

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!



ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

выпуск

11



ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ (информационный выпуск)

В номере:

1. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 025
2. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051 и 052
3. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 по спецификации 035
4. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 по спецификации 052 и 054
5. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 по спецификации 070, 071, 072
6. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99901
7. Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП-83991 и ЧМЗАП-83992 по спецификации 012, 011

РАПАВТОПРИЦЕП



Уважаемые коллеги!

В очередной раз с удовольствием представляем вам новый номер журнала «Прицепная техника» из серии «Информационный выпуск». Перед вами опять откроется увлекательный мир современно

машиностроения на примере уникальных разработок ОАО «Уралавтоприцеп». Сегодня мы поведём разговор о различных комплектациях моделей семейства прицепов и полуприцепов-тяжеловозов с повышенной высотой грузовой платформы.

Первый образец данной продукции был сделан по спецзаказу, без каких-либо далеко идущих планов. Результат нашей работы оказался более чем успешным: машина идеально прошла все испытания и привела в восторг заказчиков. Ну а после этого, как известно, до широкого потребителя один шаг. Сейчас такие модели изготавливаются постоянно и используются в огромном количестве отраслей народного хозяйства: дорожном строительстве, в строительстве крупных промышленных объектов, нефтегазодобывающей промышленности, словом, везде, где плохие дороги или их вообще нет.

Конечно, у каждого завода или фирмы свои запросы и требования. Но мы не видим в этом препятствий: нашим конструкторам и технологам любая задача по плечу, да и к исполнению прихотей заказчиков привыкли.

Так что изучайте номер, знакомьтесь с текстами и таблицами, делайте выводы, расчёты... И звоните нам! Мы ждём вас и надеемся на долгое прочное сотрудничество.

С уважением,

В.И. Филатов,
Директор по маркетингу и продажам

В этом выпуске журнала мы хотим представить прицепы и полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы. Базовые модели этого семейства мы описали в четвертом выпуске журнала. Здесь же Вы ознакомитесь со всем многообразием модификаций и комплектаций, выполненных на основе базовых моделей. Главная отличительная особенность прицепов и полуприцепов этого семейства в том, что колесные оси обуты в шины повышенного диаметра размерности 14,00-20. За счет такой шины при двухскатной ошиновке мы добиваемся значительно большей грузоподъемности при меньшем или равном количестве осей в сравнении с представителями других семейств. Кроме того, шины большого диаметра обеспечивают хорошую проходимость автопоезда в сложных дорожных условиях. Высокой проходимости способствует и колейное расположение колес. Ширина колеи колес совпадает с колей колес тягача. Опытные водители отлично знают, как резко падает проходимость автопоезда в случае несовпадения колеи колес тягача и следующего за ним прицепного звена. Увеличенный диаметр шин привел к некоторому повышению погрузочной высоты платформы.



УРАЛ АВТОПРИЦЕП



1. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 025



В девятом и десятом выпусках журнала мы уже говорили о системе обозначений моделей и их комплектаций, принятой на нашем заводе. Для тех, кто не получил предыдущего выпуска, повторим информацию еще раз.

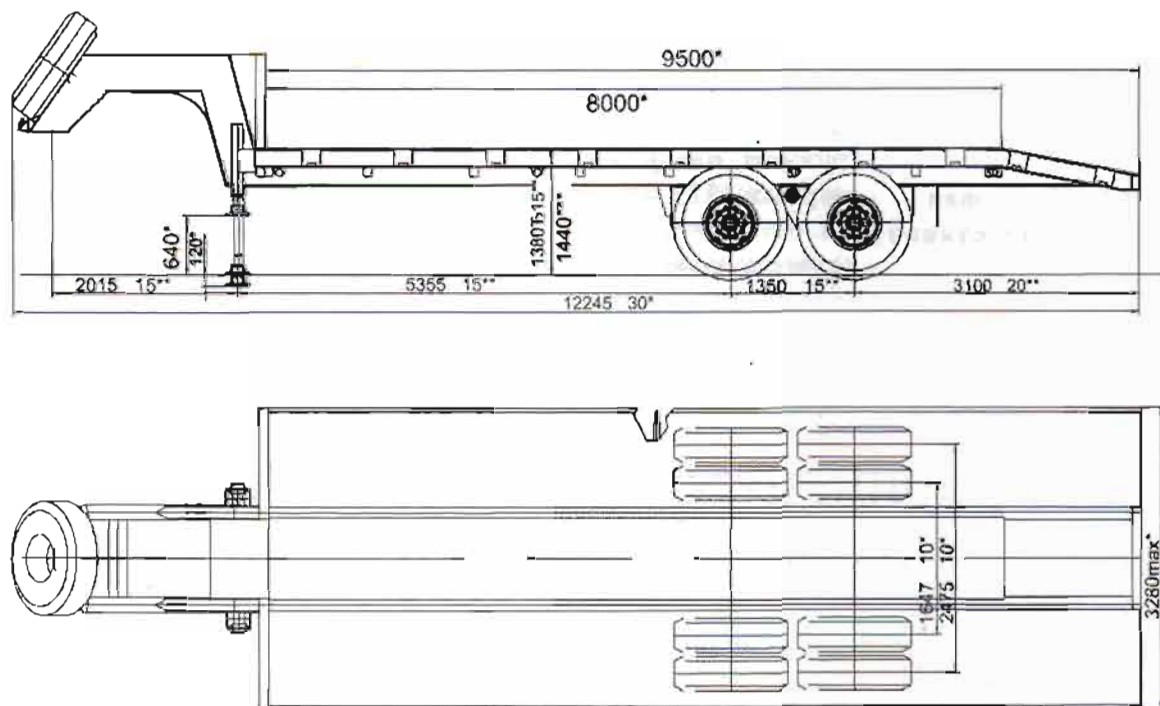
Первыми в обозначении стоят четыре буквы «ЧМЗАП», которые обозначают завод-изготовитель, т.е. **Ч**елябинский машиностроительный завод **а**втомобильных **п**рицепов. Начальные буквы названия нашего завода и образуют аббревиатуру «ЧМЗАП». Далее через тире идут цифры. Если первая цифра 9, значит речь идет о полуприцепе, если 8 о прицепе. Последующие цифры произвольны и смысловой нагрузки не несут.

Строго чертежное обозначение базовой модели полуприцепа, приведенного в заголовке настоящего раздела выглядит так: ЧМЗАП99865-01-0000025. После цифры 25 через тире могут следовать еще цифры или цифры и буквы, или одни буквы. Например, 99865-01-0000051-К. Поскольку нули во второй группе цифр заменяются значащими цифрами только при обозначении узлов и деталей, из которых состоит полуприцеп, то всем на заводе будет понятно, о чем идет речь, если Вы в своем заказе напишите длинно (например, ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051-К) или коротко (например, ЧМЗАП-99865-01-051-К). И то, и другое обозначение полно и однозначно определяет технические характеристики и комплектность товара.

Представляем графическое изображение и краткие технические характеристики базовой модели ЧМЗАП-99865-01-025



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01-025



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг. | 11 290 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг. | 8 500 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг. | 19 790 |
| 4. Нагрузка на седельное устройство тягача, кг. | 9 090 |
| 5. Нагрузка на дорогу через шины, кг. | 10 700 |
| 6. Количество колес, шт. | 4+1 |
| 7. Шины | 8,25R15 |
| 8. Дорожный просвет, мм. | 250 |
| 9. Трапы с пружинным помощником механизма подъема-опускания | |
| 10. Угол въезда по трапам, град. | 13 |
| 11. Максимальная скорость движения, км/ч | 70 |
| 12. Тягач МАЗ-64229 | |

По желанию заказчика размеры и характеристики могут быть изменены.



Полуприцеп был создан по заказу нефтегазодобывающих компаний. Его отличие от других полуприцепов заключается в том, что он предназначен для буксировки промышленными колесными тракторами типа К-701 или К-701Т, оборудованными седельно-сцепным устройством под шкворень диаметром два дюйма (50,8 мм.). Дополнительных комплектаций полуприцеп не имеет.

| Модель | Обозначение комплектации | Описание комплектации |
|----------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99865-01 | 025(базовая комплектация) | Две колесные оси; грузоподъемность 25,0 т.; собственный вес 10,0 т.; нагрузка на седло тягача 4,5 т.; на дорогу через шины 30,5 т.; размеры грузовой платформы 9,5х3,3 м.; высота седла тягача 1615 мм. без нагрузки, 1555 мм. под нагрузкой; погрузочная высота платформы 1440 мм. без нагрузки, 1380 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня два дюйма; подвеска подвеска балансирная-рессорная; двухскатная ошиновка, шины 14.00-20 нс 22 или 18, колеса 10.00-20; тягач - промышленный трактор типа К-710 с седельно-сцепным устройством |

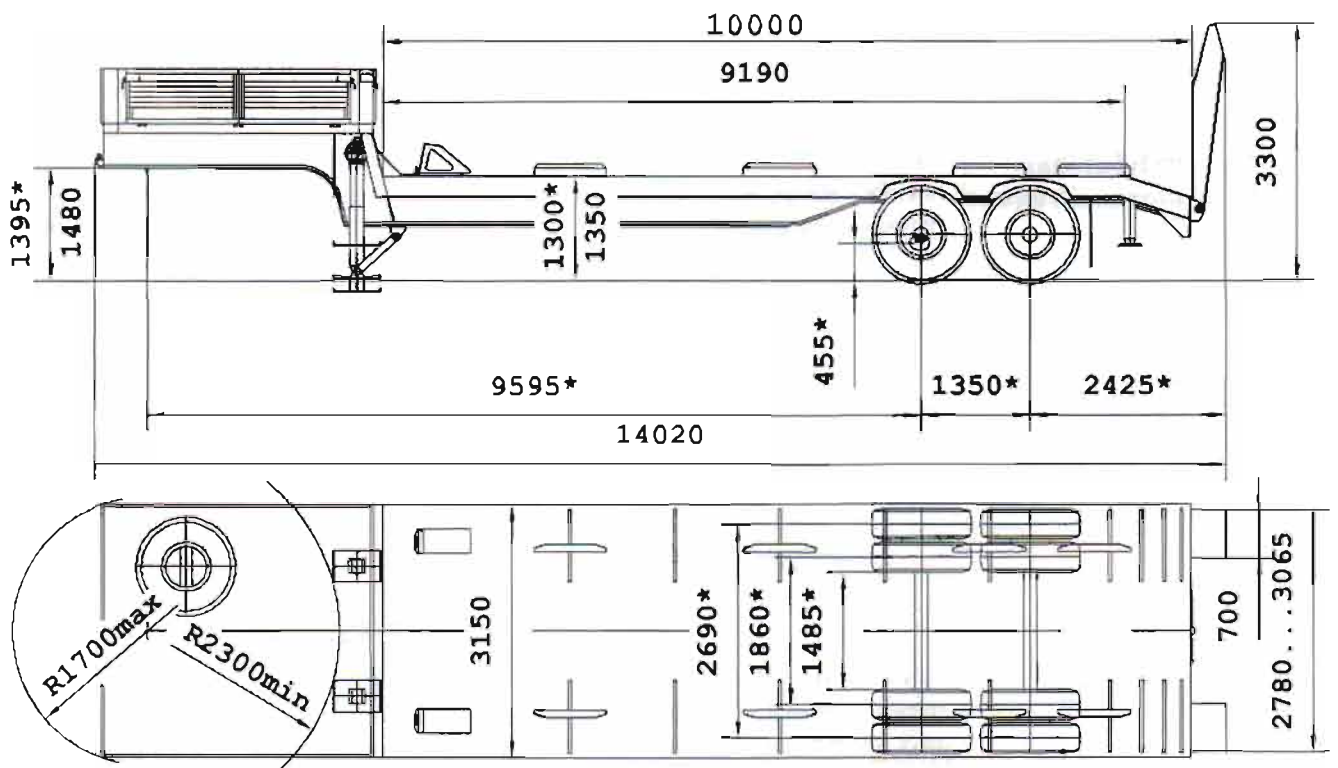
2. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051 и 052



Полуприцепы этой группы имеют две оси, двухскатную ошиновку и рессорную подвеску. Базовая модель ЧМЗАП-99865-01-051. Буксируется седельным тягачом TATRA 815-24EN34 36 270 6X6.2.

РАПАВТОПРИЦЕП

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99865-01-051



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Масса перевозимого груза, кг | 50000 |
| Масса снаряжённого полуприцепа, кг | 15000 |
| Полная масса полуприцепа, кг | 65000 |
| Нагрузка на седельное устройство тягача, кг | 25000 |
| Нагрузка на дорогу через шины, кг | 40000 |
| Количество колёс, шт | 8+1 |
| Шины | 14,00 - 20 н.с. 22 |
| Угол въезда по трапам, град. | 18 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 65 |
| Тягач | TATRA 815-24EN34 36 270 6x6.2.- |



Все, существующие на сегодняшний день комплектации, представлены в таблице.

| Модель | Номер спецификации | Отличительные особенности |
|----------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99865-01 | 051(базовая комплектация) | Две колесные оси; грузоподъемность 50,0 т.; собственный вес 15,0 т.; нагрузка на седло тягача 25,0 т.; на дорогу через шины 40,0 т.; размеры грузовой платформы 10,0x3,15 м.; высота седла тягача 1480 мм. без нагрузки, 1395 мм. под нагрузкой; погрузочная высота платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 3,5 дюйма; подвеска балансирующая-рессорная; двухскатная ошиновка, шины 14.00R20 н.с. 22, колеса 10,00-20; трапы шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 градусов; установлены борта по периметру тусака, отбойные брусья, передние съемные упоры для погруженной техники; тягач TATRA 815-24EN34 36 270 6x6.2 |
| | 051-3 | Комплектуется съемными знаками негабарита автопоезда |
| | 051-К | Установлен шкворень диаметром 100 мм. для седла КЗКТ без изменения высоты под седло |
| | 52 | Грузоподъемность 52,0 т.; нагрузка на седло тягача 27,0 т.; высота седла тягача 1925 мм. без нагрузки, 1885 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 100 мм.; без бортов; тягач КЗКТ-74281 |
| | 052-ГЩ | Грузоподъемность 42,0 т.; нагрузка на седло тягача 20,6 т.; на дорогу через шины 35,9 т.; высота седла тягача 1925 мм. без нагрузки, 1885 мм. под нагрузкой; высота грузовой платформы 1275 мм. без нагрузки, 1225 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 100мм; шины 12.00 R20 н.с.20 без трапов, без скоса задней части платформы, без настила; запасные колеса по одному полуприцепа и тягача; тягач КЗКТ-74281 |

Хотелось бы обратить внимание читателя на комплектацию ЧМЗАП-99865-01-052. На этом полуприцеп установлен шкворень диаметром 100 мм., и буксируется полуприцеп тягачом КЗКТ-74281 или КЗКТ-74287.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

УРАЛАВТОПРИЦЕП

- Прицепы и полуприцепы-механические
- Прицепы - пневматические
- Трубовозы и сортировочные
- Контейнеровозы
- Комбайновозы
- Шасси и тягачи для монтажа оборудования

ЗВОНИТЕ!!!

Тел./факс: (351) 724-20-10

454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru





3. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-035



По конструкции полуприцеп аналогичен модели ЧМЗАП-99865-01-025. Отличается тем, что имеет три оси и повышенную по сравнению с аналогом грузоподъемность. Буксируется теми же колесными тракторами. Базовая модель дополнительных комплектаций не имеет.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

ЧМЗАП

- ★ ПРИЦЕПЫ И ППРИЦЕПЫ - ТЯЖЕЛОВОЗЫ
- ★ ТРУБОВОЗЫ И ЛЕСОВОЗЫ
- ★ БОРТОВЫЕ И ТЕНТОВАННЫЕ
- ★ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ
- ★ КОМБАЙНОВОЗЫ
- ★ ШАССИ ТЕЛЕЖКИ
ДЛЯ МОНТАЖА
ОБОРУДОВАНИЯ

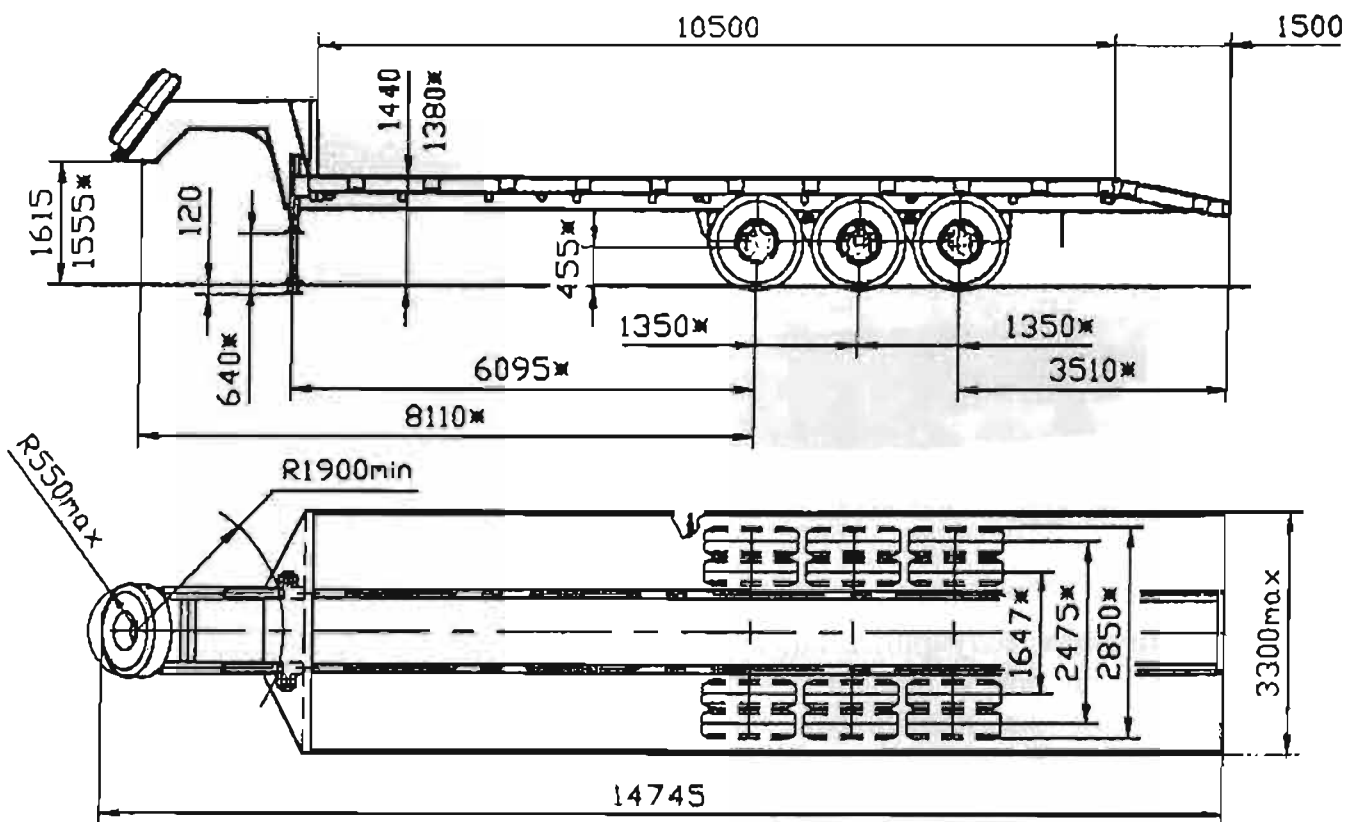
ЗВОНИТЕ!!!

Тел./факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕП

454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
e-mail: Info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-035



Технические характеристики

| | |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Снаряженная масса полуприцепа, кг. | 6500 |
| 2. Максимальная масса груза, кг. | 26200 |
| 3. Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг. | 14700 |
| 4. Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг. | 1800 |
| 5. Количество колес | 8+1 |
| 6. Шины | 8,25R15 |
| 7. Дорожный просвет (под нагрузкой), мм | 250 |
| 8. Максимальная скорость, км/ч | 70 |
| 9. Угол въезда по трапам | 18 |



4. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 по спецификации О52 и 054



Базовая модель полуприцепа имеет на одну ось больше, чем аналогичный по конструкции полуприцеп ЧМЗАП-99865-01-051, что дало возможность немного снизить нагрузку от шин полуприцепа на дорогу. Во всем остальном они очень похожи. Буксируется полуприцеп тем же тягачом TATRA.

**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО**



✓ Прицепы и п\прицепы-тяжеловозы
✓ Трубовозы и лесовозы
✓ Бортовые и тентованные
✓ Контейнеровозы
✓ Комбайновозы
✓ Шасси тележки для монтажа оборудования



ЗВОНИТЕ!!!

Тел./факс: (351) 724-20-10

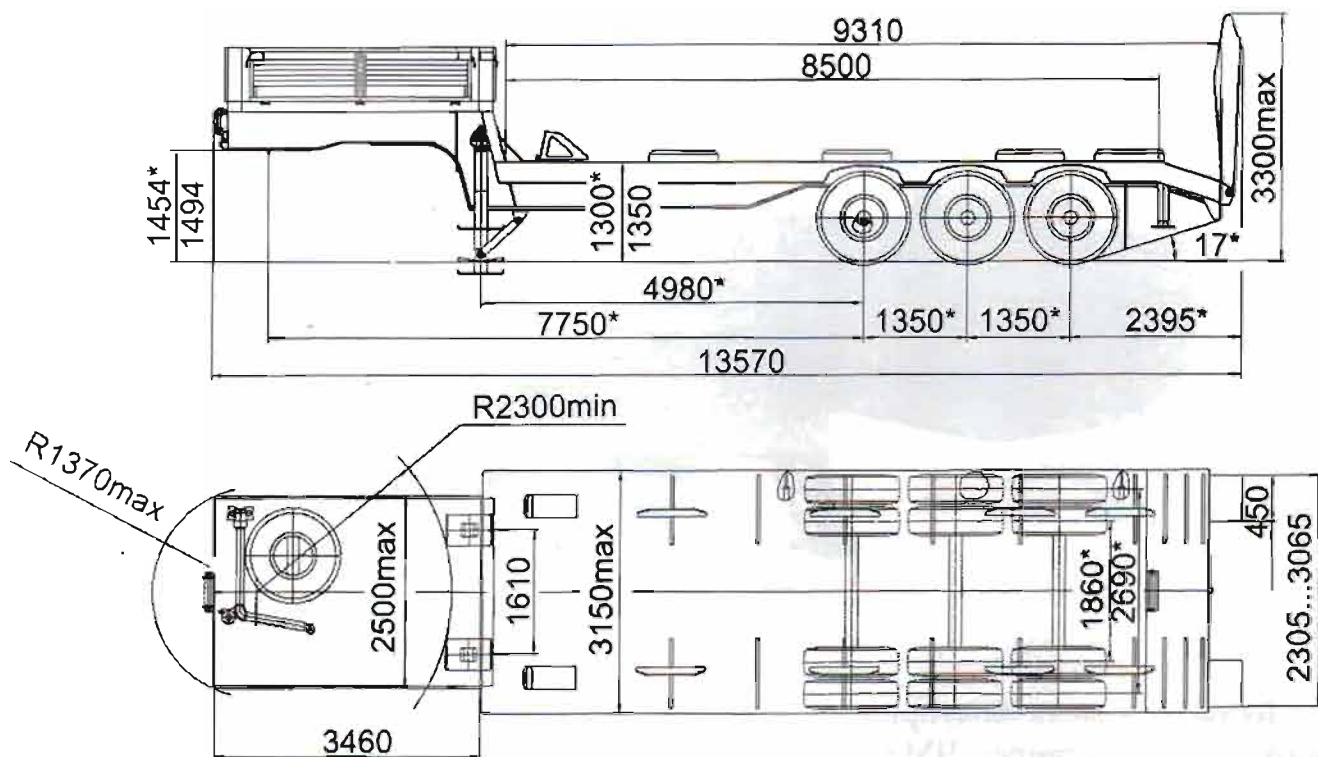
454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5



ЧМЗАП

e-mail: Info@urap.ru www.uralavtopriцеп.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-052



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг. | 52 000 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг. | 18 000 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг. | 70 000 |
| 4. Нагрузка на седельное устройство тягача, кг. | 17 500 |
| 5. Нагрузка на дорогу через шины, кг. | 52 500 |
| 6. Количество колес, шт. | 12+1 |
| 7. Шины | 14,00-20 |
| 8. Дорожный просвет, мм. | 455 |
| 9. Трапы с пружинным помощником механизма подъема-опускания | |
| 10. Угол въезда по трапам, град. | 18 |
| 11. Максимальная скорость движения, км/ч | |
| ➤ Снаряженного | 65 |
| ➤ Полной массой | 25 |

12. Тягач

TATRA 815-24 EN34 36 270 6x6.2

По желанию заказчика размеры и характеристики могут быть изменены.



Комплектации базовой модели приведены в таблице.

| Модель | Номер спецификации | Отличительные особенности |
|--------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9990 | 052 (базовая комплектация) | Три колесные оси; грузоподъемность 52,0 т.; собственный вес 18,0 т.; нагрузка на седло тягача 17,5 т.; на дорогу через шины 52,5 т.; размеры грузовой платформа 9,31x3,15 м.; высота седла тягача 1494 мм. без нагрузки, 1454 мм. под нагрузкой; высота грузовой платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 3,5 дюйма; подвеска балансирующая-рессорная; двухскатная ошиповка; шины 14.00R20 н.с.22 трапы, колеса 10,00-20; трапы шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 градусов; установлены борта, отбойные брусья, передние съемные упоры для погруженной техники; тягач TATRA 815-2)EN34 36 270 6x6.2 |
| | 052-ДП | Собственный вес 19,5 т.; нагрузка на седло тягача 18,0 т.; На дорогу через шины 53,5 т.; размеры грузовой платформы 10,8x3,15 |
| | 052-К | Грузоподъемность 70,0 т.; собственный вес 18,0 т.; нагрузка на седло тягача 22,0 т.; на дорогу через шины 66,0 т.; рамеры грузовой платформы 9,31x3,15 м.; высота седла тягача 1560 мм. без нагрузки, 1500 мм. под нагрузкой; без бортов; ролики для троса лебедки тягача; тягач "Kenwort" (США) |
| | 052МШ | В ЗИП добавлен шкворень на два дюйма |
| | 052-НГК | Размеры грузовой платформы 7,81x3,15 |

Следует обратить внимание на комплектацию ЧМЗАП-9990-052-К. Этот полуприцеп рассчитан на эксплуатацию с американским тягачом «Kenwort».



Надежность и безопасность везде и надолго

- Прицепы и п/прицепы-тяжеловозы
- П/прицепы - низкорамные
- Трубовозы и сортиментовозы
- Контейнеровозы
- Комбайновозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования

Тел./факс: (351) 724-20-10

ЗВОНИТЕ!!!

info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5





5. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 по спецификации 070, 071, 072



Все полуприцепы этой группы трехосные. Большинство из них рассчитано на эксплуатацию с тягачами типа КЗКТ-74287. Хотя есть комплектация с присоединительными размерами и нагрузочными характеристиками, соответствующими тягачу SKANIA. Базовая модель ЧМЗАП-9990-070. Ее графическое изображение и основные технические характеристики приведены ниже.

е-mail: Info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru **НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО**
454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

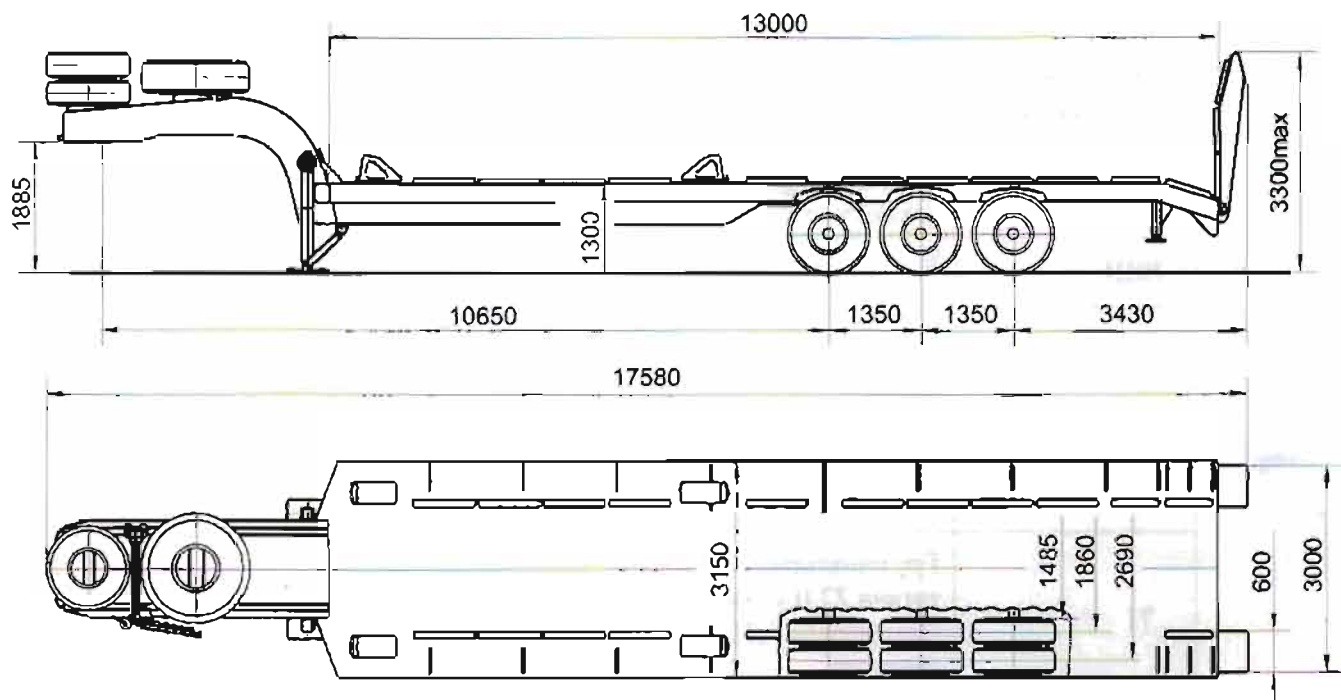
УРАЛ АВТОПРИЦЕП

- Прицепы и п\прицепы-тяжеловозы
- Трубовозы и лесовозы
- Бортовые и тентованные
- Контейнеровозы
- Комбайновозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования

Тел./факс: (351) 724-20-10 **ЗВОНИТЕ!!!** 
ЧМЗАП



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 - 070



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг. | 72 000 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг. | 24 000 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг. | 96 000 |
| 4. Нагрузка на седельное устройство тягача, кг. | 22 000 |
| 5. Нагрузка на дорогу через шины, кг. | 74 000 |
| 6. Количество колес, шт. | 12+1 |
| 7. Шины | 14,00-20 |
| 8. Дорожный просвет, мм. | 455 |
| 9. Трапы с пружинным помощником механизма подъема-опускания | |
| 10. Угол въезда по трапам, град. | 18 |
| 11. Максимальная скорость движения, км/ч | |
| Снаряженного | 65 |
| Полной массой | 25 |
| 12. Тягач | КЗКТ-74287 |

По желанию заказчика размеры и характеристики могут быть изменены.



Характеристики комплектаций базовой модели отражены в таблице.

| Модель | Обозначение комплектации | Описание комплектации |
|--------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9990 | 070(базовая комплектация) | Три колесные оси; грузоподъемность 72,0; собственный вес 24,0 т.; нагрузка на седло тягача 22,0 т.; на дорогу через шины 74,0; размеры грузовой платформы 13,0x3,15 м.; высота седла тягача 1925 мм. без нагрузки, 1885 мм. под нагрузкой, высота грузовой платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 100 мм.; Подвеска балансирная-рессорная: двухскатная ошиновка, шины 14.00R20 н.с. 22, колеса 10,00-20; трапы шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 градусов; передние и задние съемные упоры для погруженной техники, отбойные брусья; тягач КЗКТ-74287 |
| | 70Ш | Установлен шкворень диаметром 3,5 дюйма |
| | 70НТК | Грузоподъемность 60,0 т.; нагрузка на седло тягача 21,0т; на дорогу через шины 63,0 т.; высота седла тягача 1590 мм без нагрузки, трапы шириной 600 мм; передние съемные упоры для погруженной техники, раздвижные стойки-коники высотой 1400 мм по 4 шт. с каждой стороны, минимальное расстояние между стойками 2,865 м, максимальное 3,565 м; рекомендуемый тягач SCANIA R124 CB 6x6 HZ 420. |
| | 71 | Грузоподъемность 70,0 т.; собственный вес 17,0 т.; нагрузка на седло тягача 27,0 т.; на дорогу через шины 60,0 т.; размеры грузовой платформы 9,31x3,15 м.; передние съемные упоры для погруженной техники |
| | 071С | Грузоподъемность 70,0 т.; собственный вес 17,0 т.; нагрузка на седло тягача 27,0 т.; на дорогу через шины 60,0 т.; размеры грузовой платформы 9,81x3,15 м.; передние съемные упоры для погруженной техники |
| | 72 | Грузоподъемность 70,0 т.; собственный вес 17,0 т.; нагрузка на седло тягача 27,0 т.; на дорогу через шины 60,0 т.; размеры грузовой платформы 12,0x3,15; передние съемные упоры для погруженной техники |

Таблица показывает, что основное отличие различных комплектаций связано с изменением длины грузовой платформы. И только полуприцеп ЧМЗАП-9990-070-НТК выпадает из этой закономерности. Присоединительные размеры полуприцепа выполнены по европейским стандартам для тягачей с колесной формулой 6x6. Соответственно установлен стандартный трехдюймовый шкворень. Полуприцеп еще интересен тем, что грузовая платформа снабжена раздвижными стойками-кониками высотой 1400 мм., позволяющими погрузить сортовой прокат металлов, лес и другие подобные длинномерные грузы.

РАПАВТОПРИЦЕП



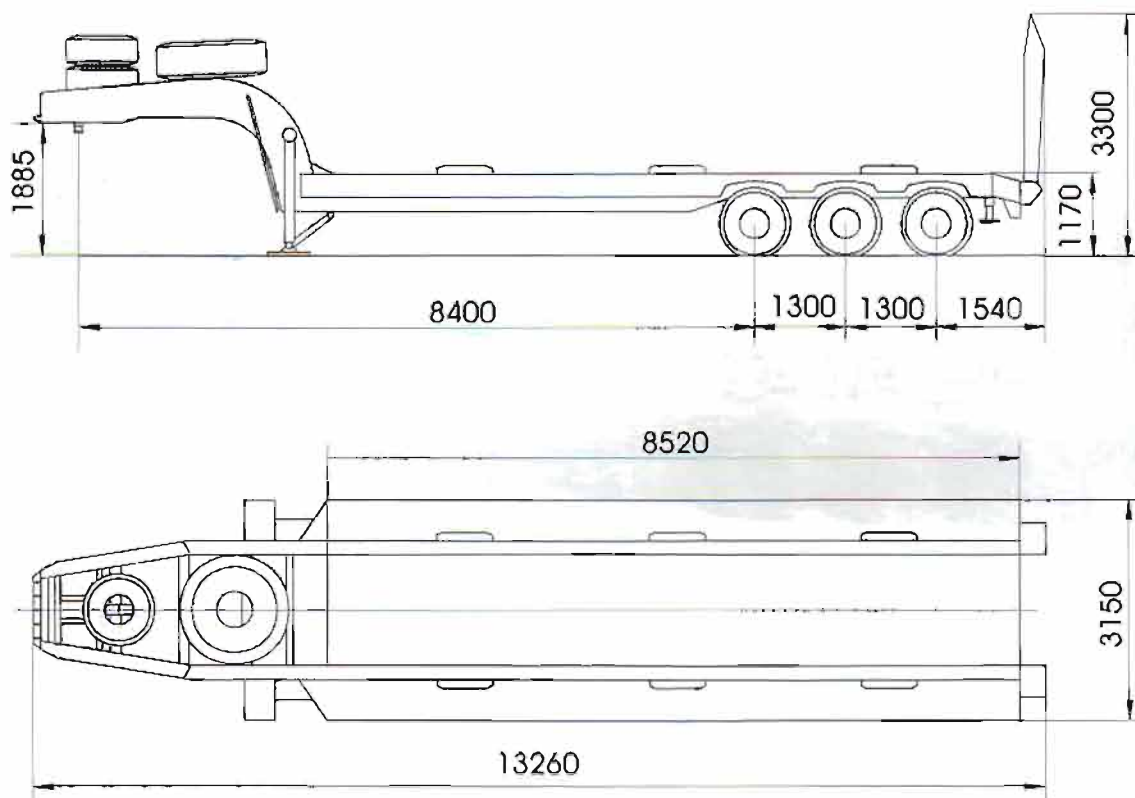
6. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99901 по спецификации 010, 011



Полуприцеп создан по заказу Министерства Обороны РФ для перевозки танков последнего поколения. Отсюда и ширина грузовой платформы 3,4 метра, и множество дополнительных узлов, входящих в комплект поставки. Установлены топливные баки объемом 1000 литров с малогабаритным заправочным агрегатом, представляющим собой электронасос, работающим от электрической сети тягача. Передние и задние опоры снабжены гидроприводом. Для обеспечения их работы в комплект входит насосная станция.

Грузовая платформа оборудована съемными бортами, которые при перевозке воинского имущества устанавливаются по периметру платформы, при перевозке танков укладываются на листе настила платформы, не мешая погрузке танка. Кроме того, имеется стандартный набор дополнительного оборудования в виде противооткатных упоров, подкладываемых под гусеницы погруженного танка, отбойных брусьев, направляющих роликов для троса лебедки тягача.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99901



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг | 65000 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг | 20000 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг | 85000 |
| 4. Нагрузка на седельное устройство тягача, кг | 19400 |
| 5. Нагрузка на дорогу через шины полуприцепа, кг | 65600 |
| 6. Количество колес, шт | 12+2 |
| 7. Шины | 14.00-20 н.с.22 |
| 8. Подвеска | балансирная, рессорная |
| 9. Дорожный просвет (под нагрузкой), мм | 455 |
| 10. Максимальная скорость движения, км/ч | 65 |
| 11. Рекомендуемый тягач | КЗКТ-74281 |
| 12. Дополнительное оборудование - топливные баки на 1000 л, съемные борта, датчики падения давления воздуха в шинах, задние гидравлические аутригеры (возможен подъем задней части полуприцепа для работ с подвеской). | |



Мы думаем, что такой удобный полуприцеп понравится не только военным, но и всем, кто перевозит колесную и гусеничную технику в тяжелых дорожных условиях. Базовая модель имеет пока всего одну комплектацию, отличающуюся тем, что у нее ширина платформы 3,15 метра, но платформа снабжена уширителями, которые позволяют увеличить ширину загрузочного пространства до 3,45 метра.

| Модель | Обозначение комплектации | Описание комплектации |
|--------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99901 | 010 (базовая комплектация) | Три колесные оси; грузоподъемность 65,0 т.; собственный вес 20,0 т.; нагрузка на седло тягача 19,4 т.; на дорогу через шины 65,6 т.; размеры грузовой платформы 9,31x3,4 м.; высота седла тягача 1925 мм. без нагрузки, 1885 мм. под нагрузкой; погрузочная высота платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня 100 мм.; подвеска балансирующая-рессорная; двухскатная ошиновка, шины 14.00-20 нс. 22, колеса 10,00-20; трапы с пружинным помощником подъема-опускания шириной 600 мм.; угол въезда по трапам 18 градусов; отбойные брусья, блок направляющих роликов, съемные борта грузовой платформы высотой 1900 мм.; топливные баки объемом 1000 литров; передние и задние опорные устройства с гидроприводом; винтовые подставки под гидроцилиндры задних опорных устройств; насосная станция, малогабаритный заправочный агрегат для перекачки топлива из топливных баков полуприцепа в топливные баки тягача; два запасных колеса полуприцепа и одно тягача, закрепленных на гусеке; противооткатные упоры тягача; тягач КЗКТ-74281 |
| | 011 | Размеры грузовой платформы 9,31x3,15 м.; ширина платформы с установленными уширителями 3,45 м.; установлены уширители грузовой платформы; отсутствуют задние опорные устройства и винтовые подставки под гидроцилиндры |

В случае, если Вы, уважаемый читатель, заинтересуетесь этой группой полуприцепов, но их многочисленные потребительские свойства Вас в чем-то не устроят, пишите нам, и мы изменим конструкцию под Ваши требования.



ЧМЗАП

ЗВОНИТЕ!!!

Тел./факс: (351) 724-20-10

454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
e-mail: Info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

- * ПРИЦЕПЫ И П/ПРИЦЕПЫ - ТЯЖЕЛОВОЗЫ
- * ТРУБОВОЗЫ И ЛЕСОВОЗЫ
- * БОРТОВЫЕ И ТЕНТОВАННЫЕ
- * КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ
- * КОМБАЙНОВОЗЫ
- * ШАССИ ТЕЛЕЖКИ
ДЛЯ МОНТАЖА
ОБОРУДОВАНИЯ



УРАЛАВТОПРИЦЕП



7. Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП-83991-012 И ЧМЗАП-83992-011



Прицепы этой группы содержат две базовых модели и имеют одну комплектацию базовой модели ЧМЗАП-83991-012-01, отличающуюся наличием в тормозном приводе антиблокировочной системы тормозов. По всем наиболее изнашивающимся узлам и деталям прицепы полностью унифицированы с полуприцепами этого семейства. В ходовой части прицепов установлены те же колесные оси, ступицы, тормозные барабаны и колодки, подшипники ступиц, рессоры.



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

- Прицепы и п\прицепы-тяжеловозы
- Трубовозы и лесовозы
- Бортовые и тентованные
- Контейнеровозы
- Комбайновозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования



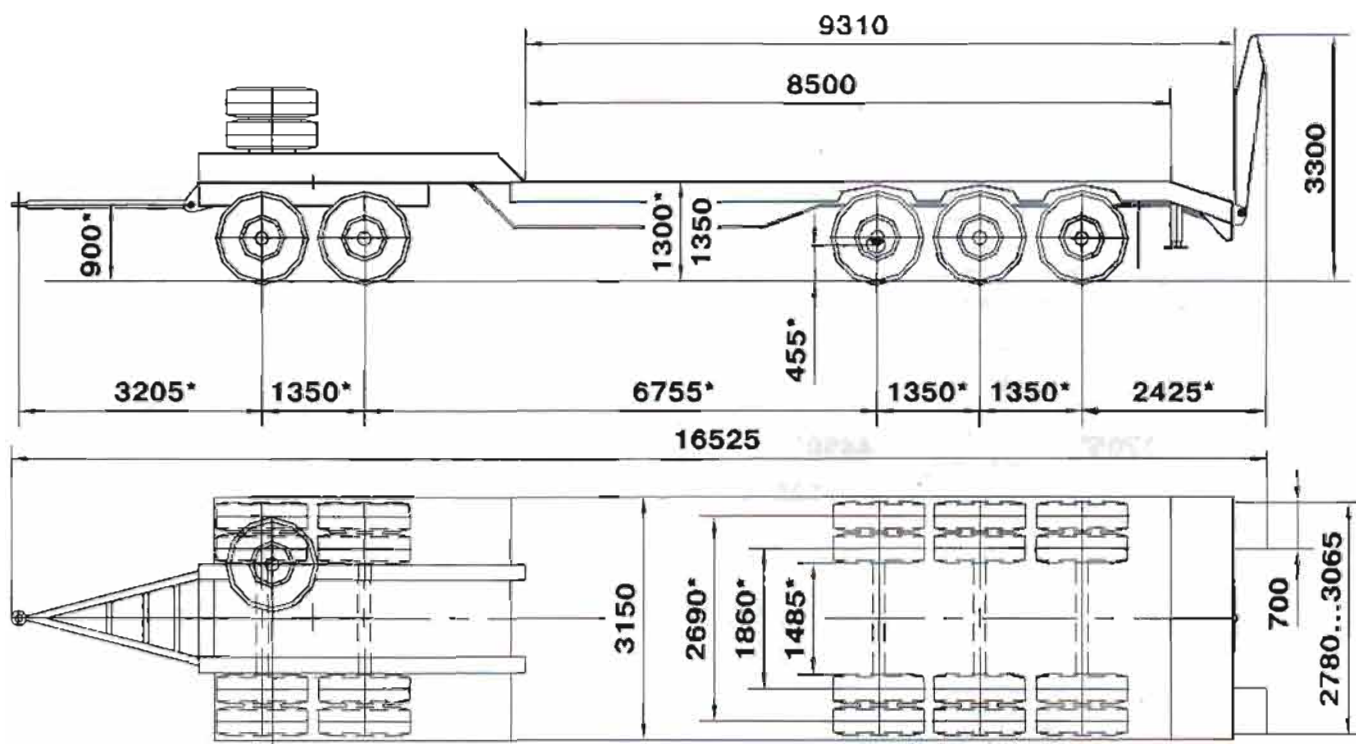
Звоните!!!

Тел./факс: (351) 724-20-10
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5



e-mail: Info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП-83991-012

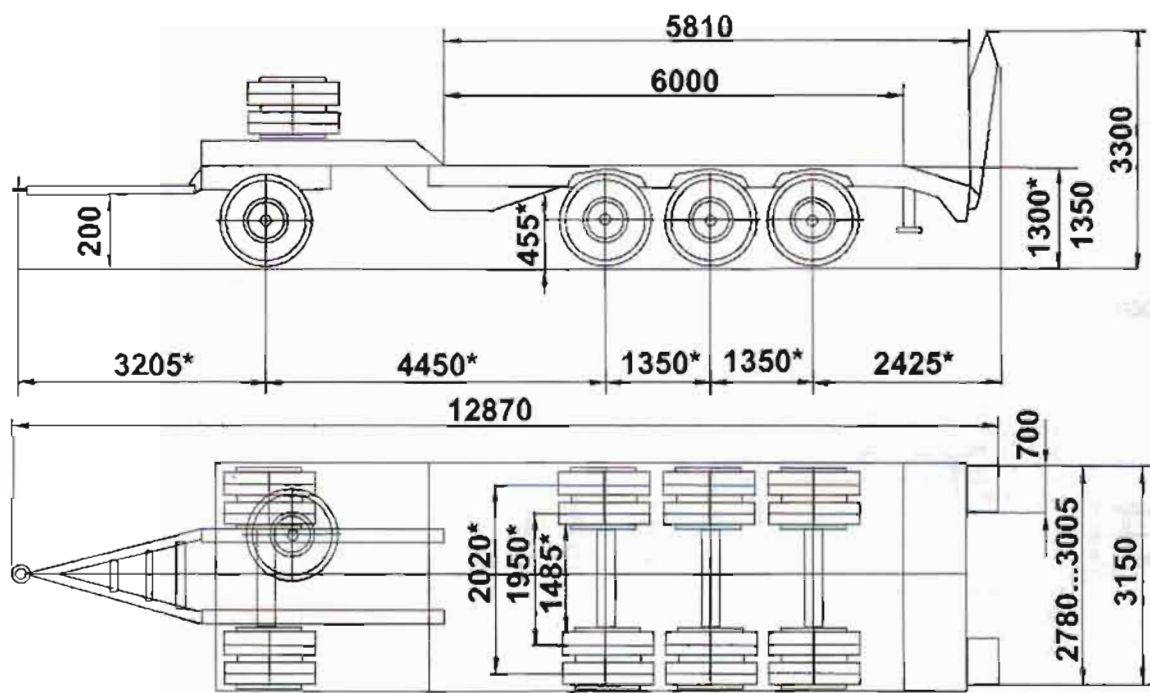


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-----------------------------------------|------------------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг. | 65 00 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг. | 15 000 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг. | 80 000 |
| 4. Нагрузка на дорогу через шины, кг. | |
| передней подвески | 20 000 |
| задней подвески | 60 000 |
| 5. Количество колес, шт. | 16+2 |
| 6. Шины | 14,00-20 н.с. 22 |
| 7. Угол въезда по трапам, град. | 18 |
| 8. Максимальная скорость движения, км/ч | 65 |
| 9. Тягач КЗКТ-74282 | |

По желанию заказчика размеры и характеристики могут быть изменены.

Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП-83991-011



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-----------------------------------------|------------------|
| 1. Масса перевозимого груза, кг. | 80 000 |
| 2. Масса снаряженного полуприцепа, кг. | 20 000 |
| 3. Полная масса полуприцепа, кг. | 100 000 |
| 4. Нагрузка на дорогу через шины, кг. | |
| передней подвески | 40 000 |
| задней подвески | 60 000 |
| 5. Количество колес, шт. | 20+2 |
| 6. Шины | 14,00-20 н.с. 22 |
| 7. Угол въезда по трапам, град. | 18 |
| 8. Максимальная скорость движения, км/ч | 65 |

По желанию заказчика размеры и характеристики могут быть изменены.



| Модель | Обозначение комплектации | Описание комплектации |
|--------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 83991 | 012 (базовая модель) | Четыре колесные оси; грузоподъемность 65,0 т.; собственный вес 15,0 т.; нагрузка на переднюю ось 20,0 т.; нагрузка на заднюю тележку 60,0 т.; размеры грузовой платформы 6,84х3,15 м.; погрузочная высота платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; подвеска передней оси-рычажно-пружинная, задних осей - рессорная; двухскатная ошиновка; шины 14.00-20 н.с. 22; колеса 10,00-20; трапы с пружинным помощником подъема-опускания шириной 700 мм.; угол въезда по трапам 18 градусов; отбойные брусья, направляющие ролики; боковые и задние противоподкатные защитные устройства; противооткатные упоры, подставки под домкрат; тягач КЗКТ-74282 |
| | 012-01 | Установлена АБС |
| 83992 | 011 (базовая модель) | Пять колесных осей; грузоподъемность 80,0 т.; собственный вес 24,0 т.; нагрузка на переднюю двухосную тележку 42,0 т.; нагрузка на заднюю тележку 62,0 т.; размеры грузовой платформы 9,32х3,15 м.; погрузочная высота платформы 1350 мм. без нагрузки, 1300 мм. под нагрузкой; подвеска передней оси-рычажно-пружинная, задних осей - рессорная; двухскатная ошиновка, шины 14.00-20 н.с. 22, колеса 10,00-20; трапы с пружинным помощником подъема-опускания шириной 700 мм.; угол въезда по трапам 18 градусов; отбойные брусья, направляющие ролики; боковые и задние противоподкатные защитные устройства; противооткатные упоры, подставки под домкрат; тягач КЗКТ-74282 |

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

На этом хотелось бы закончить ознакомление с семейством прицепов и полуприцепов с увеличенной погрузочной высотой грузовой платформы. Теперь Вы получили полное представление о базовых моделях и всём разнообразии их комплектаций.

Однако, если среди такого разнообразия Вы не найдете нужный Вам прицеп или полуприцеп, немедленно свяжитесь с нами, и мы обязательно найдем решение всех Ваших транспортных задач.

Следующий информационный выпуск будет посвящен прицепам и полуприцепам специального назначения. Мы расскажем о транспортных средствах модульной конструкции особо большой грузоподъемности, лесовозах и трубовозах, прицепах и полуприцепах-самосвалах и других.

Следите за выпусками нашего журнала.

**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.**



Реконструкция завода 1957г.

Специальная прицепная техника для специальных транспортных задач

- Уникальный опыт специальных разработок
- Качество проверенное временем
- Специальные доработки по Вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Необходимый запас прочности



**ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10**

УРАЛАВТОПРИЦЕП