноября действие ранее выданных бумажных ПТС не отменяется, документ может использоваться до тех пор, пока в нём не закончится место для записи новых собственников. Обязательное оформление ЭПТС предусмотрено только для транспортных средств, вновь произведённых в странах ЕАЭС, и для импортируемых транспортных средств.



КТО ОФОРМЛЯЕТ ЭПТС?

ЭПТС оформляют уполномоченные организации, которые внесены в соответствующий реестр и заключили договор с администратором Системы электронных паспортов в ЕАЭС – АО «Электронный паспорт». Организации-производители стран ЕАЭС оформляют паспорта на вновь произведённую технику; для импортируемых транспортных средств ЭПТС оформляют организации-импортёры либо сертификационные лаборатории, получившие допуск Росаккредитации. Все ЭПТС размещаются в Системе электронных паспортов.



КАКИЕ СВЕДЕНИЯ ВНОСЯТСЯ В ЭПТС?

Как и в бумажных ПТС, электронные содержат сведения о транспортном средстве, его технических характеристиках и производителе. В ЭПТС вносятся сведения, касающиеся правового статуса транспортного средства, включая участие в авариях, техническое состояние, данные о пробеге, страховые полисы, сведения об ограничениях, обременениях, залоге, иные особые отметки, что обеспечивает открытость при заключении сделки. Делеры, включённые в реестр вместе с организацией-производителем, вносят в ЭПТС сведения о техническом обслуживании. Объём сведений, вносимых в ЭПТС, открыт. Так, в ближайшее время в паспорте появятся сведения службы судебных приставов, информация о внесении изменений в конструкцию транспортного средства от ГИБДД. При желании владельцы мо-

гут вносить в ЭПТС сведения о цене приобретения транспортного средства, сведения о владельцах. При этом ЭПТС может содержать сведения обо всех владельцах, а не только о шести последних, как в бумажном варианте.

? ЧТО УДОБНЕЕ: БУМАЖНЫЙ ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПТС?

Электронный вариант содержит больше информации о транспортном средстве и вносить в него данные удобнее. Удобен и доступ к информации при покупке транспортного средства. Электронный ПТС нельзя потерять, испортить - не потребуется восстанавливать. ЭПТС ускоряет работу по учёту транспортного средства в ГИБДД. Однако, не исключены технические сбои, которые могут приводить к отсутствию доступа к информации и даже к утрате данных ЭПТС. Нельзя исключать и человеческий фактор: неверная информация может быть внесена ответственными лицами уполномоченных организаций, имеющих доступ к базе данных. Кроме того, любую информационную базу данных могут взломать в преступных целях - от этого так же нет гарантий.

По мнению специалистов Отдела отгрузки и сопровождения продаж ПАО «Уралавтоприцеп»: «В целом ЭПТС позволяет серьёзно сэкономить время на обработку данных. Не надо ксерокопировать бумажный ПТС, ставить печати, впечатывать в документ какие-то данные, формировать отчёты для ГИБДД. Но ответственность при этом возрастает, поскольку за достоверность сведений отвечают сотрудники компании-производителя».

? КАК ФОРМИРУЕТСЯ ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

С самого начала жизненного цикла транспортного средства и оформления ЭПТС формируется история. Пробелы в истории исключаются только при условии, если владелец транспортного средства будет пользоваться услугами официальных дилеров, а в случае ДТП – вызывать ГИБДД или же передавать информацию о страховых случаях своему страховщику. К истории транспортного средства относятся сведения о владельцах, которые сегодня вносятся в ЭПТС добровольно. Специалисты АО «Электронный паспорт» считают необходимым сделать сведения о владельцах обязательными для ЭПТС.



КАК ПОЛУЧИТЬ ВЫПИСКУ ИЗ ЭПТС?

Доступ к portalу системы электронных паспортов (СЭП) можно получить, авторизовавшись через портал госуслуг. В этой системе можно заказать выписку из любого ЭПТС (услуга стоит 250 рублей). Выписка будет содержать лишь официальные технические данные без информации о владельце. Владелец транспортного средства имеет бесплатный доступ ко всей информации, внесённой в ЭПТС, через СЭП, при необходимости он может сформировать выписку из документа. При отсутствии доступа к Интернет можно заказать выписку в многофункциональном центре.

Электронный документооборот повсеместно входит в нашу жизнь - это веяние времени. Мы очень рады, что наше предприятие является активным участником этого процесса. Двигаясь по пути прогресса, принимаем на себя дополнительную ответственность за высокое качество электронного оформления паспортов шасси транспортных средств, что обеспечит удобство нашим потребителям.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Тендерные закупки регулируются законами Российской Федерации №№ 44-ФЗ и 223-ФЗ.

Госзакупки публикуются в Единой информационной системе закупок и на федеральных электронных торговых площадках.

Естественные монополии, предприятия с долей участия государства более 50%, их "дочки" и "внучки" публикуют закупки на любых электронных торговых площадках, если цена закупки не превышает 100 тысяч руб. либо 500 тысяч руб. при годовом обороте более 5 млрд. руб. Коммерческие организации по своему усмотрению размещают закупки на коммерческих электронных торговых площадках, либо на своём сайте.

Закупки бывают открытыми и закрытыми. Извещения о закрытых закупках направляются ограниченному кругу участников и не публикуются в открытых источниках.

Конкурентными способами определения поставщиков являются конкурсы, аукционы, запросы котировок и предложений.

В конкурсе побеждает поставщик, предложивший лучшие условия исполнения контракта, в аукционе - поставщик, предложивший наиболее низкую цену контракта. Запросы котировок и предложений - упрощённые формы тендерных закупок.

По статистическим данным, в России только за одно полугодие 2019 года было проведено порядка 3 млн. тендеров госкомпаний, а количество коммерческих закупок составило более 3,4 млн торгов. При этом общая сумма контрактов в коммерческих закупках достигла 14 триллионов рублей.

НАША ИСТОРИЯ

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ЧМЗАП

В 1956 году на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 29 марта Бакальский завод передан в подчинение Министерства автомобильной промышленности и переименован в Челябинский завод автомобильных прицепов – ЧМЗАП.

Полуприцеп
ЧМЗАП -99064-081-КТ-G45,
грузоподъёмностью 45 тонн









ТЕНДЕРНЫЕ ЗАКУПКИ

Слово тендер или «конкурентная закупка» в последнее время стало очень привычным в лексике российских предпринимателей. Закупки стали настолько распространённым явлением для Российского бизнеса, что превратились в отдельную отрасль коммерции.

ПАО «Уралавтоприцеп» идёт в ногу с общей рыночной тенденцией и активно развивает направление конкурентных закупок. На заводе существует тендерный отдел, занимающийся конкурентными закупками в целях расширения рынков сбыта.

ОСНОВНЫМИ ЖЕ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ ТЕНДЕРОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- 
Эффективность. Заказчик на 100% заинтересован в покупке товаров или услуг. Поставщику не придется доказывать необходимость своего продукта, тратить время на холодные звонки и коммерческие предложения.
- 
Рентабельность. Возможность заключения очень выгодного контракта и получение всего объема закупок.
- 
Солидная репутация. Победа в конкурсе и исполнение серьезного заказа обеспечивает организации узнаваемость в лице потенциальных клиентов.
- 
Прозрачность процедур. Государство контролирует расходы компаний.
- 
Минимум коррупции. Государство заинтересовано в «оптимальном расходовании средств».
- 
Защищенность. При нарушении процедур можно подать жалобу в ФАС и отстоять свои права.

С АПРЕЛЯ 2019  ОКТЯБРЬ 2020

ЗАВОД ПОУЧАСТВОВАЛ В БОЛЕЕ

244 ТЕНДЕРАХ НА СУММУ ОКОЛО
428 765 402,51 РУБЛЕЙ.

За 2020 год ПАО "Уралавтоприцеп" выиграно 38 тендеров на поставку 134 единиц техники на сумму 286 023 500 руб. Благодаря участиям в тендерных закупках, наш завод ещё больше расширил географию поставки своей продукции. Крупные поставки в 2020 г. сделаны в Новороссийск, Калининград, на Чукотку. Успешно поставили тралы в лесные хозяйства, выполнив все условия контрактов, прописанные в тендерной документации. Наши успехи явились следствием слаженной работы тендерного отдела, менеджеров отдела продаж и конструкторского бюро. Для достижения таких результатов завод обеспечивает соответствие всем требованиям законодательства в сфере торгов, оперативно реагирует на любые изменения в них, имеет хорошую репутацию и подстраивается под потребности заказчиков.



Полуприцеп - самосвал
ЧМЗАП-9520-030-СП

НОВИНКА.

САМОСВАЛЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ АУТРИГЕРАМИ

ЧМЗАП 9520-0

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

41 т.

* Аутригеры – это механизмы предотвращения опрокидывания техники.

Производство ЧМЗАП не стоит на месте. К нам постоянно поступают заказы со специальными требованиями. Так, в августе в г. Сургут была отправлена партия из 14 единиц полуприцепов - самосвалов ЧМЗАП-9520-030-СП грузоподъемностью 41 т.

Данная модель является одной из новинок ПАО «Уралавтоприцеп». Её уникальной особенностью стало использование в конструкции ГИДРАВЛИЧЕСКИХ АУТРИГЕРОВ, применённых впервые в истории ЧМЗАП на полуприцепах данного типа.

Ранее на самосвалах ЧМЗАП использовались только комплектации с механическими выдвижными аутригерами, которые расположены в задней части полуприцепа за подвеской. Использование данного механизма позволяет исключить случаи опрокидывания и обеспечивает безопасную работу при разгрузке самосвалов. Недостаток такого расположения в том, что аутригеры может засыпать породой..

По индивидуальному заказу клиента новые полуприцепы-самосвалы были оснащены гидравлическими аутригерами. И их разместили перед подвеской, таким образом исключив недостаток в конструкциях с механическими аутригерами. Управление происходит с помощью гидрораспределителя, расположенного на лонжероне рамы.

ОСНОВНЫМИ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ НОВОЙ ТЕХНИКИ СТАЛО:

- ✓ Исключение случаев опрокидывания и обеспечение безопасной работы при разгрузке самосвалов;
- ✓ Удобство в эксплуатации - управление аутригерами находится на самом полуприцепе, и водителю достаточно выйти из кабины и нажать рычаги гидрораспределителя;
- ✓ Экономия ресурсов - сокращается время разгрузки.



Дополнительное место для крепления

Помимо этого, у данной модели полуприцепа усиленные рама и кузов. Также, кроме запасного колеса полуприцепа-самосвала, предусмотрено ещё дополнительное место для крепления запасного колеса автомобиля-тягача с механизмом подъема. Машина оснащена скручивающимся тентом и площадкой для оператора. На полуприцепе установлены оси и пневматическая подвеска производства ЧМЗАП. Рабочая тормозная система фирмы WABCO, а стояночная тормозная система оснащена энергоаккумуляторами.

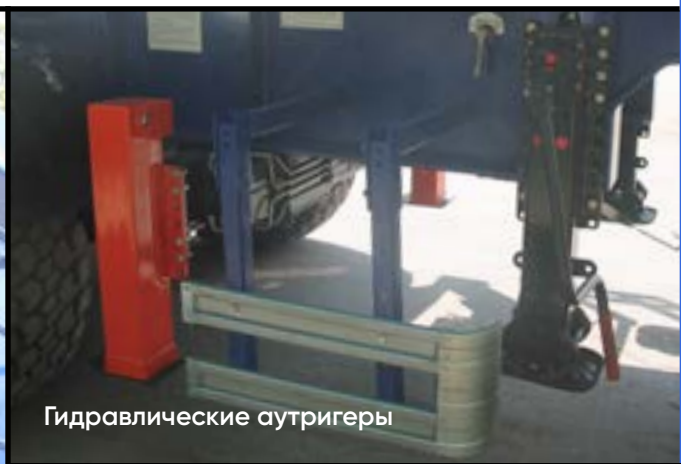
НА ПОЛУПРИЦЕПЕ УСТАНОВЛЕННЫ:

- ✔ Гидросистема подъема кузова фирмы Vinotto (в северном исполнении до - 50 град).
- ✔ Стабилизатор подъема, предназначенный для устойчивости подъема-опускания кузова.
- ✔ Односкатная ошиновка, шины выбраны - вездеходные, всесезонные, 445/65R22,5.

Что касается применения, данные полуприцепы-самосвалы предназначены для перевозки различных сыпучих грузов, таких как галька, щебень, песок, асфальт, в том числе в условиях низких температур.



Скручивающийся тент
и площадка для оператора



Гидравлические аутригеры



Рычаги гидрораспределителя



ОХРАНА ТРУДА

КАК НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА

На ПАО «Уралавтоприцеп» вопрос охраны труда, здоровья и благополучия сотрудников в 2020 году стал одним из первоочередных. За 2020 год в ПАО «Уралавтоприцеп» произошло множество перемен, которые затронули все аспекты деятельности завода. Одной из них стал вопрос охраны труда и благополучия сотрудников.

Добросовестный работодатель должен обеспечить работнику безопасное рабочее место, позаботиться о его благополучии, создать необходимые условия работы, чтобы сотрудник

имел возможность качественно и эффективно исполнять свои обязанности, активно проявлять инициативу, был заинтересован в результате своего труда, в процветании и развитии предприятия. Всё это способно обеспечить бесперебойную продуктивную работу как отдельного сотрудника, так и любого подразделения, и предприятия в целом. Политика в области охраны труда – гибкая система, которая постоянно должна совершенствоваться и обновляться с учётом различных факторов, которых достаточно много. Основными и наиболее значимыми из них являются стратегические задачи, экономическая целесообразность, возрастающие потребности персонала и, конечно же, изменения на рынке труда. Руководство ЧМЗАП придерживается данных реалий абсолютно и безоговорочно, поэтому было принято решение постепенно произвести реорганизацию многих рабочих мест с учётом современных требований в данной сфере.

Так в планах на 2020 год появилась приоритетная задача: провести профилактические мероприятия по охране труда, направленные на сохранение и улучшение здоровья работников завода.

И вот с самого начала года начался активный процесс в направлении повышения качества условий труда сотрудников, разработан поэтапный план. Начало было положено с участка ТНП. Согласно разработанному плану были проведены следующие мероприятия: улучшено освещение, обновлено оборудование и процесс складской логистики.



«Принятые меры позволили сделать процесс сборки более качественным и эффективным. Быстрая комплектация, экономия времени сварщиков-сборщиков, автоматизация процесса перемещения скомплектованных деталей – всё это оптимизировало физические затраты работников», – пояснил исполняющий обязанности начальника цеха мелких серий и участка ТНП

Головченко Игорь Вячеславович.

В дальнейшем руководство предприятия планирует реализовывать инновации, проводить реорганизацию рабочих мест, так как цель завода – сохранять и развивать культуру здоровья и благополучия, создать полноценную систему качественных условий труда. Также для ЧМЗАП важно, чтобы сотрудники приобщались к данной культуре, и для каждого из

них ПАО «Уралавтоприцеп» стал безопасным и комфортным местом для продуктивной работы. Ведь для того, чтобы предприятие было успешным, необходимы лучшие сотрудники, которых нужно не только найти и привлечь, но и поддерживать их ресурсное состояние и мотивировать.

В 2021 году ПАО «Уралавтоприцеп» продолжит проводить мероприятия в направлении развития ответственного отношения к жизни и здоровью сотрудников на рабочем месте и повышению осознанности самих сотрудников в данной программе



РАЗВИТИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ

ООО ОРИОН-МОТОРС.

Одним из приоритетных направлений работы Дирекции по маркетингу и продажам ПАО «Уралавтоприцеп» является развитие дилерской сети. Крупнейшим из партнеров ПАО «Уралавтоприцеп» является компания ООО «Орион-Моторс», г. Красноярск, сотрудничество с которой началось достаточно давно. Только в течении последних пяти лет через данного дилера было реализовано более 40 единиц прицепной техники предприятия. Работая с ООО «Орион – Моторс», предприятие использует индивидуальный подход и изготавливает технику по специальным требованиям заказчика.

В октябре 2020 года к ООО «Орион-Моторс» отправился бортовой полуприцеп ЧМЗАП-93853-038-БАКЗТ, отличающийся от своих аналогов раздвижными кониками и контейнерными замками. Полуприцеп предназначался для перевозки специализированных грузов (контейнеров, металлопроката, грузов в таре).

Уникальный трехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-073-01-ШНСУ грузоподъемностью 60 тонн на осях собственного производства ЧМЗАП уехал к дилерам в ноябре. Трал с раздвижными уширителями, позволяющими увеличивать ширину платформы до 3,8 метров, дает возможность перевозить любую негабаритную тяжеловесную дорожно-строительную



Трехосный полуприцеп
ЧМЗАП- 99065-020-K53



Бортовой полуприцеп
ЧМЗАП-93853-038-БАКЗТ

технику, а добавленная по требованиям заказчика гидрелебедка облегчит погрузку техники на полуприцеп. Ещё два бортовых трехосных полуприцепа ЧМЗАП- 99065-020-K53 на осях и подвески собственного производства ЧМЗАП отгрузили в декабре. В январе 2021 года произведена поставка полуприцепов завода на площадку ООО «Орион-Моторс» в г. Красноярск, где потенциальные покупатели спецтехники ПАО «Уралавтоприцеп» смогли увидеть ее «вживую». Как говорится, потрогать товар и оценить его достоинства.

Хочется отметить, что работа по размещению техники на площадках по всей России, в том числе в Казахстане, является первоочередной задачей для Дирекции по маркетингу и продажам завода на 2021 год. Сейчас техника завода представлена на площадках дилеров в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске. В планах – размещение в Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Красноярске, Хабаровске, Актобе и других городах.

Руководство ПАО «Уралавтоприцеп» лично выражает свою благодарность руководителям и сотрудникам ООО «Орион-Моторс» за доверие, плодотворное сотрудничество и надеется на долговременное партнерство



ОБЗОР МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА

АРМИЯ – 2020



Международный военно-технический форум «АРМИЯ – 2020» проводился в августе 2020 года на различных площадках Московской области, военных округов и Северного флота. Мероприятия форума посетили около 1,5 миллионов человек.

В работе форума приняли участие представители 92 иностранных государств, направивших свои официальные военные делегации, из которых 18 – высокого уровня.

Национальные выставочные экспозиции представили шесть иностранных государств: Белоруссия, Бразилия, Индия, Казахстан, Пакистан, Южная Осетия (впервые принимала участие в форуме).

Активно работал "Рособоронэкспорт". В рамках статической и динамической программы форума Минобороны России представило свыше пяти тысяч образцов вооружения, военной и специальной техники.

1457 предприятий и организаций (в том числе 17 зарубежных) поделились своим опытом и достижениями в производстве продукции военного и двойного назначения.

Результативность форума отметили практически все СМИ. Было представлено множество новинок военной техники, ряд которых можно считать эксклюзивными.

Глава Челябинской области Текслер Алексей Леонидович также посетил выставку, где провел встречи с представителями предприятий Челябинской области.



ПЛОЩАДКИ :

**ПАРК
«ПАТРИОТ»**

**ПОЛИГОН «АЛАБИНО»
АЭРОДРОМ «КУБИНКА»
+66 ПЛОЩАДКИ**

**ФОРУМ ПОСЕТИЛИ СВЫШЕ
1 490 000 ЧЕЛ.**

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

92
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

БОЛЕЕ

28 ТЫС. ОБРАЗЦОВ
ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО
И ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

1457
ПРЕДПРИЯТИЙ
И ОРГАНИЗАЦИЙ

ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРЕДСТАВИЛ
ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ 5-ППТ-65 МОДЕЛИ
ЧМЗАП-99904-0000100
В СЦЕПКЕ С СЕДЕЛЬНЫМ ТЯГАЧОМ УРАЛ 63708

Опытный образец - Полуприцеп-тяжеловоз
5-ППТ-65 модели ЧМЗАП-99904-0000100
в сцепке с седельным тягачом Урал 63708



ЧМЗАП 99904-0000100

- ✓ Первый образец, оснащённый самоустанавливающимися осями отечественного производства.
- ✓ Оси устойчивы к песку, пыли и грязи, выдерживают нагрузки в сложных климатических условиях, обеспечивают отличную управляемость и значительно сокращают радиус поворота автопоезда, а также отличаются повышенной прочностью, что особенно важно для использования в Армии.
- ✓ Полуприцеп агрегируется с новейшими тягачами Урал и Камаз.



Генеральный директор
Валерий Иванович Филатов на встрече
с журналистами



Губернатор Текслер Алексей Леонидович,
Вице губернатор Ковальчук Егор Викторович
на встрече с главным конструктором

Для ПАО «Уралавтоприцеп» Международный форум «Армия-2020» стал крупнейшим и единственным выставочным событием 2020 года.

В составе статической экспозиции ПАО «Уралавтоприцеп» представил опытный образец – полуприцеп-тяжеловоз 5-ППТ-65 модели ЧМЗАП-99904-0000100 в сцепке с седельным тягачом Урал 63708.

Хочется отметить, что ЧМЗАП-99904-0000100 – первый образец, оснащённый самоустанавливающимися осями отечественного производства. Оси устойчивы к песку, пыли и грязи, выдерживают нагрузки в сложных климатических условиях, обеспечивают отличную управляемость и значительно сокращают радиус поворота автопоезда, а также отличаются повышенной прочностью, что особенно важно для использования в Армии.



Трофим, 12 лет

Настя, 6 лет



Пелагея, 10 лет

ЧМЗАПИКИ. КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ.

Бренд ЧМЗАПИКИ набирает всё большую популярность. В преддверии новогодних праздников завод объявил конкурс рисунков на тему «Волшебство где-то рядом...». Ведь детская вера в Волшебство является мощной движущей силой, способной преодолеть любые препятствия! Ребята должны были нарисовать героев из любимых фильмов, мультфильмов и книг, которые преодолевали препятствия на своём пути с помощью волшебства.

Результат нас приятно порадовал: в этом году нам прислали более 50 рисунков и аппликаций. К нам приходили рисунки даже в конвертах, которые дети сделали сами и адресовали их самому Дедушке Морозу. Это были настолько красивые конверты, что было жалко их вскрывать!

Всех участников конкурса ПАО «Уралавтоприцеп» наградил призами и календарями с рисунками ребят.

Завод выражает огромную благодарность детям и их родителям за активное участие в конкурсе, за талантливые работы и веру в силу Волшебства! Хочется пожелать Вам всем сохранить свою веру на протяжении всей жизни, здоровья и продолжать творить, творить, творить!



Ксюша, 8 лет



Марат



Платон



Пелагея, 10 лет



Даша, 4 года



Арина



Слава, 8 лет



Степан



Софья, 7 лет



Влад, 6 лет

ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ЧЕЛЯБИНСК»:

Челябинск, gntz-technika.ru

ООО ГК «РОС.Техника»

Челябинск, rostehnika.ru

ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

Челябинск, tdgis.ru

ООО «ТехАвтоТрейд»

Челябинск, tat74.ru

ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ»

Челябинск, autospecsmash.ru

ООО «ЧМЗАП»

Челябинск, sales@cmzap.ru

ООО «УралПромАвто»

Челябинск, uralpromavto.com

ООО «АвтоКанУрал»

Челябинск, kamavto74.ru

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «Компания СИМ-авто»

Москва, sbauto.ru

ООО «Компания ГРАФФ»

Москва, graffcomtrade.ru

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО ПКФ «АтлантАвто»

Тюмень, atlantavto.ru

ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72»

Тюмень, spectehnika-72tyumen.ru

ХАНТА-МАНСИЙСКИЙ ОКРУГ

ООО «СИМВОЛГАЗ»

Сургут, 8 (3462)43-41-69

ООО «УралАЗ-Югра»

Сургут, ikat-ugra.ru

АО НТЦ «ЭВРИКА-ТРЕЙД»

Сургут, kamaz-evrika.ru

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «ГК ВЕРТИКАЛЬ»

Санкт-Петербург, gkvertikal.ru

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «ТЕМИР-ТЕКС»

Ревда, kamaz-su

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН»

Курган, kamaz45.ru

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

ООО «Орион –Моторс»

Емельяновский р-н, поселок Солонцы

orionmotors.ru

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

ООО «Автоцентр Хабаровск»

Хабаровск, автоцентр-хабаровск.рф

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ОАО «РИАТ»

Набережные Челны, rat.ru

ООО «РариТЭК Авто Групп»

Татарстан, raritek.ru

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «Сахалин-запчастьсервис»

Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru

ООО «ИСУЗУ САХАЛИН»

Южно-Сахалинск, isuzu-sakhalin.ru

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «Дорожные Машины ПРОФИ»

Иркутск, rostchkanaplavka38.ru

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «Транзит-Дон»

Ростов-на-Дону, tr-don.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех»

Тверь, mroteh.ru

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
АВТОЦЕНТР КАМАЗ» (ООО «ПРАЦ КАМАЗ»)

Самара, kamaz-volga.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «AyVanGo»

Алматы, ayvango.kz

ТОО «ТехАвтоКар»

Актобе, tak.kz

«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА»

Январь, 2021 №54

Учредитель: ООО «ЧМЗАП»

Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебопобедская, д. 5,

тел. 8-800-200-02-74, www.star.ru

Главный редактор: Рыжов В.Д.

Редактор и журналист: Бокеева Н.В.

Дизайн и верстка: Винокурова П.В.

В работе над выпуском приняли участие:

Антонов В.В., Сивенникова А.А., Ненкова Е.О.,

Кравченко Н.В., Карелин С.М., Толоченко К.В., Паршина Т.В.

Фотографии: Собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп»

Отдел рекламы: тел.: 8(351)217-01-00

Адрес редакции: 454038, г. Челябинск,

ул. Хлебопобедская, д. 5

тел.: 8(950)2204177

e-mail: sales@cmzap.ru

Тираж номера: 10 000 экз.

Отпечатано:

ООО ТИПОГРАФИЯ «ПОЛИМА-ЦЕНТР»,

454006, г. Челябинск, ул.Молотильникова,95, пом.2.

Тел. (351)7-298-297

Формат: 210x297 мм

Тираж номера: 10 000 экз., заказ

Цена свободная ☺

Распространение: адресная рассылка

Электронная версия журнала: www.star.ru