

# Прицепная Техника

№028



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

## Покорители Бездорожья



ИМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ...



## УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ И КОЛЛЕГИ!

Этот номер нашего корпоративного журнала мы посвящаем полуприцепам ЧМЗАП, разработанным для перевозки различных типов грузов по бездорожью.

В рубрике «Товар лицом» мы рассказываем о бортовых полуприцепах с кониками и полуприцепах-тяжеловозах с повышенной высотой грузовой платформы, специально созданных для нефтегазового комплекса. Также в материале дается подробная характеристика самосвального полуприцепа ЧМЗАП 95201-040, который отличается высокой проходимостью и надежностью. В суровых климатических условиях эксплуатации в труднодоступных районах именно эта техника зарекомендовала себя как высокопрочная и выносливая.

В рубрике «Интервью» о перспективах развития отечественного прицепостроения, и в частности о новых тенденциях в производстве прицепной техники ЧМЗАП рассказывает заместитель главного конструктора Гольдштейн Юрий Яковлевич.

Раздел «Выставки» содержит материал о прошедшей в Москве 10-ой Международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии 2010», в которой ежегодно принимает участие предприятие «Уралавтоприцеп», каждый раз представляя свои новые модели. В этом году в столице было решено показать новый полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520 по спецификации 020, получивший личное имя «Носорог».

Другие популярные модели ЧМЗАП представлены в традиционной рубрике «Каталог».

В рубрике «Навстречу потребителям» мы рассказываем о последних спецзаказах, поступивших от наших клиентов, а также в этом разделе представлены торговые площадки в крупнейших городах России, на которых можно купить прицепную технику производства завода «Уралавтоприцеп». Достигнутые договоренности о сотрудничестве с нашими партнерами, в частности с такой крупнейшей торговой сетью как «Русбизнесавто», открывают широкие перспективы для продвижения прицепной техники ЧМЗАП на отечественном рынке. У наших покупателей теперь появилась возможность выбрать именно тот прицеп, который можно незамедлительно приобрести, а не опытный образец, при этом сокращается время и расходы на доставку. Хочу отметить, что предприятие «Уралавтоприцеп» всегда идет навстречу потребителям и находит индивидуальный подход к каждому клиенту. Любую базовую модель конструкторы завода могут дополнительно доработать, с учетом конкретных пожеланий заказчика. Звоните, и менеджеры предприятия ответят на любые интересующие Вас вопросы.

**Желаю удачи Вам и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев*

# СОДЕРЖАНИЕ

## **Покорители бездорожья ..... 4**

«Им любые дороги дороги...» Прицепная техника ЧМЗАП для перевозки грузов по труднопроходимой местности

## **Прицепная техника ЧМЗАП осваивает новые торговые площадки..... 8**

«Уралавтоприцеп» стремится стать ближе к потребителям и предоставляет покупателям возможность приобретения прицепной техники ЧМЗАП в своем регионе.

## **Интервью с ведущим конструктором ..... 12**

Мне повезло, всю жизнь меня сопровождает интересная работа. Когда видишь, как по твоим чертежам создается новая техника — появляется чувство своей пользы, за это можно многое отдать!

## **Нет подходящей модели в каталоге? Звоните — сделаем! ..... 15**

Ежемесячно менеджеры предприятия «Уралавтоприцеп» принимают десятки заявок от потребителей, с просьбами установить дополнительные комплектующие или внести небольшие изменения в конструкции базовых моделей прицепной техники ЧМЗАП. Конструкторский отдел предприятия «Уралавтоприцеп» работает слажено и оперативно, каждая заявка тут же отдается в разработку и в самые короткие сроки чертежи доработанной модели поступают в цеха основного производства.

## **Строительная техника и технологии 2010 ..... 18**

Выставка СТТ — одно из ведущих международных событий в сфере строительной техники и технологий, проходящее на территории России. Здесь собираются крупнейшие мировые и отечественные производители и поставщики строительной техники, устанавливаются новые деловые контакты.

## **«Уголь России и МАЙНИНГ-2010» ..... 22**

Предприятие «Уралавтоприцеп» приняло участие в 16-й международной специализированной выставке «Уголь России и Майнинг-2010», которая прошла в Новокузнецке с 1 по 4 июня. Свою продукцию представили более трехсот Российских и ста тридцати зарубежных компаний из восемнадцати стран мира.

## **Каталог продукции ..... 24**

Руководство предприятия «Уралавтоприцеп» всегда пристально следит за развитием европейского рынка прицепной техники. Новинки западных производителей, передовые идеи и технические решения, успешно опробованные в Европе, нередко становятся стимулом для дальнейшего совершенствования прицепной техники ЧМЗАП.

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»  
Корпоративный журнал  
Челябинского машиностроительного  
завода автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп».

**Июль, 2010 №28**

### **Учредитель и издатель:**

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5.  
тел. 8-800-200-02-74  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

### **Адрес редакции:**

454000, г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5  
[pt@cmzap.ru](mailto:pt@cmzap.ru)

### **Редактор:**

Кожева А. В.

### **Дизайн и вёрстка:**

Стародубцев Е. Н.

### **Фотографии:**

Денисова О. А.  
собственный фотоархив  
ОАО «Уралавтоприцеп»;  
[flickr.com](http://flickr.com);  
ОАО «Русбизнесавто»

### **Отдел рекламы:**

т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

**Тираж номера:** 10 000 экз.

### **Отпечатано:**

ЗАО «Челябинская межрайонная  
типография» 454106,  
г. Челябинск, ул. Северокрымская, 20.

**Заказ:** 3854

### **Распространение:**

адресная рассылка

### **Электронная версия журнала:**

[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

Прицепная  
техника ЧМЗАП  
для перевозки грузов  
по труднопроходимой  
местности

# Покорители Бездорожья

ИМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ...



**Бортовой полуприцеп-вездеход  
ЧМЗАП 99065-020-К**

**П**ро две беды России, одна из которых дороги слышали все. Некоторые проезды от бездорожья мало чем отличаются. Ездить по ним сложно, перевозить грузы тем более. А такие отрасли производства, как горнодобывающая и нефтегазовая промышленность и вовсе вынуждены обходиться без дорог. Для перевозки различных типов грузов по труднопроходимой местности используются тягачи вездеходы, под которые предприятие «Уралавтоприцеп» разработало широкую гамму прицепной техники.

Специально для нефтегазового комплекса были созданы модели бортовых полуприцепов с кониками **ЧМЗАП 9906-038Б-20**, **ЧМЗАП 9906-038Б** и **ЧМЗАП 9906-038-БАК**.

Весьма популярный у нефтяников «вездеходный» КАМАЗ-65221 с размерностью шин 16.00R20 комплектуется с полуприцепом ЧМЗАП 9906-038Б-20 с ошиновкой, идентичной тягачу. Большой популярностью у потребителей пользуется бортовой полуприцеп ЧМЗАП 9906-038-БАК. Эта модель разработана под тягач КАМАЗ-44108, который отличается

повышенной проходимостью, а под тягач Урал-44202, который также используется для перевозки грузов по бездорожью, идет полуприцеп ЧМЗАП 9906-038Б.

Данные модели семейства ЧМЗАП 9906-038 отличает универсальность, надежность и удобство в эксплуатации. Полуприцепы оснащены раздвижными кониками, съемными бортами и V-образной подвеской с ходом подвески 300 мм., которая была разработана заводом «Уралавтоприцеп» и успешно испытана на военном полигоне в НИИ МО РФ г. Бронницы. Предприятие ЧМЗАП является единственным производителем прицепной техники, использующим подвеску этого типа собственного производства. Другие заводы комплектуют свои прицепы подобными импортными подвесками. Наличие собственного осевого производства и комплектация прицепной техники подвесками, разработанными именно для российских дорог, является веским преимуществом завода «Уралавтоприцеп». При этом и ремонтпригодность прицепной техники ЧМЗАП выше, чем у конкурентов. Стоит отметить, что бортовые полуприцепы ЧМЗАП 9906-038 уже давно и успешно эксплуатируются на объектах Газпрома, Лукойла и ФСК ЕЭС, а такая крупная компания, как «Сургутнефтегаз» использует в работе бортовые полуприцепы только производства ЧМЗАП.

Для перевозки по бездорожью крупногабаритных неделимых грузов на предприятии «Уралавтоприцеп» разработана



**Бортовой полуприцеп-вездеход  
ЧМЗАП 9906-038-Б**



Бортовой полуприцеп-вездеход ЧМЗАП 9906-038-БАК

Таблица 1. Перечень базовых моделей высококорамных полуприцепов-тяжеловозов

Наименование модели	Номер модели	Номер спецификации базовой модели	Грузоподъемность (тонн)
Прицеп-тяжеловоз	839910	012	65
Прицеп-тяжеловоз	839920	011	80
Полуприцеп-тяжеловоз	99865-01	025	25
Полуприцеп-тяжеловоз	99865-01	051	50
Полуприцеп-тяжеловоз	999000	035	35
Полуприцеп-тяжеловоз	999000	052	52
Полуприцеп-тяжеловоз	999000	070	72
Полуприцеп-тяжеловоз	999010	010	65

линейка полуприцепов-тяжеловозов с увеличенной высотой грузовой платформы. Высокая проходимость автопоезда достигнута установкой шин большого диаметра размерности 14.00 20, нормой слойности 22 и расположением колес по бортам полуприцепа таким образом, чтобы колея прицепа совпадала с колеей тягача. Большие шины легко преодолевают дорожные неровности, а продвижение колес полуприцепа точно по следу тягача не требует дополнительных затрат мощности двигателя на пробивание колеи шинами полуприцепа. Модельный ряд этого семейства представлен двух и трехосными полуприцепами грузоподъемностью от 25 до 72 тонн. Погрузочная высота у всех представителей семейства

стандартная: 1350 мм без груза и 1300 мм с грузом. Ширина трапов от 450 до 700 мм, угол въезда по трапам 18 градусов. Трапы снабжены пружинным помощником подъема-опускания. На грузовой платформе закреплены отбойные брусья, обеспечивающие симметричное расположение перевозимой техники. Там же размещены передние упоры, служащие для крепления техники.

Среди самосвальной техники высокой проходимостью отличается **ЧМЗАП 95201-040**. По своим «вездеходным» качествам подобная конструкция является уникальной. И хотя модель эта не новая, она продолжает пользоваться неизменно высоким спросом. Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 95201-040 был разработан совместно со специалистами Уральского автомобильного завода под гидрофицированный тягач — Урал-44202-0321031 и максимально соответствует заданным техническим характеристикам этого вездехода. На полуприцепе установлены шины той же размерности, что и у тягача, благодаря чему полуприцеп и тягач двигаются в одной колее. Полуприцеп ЧМЗАП 95201-040 оснащен усиленной подвеской, кузов имеет большую вместимость, чем у аналогичных моделей. Еще одним пре-

имуществом этой модели является уникальная система опрокидывания кузова (кузнечик) с системой встряхивания, которая сокращает расход в гидросистеме и соответственно уменьшает расход топлива тягача. При грузоподъемности в 16 тонн, масса снаряженного полуприцепа в два раза меньше — 8 тонн, что дает меньшую нагрузку на седельно-сцепное устройство, которая составляет также 8 тонн. Данная модель самосвального полуприцепа может также использоваться и с тягачом КАМАЗ-44108 с колесной формулой 6Х6, что делает его универсальным. Особенно любят самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 95201-040 горнодобывающие предприятия, которым зачастую приходится перевозить грузы по труднопроходимой местности. В конце мая крупная партия самосвальных полуприцепов ЧМЗАП 95201-040 была отправлена на Чукотку для перевозки каменного угля.

Более подробную информацию о технических характеристиках всех перечисленных моделей прицепной техники ЧМЗАП можно найти на сайте предприятия «Уралавтоприцеп» <http://cmzap.ru/>. Отметим, что любую базовую модель конструкторы завода могут доработать с учетом пожеланий заказчика.



Полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 95201-040

# Прицепная техника ЧМЗАП осваивает

## *НОВЫЕ ТОРГОВЫЕ ПЛОЩАДКИ*

*В жесткой конкурентной борьбе предприятие «Уралавтоприцеп» укрепляет свои позиции на отечественном рынке прицепной техники и осваивает новые торговые площадки в крупнейших городах России.*





**«У**РАЛАВТОПРИЦЕП» СТРЕМИТСЯ СТАТЬ БЛИЖЕ К ПОТРЕБИТЕЛЯМ И ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПОКУПАТЕЛЯМ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП В СВОЕМ РЕГИОНЕ.



**Тентованный полуприцеп  
ЧМЗАП 9906-046-01**

На сегодняшний день продукция завода «Уралавтоприцеп» присутствует на торговых площадках в Москве, Новосибирске и Краснодаре, Набережных Челнах, Сургуте подписаны договоры на поставку прицепной техники ЧМЗАП в Воронеж и Пятигорск. В планах отправить полуприцепы ЧМЗАП в Нижний Новгород, Самару и, а также менеджеры завода «Уралавтоприцеп» ведут переговоры о сотрудничестве с торговыми представителями в Санкт-Петербурге, Уфе, Казани и Тюмени.

Расширение географии присутствия прицепной техники ЧМЗАП на торговых площадках страны началось в апреле этого года. «Первой ласточкой» стал бортовой полуприцеп с кониками ЧМЗАП 9906-0385АК, который был отправлен на торговую площадку компании «Русбизнесавто» в Новосибирске. Следующим сибиряки ждут наш самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-030,

в очереди на отправку самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022, полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 990640-042-02 и контейнеровоз ЧМЗАП 9911-053К. Отметим, что сегодня компания «Русбизнесавто» является ведущим оператором на рынке продаж

грузовой автотехники, автобусов и спецтехники и обладает широкой сетью офисов продаж в Москве и еще пятнадцати городах РФ: Санкт-Петербурге, Воронеже, Казани, Красноярске, Новосибирске, Самаре, Саратове, Краснодаре, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Пензе, Ростове-на-Дону, Тюмени, Чебоксарах и в Челябинске. В своей деятельности «Русбизнесавто» придерживается принципа «3S» — продажа автотехники, снабжение запасными частями и сервисное обслуживание. Компания имеет собственные многофункциональные комплексы, отвечающие принципу «3S»: имеющие офис продаж, склад запасных частей и сервисную зону. «Русбизнесавто» стремится охватить все перспективные региональные рынки и

**Полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП 990640-042-02**



## ТОРГОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

**«Русбизнесавто»** — г. Новосибирск, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Воронеж, Казань, Тюмень, Красноярск, Краснодар

**ООО «Сельхозтехно»** — г. Краснодар, трасса М4Дон, (Ростов-Джубга), 1326км.

**ООО «Спецтехмаш-Сургут»** — г. Сургут, пр. Набережный, стр.5

**Автомобильная компания Поволжья** — г. Самара, Южное шоссе, 23

**Ярмарка коммерческой техники** — г. Челябинск, Радонежская, 14

**ООО «Урал-Маркет»** — г. Миасс, Тургоясское шоссе, 13

**ООО «Атлант-Авто»** — г. Тюмень

**ОАО «КАМАЗ»** — г. Набережные Челны

**ОАО «Краз»** — г. Кременчуг



**Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП 9911-053К**

планирует открытие 5 новых филиалов компании ежегодно! Партнерство с такой крупной и надежной компанией как «Русбизнесавто» имеет для предприятия ЧМЗАП стратегическое значение. Достигнутая договоренность об использовании заводом «Уралавтоприцеп» торговой сети компании «Русбизнесавто» открывает широкие возможности для продвижения прицепной техники ЧМЗАП на отечественном рынке.

Еще одним торговым представителем предприятия ЧМЗАП стала компания ООО «Сельхозтехно», которая занимается поставками дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники. Компания «Сельхозтехно» сотрудничает с ведущими мировыми производителями спецтехники и из тысячи предложений отбирает наиболее оптимальные для своих клиентов. На торговой площадке компании в Краснодаре сейчас можно увидеть модели ЧМЗАП 9906-052MT2 и ЧМЗАП 9906-046-01. В ближайшее время на юг России планируется отправить самосвальные полуприцепы ЧМЗАП 9520-022 и ЧМЗАП 9520-030, а также контейнеровоз ЧМЗАП 9911-053К.

Ждут прицепную технику ЧМЗАП и на севере. Официальный дилер завода «Уралавтоприцеп» — ООО «Спецтехмаш» в конце прошлого года открыл свое представительство в Сургуте. На торговой площадке «Спецтехмаш-Сургут» будут выставлены модели са-

мосвальной прицепной техники ЧМЗАП 9520-030, ЧМЗАП 9520-022, бортовой с кониками ЧМЗАП 9906-0385АК и полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01НС.

Есть у предприятия «Уралавтоприцеп» торговые представители и в Челябинской области. Для удобства покупателей модели ЧМЗАП выставлены на «Ярмарке коммерческой техники» в Челябинске и на торговой площадке ООО «Урал-маркет» в Миассе.

Масштабному освоению торговых площадок наших партнеров в крупнейших городах России предшествовало открытие собственного представительства предприятия «Уралавтоприцеп» в Москве. Организация торговой площадки в столице способствовала увеличению спроса на продукцию ЧМЗАП. У покупателей появилась возможность ознакомиться с прицепной техникой не только в дни работы специализированных выставок, но и в любое удобное время. А также существенно сократились время и расходы на доставку для большинства клиентов европейской части России и некоторых стран ближнего зарубежья. До Москвы прицепная техника доставляется на 100 процентов за счет завода, цены же одинаковые везде. Теперь такие преимущества, как удобство выбора и оперативность доставки стали доступны и потребителям из других регионов нашей страны. Качество изготовления и покраски прицепной техники ЧМЗАП покупатели теперь могут оценить на месте, что называется, собственными глазами увидеть и пощупать именно тот прицеп, который можно незамедлительно приобрести, а не выставочный образец. Несмотря на то, что многие модели индивидуальны и производятся в основном под заказ, специалисты завода подобрали оптимальную модельную линейку стандартной прицепной техники ЧМЗАП, отвечающую самым изысканным запросам покупателей.

**Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9906-052MT2**





Автобетоносмесители  
на шасси  
Hyundai, КАМАЗ, МАЗ  
Бетононасосы



Междугородние,  
пригородные автобусы



Европейские автокраны  
Luna, TCM  
Отечественные автокраны  
Галичанин, Клинцы, Ивановец  
Челябинец, Ульяновец



АЦ, АТЗ, битумовозы,  
нефтевозы,  
газозаправщики,  
цементовозы,  
муковозы, молоковозы

**ПРОДАЖА  
ГРУЗОВОЙ  
АВТОТЕХНИКИ,  
АВТОБУСОВ И  
СПЕЦТЕХНИКИ**



Фронтальные погрузчики  
SDLG  
Трактора и самоходные  
машины



Самосвалы, фургоны,  
автовозы, панелевозы



Тягачи, полуприцепы,  
прицепы,  
бортовые машины



Коммунальная автотехника,  
мусоровозы, вакуумные  
машины, комбинированные  
машины, большой выбор  
спецтехники

# «Мы стремимся выйти на европейский уровень...»

*Интервью с заместителем главного конструктора ЧМЗАП  
ГОЛЬДШТЕЙНОМ ЮРИЕМ ЯКОВЛЕВИЧЕМ*

## ЮРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ ГОЛЬДШТЕЙН

родился в 1950 году в  
Сталинграде. Закончил ЧПИ  
Фабричного ЦИО.

После окончания с 1972 года  
работал в Свердловске на  
Уральском Турбомоторном  
заводе. В 1975 году пришел  
на завод «Уралавтоприцеп»,  
работал в отделе автоматизации  
и механизации. В 1988 году  
перешел в отдел главного  
конструктора, где продолжает  
работать до настоящего времени.

**М** НЕ ПОВЕЗЛО, ВСЮ ЖИЗНЬ МЕНЯ СОПРОВОЖДАЕТ ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА. КОГДА ВИДИШЬ, КАК ПО ТВОИМ ЧЕРТЕЖАМ СОЗДАЕТСЯ НОВАЯ ТЕХНИКА — ПОЯВЛЯЕТСЯ ЧУВСТВО СВОЕЙ ПОЛЕЗНОСТИ, ЗА ЭТО МОЖНО МНОГОЕ ОТДАТЬ!

**Юрий Яковлевич, у вас большой стаж работы на заводе, много интересных проектов. Расскажите о своей дебютной разработке в ОГК**

Как говорить, я оказался в нужном месте в нужное время. Когда я пришел в 1988 году работать в отдел главного конструктора, меня сразу подключили к разработке прицепов-модулей, как специалиста по гидравлике. Нужна была более совершенная гидравлическая система. До этого были попытки внедрить опытные образцы электронной системы управления, разработанной в Москве. Но система оказалась сложной и ненадежной в эксплуатации. Нам сказали, «Как сделаете, так и будет!» И мы сделали. Нами был применен гидростатический привод, он и сейчас широко используется во всем мире. Новая система гидропривода поворота колес и подъема платформы прицепов-модулей и транспортных средств на их базе стала намного эффективнее предыдущей. И когда она заработала — это было, пожалуй, самое сильное впечатление!

**Юрий Яковлевич, Вы работаете на заводе с 1975 года, за это время многое менялось. Наверняка есть и неизвестные странички в истории завода, о которых могут рассказать только «старожилы».**

С середины 70-х годов и до конца 80-х завод выпускал станки сварки трением ПСТ-25, ПСТ-50, ПСТ-50-2. Был создан специальный цех станкостроения. Задание по производству этих сложных станков-полуавтоматов было получено от Министерства автомобильной промышленности. Станки поставлялись на заводы Минавтопрома для сварки трением деталей автомобилей и прицепов: вилочкарданных валов (Херсонский и Гродненский заводы карданных валов), плунжеров гидроцилиндров (Орский завод тракторных прицепов и Нефтекамский завод автосамосвалов), кожухов задней полуоси (Ульяновский автозавод), картеров заднего моста (Ереванский завод трансмиссий) и т.д.

Применение сварки трением (взамен поковок и отливок), учитывая массовое

производство вышеперечисленных деталей, давало колоссальную экономию металла. Сроки выпуска каждого станка контролировались непосредственно первым заместителем Министра. В год заводом выпускалось 5-6 станков. Первоначально конструкция станков была разработана институтом КТИАМ. В 1978 году к разработке КД подключилось вновь созданное на ЧМЗАП специальное конструкторско-технологическое бюро станкостроения. Парадокс состоял в том, что выпуск станков полуавтоматов требовал более высокого уровня производства, чем того требовал в то время выпуск основной продукции — прицепов и полуприцепов. Марки применяемых материалов, номенклатура комплектующих изделий (электрооборудование, гидроаппаратура, подшипники), требования по точности изготовления узлов станков были совершенно иными, чем в основном производстве. Но несмотря на все трудности завод успешно справился с поставленной задачей.

Мало кто знает, что в «смутные» девяностые мы совместно с Московским институтом НАМИ занимались разработкой многофункциональной коммунальной системы погрузчиков. Это было совсем другое направление в нашей работе. За два года мы вышли на создание опытного образца, но потом этот проект был закрыт. И хотя новая модель так и не была выпущена, полученный за это время опыт пригодился в создании следующих моделей прицепной техники.

**Над какими проектами работаете сейчас?**

В настоящее время мы решаем текущие задачи. Ведется дальнейшая работа по расширению гаммы самосвальной техники, разрабатываем 2–5-осные полуприцепы для транспортировки колесногусеничной техники с электронной системой тормозного управления. В планах работа над раздвижным полуприцепом с отсоединяемым гусаком, продолжаем работать по тематике Министерства обороны РФ. А также, мы продолжаем совершенствовать наши транспортные системы на базе модулей. Сейчас мы получили возможность широкого применения им-





портных комплектующих, используем самую современную аппаратуру. А взять, к примеру, 15 лет назад — стена! Теперь ограничений нет, и мы наверстываем упущенное, приближая качество нашей техники к мировым стандартам.

**Конструкторский отдел завода ежегодно разрабатывает новые модели, из них многие становятся «хитами» продаж. Можете ли Вы заранее предсказать, насколько востребованным на рынке будет тот или иной образец прицепной техники?**

Рынок бывает непредсказуемым и не всегда оправдывает ожидания. Есть несколько примеров, когда модель, созданная для серийного производства, не пользовалась спросом и в итоге выпускалась всего в нескольких экземплярах. Или наоборот, полуприцеп, сделанный по спецзаказу, становился востребованным, тогда мы ставили эту модель на поток. Каждый раз мы гибко реагируем на запросы рынка и предлагаем нашим потребителям ту технику, которая помогает оптимально решить все производственные задачи. Но, пожалуй, самое важное не успевать за спросом, а предвосхищать его. Работать на перспективу. Если сегодня потребитель в большинстве своем предпочитает более простые и соответственно дешевые модели, это не значит, что мы должны останавливаться на этом, казалось бы оптимальном варианте. Нет, ведь завтра этот же покупатель придет и захочет купить более совершенную и современную технику, и она у нас есть! Надо иметь и простую и сложную конструкцию, быть готовыми к любому заказу.

Многое уже сделано, впереди еще непочатый край работы. Мы стремимся выйти на европейский уровень, для этого у нас есть всё: и технический потенциал, и сильные грамотные специалисты.

**Сделано действительно много. В последние годы прицепная техника ЧМЗАП вышла на новый качественный уровень. Появились новые модели, в создании которых применяются самые современные технические решения. Что помогает достичь таких результатов?**

Конструктор не один создает модели — это коллективный труд. Можно иметь хорошую идею, но до воплощения ее в жизнь проходит несколько этапов, в которых важна работа каждого сотрудника. Это один организм и если где-то произойдет сбой, то всё, от самой гениальной идеи может остаться пшик! Сейчас не время одиночек. Высоких результатов можно добиться только в команде высокопрофессиональных и ответственных специалистов. Мне повезло работать в коллективе единомышленников. Мы можем спорить, но всегда есть чувство локтя. Это очень важно.

**Что остается после человека? После писателя — его книги, после поэта — стихи, художник оставляет свои картины. Конструктор — свои модели!**





ОСНОВАН  
В 1747 Г.



# К БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,  
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а  
[sales@bemz.ru](mailto:sales@bemz.ru) • [www.bemz.ru](http://www.bemz.ru)

## ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-71  
8-800-200-02-73

звонки из России бесплатны

# Нет подходящей модели в каталоге? Звоните — сделаем!

**Е**ЖЕМЕСЯЧНО МЕНЕДЖЕРЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРИНИМАЮТ ДЕСЯТКИ ЗАЯВОК ОТ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, С ПРОСЬБАМИ УСТАНОВИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЛИ ВНЕСТИ НЕБОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИИ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ ПРЕДПРИЯТИЯ «УРАЛАВТОПРИЦЕП» РАБОТАЕТ СЛАЖЕНО И ОПЕРАТИВНО, КАЖДАЯ ЗАЯВКА ТУТ ЖЕ ОТДАЕТСЯ В РАЗРАБОТКУ И В САМЫЕ КОРОТКИЕ СРОКИ ЧЕРТЕЖИ ДОРАБОТАННОЙ МОДЕЛИ ПОСТУПАЮТ В ЦЕХА ОСНОВНОГО ПРОИЗВОДСТВА.



ЧМЗАП 93853-037 УУБ2

Предприятие «Уралавтоприцеп» находит индивидуальный подход к каждому заказчику. Любую базовую модель конструкторы завода могут дополнительно доработать, с учетом конкретных пожеланий потребителей. В большинстве случаев заказчики стремятся к расширению функциональных возможностей полуприцепов. Это установка контейнерных замков, выдвижных коников, увеличение грузоподъемности. Еще одно распространенное пожелание клиентов — адаптация полуприцепов под различные тягачи. К примеру, на предприятии автопарк укомплектован МАЗами, а нужная модель разработана под тягач КАМАЗ. В этом случае изменяют высоту расположения опорной плиты полуприцепа.

В основном подобные доработки коснулись базовых моделей двухосных полуприцепов ЧМЗАП 93853 по спецификациям 037, 045; трехосных полуприцепов-тяжеловозов со средней погрузочной высотой до 1250мм ЧМЗАП 99064 различных спецификаций, а также пятиосной модели с пониженной погрузочной высотой ЧМЗАП 99904 по спецификации 011. Специально для коммунальщиков, которым необходимо перевозить малогабаритные погруз-





Спецзаказ для Республики Казахстан

чики, катки и тому подобную технику, была увеличена на 2,5 тонны грузоподъемность модели ЧМЗАП 8358-010-04. Для этого вместо односкатной ошиновки применили двускатную. По желанию заказчика может быть изменен и размер грузовой платформы, а также добавлены механические или гидравлические трапы, установлены электрические и гидравлические лебедки для затаскивания неисправной техники.

Помимо таких, довольно распространенных спецзаказов, которые предусматривают в большинстве своем незначительную доработку существующих базовых моделей, на предприятие «Уралавтоприцеп» поступают заявки на изготовление совершенно новых образцов прицепной техники. К примеру, московская градостроительная компания заказала полуприцеп-панелевоз, кассетного типа. В самые короткие сроки после получения заявки конструкторский отдел предприятия ЧМЗАП разработал новую модель с учетом пожеланий заказчика.

В конструкции полуприцепа-панелевоза предусмотрена максимально низкая погрузочная высота, для перевозки панелей высотой более 3-х метров. Грузовая площадка рассчитана на короткие, но высокие панели, рядом с которыми можно дополнительно разместить другие стройматериалы. Полуприцеп-панелевоз кассетного типа ЧМЗАП-938532-0000020 является универсальным. На нем можно перевозить четное и нечетное число панелей, а также другие изделия, размеры и масса которых соответствуют размерам грузовой площадки и грузоподъемности панелевоза. Новая модель панелевоза отличается увеличенной прочностью и грузоподъемностью, позволяющей перевозить любые типы панелей. Еще одно немаловажное преимущество кассетного панелевоза — 8,5 метров полезной длины! Это огражденное пространство, которое можно заполнить всем чем угодно, что делает данный полуприцеп более универсальным.

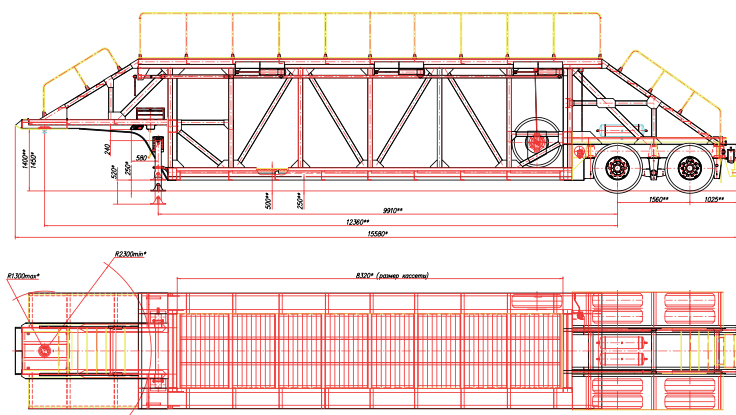
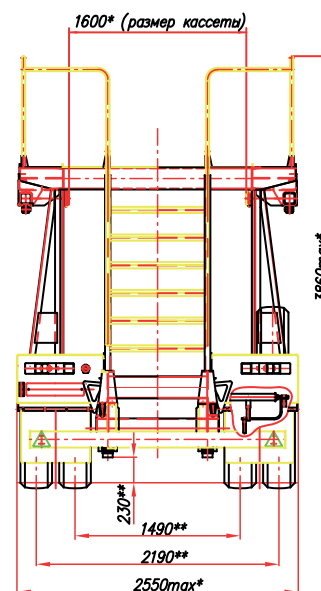


Схема полуприцепа-панелевоза ЧМЗАП-938532-020

**Технические характеристики полуприцепа-панелевоза ЧМЗАП-938532-0000020**

Масса перевозимого груза, кг	25 200
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Распределение нагрузки от полуприцепа, кг	
• на седельное устройство	15 000
• на дорогу через шины	20 000
Число колес	8+1
Давление в шинах, МПа	0,85
Шина	235/75R17,5 XTA 14 KORMORAN
Подвеска — рессорная балансирующая	
Опорное устройство — механическое с ручным приводом фирмы JOST	

# СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ 2010



**В**ЫСТАВКА СТТ — ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОХОДЯЩЕЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ. ЗДЕСЬ СОБИРАЮТСЯ КРУПНЕЙШИЕ МИРОВЫЕ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, УСТАНОВЛИВАЮТСЯ НОВЫЕ ДЕЛОВЫЕ КОНТАКТЫ.



Предприятие «Уралавтоприцеп» ежегодно представляет на СТТ свои новинки. В этом году было принято решение продемонстрировать на выставке новый полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520-020. Данная модель полуприцепа позволяет перевозить до 30 тонн грузов, масса снаряжённого полуприцепа — 8 тонн, нагрузка на ССУ тягача — 11 тонн, пневматическая подвеска с одной подъёмной осью фирмы BPW оснащена электронным управлением комплектации Premium фирмы WABCO, пневматическая двухконтурная тормозная система. Самосвальный кузов типа half-pipe, объёмом 31 м<sup>3</sup>, оснащён скручивающимся тентом. Гидрооборудование — телескопический гидроцилиндр, гидроклапаны защиты и ограничения подъёма кузова — производства фирмы PENTA

Максимальный угол подъёма кузова — 52 градуса. Скорость движения — 90 км/час.

Стоит отметить, что за последние полгода на заводе «Уралавтоприцеп» разработана линейка современных самосвальных полуприцепов с типом кузова half-pipe, которые получили личное имя «Носорог». Одним из наиболее популярных представителей этого се-

мейства стал «Носорог» ЧМЗАП 9520-030. На этом самосвальном полуприцепе грузоподъёмностью в 41 тонну установлена рессорная балансирующая подвеска, телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводная пневматическая тормозная система. Немаловажным дополнительным оборудованием на этой модели «Носорога» является установка задних выдвигаемых механических аутригеров, с помощью которых увеличивается устойчивость самосвала при разгрузке. Вышеперечисленные технические характеристики прицепной техники ЧМЗАП соответствуют мировым стандартам. Неудивительно, что новые модели «Носорогов» вызвали большой интерес у посетителей выставки. Многие потенциальные клиенты выразили желание приобрести наши самосвальные полуприцепы, причем не штучные экземпляры, а в большинстве случаев крупные партии самосвальной техники производства ЧМЗАП. К примеру, один из покупателей оставил заявку на поставку сразу 60-ти самосвальных полуприцепов различной грузоподъёмности.

Неизменный интерес посетителей выставки был проявлен и к другим раз-



работкам челябинских машиностроителей. Главное, на что обратило внимание большинство гостей павильона — высокое качество продукции ЧМЗАП. «Видно, что ваши конструкторы и технологи хорошо поработали и создали продукт, который соответствует европейским стандартам», — сказал представитель компании BRADBURY GROUP из Великобритании, которая занимается производством оборудования для автомобильной промышленности. Как признались наши поставщики, представители итальянской фирмы PENTA, они внимательно следят за работой завода «Уралавтоприцеп» и отмечают ежегодное повышение качества прицепной техники ЧМЗАП: «Каждая вы-

ставка вызывает удивление, ребята, вы молодцы!»

Год назад на выставке «СТТ-2009» Челябинский завод автомобильных прицепов представил свою новинку — низкорамный полуприцеп-тяжеловоз с отсоединяемым гусаклом ЧМЗАП 93371-020, который, по свидетельству специалистов, не уступает лучшим зарубежным аналогам. «СТТ-2010» стала презентационной площадкой для не менее современной и качественной модели самосвального полуприцепа. В настоящий момент конструкторы завода «Уралавтоприцеп» уже работают над новыми моделями прицепной техники, которые будут представлены на выставке «СТТ-2011».



# «Уголь России и МАЙНИНГ – 2010»

**П**РЕДПРИЯТИЕ «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В 16-ОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКЕ «УГОЛЬ РОССИИ И МАЙНИНГ – 2010», КОТОРАЯ ПРОШЛА В НОВОКУЗНЕЦКЕ С 1 ПО 4 ИЮНЯ. СВОЮ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДСТАВИЛИ БОЛЕЕ ТРЕХСОТ РОССИЙСКИХ И СТА ТРИДЦАТИ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ ИЗ ВОСЕМНАДЦАТИ СТРАН МИРА.





Предприятие «Уралавтоприцеп» приняло участие в 16-ой Международной специализированной выставке «Уголь России и Майнинг – 2010», которая прошла в Новокузнецке с 1 по 4 июня. Масштабное и неординарное событие, способствующее развитию угольной и машиностроительной отраслей Кузбасса и страны в целом, ежегодно знакомит участников и гостей с новейшей продукцией предприятий и ведущих угольных компаний России, СНГ и дальнего зарубежья, а также заводов – производителей горно-шахтного, перерабатывающего, обогащательного, электромеханического, осветительного оборудования и средств безопасности. Нынешняя выставка была достаточно сильной по составу участников: свою продукцию представили более трехсот российских и ста тридцати зарубежных компаний из восемнадцати стран мира – Германии, Италии, Польши, Великобритании, Австралии, Кореи, Турции, Украины, Казахстана, Сербии и Австрии.

Стенд предприятия «Уралавтоприцеп» привлек большое внимание партнеров и потенциальных клиентов. За время выставки были проведены переговоры с заинтересованными компаниями и налажены деловые контакты. Из широкой гаммы прицепной техники ЧМЗАП, с помощью которой можно перевозить различные типы грузов, наибольший интерес вызвали тяжеловозные тралы грузоподъемностью более 100 тонн, модули грузоподъемностью более 150 тонн, а также самосвальные полуприцепы. В частности, для перевозки грузов по Кемеровской области, где действует постановление губернатора, согласно которому нагрузка на каждую ось двухосной тележки автотранспортного средства не должна пре-

вышать 8 тонн, наиболее оптимальной стала модель самосвального полуприцепа ЧМЗАП 95201-040. Также большое внимание посетителей выставки было уделено новым самосвалам «Носорогам» – ЧМЗАП 9520-020 грузоподъемностью в 30 тонн и ЧМЗАП 9520-030 грузоподъемностью в 41 тонну. Стоит отметить, что многие посетители выставки целенаправленно искали представителей завода «Уралавтоприцеп» с целью получить информацию о новых моделях прицепной техники ЧМЗАП, качество и надежность которой им хорошо известны. К примеру, владелец бортового полуприцепа ЧМЗАП 83-го года выпуска решил дополнительно приобрести новый бортовой полуприцеп только от завода «Уралавтоприцеп».

Каждый год на различных выставках предприятие «Уралавтоприцеп» представляет свои новые модели, способные решить производственные задачи практически всех отраслей промышленности. Горнодобывающий комплекс не стал исключением, угольщики Кузбасса увидели много нужной современной прицепной техники, потребность в которой возрастает с каждым годом. Как отметил заместитель губернатора Кемеровской области А.Н. Малахов: «На угле мы можем строить новую мировую энергетику на многие десятилетия вперед и в целом развивать промышленность. Но без перехода на новейшие технологии, без модернизации угольного производства не обойтись. Объединение в рамках технопарка научного зарубежного и отечественного потенциала позволит превратить Кузбасс в ведущий российский и мировой центр технологического обеспечения горнодобывающей промышленности».



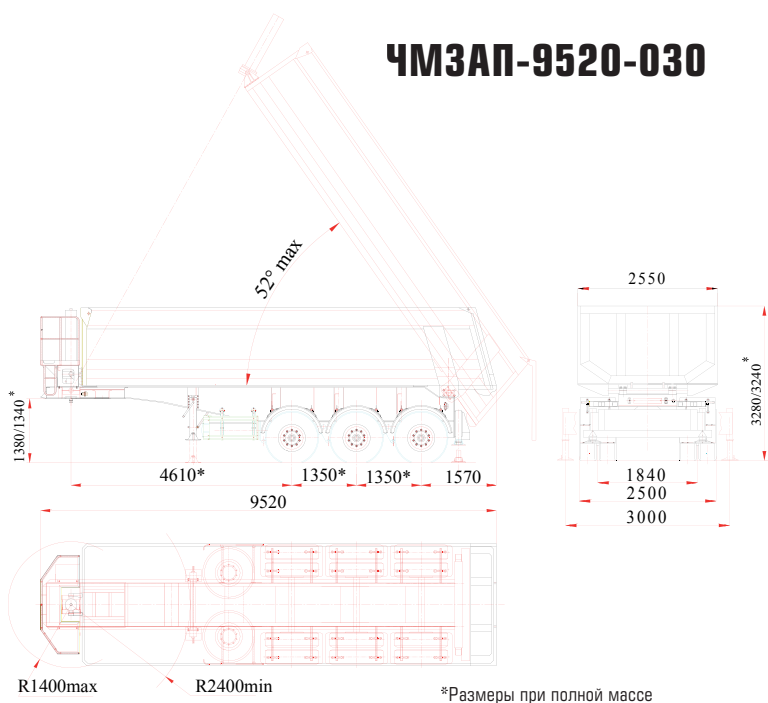
# КАТАЛОГ

## актуальных моделей

**В** данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10**.



Масса перевозимого груза	41000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11000 кг
Полная масса полуприцепа	52000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	34000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20
Угол подъёма кузова, max	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

**Подвеска** — рессорная балансирующая; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 33 м.куб., скручивающийся тент; **Гидрооборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты; **Дополнительное оборудование** — задние выдвижные механические аутригеры.

В качестве тягача полуприцепа-самосвала ЧМЗАП 9520-030, могут быть использованы седельные гидрофицированные тягачи;

- **Гидронасос** с рабочим давлением 20МПа, расходом жидкости 80–100 л/мин, с системой дистанционного его включения (отключения) из кабины тягача.

- **Масляный бак** ёмкостью не менее 120 дм<sup>3</sup>

- **Гидравлический кран управления**, обеспечивающий подачу и слив жидкости из гидросистемы полуприцепа;

- **Предохранительный гидроклапан**, настроенный на давление срабатывания 20 МПа;

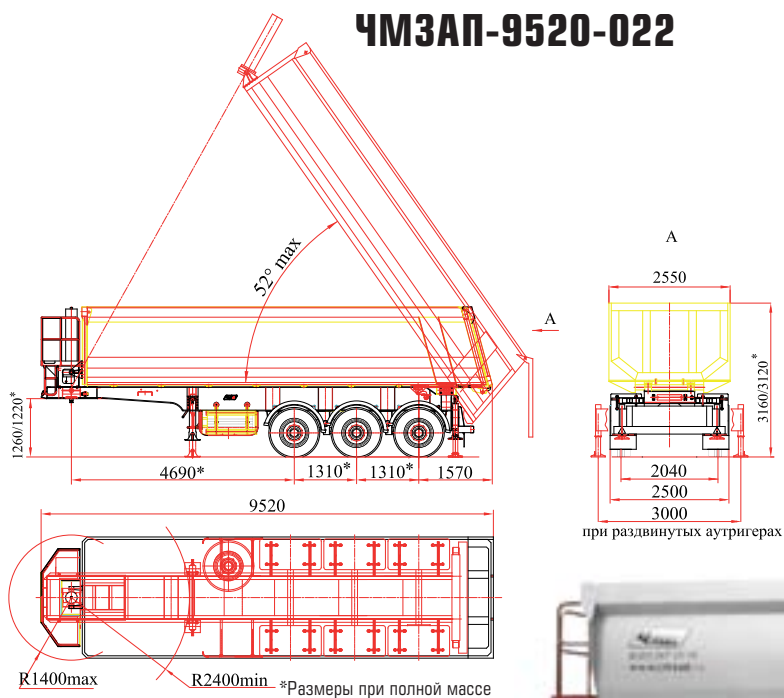
- **Электро- или пневмосистема** управления гидравлическим краном из кабины тягача;

- **Гидравлический вывод** для подключения гидросистемы полуприцепа к рукавом высокого давления с условным проходом 1".





## ЧМЗАП-9520-022

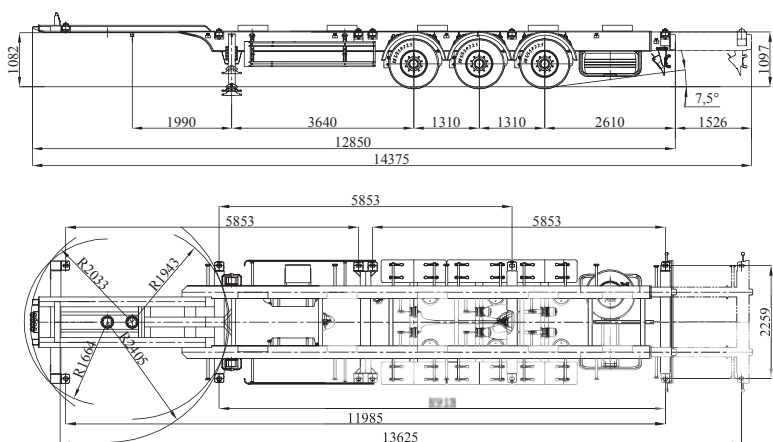


Масса перевозимого груза	41000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11000 кг
Полная масса полуприцепа	52000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	34000 кгс
Число колёс	12 + 2 шт
Шины	12.00-20
Угол подъёма кузова, max	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

**Подвеска** — рессорная балансирующая; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м<sup>3</sup>, скручивающийся тент; **Гидрооборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты; **Дополнительное оборудование** — задние выдвижные механические аутригеры.



## ЧМЗАП-9911-055



Масса перевозимого груза	32000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7000 кг
Полная масса полуприцепа	39000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385-55R22,5 160J
Подвеска	пневматическая
Максимальная скорость	92 км/ч

**Шкворень** — Georg Fischer; **опорное устройство и контейнерные замки** — JOST; **АБС** — WABCO

## Конфигурация перевозимых контейнеров:

- 1 x 20' DC или 1 x 20' HC
- 2 x 20' DC
- 1 x 20' DC + 1 x 20' HC
- 1 x 30' DC или 1 x 30' HC
- 1 x 40' DC или 1 x 40' HC Tunnel
- 1 x 45' DC или 1 x 45' HC Tunnel

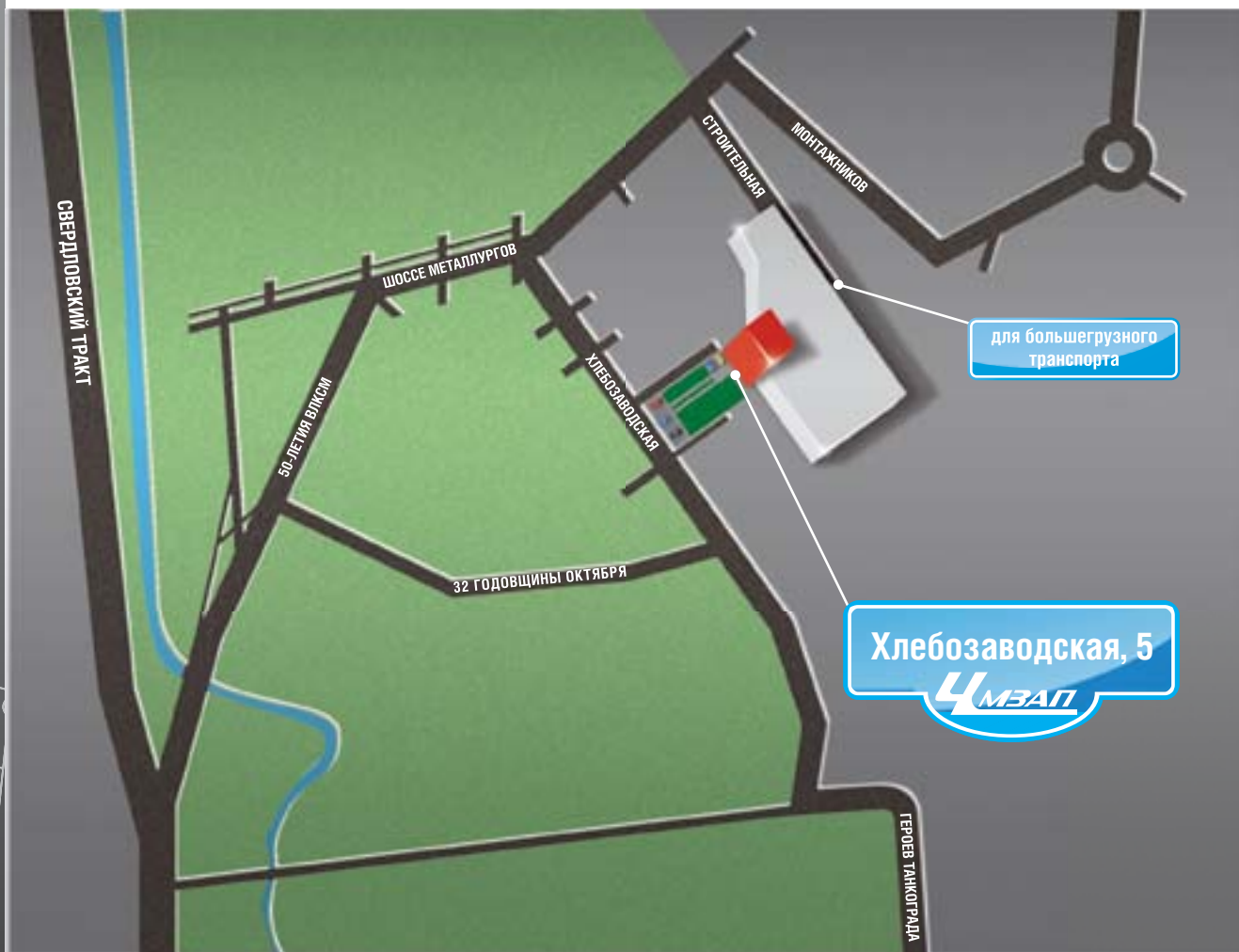


Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	032 033	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030МТУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046МТУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052МТ2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032МТ	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5 141J	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

тракторо-заводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»  
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru) • [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)