

CMZAP.RU



НОВОСТИ / ПРОИЗВОДСТВО / РЕГИОНЫ / ПАРТНЕРСТВО / СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ 57

ЧМЗАП
99064-042-02-M5



sales@cmzap.ru

8-800-200-02-74



Уважаемые заказчики, коллеги и партнёры!
Дорогие друзья!

Представляем Вам свежий номер журнала «Прицепная техника» № 57.

Современный рынок прицепной техники не стоит на месте и диктует свои условия. В моде общая тенденция – сохранение неизменно высокого качества изделий, эксплуатационных свойств и надёжности при облегчении их собственной массы, – и завод шагает в ногу со временем. В рубрике «Производство» речь пойдёт о новой линейке облегчённой прицепной техники ЧМЗАП: облегчённом низкорамном полуприцепе-тяжеловозе и новых облегченных контейнеровозах.

Продолжая рубрику «Партнерство», в этот раз расскажем об одном из крупнейших дилеров ПАО «Уралавтоприцеп» в Южном федеральном округе – компании ООО «Транзит-Дон», а также поздравим давнего друга и партнёра ЧМЗАП – легендарный АЗ «Урал» – с 80-летием со Дня основания!

2021 год стал удачным для ПАО «Уралавтоприцеп» в плане выставок. Завод принял участие в двух престижных международных и в одном уникальном проекте-выставке «СтройДорЭкспо», проходившем впервые. В рубрике «Выставки» проведём их обзор и попытаемся кратко рассказать о каждой из них в отдельности.

Как можно творить добро расскажет рубрика «Социальные проекты» и «Памятные даты». Уникальный проект «ДоброДомик», единственным спонсором которого стал завод ЧМЗАП, начал свою работу в Челябинске. А об истории выпуска первого прицепа под маркой ЧМЗАП расскажет статья «Бренду ЧМЗАП-65 лет».

И в завершении выпуска «Каталог базовых моделей прицепной техники».

Напоминаю, что в этом году открыта подписка на бесплатную рассылку журнала «Прицепная техника». Оставляйте заявки на сайте предприятия cmzap.ru, и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

Желаю удачи вам и процветания вашему делу!

Председатель совета директоров ПАО «Уралавтоприцеп»
Е.О. Андреев

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ 57

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОИЗВОДСТВО

Новая линейка облегчённой прицепной техники:

рестайлинговый низкорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-042-02-М5 _____ 4

облегчённые полуприцепы- контейнеровозы ЧМЗАП 9911-053-ПЛ, ЧМЗАП 99903-053-ПЛ
и ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ из линейки магистральной техники _____ 8

ПАРТНЕРСТВО

Развитие дилерской сети. Наш партнёр ООО «Транзит-Дон» _____ 12

ЧМЗАП и АЗ «Урал» – вместе по жизни _____ 14

ВЫСТАВКИ

Обзор выставок: bauma CTT RUSSIA-2021, АРМИЯ-2021, Стройдорэкспо-2021 _____ 16

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Благотворительный проект «ДоброДомик» _____ 20

Бренду ЧМЗАП – 65 лет _____ 21

КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

Вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества
с ПАО «Уралавтоприцеп» вы можете задать по телефону
или прислать на почту:



8-800-200-02-74
(звонок по России бесплатный)



sales@cmzap.ru

Рестайлинговый ЧМЗАП 99064-042-02-M5
для перевозки грузов массой до 40 тонн



НОВИНКА

НОВАЯ ЛИНЕЙКА ОБЛЕГЧЁННОЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

ОБЛЕГЧЁННЫЙ НИЗКОРАМНЫЙ
ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП
99064-042-02-M5 С НОВЫМ ДИЗАЙНОМ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **39,5** Т.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЧМЗАП 99064-042-02-M5

включает облегчённые вставные коники, выдвижные уширители,
информационный блок SmartBoard фирмы «WABCO».

Кардинальные отличия нового полуприцепа 99064-042-02-M5 от аналога ЧМЗАП 99064-042-02-ВУ5-ПП4:

- ✓ **обновлённые увязочные петли** немецкого производства (удобно утапливаемые в боковых поверхностях лонжеронов);
- ✓ **обновлённые облегчённые трапы** – инновационный способ крепления трапов при помощи подвижной пластины позволяет не только с большим удобством производить раздвижку трапа, но и без труда заменить вид трапов без изменения конструкции полуприцепа;
- ✓ **использование новой светодиодной влагозащищённой электротехники** с удобным расположением тумблера для отключения и включения стробоскопов и проблескового маяка.

Изменения коснулись не только облегчения полуприцепа, но и дизайна, выполненного в фирменных цветах и элементах бренда ЧМЗАП (чередование красных и серых полос).

ЧМЗАП 99064-042-02-M5 является надёжной и долговечной техникой, разработанной под решение многочисленных задач, связанных с перевозкой дорожно-строительной, специальной техники и различных грузов до 40 т.



Новая светодиодная влагозащищённая электротехника

В мае вышел в свет полуприцеп-тяжеловоз из новой линейки облегчённой низкорамной техники ЧМЗАП – рестайлинговый ЧМЗАП 99064-042-02-М5 для перевозки грузов массой до 40 тонн. Полуприцеп прошёл заключительные испытания и соответствует всем современным технологическим стандартам. Он предназначен для перевозки дорожно-строительной и специальной техники, а также различных грузов по дорогам общего пользования.

Основные размеры полуприцепа ЧМЗАП 99064-042-02-М5: длина ровной части грузовой площадки составляет 11 м, ширина – 2,5 м, с уширителями – 3 м. Высота до седельно-сцепного устройства – 1,3 м, высота до погрузочной площадки – 0,9 м.

ЧМЗАП 99064-042-02-М5 имеет грузоподъёмность 39,5 т, массу снаряжённого полуприцепа – 10,7 т. Нагрузка на ССУ и на дорогу через шины – 17,3 т и 32,9 т соответственно. Шкворень 2,0 (50,8) дюйм (мм), который предназначен для перевозки полуприцепа полной массы не более 55 тонн. Модель ошинована магистральной резиной 235/75 R17,5 и развивает максимальную скорость до 70 км/час. Номинальное давление в шинах составляет 8,5 кгс/см². Тяжеловоз имеет двускатную ошиновку – 12 колёс плюс 1 запасное.

ЧМЗАП 99064-042-02-М5 оснащён пневматической подвеской и осями собственного производства ЧМЗАП, опорное устройство фирмы SAF, а также возможен вариант комплектации полуприцепа-тяжеловоза подвеской и осями европейского производства.

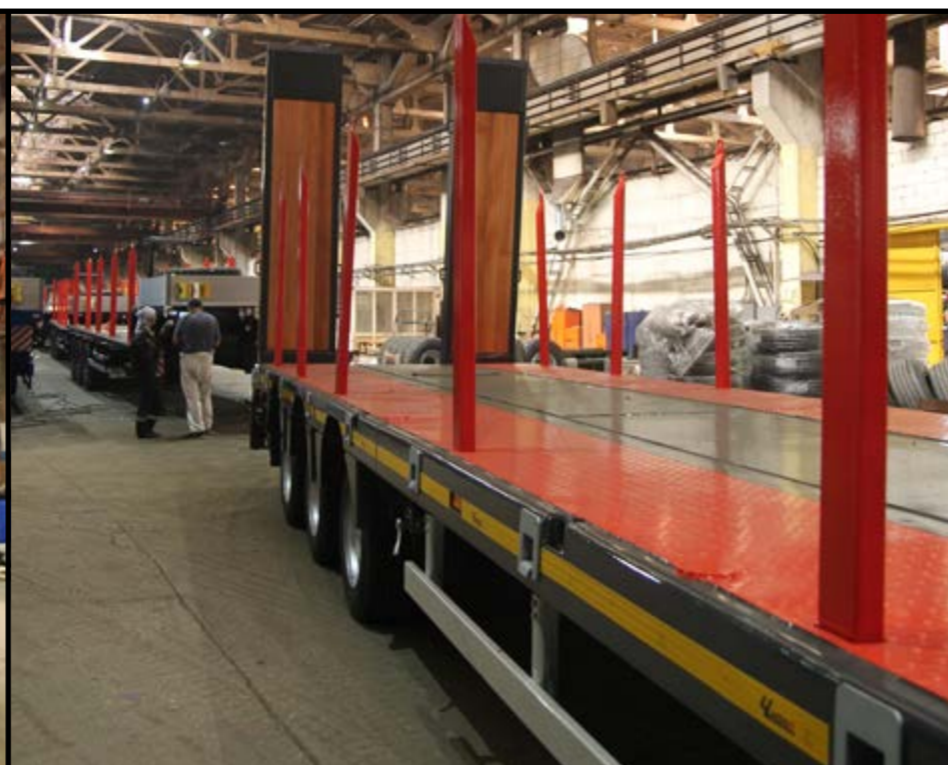
Металлический настил на грузовой платформе **ЧМЗАП 99064-042-02-М5** позволяет обеспечить безопасность въезда и съезда техники, особенно гусеничной. Модель оборудована съёмной бортовой площадкой на гусачной части полуприцепа для более удобного транспортирования необходимых принадлежностей (брусья уширителей, инструментальный ящик и др.).

ЧМЗАП 99064-042-02-М5 оснащён пневматической рабочей тормозной системой с EBS фирмы WABCO, вторая ось имеет датчики ABS. Это позволяет сократить тормозной путь, чётко распределить тормозные усилия между тягачом и полуприцепом, снизить износ тормозов и покрышек, а также увеличить устойчивость во время движения. Тормозной механизм – барабанного типа на всех колёсах, что позволяет уменьшить износ колодок, так как происходит минимальное попадание влаги и пыли при неблагоприятных дорожных условиях.

На **ЧМЗАП 99064-042-02-М5** установлены одноступенчатые трапы, раздвижные по ширине, с деревянным настилом и пружинным помощником подъёма-опускания, ширина которых составляет 700 мм. Угол въезда по трапам – 13 градусов. Если Вам необходимы трапы с металлическим настилом, обратите внимание на предыдущую модель – низкорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-042-02-М4.



Обновлённые облегчённые трапы с инновационным креплением при помощи подвижной пластины



Облегчённые вставные коники и металлический настил



Утапливаемые обновлённые увязочные петли, выдвигаемые уширители, SmartBoard фирмы WABCO

Облегчённый контейнеровоз
ЧМЗАП 9911-053-ПЛ



НОВИНКА

НОВАЯ ЛИНЕЙКА ОБЛЕГЧЁННОЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

ОБЛЕГЧЁННЫЕ
ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ
ЧМЗАП 9911-053-ПЛ,
ЧМЗАП 99903-053-ПЛ
И ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ
С НОВЫМ ДИЗАЙНОМ

В марте вышли в свет первые два контейнеровоза из новой линейки облегчённой магистральной техники ЧМЗАП. Полуприцепы прошли заключительные испытания и соответствуют всем современным технологическим стандартам. И вот вашему вниманию мы представляем модели ЧМЗАП 9911-053-ПЛ и ЧМЗАП 99903-053-ПЛ. Контейнеровозы предназначены для транспортировки морских и железнодорожных контейнеров, цистерн контейнерного типа, модульных домов, бытовок.

Изменения коснулись не только облегчения рамы, но и дизайна полуприцепов, выполненного в фирменных цветах и элементах бренда ЧМЗАП (чередование красных и серых полос). Основной цвет рамы – тёмно-серый, на настиле в задней части полуприцепов присутствуют красные полосы по бокам.

ЧМЗАП 9911-053-ПЛ и ЧМЗАП 99903-053-ПЛ оснащены осями и подвеской собственного производства ЧМЗАП, а также возможен вариант комплектации контейнеровозов подвеской и осями европейского производства. На них установлено электрооборудование с LED фонарями во взрывобезопасном исполнении. Помимо этого обе модели оснащены тормозной системой с EBS и тормозными камерами с энергоаккумуляторами от европейских производителей. Также они имеют одинаковое количество конфигураций перевозимых контейнеров: 1 x 20' DC или 1x20' HC, 2 x 20' DC, 1 x 20' DC + 1x20' HC, 1 x 30' DC или 1x30' HC, 1 x 40' DC или 1x40' HC Tunnel. ЧМЗАП 9911-053-ПЛ и ЧМЗАП 99903-053-ПЛ ошинованы магистральной резиной 385/55 R22,5 160J и развивают максимальную скорость до 90 км/час. На контейнеровозах установлены смартборд и система помощи при трогании.

Индивидуальные технические характеристики 3ёх-осного контейнеровоза ЧМЗАП 9911-053-ПЛ представлены грузоподъёмностью 32,5 тонны, а масса снаряжённого полуприцепа составляет всего 5,6 тонн. Нагрузка на ССУ и на дорогу через шины – 11 т и 27 т соответственно. Модель имеет односкатную ошиновку – 6 колёс плюс 1 запасное.

Электрооборудование
с LED фонарями
во взрывобезопасном
исполнении



Что касается 4ёх-осного контейнеровоза **ЧМЗАП 99903-053-ПЛ**, то он имеет большую грузоподъёмность – 40,8 тонн – и большую собственную массу – 6,3 тонны. Нагрузка на ССУ составляет 11 т, а нагрузка на дорогу через шину – 36 т. Количество колёс 8 штук плюс 1 запасное колесо – односкатная ошиновка.

Помимо представленных выше особенностей контейнеровозы **ЧМЗАП 9911-053-ПЛ** и **ЧМЗАП 99903-053-ПЛ** обладают такими преимуществами, как:

- использование для сборки комплектующих от лучших мировых производителей (SAF, WABCO, BPW, Binotto и другие);
- облегчённая рама, которая позволяет снизить вес и нагрузку на дорогу и тягач;
- оптимальная грузоподъёмность при небольших габаритах;
- перфорация лонжеронов.

В мае также увидел свет облегчённый контейнеровоз **ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ**, презентованный на Международной выставке **bauma CTT-2021** в Москве. Данная модель используется для перевозки всех типов стандартных контейнеров – 1x20', 2x20', 1x30', 1x4', 1x4'HC.

Кардинальные отличия нового низкорамного контейнеровоза **ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ** от аналогов:

- оригинальная компоновочная схема, которая обеспечивает выполнение строгого регламента весового контроля и даёт перевозчикам новые возможности перевозки тяжёлых контейнеров в рамках действующего законодательства;
- использование красок на эпоксидной и полиуретановой основе, придающие поверхности доста-

точно большой запас прочности и износостойкости, что позволяет успешно эксплуатировать полуприцеп в суровых климатических условиях;

- усиленные оси и пневматическая подвеска ЧМЗАП, пневмосистема фирмы WABCO (нашего постоянного партнёра) – лучшее на сегодняшний день решение для Российских дорог;
- прочная и надёжная рама полуприцепа, полностью выполненная из конструкционной стали 09Г2С;
- контейнерные замки производства BPW;
- все навесные комплектующие закупаются напрямую у ведущих европейских и отечественных производителей;
- модель оснащена расширенной интеллектуальной системой Wabco Premium;
- современная светодиодная оптика АТЛАНТА, соответствующая требованиям ДОПОГ(ADR), которая установлена в соответствии с последними требованиями безопасности на дорогах;
- информационный блок SMARTBOARD.

Подводя итог, хочется отметить, что ЧМЗАП 9911-053-ПЛ, ЧМЗАП 99903-053-ПЛ и ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ – современные модели, которые позволяют эффективно решать различные задачи, поставленные перед этим типом прицепной техники.



Контейнерные замки производства BPW



Корзина для крепления запасного колеса



Облегчённая рама, которая позволяет снизить вес и нагрузку на дорогу и тягач; перфорация лонжеронов



Пневмосистема фирмы WABCO – лучшее на сегодняшний день решение для Российских дорог

РАЗВИТИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ

ООО «ТРАНЗИТ-ДОН»

Мы продолжаем рубрику «Партнёрство». И в этот раз расскажем еще об одном из крупнейших партнёров в Южном федеральном округе, о котором просто невозможно не упомянуть, компании ООО «Транзит-Дон».

Сотрудничество с «Транзит-Доном» началось в 2016 году и за эти 5 лет достигло больших результатов – с 2 до 50 единиц в год. 2021 год стал рекордным! За первые шесть месяцев реализация низкорамных тралов завода увеличилась практически в три раза. Открыты площадки в трёх городах: Ростов-на-Дону, Краснодар, Москва. В совместных планах ООО «Транзит-Дон» – ЧМЗАП ежемесячное размещение на площадках 5-6 единиц техники – это около 70 единиц в год. Основной продукцией, поставляемой «Транзит-Дону», являются низкорамные тралы линейки ЧМЗАП 99064-042-02, являющиеся базовой продукцией, выпускаемой заводом.

ЧМЗАП-99064-042-02-ВУЗ-ПП4
на площадке дилера



Представители ООО «Транзит-Дон»
на стенде ПАО «Уралавтоприцеп». bauma CTT-2021

В этом году представители ООО «Транзит-Дон» посетили главную выставку строительной техники и технологий в России bauma CTT RUSSIA 2021, побывав в гостях и на стенде ПАО «Уралавтоприцеп». Облегчённый контейнеровоз, экспонируемый заводом, заинтересовал дилеров. Были проведены переговоры, по результатам которых в планах на 2022 год размещение на площадках «Транзит-Дона» контейнеровозной, магистральной техники, а также прицепов-самосвалов. Хочется отметить, что предприятие старается учитывать интересы дилеров. Так, специально для «Транзит-Дона», ведутся новые конструкторские разработки 5-ти, 6-ти- осных низкорамных тралов, востребованных на рынке. Руководство ПАО «Уралавтоприцеп» лично выражает свою благодарность руководителям и сотрудникам ООО «Транзит-Дон» за доверие, плодотворное сотрудничество и надеется на взаимовыгодное долгосрочное партнёрство.

Продолжая рубрику «Партнёрство», в этот раз расскажем об одном из крупнейших партнёров в Южном федеральном округе, о котором просто невозможно не упомянуть, компании ООО «Транзит-Дон».

ЧМЗАП И АЗ «УРАЛ» – ВМЕСТЕ ПО ЖИЗНИ

30 ноября 2021 года исполняется 80 лет со Дня основания одного из крупнейших предприятий России, являющегося также и одним из основных партнёров, друзей завода ЧМЗАП – легендарному Уральскому автомобильному заводу «Урал».

Более 45 лет совместной работы и дружбы объединяют наши предприятия.

История начала совместного сотрудничества уходит в 70-е годы. Когда в 1976 году завод ЧМЗАП, а ныне ПАО «Уралавтоприцеп», и завод «УралАЗ», ныне АО АЗ «Урал», входили в одно производственное объединение «Уральское объединение по производству грузовых автомобилей». В то время оба предприятия объединяли связи по кооперации. «УралАЗ» поставлял заготовки из стального, чугунного литья на завод ЧМЗАП для изготовления деталей и узлов. А ЧМЗАП, в свою очередь, поставлял детали, узлы для производимого на «УралАЗе» снегоболотохода «Урал-5920». Совместным проектом обоих предприятий

Автопоезд Урал + полуприцеп-тяжеловоз
5-ППТ-65 модели ЧМЗАП



Техника завода ЧМЗАП на стенде
АО АЗ «Урал». Выставка АРМИЯ-2020



стал выпуск первого активного автопоезда Урал-44201-862 в составе седельного тягача Урал-4420, выпускаемого заводом «УралАЗ», и полуприцепа Урал-862, выпускаемого заводом ЧМЗАП. С этого проекта и начинается более тесное сотрудничество двух легендарных заводов Урала – череда совместных проектов по разработке автопоездов, которые в настоящее время поставляются по линии Минобороны. Так, одним из наиболее востребованных автопоездов является автопоезд УРАЛ 63704 +ЧМЗАП 9990-073-03.

В настоящее время ведутся новые разработки. Последняя – седельный тягач Урал + полуприцеп-тяжеловоз автомобильный 5-ППТ-65 модели ЧМЗАП. На сегодняшний день проходят предварительные испытания данного автопоезда. Хочется добавить, что автопоезд Урал + полуприцеп-тяжеловоз 5-ППТ-65 модели ЧМЗАП был представлен широкой публике на Международном военно-техническом форуме «Армия-2020», и был отмечен большим вниманием со стороны правительственных персон и иностранных делегаций, в чем также имеется немалая заслуга АО АЗ «Урал».

Учитывая опыт долговременного сотрудничества, деловых и дружеских отношений, коллектив ПАО «Уралавтоприцеп» от всей души поздравляет своих уральских коллег с АО АЗ «Урал» с юбилеем, 80-летием со Дня основания завода! Желаем процветания, стабильности и роста во всех направлениях развития.

Вы наш надежный партнер, четко выполняющий принятые на себя обязательства, и мы гордимся партнерством с Вами! Надеемся, что наши общие проекты будут продолжаться, усиливая совместный потенциал обоих предприятий. С юбилеем!

ОБЗОР ВЫСТАВОК:

- **VAUMA CTT RUSSIA - 2021**
- **АРМИЯ - 2021**
- **СТРОЙДОРЭКСПО-2021**

Этот год стал удачным в плане выставок для ПАО «Уралавтоприцеп». Завод принял участие в двух крупнейших международных выставках: 21-ой Международной выставке строительной техники и технологий **bauma CTT Russia 2021**, VII-ом Международном военно-техническом форуме **АРМИЯ-2021**. Кроме того, предприятию также удалось поучаствовать в проходящей впервые выставке «СтройДорЭкспо», организованной Минпромторгом России при поддержке Ассоциации «Росспецмаш».

Техника ЧМЗАП на «Стройдорэкспо»



Коротко расскажем о каждой выставке в отдельности.

• **VAUMA CTT RUSSIA-2021**

Главное событие строительной индустрии прошло с 25 по 28 мая. в г. Красногорске Московской области. **Bauma CTT Russia 2021** стала самой масштабной выставкой строительной техники не только в России, но и во всей Европе. На уличной экспозиции ПАО «Уралавтоприцеп» представил две новые модели облегчённой техники в фирменных цветах бренда ЧМЗАП:

- ✓ рестайлинговый низкорамный полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99064-042-02-М5** для перевозки грузов массой до 40 тонн;
- ✓ облегчённый контейнеровоз **ЧМЗАП 99903-053-ПЛБ** из линейки магистральной техники для перевозки грузов до 41 тонны.
- ✓ Полуприцепы прошли заключительные испытания и соответствуют всем современным технологическим стандартам.

Обе модели были успешно презентованы и вызвали высокий интерес у посетителей. Итогами выставки для завода стало заключение более 20-ти договорённостей на дальнейшие коммерческие отношения, а также продажа выставочных полуприцепов, которые прямо с выставки отправились к покупателям.

За ответственный подход к развитию компании, за бесконечное совершенство своего продукта ПАО «Уралавтоприцеп» был отмечен соответствующим дипломом **Bauma CTT RUSSIA**.

• **АРМИЯ-2021**

VII Международный военно-технический форум **АРМИЯ-2021**. Форум **АРМИЯ-2021** прошёл в подмосковной Кубинке с 22 по 28 августа и стал юбилейным для ПАО «Уралавтоприцеп». 5-ый раз завод принимает участие в данном мероприятии.

На выставочной площадке центра «Патриот» в этом году было продемонстрировано около трёхсот единиц серийных образцов вооружения. А всего свои творения представили 1 400 предприятий с 28 000 образцами технологий.

Стенд ПАО «Уралавтоприцеп» посетили много гостей, в том числе представители органов государственной власти и СМИ. Руководство завода – генеральный директор Филатов Валерий Иванович и главный конструктор Антонов Владимир Викторович – провели встречи с топ-менеджерами таких крупнейших организаций, как ПАО «КАМАЗ», АЗ «Урал», ККАФ (Красногорский комбинат автофургонов), Шумерлинский КАФ, ФГБУ «21 НИИИ ВАТ» Министерства обороны Российской Федерации, АО «Научно-исследовательский институт систем связи и управления» и ГАБТУ МО РФ. Стенд завода посетили также представители иностранных делегаций – Индии, ОАЭ, Пакистана, Казахстана, Монголии.

Кроме того, генеральный директор Филатов Валерий Иванович в формате дружественной беседы провёл встречу с заместителем губернатора Челябинской области Егором Викторовичем Ковальчуком, представлявшим область на форуме. В беседе были затронуты следующие наболевшие вопросы: рост цен на рынке металлопроката; рост затрат на сырье и материалы, покупные комплектующие изделия и, в связи с этим, как избежать увеличения цен на продукцию; снижение потребительского спроса, и, как следствие, потеря рабочих мест в связи с возможным снижением производства.

Своим вниманием стенд завода удостоила и Директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга Российской Федерации Мария Игоревна Ёлкина. В целом форум прошёл продуктивно: был решён ряд вопросов, заключены определенные соглашения и договорённости. Ждём «Армию-2022»!

• «СТРОЙДОРЭКСПО»

Выставка «СтройДорЭкспо» проводится впервые и является уникальным проектом, рассчитываемым на дальнейшее существование и дающим импульс к развитию отечественного дорожно-строительного машиностроения в России. Организатором мероприятия выступил Минпромторг России при поддержке Ассоциации «Росспецмаш». В работе «СтройДорЭкспо» приняли участие 57 компаний, в том числе 21 производитель запчастей и компонентов, которые представили порядка 92 единиц крупногабаритной техники.

- ✓ ПАО Уралавтоприцеп представил 4 популярные модели среди номенклатурного ряда ЧМЗАП: **ЧМЗАП 8358-010-04-ВС** – двухосный низкорамный прицеп-платформа для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники весом до 14 т.
- ✓ **ЧМЗАП 9911-053-ПЛ-01** – трёхосный контейнеровоз грузоподъёмностью 32,5 т из новой линейки облегчённой магистральной техники ЧМЗАП, который предназначен для транспортировки морских и железнодорожных контейнеров, цистерн контейнерного типа, модульных домов, бытовок.
- ✓ **ЧМЗАП 99064-020 K53** – трёхосный бортовой полуприцеп, предназначение которого – перевозка оборудования, длинномерных и строительных грузов до 28 т в условиях полного бездорожья и по дорогам общего пользования.
- ✓ **ЧМЗАП 99064-042-02-ВУЗ-ПП4** – трёхосный низкорамный полуприцеп, который предназначен для перевозки дорожно-строительной и специальной техники, а также различных грузов весом до 39,5 т по дорогам общего пользования.



Губернатор Текслер Алексей Леонидович на стенде ПАО Уралавтоприцеп



Филатов В.И. на встрече с зам. губернатора Челябинской области Ковальчуком Е.В.



Руководство завода на встрече с топ-менеджерами предприятий-партнёров

Гостями стенда ЧМЗАП стали: заместитель Министра промышленности и торговли России Александр Морозов, президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин, Губернатор Челябинской области Текслер Алексей Леонидович и директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга Российской Федерации Ёлкина Мария Игоревна.

В целом выставка Стройдорэкспо-2021 прошла плодотворно. Как отмечают СМИ, новый проект призван стать главной профессиональной платформой в России, благодаря которой потребители специализированной техники, общественность, представители органов государственной власти и СМИ смогут оценить результаты развития отечественных предприятий и потенциал отрасли.

БОЛЬШЕ ИНТЕРЕСНОЙ ИНФОРМАЦИИ НА САЙТЕ ЗАВОДА:

WWW.CMZAP.RU



«ДОБРОДОМИК» – – «ДОБРОЧМЗАП»

В этом году в Тракторозаводском районе Челябинска по адресу ул. Салютная, 10 произошло радостное событие – запуск благотворительного кафе «ДоброДомик», где ежедневно предоставляют бесплатные обеды пенсионерам по возрасту. А завод ЧМЗАП стал инициатором и единственным спонсором такого нужного и важного социального проекта. Кормить нуждающихся пенсионеров непосредственно в заведении «ДоброДомик» смог только в апреле 2021 года после снятия связанных с пандемией ограничений.

**И за 5 месяцев работы предоставил более
25 000 бесплатных обедов!**

А во время самого карантина развёз более 3 000 бесплатных продуктовых наборов. «ДоброДомик» ещё совсем маленький, частный благотворительный проект, не имеющий отношения к государственным организациям и социальным службам. Также кафе в Челябинске является частью благотворительного фонда «ДоброДомик», организовавшего подобные заведения в Санкт-Петербурге, Москве и Новосибирске. Кафе активно ищет поддержки, так как нуждающихся пенсионеров в Челябинске очень много, а такая инициатива является не только существенным финансовым подспорьем, но и возможностью одиноким бабушкам и дедушкам познакомиться, пообщаться, почувствовать заботу и поддержку.

Поддержать проект можно:

- финансово, сделав пожертвование на расчётный счёт организации на сайте dobrodomik.ru;
- стать партнёром-поставщиком или оказать разовую продуктовую поддержку (8 915 152 37 90);
- присоединиться к команде волонтеров.

dobrodomik.ru

Instagram: [dobrodomik_chelyabinsk](https://www.instagram.com/dobrodomik_chelyabinsk)

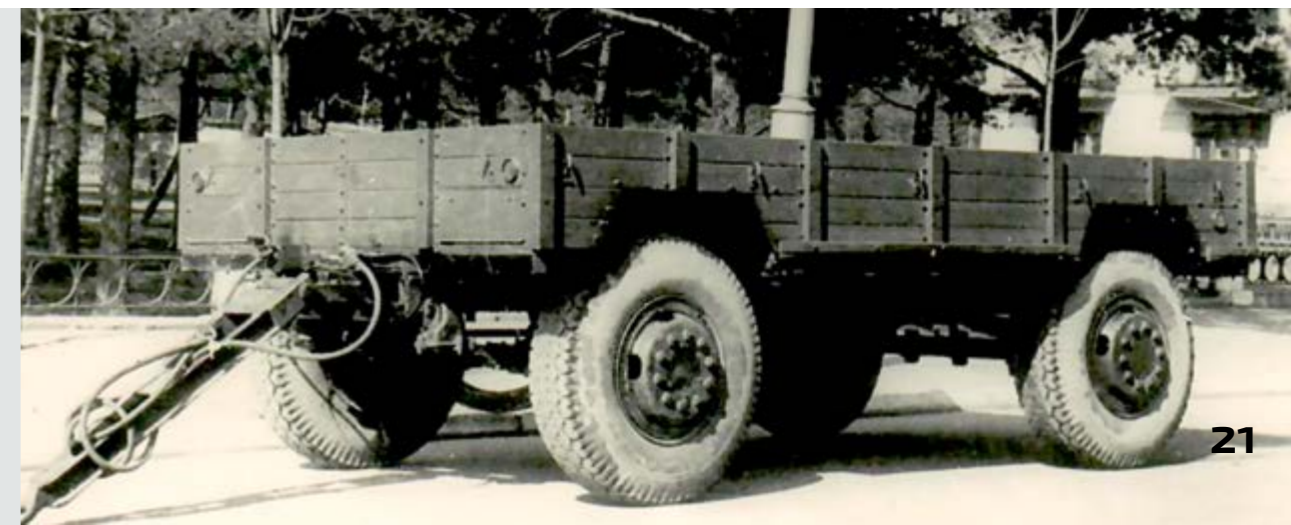
БРЕНДУ ЧМЗАП-65 ЛЕТ

29 марта 2021 года крупнейшее предприятие федерального уровня ПАО «Уралавтоприцеп» отмечало 65 лет со дня выпуска первого прицепа под маркой ЧМЗАП.

Вспомним, как всё начиналось. В стране 50-ые послевоенные годы. Государству как воздух нужны прицепы-тяжеловозы. Пока их приходится закупать за рубежом и рассчитываться золотом. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 29 марта 1956 года приказом министра автомобильной промышленности с 1 апреля Бакальский завод передан в подчинение Министерства автомобильной промышленности и переименован в Челябинский завод автомобильных прицепов – ЧМЗАП. Так, становление нового производства было доверено челябинцам. В короткие сроки специалистам нового завода необходимо было наладить массовый выпуск прицепов, решить немедленно и одновременно множество вопросов: создание новых цехов и технических служб, складских помещений, оснащение предприятия оборудованием, проведение реконструкции всего производства. Кроме того, немаловажной задачей была подготовка кадров: рабочих новых профессий, грамотного инженерно-технического штаба. В 1956 году на заводе создаётся конструкторское бюро, которое на первых порах работает по чертежам Минского автозавода, адаптируя их к условиям челябинского производства. И вот, в конце 1956 года параллельно со старой продукцией (металлоконструкциями) завод начал выпускать новую – прицепы грузоподъёмностью 6 тонн для перевозки сыпучих грузов, а в 1957 году приступает к производству прицепов-тяжеловозов для перевозки неделимых крупногабаритных грузов. В течение 1957 года в сложных условиях перестройки всего производства челябинским заводом ЧМЗАП было изготовлено 82 прицепа грузоподъёмностью 40 тонн и 55 единиц – 20-тонных. Так начиналась биография уникального для нашей страны предприятия по производству транспортных средств, которые были на вес золота, как у строителей, дорожников, так и у работников сельского хозяйства.

Вспомним с гордостью тех людей, кто стоял у истоков становления завода ЧМЗАП: Чешуин Александр Алексеевич – первый директор ЧМЗАП с 1956 по 1967 гг., Винокуров Виктор Александрович – первый главный инженер завода с 1956 по 1967 гг., Копров В.П. – первый главный конструктор, Миллер Георгий Яковлевич – начальник цеха сборки прицепов, Литке Евгений Григорьевич – главный энергетик завода.

1956 год.
Первый прицеп марки ЧМЗАП
грузоподъёмностью 6 тонн

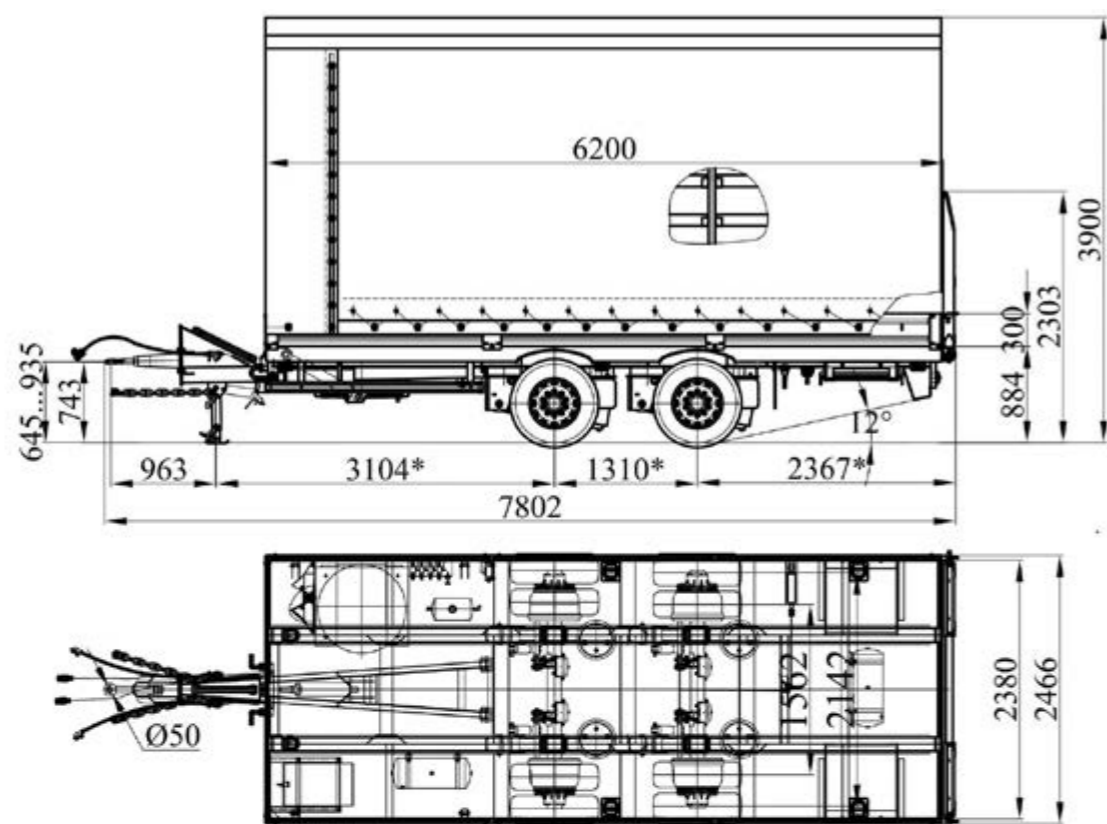


КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

ЧМЗАП 83581-030-П1

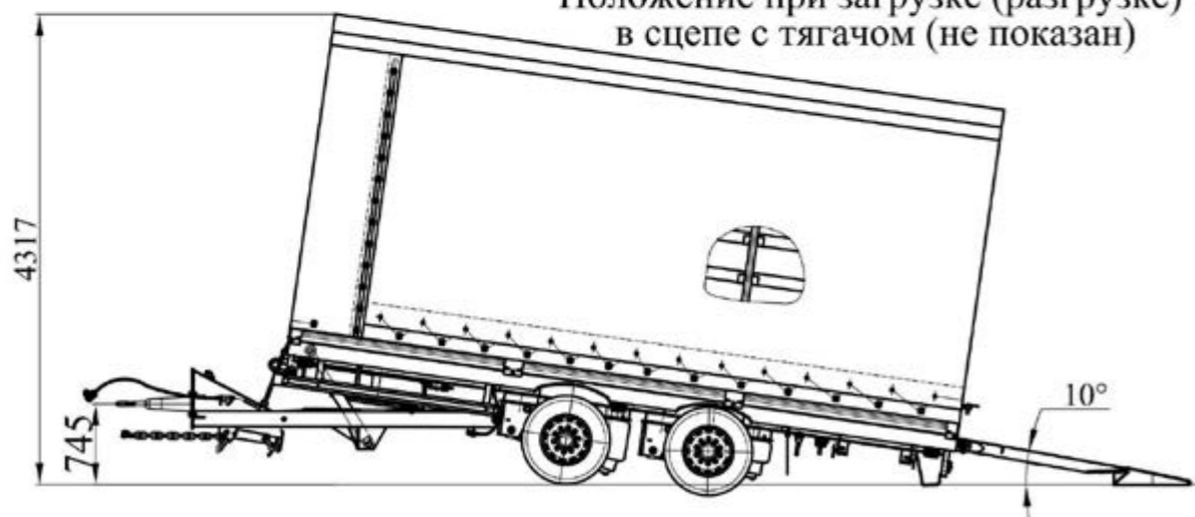
ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОЧНЫХ МАШИН



* Размеры для прицепа полной массы

Положение при загрузке (разгрузке)
в сцепе с тягачом (не показан)



- Масса перевозимого груза.....6 500 кг
- Масса снаряжённого прицепа.....3 750 кг
- Полная масса прицепа.....10 250 кг
- Нагрузка на дорогу через шины.....10 250 кгс
- Количество колёс.....8+1 шт
- Шины.....235/75 R17,5
- Давление в шинах.....8,5 кгс/см²
- Подвеска.....пневматическая
- Петля сцепная.....для беззазорной сцепки 50 мм
- Трапы.....одноступенчатые
- Угол въезда по трапам.....10 градусов
- Максимальная скорость движения.....60 км/час
- Рабочая тормозная система.....с ABS фирмы WABCO
- Привод подъёма платформы.....гидростатический от ручного насоса
- Фиксация трапов в движении.....пальцами в кронштейны задних стоек бортов
- Дополнительные трапы.....2 шт
- Увязочные петли.....6 шт
- Ниши для дополнительных трапов.....2 шт

ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ЧЕЛЯБИНСК»,
г. Челябинск, gruz-tehnika.ru
ООО ГК «Р.О.С.Техника»,
г. Челябинск, rostehnika.ru
ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»,
г. Челябинск, tdgis.ru
ООО «ТехАвтоТрейд»,
г. Челябинск, tat74.ru
ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ»,
г. Челябинск, autospecmash.ru
ООО «УралПромАвто»,
г. Челябинск, uralpromavto.com
ООО «АвтоКамУрал»,
г. Челябинск, kamavto74.ru

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Компания "СИМ-авто»,
г. Москва, rbauto.ru
ООО «ГлобалТракСейлс»,
г. Москва, info@gt-sales.ru

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ПКФ «АтлантАвто»,
г. Тюмень, atlantauto.ru
ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72»,
г. Тюмень, spectehnika-72tumen.ru
ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ТЮМЕНЬ»,
г. Тюмень
ЯНАО, ООО «НГ-сервис КАМАЗ»,
г. Новый Уренгой, nur-ruk@ng-servis.ru

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ ОКРУГ:

ООО «УралА3-Югра»,
г. Сургут, skat-ugra.ru
АО НТЦ «ЭВРИКА-ТРЕЙД»,
г. Сургут, kamaz-evrika.ru

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ГК ВЕРТИКАЛЬ»,
г. Санкт-Петербург, gkvertikal.ru

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕМИР-ТЕКС»,
г. Ревда, kamaz.su
ООО «КАМАЗ ЦЕНТР Екатеринбург»,
г. Березовск, info@kamaz96.ru

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН»,
г. Курган, kamaz45.ru

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

ООО «Орион-Моторс»,
Емельяновский район, посёлок Солонцы, orionmotors.ru
ООО «Белрус»,
г. Красноярск, sht@motor24.ru

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:

ООО «Автоцентр Хабаровск»,
г. Хабаровск, автоцентр-хабаровск.рф

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН:

ООО «РариТЭК Авто Групп»,
г. Набережные Челны, raritek.ru
ОАО «РИАТ»,
г. Набережные Челны, riat.ru

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Сахалин-запчастьсервис»
г. Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru
ООО «ИСУЗУ САХАЛИН»,
г. Южно-Сахалинск, isuzu-sakhalin.ru

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Транзит-Дон»,
г. Ростов-на-Дону, tr-don.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех»,
г. Тверь, mro@mroteh.ru

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВТОЦЕНТР КАМАЗ»
(ООО «ПРАЦ КАМАЗ»),
г. Самара, dealer@kamaz-volga.ru

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН:

ООО «ТехРешение»,
г. Уфа, sales@tehreshenie

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН:

ТОО «АуVanGo»,
г. Алматы, ayvango.kz
ТОО «ТехАвтоКар»,
г. Актобе, tak.kz

«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА»

Октябрь, 2021 №57

Учредитель: ООО «ЧМЗАП»

Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5,
тел. 8-800-200-02-74, www.cmzap.ru

Главный редактор: Бизяева Н.В.

Журналист: Бизяева Н.В.

Верстка: Журавлева М.Р.

В работе над выпуском принимали участие:

Рымарь В.Д., Винокурова П.В., Антонов В.В., Немкова Е.О.,
Кравченко Н.В., Карелин С.М., Якупов А.С.

Фотографии: Собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп»

Отдел рекламы: тел.: 8(351)217-01-00

Адрес редакции: 454038, г. Челябинск,

ул. Хлебозаводская, д. 5

e-mail: sales@cmzap.ru

Тираж номера: 5 000 экз.

Отпечатано:

ООО ТИПОГРАФИЯ «ПОЛИГРАФ-ЦЕНТР»,

454006, г. Челябинск, ул. Могильникова, 95, пом.2.

Тел. (351)7-298-297

Формат 210x297 мм

Тираж номера: 5 000 экз., заказ

Цена свободная О+

Распространение: адресная рассылка

Электронная версия журнала: www.cmzap.ru

Журнал зарегистрирован в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС 77-79452 от 02.11.2020 г.