



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

Выпуск

1



Историческая справка

Свою историю ОАО "Уралавтоприцеп" начинает с августа 1943 года, когда небольшой производственный участок, организованный в 1941 году для изготовления сварных металлоконструкций, вырос до такого уровня, что его можно было назвать заводом металлоконструкций. И таким он оставался до 1956 года. К этому времени Министерство обороны СССР осознало, что двигатель, трансмиссия, ходовая часть танков не приспособлены для перемещений на большие расстояния самоходом. На большие расстояния танки необходимо возить на прицепах, а ресурс всех узлов следует экономить для движения в бою.

Таким образом, в 1956 году завод металлоконструкций был преобразован в завод автомобильных прицепов.

- Что мы производим?

- Кто наши потребители?

- Министерство обороны по асфальту танки не возит

- Нефтегазодобывающим компаниям Министерство обороны не указ

- Новые сегменты рынка - новые проблемы

- Индивидуальные задачи общетранспортных перевозок

- Разнообразие, востребованное рынком

- Не останавливаться на достигнутом - один из принципов нашей работы

УРАЛАВТОПРИЦЕП

Уважаемые коллеги!

Перед Вами первый выпуск информационного издания ОАО "УРАЛАВТОПРИЦЕП". Цель этого издания - предоставить Вам необходимую информацию о современной прицепной технике, о нашем предприятии и людях, которые создают эту технику, добываясь, чтобы она соответствовала Вашим требованиям и наиболее эффективно служила для решения Ваших задач.

На страницах этого издания мы познакомим Вас со всем разнообразием выпускаемой продукции и поможем сориентироваться в нем. Вы узнаете о новых разработках и славной истории завода, познакомитесь с нашими заказчиками и их опытом успешного применения прицепной техники.

Я очень надеюсь, что эти данные будут действительно интересны и полезны Вам. Мы будем рады ответить на Ваши вопросы и выполнить Ваши пожелания, дополнив наше издание необходимой вам информацией.

Приглашаю всех читателей к взаимовыгодному сотрудничеству. Свяжитесь с нашими консультантами, объясните, какую транспортную задачу Вы хотите решить - и мы поможем Вам выбрать нужную модель или разработаем ее для Вас. У вас есть ремонтная база - свяжитесь со специалистами отдела услуг, и мы поможем Вам организовать ремонт прицепной техники в Вашем регионе.

Вы связаны с организациями, эксплуатирующими прицепную технику - позвоните в наш отдел работы с внештатными сотрудниками, и Вы поможете нам в продвижении нашей продукции.

Успехов Вам в Вашей деятельности и пусть лозунг нашего предприятия **"НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЕЗДЕ И НАДОЛГО."** будет всегда с Вами!

С уважением,
генеральный директор
ОАО "Уралавтоприцеп"



Сметанин А.Н.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА (продолжение)

В первые годы после преобразования, работая по конструкторской документации Минского и Ярославского автомобильных заводов, единственный в стране завод прицепов-тяжеловозов выпускал две модели: полуприцеп грузоподъемностью 25 тонн и прицеп грузоподъемностью 40 тонн.

Естественно, что главное внимание с первых дней было уделено воспитанию собственных конструкторских и технологических кадров. Поэтому уже в 1962 году завод смог изготовить уникальный и технически сложный для того времени прицеп грузоподъемностью 120 тонн, а в 1968 году - прицеп грузоподъемностью 300 тонн, собственной конструкции. Через два года после начала перестройки на прицепах марки ЧМЗАП можно было перевозить грузы весом до 1200 тонн.

Со дня преобразования до 1965 года выпускались прицепы одной товарной группы - тяжеловозы. В 1965 году добавились тракторные самосвальные прицепы, замененные в 1990 году на бортовые прицепы к автомобилям ЗИЛ. В 1975 году было освоено производство третьей товарной группы - полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 20 футовых контейнеров. Эта номенклатура сохранилась до 1992 года - года преобразования государственного предприятия в открытое акционерное общество.

Сегодня Уралавтоприצעп - завод, обладающий уникальными кадрами конструкторов и технологов, гибкой технологией производства, высококвалифицированными кадрами рабочих и управленческого персонала, что позволяет оперативно реагировать на изменяющиеся потребности рынка и в кратчайшие сроки модернизировать свою продукцию под эти потребности.

Производственная программа предприятия насчитывает около 200 наименований прицепной техники семи товарных групп. Ни один завод автомобильных прицепов в мире не имеет такого количества техники в своём номенклатурном портфеле.



Что мы производим?

Конечно, и сегодня главной для завода остается товарная группа "Прицепы и полуприцепы-тяжеловозы", включающая в себя несколько семейств.

Первое семейство - это прицепы и полуприцепы с пониженной высотой грузовой платформы, предназначенные, в первую очередь, для перевозки дорожно-строительной техники, грузоподъемностью от 4,8 до 38 тонн и с высотой грузовой платформы 885 мм.



Третье семейство - прицепы и полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы. Грузоподъемность прицепов и полуприцепов этого семейства от 50 до 80 тонн. Высота грузовой платформы 1300 мм. Применяемые шины - 14.00R20. За счет применения шин увеличенного диаметра и повышенной несущей способности обеспечивается высокая проходимость автопоезда по плохим дорогам или бездорожью и большая грузоподъемность при минимальном количестве осей.



Второе семейство - это прицепы и полуприцепы со средней (традиционной) высотой грузовой платформы. Грузоподъемность представителей этого семейства колеблется от 26 до 60 тонн. Высота грузовой платформы - 1170...1200 мм.



Четвертое семейство - это низкорамные прицепы и полуприцепы тяжеловозы. Низкорамными их называют потому, что высота грузовой платформы меньше, чем диаметр шины. Она колеблется в пределах 580 ...800 мм. Грузоподъемность - от 25 до 60 тонн.



Пятое семейство - прицепы и полуприцепы модульной конструкции. Достигнутая на сегодняшний день грузоподъемность транспортного средства, собранного из прицепов-модулей, составляет 1200 тонн. И это не предел. Транспортное средство может быть составлено из 2-х, 3-х, 4-х и 6-осных модулей в различной комбинации.



Шестое семейство - это прицепы и полуприцепы-тяжеловозы для транспортных технологий морских торговых портов: ролл-трейлеры и скелеталтрейлеры. Особенности конструкции этого семейства: низкая высота грузовой платформы (800...900 мм.), максимальная простота (отсутствие тормозных систем, сигнального электрооборудования, упругих элементов в подвеске), минимальное количество колесных осей при высоких показателях грузоподъемности. Предназначены для перевозки большегрузных контейнеров на территории морских торговых портов, металла, леса и др. генеральных грузов.



Следующая товарная группа, занимающая значительное место в общем объеме производства, - это **полуприцепы-контейнеровозы**, предназначенные для перевозки большегрузных контейнеров (длиной 20, 40, 45 футов) по дорогам общей сети.

Конструкция ходовой части может быть двух- или трехосной и соответствовать требованиям стандартов по безопасности и дорожным условиям России, а так же Западной Европы. Подвески в зависимости от требований потребителя могут быть рессорными для российских условий эксплуатации или пневматическими для международных перевозок по западноевропейским дорогам. Грузоподъемность этих полуприцепов - от 20 до 36,5 тонн. Высота перевозимых контейнеров может достигать 2900 мм.



Индивидуальные решения для специальных транспортных задач!



Звоните!



454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru



Номенклатурный перечень товарной группы "Бортовые и тентованные прицепы и полуприцепы" значительно расширился после акционирования завода. Бортовой прицеп к автомобилям ЗИЛ ввиду отсутствия спроса на рынке был заменен прицепом к автомобилям КамАЗ грузоподъемностью 10,8 тонн. Были созданы конструкции одно-, двух- и трехосных полуприцепов, отвечающие российскому или европейскому дорожному законодательству, грузоподъемностью от 12 до 35 тонн, снабженные рессорной или пневматической подвеской и колесными осями с односкатной и двухскатной ошиновкой. Объем грузозачного пространства под тентом от 34 до 130 куб. м.



Товарная группа "Автомобильные прицепы и полуприцепы-самосвалы" появилась в нашем номенклатурном портфеле не случайно. Этому предшествовало тщательное изучение потребностей рынка.

В номенклатуру этой товарной группы входят: двухосный прицеп к автомобилям-самосвалам КраЗ, ТАТРА, Урал-IVECO грузоподъемностью 13 тонн и объемом кузова 10 куб. м., полуприцепы-самосвалы грузоподъемностью 16, 20, 25 и 33 тонны и ёмкостью кузова 13, 16,7 и 20 куб. м. к седельным тягачам российского и европейского производства. Все самосвалы - с задней разгрузкой и имеют кузов, позволяющий грузить скальные породы.



Товарная группа "Трубовозы и песовозы" достаточно широко представлена в номенклатуре нашего производства. Это прицепы-роспуски грузоподъемностью 17 и 22,5 тонны, прицепы и полуприцепы сортиментовозы, позволяющие перевозить до 40 тонн леса, распиленного на сортименты различной длины, прицепы-трубоплетевозы, которые позволяют перевозить плети из труб длиной до 33 м., полуприцепы-трубовозы грузоподъемностью от 18,5 до 34,5 тонн.



Не забыты нами и строители зданий различного типа. Товарная группа "Полуприцепы для перевозки железобетонных строительных конструкций" решает проблемы перевозки грузов двух технологий строительства: крупнопанельного домостроения и объемно-блочного.

Мы предлагаем двухосный полуприцеп-пенелевоз грузоподъемностью 25 тонн и полуприцеп-блоковоз той же грузоподъемности.



Последняя товарная группа "Шасси прицепов и полуприцепов" предназначена для монтажа на них самого разнообразного оборудования: емкостей, мобильных зданий (вагончиков), буровых установок, оборудования для ремонта нефтяных скважин, для измельчения и прессования металлолома и др. Конструкция, параметры грузоподъемности, габаритные характеристики настолько разнообразны, что позволяют удовлетворить практически любые потребности в создании различных передвижных установок.



Таким образом, прицепная техника "Уралавтоприцеп" способна удовлетворить все потребности в перевозке любых грузов по автомобильным дорогам.

Если Вы не нашли в нашем перечне прицеп, полностью удовлетворяющий Ваши потребности, обращайтесь к нам. Квалифицированные кадры и гибкость нашего производства позволят нам создать конструкцию и изготовить прицеп специально по Вашим требованиям.

Кто наши потребители?

На сегодняшний день ни одна отрасль промышленности не может обойтись без прицепной техники ОАО "Уралавтоприцеп".

Главная группа потребителей - это предприятия нефтегазового комплекса. Мы давно и плодотворно сотрудничаем с такими крупными компаниями, как

"Юкос", "Лукойл", "Тюменская нефтяная компания", "Газпром" и многими другими.

Следующая группа потребителей - это строители самого разнообразного профиля: от вскрышных работ для фундаментов до возведения зданий и сооружений, прокладки всех коммуникаций, строительства и ремонта автомобильных и железных дорог.

Предприятия металлургической, энергетической, химической промышленности, морские порты, Министерство обороны и МЧС, автотранспортные предприятия и многие, многие другие компании входят в число наших потребителей.

Для того, чтобы наши потребители имели достаточно полное представление о продукции ОАО "Уралавтоприцеп", мы планируем издать несколько журналов и информационных выпусков, каждый из которых будет посвящен определенной товарной группе.



Перевозка оборудования и материалов?



454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru



Перевозка сельскохозяйственной техники?



Звоните!



454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru



Министерство обороны по асфальту танки не возит

В самом начале этого выпуска уже говорилось о том, что Челябинский завод автомобильных прицепов возник прежде всего для обеспечения Министерства обороны прицепным составом для перевозки колесной и гусеничной техники.

Представители министерства прочно обосновались на заводе, осуществляя приемку изготавливаемой по их заказу техники, предъявляя при этом самые жесткие требования к качеству продукции. В этих условиях производственному персоналу невозможно было схалтурить, сделать что-то кое-как, как это нередко наблюдалось на других предприятиях, не поставляющих продукцию Министерству обороны. Высокое качество

изготовления, которое подтверждают наши потребители, закладывалось на заводе с первых дней его существования и сохраняется до сих пор.

Семейство прицепов-тяжеловозов со средней погрузочной высотой создавалось по техническим требованиям Министерства обороны. Как известно, танки по асфальту не возят, поэтому все представители этого семейства прицепов должны обладать заданной проходимостью на плохих дорогах, необходимой прочностью и выносливостью. Такие свойства наши инженеры сумели заложить в конструкцию, что неоднократно подтверждалось испытаниями на военных автомобильных полигонах.

В этом выпуске будут представлены полуприцепы грузоподъемностью 26, 42 и 52 тонны, а также прицепы грузоподъемностью 42 и 58 тонн. Высота грузовой платформы 1170...1200 мм.



Доставка тяжелого оборудования в труднодоступные места?



Звоните!

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Нефтегазодобывающим компаниям Министерство обороны не указ

Нефтегазодобывающие компании предъявляют к прицепной технике еще более жесткие требования, чем военные. В местах, где начинается обустройство нефтегазовых месторождений, в начальный период вообще нет дорог. Бульдозер надо привезти, экскаватор тоже. А на чем? Когда наши конструкторы пытались объяснить заказчику, что уже есть техника, обладающая высокой проходимостью, созданная по заказу Министерства обороны, то получали такой

ответ: "Нам Министерство обороны не указ. У нас другие условия". Так родилось новое семейство с повышенной высотой грузовой платформы.

Грузоподъемность прицепов и полуприцепов этого семейства от 50 до 80 тонн. Высота грузовой платформы 1300 мм. Применяемые шины - 14.00R20. За счет применения шин увеличенного диаметра и повышенной несущей способности, полного совпадения колеи тягача и прицепа обеспечивается высокая проходимость автопоезда по плохим дорогам или бездорожью и большая грузоподъемность при минимальном количестве осей. Благодаря наличию нескольких исполнений техника может работать и в условиях Крайнего Севера и в тропическом климате.



Новые сегменты рынка - новые проблемы

Строители автомобильных дорог поставили перед нами новые задачи. Как правило, у них всегда есть возможность доставить свою технику к месту работы по хорошим дорогам. Техника эта, как известно, крупногабаритная, поэтому главное требование дорожных строителей к прицепному составу - грузовая платформа должна быть как можно ближе к земле, и должен быть минимальный угол наклона въездных трапов (не более 8 градусов). Такие требования были реализованы в семействе прицепов и полуприцепов с пониженной высотой грузовой платформы.

Пониженная высота (не более 885 мм.) достигается за счет применения шин малого диаметра размерности 8,25R15, минимальный угол подъема въездных трапов - за счет установки складных трапов с гидравлическим механизмом подъема и опускания.

В выпуске будет представлено семейство прицепов и полуприцепов с пониженной высотой грузовой платформы: двухосный прицеп грузоподъемностью 4,8 тонны для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники, двухосные полуприцепы грузоподъемностью 24 тонны, трехосные полуприцепы грузоподъемностью 38 тонн для перевозки всей номенклатуры дорожно-строительной техники соответствующей массы, раздвижные полуприцепы, шестиосный полуприцеп грузоподъемностью 61 тонна с управляемыми осями со всеми исполнениями и комплектациями.

Дорожное строительство активно ведется во всех регионах Российской Федерации и наиболее интенсивно - в Центральном регионе. Отвечая на запросы наших заказчиков, мы открыли новый торговый офис с площадкой для готовой продукции в г. Твери. Поэтому в этом выпуске Вы также познакомитесь с новыми дополнительными возможностями, открываемыми за счет приближения нашего предприятия к заказчику.



Содержание
1. Введение
2. Описание продукции
3. Технические характеристики
4. Преимущества
5. Контактная информация

Перевозка дорожно-строительной техники?

Звоните!

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10
e-mail: info@urap.ru www.uralavtopriyep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Индивидуальные задачи общетранспортных перевозок

Прицепная техника общетранспортного назначения включает в себя две товарные группы: бортовые и тентованные прицепы и полуприцепы, а также полуприцепы-контейнеровозы, которые будут представлены на страницах этого выпуска.

Не может не привлечь внимания двухосный бортовой прицеп к автомобилям КамАЗ грузоподъемностью 10,8 тонны, который может комплектоваться каркасом и тентом, или двухосные бортовые полуприцепы к седельным тягачам "Урал". Очень мало таких заводов, которые выпускали бы прицепную технику для автомобилей "Урал".

Мы предлагаем бортовые и тентованные полуприцепы для различных условий эксплуатации. Если предприятие возит преимущественно грузы по российским дорогам, то ему предлагаются двухосные или трехосные полуприцепы на рессорной подвеске и осями с двухскатной ошиновкой. Если нужно возить грузы по европейским дорогам за пределами России, то, конечно, необходимы наши трехосные полуприцепы на пневматической подвеске и осями с односкатной ошиновкой, конструкция которых соответствует европейскому дорожному

законодательству.

Большой интерес у потребителей вызывают трехосные тентованные полуприцепы со ступенчатой рамой и с повышенным объемом загрузочного пространства, так называемые полуприцепы типа "JUMBO". В нашем исполнении эти полуприцепы могут иметь объем загрузочного пространства до 130 куб. м.

Широко представлены и полуприцепы-контейнеровозы. Они также имеют несколько исполнений в зависимости от того, в каких условиях предполагается эксплуатация. В этой товарной группе особый интерес вызывают две модели, которые позволяют перевозить контейнеры высотой до 2,9 метра без превышения габарита транспортного средства по высоте - четырех метров.



Производство комплектного оборудования на базе шасси и полуприцепов?



Звоните!

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Разнообразие, востребованное рынком

Решение нестандартных транспортных задач - одно из направлений нашей работы. Например, как перевезти груз весом в 1000 тонн и длиной 60 метров? Какими должны быть прицепы, перевозящие грузы в морском торговом порту? Как перевозить железобетонные панели для строительства жилого крупнопанельного дома? Нужны ли прицепы и полуприцепы-шасси? В этом выпуске мы проинформируем вас о том, с какими проблемами нам приходилось встречаться и как мы их решали.

Мы расскажем о семействе прицепов и полуприцепов модульной конструкции, которые обеспечивают перевозку грузов самой большой массы (до 1200 тонн) и габаритов. Ознакомим с семейством портовой прицепной техники. Расскажем о том, как мы решаем проблему перевозки длинномерных грузов, таких, как лес, трубы. Подробно опишем самосвальную прицепную технику. Представим во всем разнообразии прицепные шасси - прицепы, полуприцепы, тележки, на которые монтируется различное оборудование.



Не останавливаться на достигнутом - один из принципов нашей работы

Ситуация на рынке меняется стремительно. Также стремительно изменяются потребности в прицепной технике. Исчезают одни, появляются другие. Мы стремимся не отставать от этих изменений и стараемся своевременно предлагать технику в соответствии с новыми потребностями.

Мы обратили внимание на ситуацию в крупнопанельном домостроении. Долгое время после внедрения технологии панельного домостроения строились квартиры с низкими потолками. Использовались небольшие железобетонные панели весом до 3 тонн. Для их перевозки на одном из заводов был создан одноосный полуприцеп-панелевоз грузоподъемностью 12 тонн. Сегодня строят дома из панелей весом 12 тонн. А так как грузить необходимо не менее двух панелей, то как их увезти на 12-тонном полуприцепе? Осознав эту проблему, мы создали полуприцеп-панелевоз грузоподъемностью 25 тонн, тем самым возникшая проблема была решена.

Возьмем другой пример. После появления в сельском хозяйстве крупных агропромышленных холдингов, возникла проблема переброски зерноуборочных комбайнов с одного поля на другое на достаточно большие расстояния по автомобильным дорогам. Результатом изучения этой проблемы нашими маркетологами и конструкторами стало создание одноосного и двухосных полуприцепов-комбайновозов.

Некоторые автотранспортные предприятия с небольшим парком автомобильной техники не могут себе позволить приобретать специализированную прицепную технику, приспособленную для перевозки одного вида груза. Им нужны конструкции с максимальной универсализацией, которые можно было бы без труда приспособить под номенклатуру тех грузов, на перевозке которых специализируется предприятие. Так, нами был создан полуприцеп-тяжеловоз, который мы назвали "четыре в одном". Он укомплектован дополнительным оборудованием, которое позволяет размещать и крепить большегрузные 20-ти, 40-футовые контейнеры, железобетонные панели, длинномерные грузы (трубы и лес) и самые распространенные тяжеловесные крупногабаритные грузы.

В этом выпуске будут представлены наши новинки, которые, мы уверены, найдут широкое применения на рынке.



**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.**



Реконструкция завода 1957г.

**Специальная прицепная техника для
специальных транспортных задач**

- Уникальный опыт специальных разработок
- Качество проверенное временем
- Специальные доработки по Вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Необходимый запас прочности



ОАО "Уралавтоприצעl" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕЛ