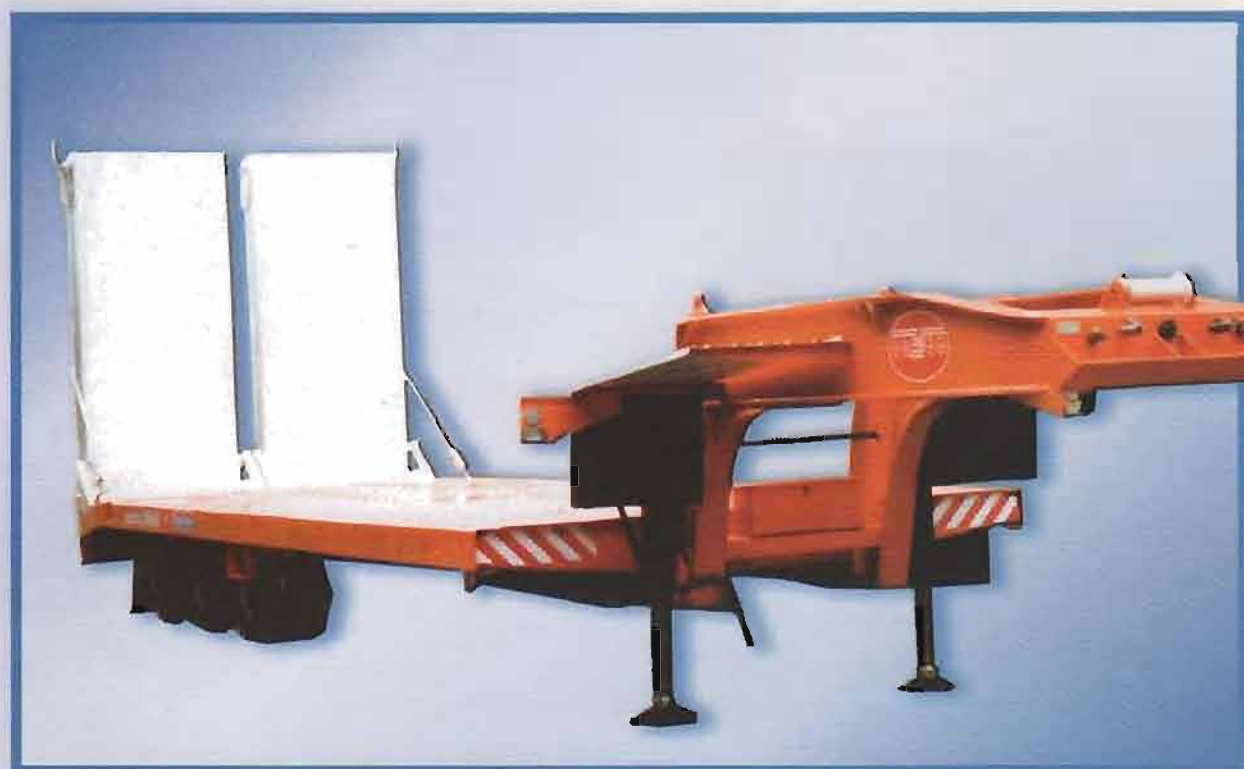




ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал Выпуск **3**



- Общие сведения о семействе
- Сведения о потребителях
- Описание полуприцепа ЧМЗАП - 932620 по спецификации 010 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП - 938530 по спецификации 029 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП - 990640 по спецификации 041
- Описание полуприцепа ЧМЗАП - 933710 по спецификации 010-02 (базовая модель)
- Описание полуприцепа - тяжеловоза ЧМЗАП - 999020 по спецификации 010
- Отзывы потребителей
- Часто задаваемые вопросы

I. Общие сведения о семействе

1. Описание семейства

Семейство создавалось по результатам изучения потребностей предприятий, занимающихся строительством и ремонтом автомобильных дорог. Приобретая дорожно-строительную технику по импорту, эти компании вдруг обнаружили, что доставлять ее к месту работы нечем. Нет соответствующего прицепного состава. Необходимость в прицепной технике настолько назрела, что в 1997 году, когда первые представители семейства вышли из ворот завода, за короткий период было продано более десятка таких полуприцепов.

В состав семейства входят полуприцепы одноосные, двухосные, трехосные; трехосные с раздвижной платформой, многоосные с управляемыми осями. Полуприцепы рассчитаны на эксплуатацию по дорогам I, II, III технических категорий по СНиП 2.05.02-85 при безгаражном хранении при температурах окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 45°C и относительной влажности воздуха до 75% при +15°C.

Отличительной особенностью конструкции прицепного состава этого семейства является пониженная (не более одного метра, а чаще всего 885 мм) высота грузовой платформы, достигаемая за счет применения шин малого диаметра размерности 8,25x15 с нормой слойности 18. Шины закупаются за рубежом, поскольку российские заводы шин такого диаметра в сочетании с требуемой грузоподъемностью не выпускают.

Вторая особенность угол наклона въездных трапов определяется требованиями заказчика. Он может быть от 8 до 18 градусов. Самый приемлемый угол наклона для большинства видов дорожно-строительной техники 8 градусов, так как больший угол маломощные двигательные установки перевозимой техники преодолеть не в состоянии. Сама же ширина трапов может быть 400, 700 или 1050 мм.



Уважаемые коллеги,

Перед Вами – новый выпуск журнала, посвященный семейству прицепов и полуприцепов-тяжеловозов с пониженной высотой грузовой платформы. В этом выпуске мы постарались отразить все многообразие имеющихся моделей этого семейства, рассказать об особенностях конструкции и вариантах комплектации.

Специалисты нашего предприятия ведут постоянную работу по его дальнейшему развитию, но без Вашей помощи, эта работа не представляется по настоящему эффективной. Поэтому, со страниц этого журнала я обращаюсь ко ВСЕМ ВАМ:

- направляйте нам свои отзывы, замечания и предложения как по техническим и эксплуатационным характеристикам техники, так и по содержанию журнала.

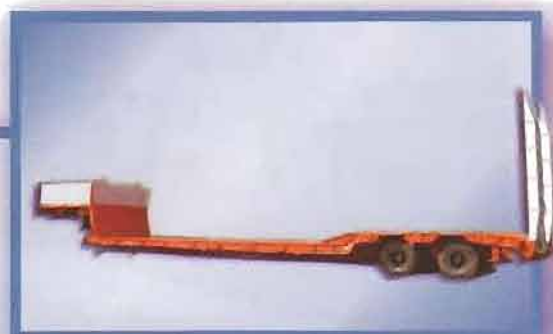
- Какие вопросы Вас интересуют?

Мы постараемся ответить на все Ваши вопросы. И вместе решим все имеющиеся транспортные задачи самым эффективным способом.

Успехов Вам и процветания!!!

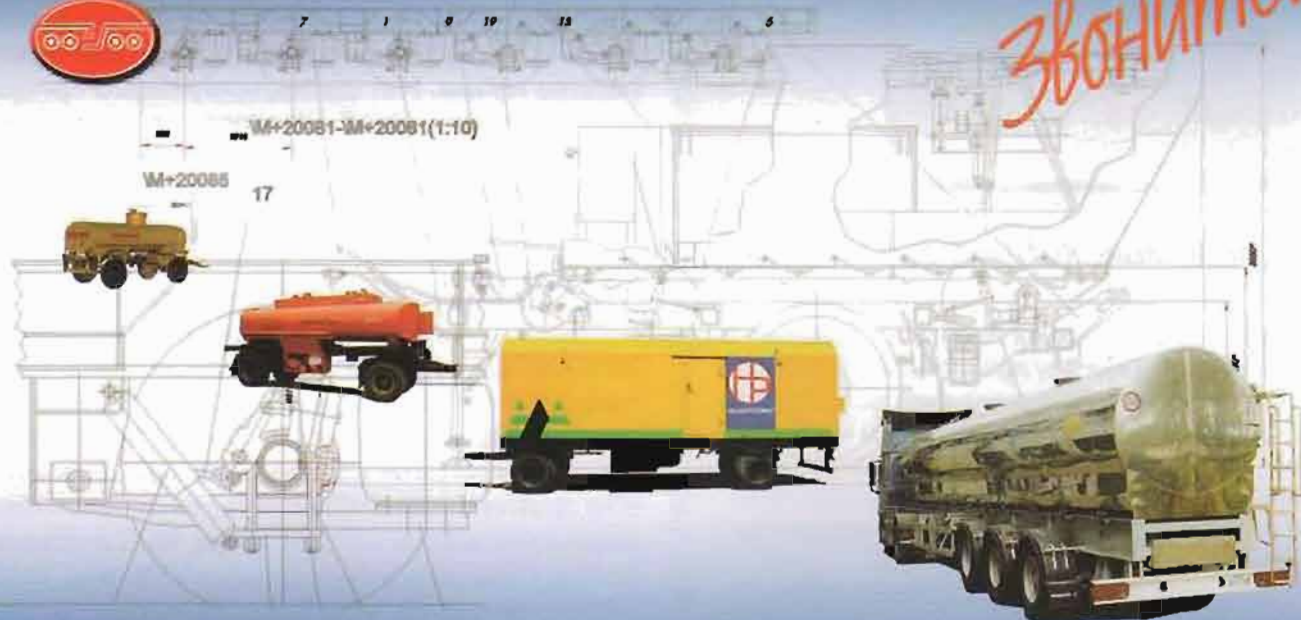
С уважением,
Председатель Совета Директоров
ОАО УРАЛАВТОПРИЦЕП

Андреев Е.О.



Производство комплектного оборудования на базе шасси и полуприцепов?

Звоните!



Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Восьмиградусный угол наклона требует определенную длину трапов. При этом конструкция их должна быть такой, чтобы в транспортном (поднятом) положении габаритная высота полуприцепа не превышала бы четыре метра. Поэтому каждый трап выполнен из двух частей (складным), а для подъема и опускания трапов применены гидравлические цилиндры.

Это третья особенность.

Четвертая особенность - полуприцепы по желанию заказчика комплектуются гидравлической лебедкой с тяговым усилием до пяти тонн. Лебедка применяется в тех случаях, когда необходимо погрузить неисправную технику.



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.



*Глобальное решение
для вашего бизнеса.*

ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел/факс: (351) 724-20-40
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛАВТОПРИЦЕП

Работа гидросистемы полуприцепа обеспечивается либо гидросистемой тягового автомобиля, либо автономной электрогидравлической установкой, закрепляемой на полуприцеле. Электропитание установки от электросистемы тягача.

Тормозные системы и электрооборудование полуприцепов самой современной конструкции соответствуют международным стандартам по безопасности.

Рама лонжеронного типа, изготавливаемая из низколегированных сталей, состоит из четырех лонжеронов, соединенных между собой поперечинами в единую силовую конструкцию. Грузовая платформа закрыта листами настила. Если параметры грузовой платформы в стандартном исполнении не обеспечивают размещение груза, они могут быть легко изменены, если есть на то желание нашего покупателя.

Тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах с кулачковым разжимом ко-

лодок. Привод тормозов пневматический двухпроводный с возможностью переоборудования по однопроводной схеме после установки специальной головки, входящей в комплект ЗИП. Стояночная тормозная система ручная с механическим приводом от рукоятки, расположенной с правой стороны грузовой платформы, действующая на колодки рабочего тормоза.

Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме (отрицательный полюс соединен с «массой») и рассчитано на напряжение 24 В.

Опорное устройство механическое двухскоростное винтовое с редуктором и ручным приводом от рукоятки. Усилие на рукоятке при подъеме передней части груженого полуприцепа не превышает 20,4 кгс.

Обязательно установлена противоподкатная боковая и задняя защита.

Ошиновка двухскатная. Шины - импортные модели 8,25R15 143G соответствуют



шинам 8,25R15 нс 18 по ГОСТ 5513-97. Номинальное давление в шинах 840 кПа (8,5 кгс/см²). Дисковые колеса с ободом 7,00 -15 по ГОСТ 10409 -74 крепятся к ступице десятью шпильками. Крепление соответствует международному стандарту ISO.

Полуприцепы комплектуются запасными колесами и минимальным количеством инструмента. Однако совместно с инструментом тягового автомобиля прикладываемый комплект обеспечивает полную разборку всех узлов при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Грузоподъемность зависит от числа колесных осей. Одноосные полуприцепы имеют грузоподъемность от 9 до 14 тонн, двухосные от 20,5 до 26,2 тонны, трехосные от 35 до 39 тонн, трехосные раздвижные 33...34 тонны, многоосные с управляемыми - осями от 55 до 61 тонны.

Семейство состоит из базовых моделей и множества комплектаций каждой базовой модели. Каждая комплектация имеет идентификационный номер ее спецификации, который вместе с номером модели полно и однозначно определяет технические характеристики и комплектность изделия.

Перечень базовых моделей семейства

№	Наименование модели	Номер модели	Номер спецификации базовой модели	Число осей	Грузоподъемность (тонн)
1	Полуприцеп-тяжеловоз	932620	010	1	11,29
2	Полуприцеп-тяжеловоз	938530	029	2	24,0
3	Полуприцеп-тяжеловоз	990640	041	3	38,0
4	Полуприцеп-тяжеловоз (с раздвижной платформой)	933710	010-02	3	33,0
5	Полуприцеп-тяжеловоз (с управляемыми осями)	999020	010	6	61,0

2. Сведения о потребителях.

Основными потребителями этого вида прицепной техники с самого начала стали дорожные, строительные и ремонтно-строительные организации крупных городов таких, как «Свердловскавтодор» или «Новосибирскавтодор».

Очень скоро к числу наших потребителей примкнули строительные и строительномонтажные организации других специализаций такие, как «Электроуралспецстрой», г. Екатеринбург, «Тоболстроймеханизация», г. Тобольск, «Подводтрупроводстрой», г. Санкт-Петербург, «Строймеханизация-5», г. Кстово Волгоградской области, Семипалатинская монтажная фирма филиал ОАО «Имсталькон», г. Семипалатинск, Республика Казахстан, и другие.

Не оставили без внимания нашу технику профессиональные перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Имеются в виду автотранспортные предприятия системы «Спецтяжавтотранс» городов Волгодонска, Нижнего Новгорода, Москвы, Астрахани.



РАУАВТОПРИЦЕП

Доставка тяжелого оборудования в труднодоступные места?



Звоните!

Телефон отдела продаж:

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

1. Описание полуприцепа ЧМЗАП-932620 по спецификации 010 (базовая модель)

1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп модели ЧМЗАП-932620 по спецификации 010 создавался для перевозки по дорогам I, II, III технических категорий (СНиП 2.05.02-85) зерноуборочных комбайнов типа Дон -1500Б и другой колесной и гусеничной техники соответствующей массы и габаритов.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до + 45°С, относительной влажности воздуха до 75% при +15°С.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 или ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 50,8 мм. Выводы пневмопривода тормозов соответствуют ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ Р 41.13 или ГОСТ 4364-81. Электровыводы выполнены по ГОСТ Р 41.48-99 или ГОСТ 8769-75.

Седельные тягачи должны допускать нагрузку на седло не менее 9,2 тонны и иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для вертикальной нагрузки свыше 8,5 тонн.

Грузоподъемность 11,5 тонны. Снаряженная масса 8,5 тонны. Нагрузка на седло тягача 9,2 тонны, на дорогу через шины 10,8 тонны.

Высота грузовой платформы 935 мм в снаряженном состоянии и 885 мм при полной нагрузке. Высота седельно-сцепного устройства тягача 1350 мм в снаряженном состоянии и 1305 мм - при полной нагрузке.

Ширина платформы 3000 мм за счет уширителей может быть увеличена до 3500 мм. Длина платформы - 10,8 метра.

Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6x6 (задний габаритный радиус равен 2300 мм), хотя мы рекомендуем седельный тягач с колесной формулой 6x4, например, как его называют в народе, «супермаз», то есть МАЗ-64229. Исполнение гусачной части под тягач 6x6 увеличивает номенклатуру применяемых тягачей.

Максимальная скорость движения 70 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоездом

с тягачом МАЗ-64229, составляет 12,5 м при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 14 м.



2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет одну колесную ось. Две рессоры своей средней частью стремянками крепятся к балке оси. Концы рессор опираются на кронштейны, приваренные к основным

лонжеронам рамы. Тяговые и тормозные усилия передаются от колесных осей на раму двумя реактивным штангами.

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок и автоматической регулировкой зазора между беговой дорожкой тормозного барабана и тормозящей поверхностью колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм.

В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов конфигурации 2S/2M.

Грузовая платформа покрыта металлическим настилом. Трапы шириной 700 мм имеют пружинный помощник подъема и опускания и устройство поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. Усилие, необходимое для подъема трапа, не превышает 50 кгс.

Поставляется с уширителями платформы и бортами на гусачной части рамы.

3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

Полуприцепы могут поставляться в следующих вариантах:

- с длиной платформы 12,1; 10,8; 8,8 и 7,3 метра,
- с шириной платформы 2,5 и 3 метра,
- без уширителей, трапов, бортов на гусаче,
- без антиблокировочной системы тормозов и рычагов с автоматической регулировкой зазора,
- дополнительно комплектоваться восемью съемными стойками (кониками), устанавливаемыми по периметру платформы, высота стоек оговаривается в заказе.

Могут быть и другие варианты комплектности заказываемых полуприцепов.

Надежность и безопасность везде и надолго

- Прицепы и п/прицепы-тяжеловозы
- Трубовозы и лесовозы
- Бортовые и тентованные
- Контейнеровозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования

Тел/факс: (351) 724-20-10



info@maz.ru www.mazavtoportal.ru

МАЗ АВТОПОРТАЛ



Индивидуальные решения для специальных транспортных задач!



С нами везет!

ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10
info@uralpru www.uralavtopritsep.ru



II. Описание полуприцепа ЧМЗАП-938530 по спецификации 029

(базовая модель)

1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-938530 по спецификации 029 предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжелых грузов по дорогам I, II и III технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 45°С, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°С.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 или ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 50,8 мм. Выводы пневмопривода тормозов соответствуют ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ Р 41.13 или ГОСТ 4364-81. Электровыводы выполнены по ГОСТ Р 41.48-99 или ГОСТ 8769-75.

Седельные тягачи должны допускать нагрузку на седло не менее 14,7 тонны и иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для вертикальной нагрузки свыше 8,5 тонн.

Грузоподъемность 24 тонны. Снаряженная масса 8 тонн. Нагрузка на седло тягача 14 тонн, на дорогу через шины 18 тонн.

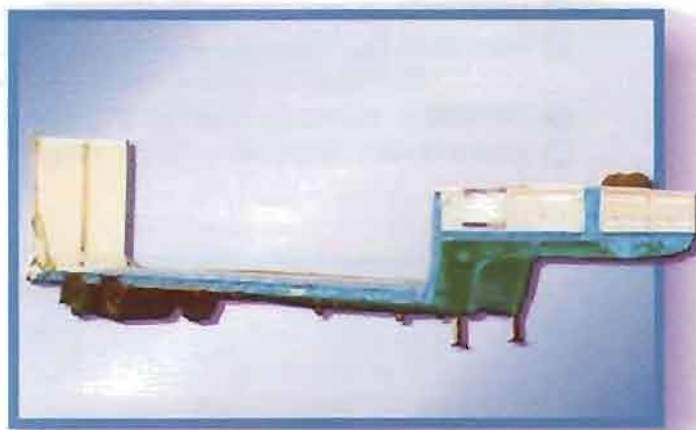
Высота грузовой платформы 935 мм в снаряженном состоянии и 885 мм при полной нагрузке. Высота седельно-сцепного устройства тягача 1350 мм в снаряженном состоянии и 1305 мм - при полной нагрузке.

Ширина платформы 2500 мм за счет уширителей может быть увеличена до 3000 мм. Длина платформы - 8,4 метра.

Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6х6 (задний габаритный радиус равен 2300 мм), хотя мы рекомендуем гидрофицированный вариант седельного тягача

с колесной формулой 6х4, например, как его называют в народе, «супермаз», то есть МАЗ-64229. Исполнение гусачной части под тягач 6х6 увеличивает номенклатуру применяемых тягачей.

Максимальная скорость движения 70 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоездом с тягачом МАЗ-64229, составляет 9,3 м при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 12,5 м.



2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет две колесных оси. Четыре рессоры (по две на каждой оси) своей средней частью стремянками крепятся к балке оси. Один конец рессоры опирается на кронштейн, приваренный к основному лонжерону рамы, а второй - на балансиры подвески. Балансиры подвески обеспечивают равномерное распределение нагрузки между осями при переезде дорожных неровностей. Тяговые и тормозные усилия передаются от колесных осей на раму четырьмя реактивными штангами (по две на каждую ось).

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок и автоматической регулировкой зазора между беговой дорожкой тормозного барабана и тормозящей поверхностью колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм.

В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов категории В конфигурации 4S/3M.

Грузовая платформа покрыта металлическим настилом. Трапы шириной 1050 мм снабжены гидравлическим механизмом подъема и опускания и устройством поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники.

Полуприцепы поставляются с уширителями платформы и бортами на гусачной части рамы, гидравлической лебедкой.

3. Дополнительные возможности, представляемые заводом, по заявке покупателя:

- замена рессорной подвески производства ЧМЗАП на импортную подвеску (BPW, GIGANT и т.п.),
- установка импортного опорного устройства фирмы JOST,
- установка механических трапов шириной 400 мм. с углом въезда 18 градусов, шириной 700 мм. с углом въезда 13 градусов,
- комплектование подкатной тележкой, превращающий двухосный полуприцеп в трехосный прицеп, фермой для перевозки железобетонных панелей, бортами по периметру платформы, замками для крепления большегрузных контейнеров, поворотным кругом на гусачной части для размещения на нем жатки зерноуборочного комбайна; стойками (кониками) для перевозки проката металлов, леса,
- изготовление платформ различной длины: 7,6; 8,4; 10,5; 10,8 и 12,2 метра,
- увеличение грузоподъемности до 26,5 тонн,
- поставка без бортов на гусачной части, уширителей, трапов, лебедки, антиблокировочной системы тормозов,
- поставка низкорамного полуприцепа с высотой платформы не более 630 мм,
- увеличение ширины платформы.



III. Описание полуприцепа-тяжеловоза ЧМЗАП-990640 по спецификации 041

(базовая модель)

1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-990640 по спецификации 041 предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II и III технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 45°С, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°С.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 или ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 50,8 мм. Выводы пневмопривода тормозов соответствуют ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ Р 41.13 или ГОСТ 4364-81. Электровыводы выполнены по ГОСТ Р 41.48-99 или ГОСТ 8769-75.

Седельные тягачи должны допускать нагрузку на седло не менее 17 тонн и иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для вертикальной нагрузки свыше 8,5 тонн.

Грузоподъемность 38 тонн. Снаряженная масса 10 тонн. Нагрузка на седло тягача 17 тонн, на дорогу через шины 31 тонну.

Высота грузовой платформы 935 мм в снаряженном состоянии и 885 при полной нагрузке. Высота седельно-сцепного устройства тягача 1415 мм в снаряженном состоянии и 1350 мм - при полной нагрузке.

Ширина платформы 2500 мм за счет уширителей может быть увеличена до 3000 мм. Длина платформы - 11,8 метра.

Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6х6 (задний габаритный радиус равен 2300 мм.). Рекомендуемый тягач - гидрофицированный вариант седельного тягача КрАЗ-6443.

Максимальная скорость движения 70 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоездом с тягачом КрАЗ-6443, составляет 12,5 м при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 14 м.



2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет три колесных оси. Шесть рессор (по две на каждой оси) своей средней частью стремянками крепятся к балке оси. Один конец рессоры передней и задней оси опирается на кронштейн, приваренный к основному лонжерону рамы, а второй - на балансир подвески. Концы рессор средней оси опираются на балансиры подвески. Балансиры подвески обеспечивают равномерное распределение нагрузки между осями при переезде дорожных неровностей. Тяговые и тормозные усилия передаются от колесных осей на раму шестью реактивными штангами (по две на каждую ось).

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок и автоматической регулировкой зазора между беговой дорожкой тормозного барабана и тормозящей поверхностью колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм.

В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов категории В конфигурации 4S/3M.

Грузовая платформа покрыта металлическим настилом. Трапы шириной 1050 мм снабжены гидравлическим механизмом подъема и опускания и устройством поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники.

Полуприцепы поставляются с уширителями платформы, бортами на гусачной части рамы, гидравлической лебедкой.

Надежность и безопасность везде и надолго



ОАО "Уралавтоприצע" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10
info@uralavtopriצע.ru www.uralavtopriצע.ru

УРАЛАВТОПРИЦЕП

3. Дополнительные возможности, представляемые заводом, по заявке покупателя:

- замена рессорной подвески производства ЧМЗАП на импортную подвеску (BPW, GIGANT и т.п.),
- установка импортного опорного устройства фирмы JOST,
- установка самоустанавливающихся колесных осей импортного производства,
- установка сцепного шкворня диаметром 89,9 мм. (3,5") или 100 мм,
- установка механических трапов шириной 400 мм. с углом въезда 18 градусов, шириной 700 мм с углом въезда 13 градусов,
- комплектование съемной фермой для перевозки железобетонных панелей, замками для крепления большегрузных контейнеров, выдвижными уширителями с винтовыми опорами, отбойными брусками с изменяемой шириной установки, стойками (кониками) для перевозки проката металлов, леса,
- изготовление платформ различной длины: 8,7; 9,3; 10,0; 11,0; 11,8; 13 и 14 метров,
- увеличение ширины платформы,
- поставка без бортов на гусачной части, уширителей, трапов, антиблокировочной системы тормозов, гидравлической лебедки, рычагов с автоматической регулировкой зазоров,
- поставка низкорамного полуприцепа с высотой платформы не более 630 мм.



IV. Полуприцеп-тяжеловоз (с раздвижной платформой) ЧМЗАП-933710 по спецификации 010-02

(базовая модель)

1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-93371 по спецификации 010-02 предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесных и гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов по дорогам I, II, III технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 45°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 имеет диаметр 50,8 мм (2"). Выводы пневмопривода тормозов соответствуют ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ Р 41.13 или ГОСТ 4364-81. Электровыводы выполнены по ГОСТ Р 41.48-99 или ГОСТ 8769-75.

Седелные тягачи должны допускать нагрузку на седло не менее 17 тонн и иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для вертикальной нагрузки свыше 8,5 тонн.

Грузоподъемность 33 тонны. Снаряженная масса 14 тонн. Нагрузка на седло тягача 17 тонн, на дорогу через шины 30 тонн.

Высота грузовой платформы 945 мм в снаряженном состоянии и 885 мм при полной нагрузке. Высота седельно-сцепного устройства тягача 1415 мм в снаряженном состоянии и 1350 мм - при полной нагрузке.

Ширина платформы 2500 мм. Длина платформы переменная за счет раздвижки полуприцепа и может принимать значения 12,8; 16,4 и 20 метров.

Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6x6 (задний габаритный радиус равен 2300 мм).

Рекомендуемый тягач - КрАЗ-6443.

Максимальная скорость движения 70 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоездом с тягачом КрАЗ-6443, составляет 14 м при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 16 м.

Для полуприцепов с раздвижной рамой очень важно следовать рекомендации завода-изготовителя о том, где должен располагаться центр тяжести груза вдоль продольной оси полуприцепа относительно шкворня или начала грузовой платформы. Например, если груз массой 33 тонны размещается на прокладках так, что имеет две точки опирания, и его масса равномерно распределена на обе прокладки, то



центр между прокладками должен располагаться на расстоянии 12 535 мм от оси шкворня. Точное следование рекомендациям завода-изготовителя защитит полуприцеп от преждевременного выхода из строя.

2. Сведения о конструкции.

Рама полуприцепа является основной несущей силовой конструкцией, воспринимающей все нагрузки при транспортировке грузов. Состоит из трех частей: передней, средней и задней, телескопически соединенных друг с другом. Относительное перемещение частей рамы позволяет изменять длину загрузочного пространства от 12,8 до 20 метров. Каждое положение частей рамы относительно друг друга в продольном направлении фиксируется четырьмя стопорящими устройствами. Поперечный люфт между частями рамы устраняется специальным направляющим устройством.

Нормальное положение стопора замкнутое - обеспечивается при отсутствии воздуха в управляющей стопорным устройством воздушной емкости усилием пружин. Размыкание стопорящего устройства происходит при подаче в емкость воздуха из пневмосистемы полуприцепа.

Раздвижка рамы производится тяговым усилием буксирующего автомобиля на ровной горизонтальной площадке при заторможенных колесах и наличии воздуха в воздушной емкости стопорящего устройства. Сначала выдвигается задняя часть из средней, а после их взаимного стопорения - передняя часть из средней.

Поскольку части рамы прогибаются под собственным весом, возможно их заклинивание, когда за счет прогиба выбираются все зазоры, необходимые для взаимного

перемещения. Чтобы избежать заклинивания, на средней части установлены винтовые опоры, которые за счет упора в землю предотвращают упругий прогиб рамы. Опоры выставляются в рабочее положение при выдвигении передней части из средней.

Три колесных оси полуприцепа с шинами и

колесами, подвеска, тормозная система, электрооборудование практически ничем не отличаются от конструкции, описанной в разделе III.

В стандартном исполнении полуприцеп не имеет трапов, уширителей грузовой платформы и лебедки.

3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- замена подвески производства ЧМЗАП на импортную подвеску,
- установка трапов, уширителей платформы, лебедки, бортов на гусачной части, замков для крепления большегрузных контейнеров,
- увеличение ширины грузовой платформы,
- уменьшение числа ступеней раздвижки (уменьшение длины полуприцепа, повышение маневренных свойств автопоезда).

Товар сертифицирован

Надежность и безопасность
везде и надолго

901110

Тел./факс: (351) 724-20-10

info@ural.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

V. Полуприцеп-тяжеловоз (с управляемыми осями) ЧМЗАП-999020 по спецификации 010

(базовая модель)

1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп предназначен для перевозки тяжеловесных неделимых крупногабаритных грузов и транспортных средств по дорогам I и II технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Допускается кратковременный съезд на дороги III технической категории.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Щелпной шкворень полуприцепа исполнения Б по ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 89,9 мм (3,5"). Допускается установка шкворня диаметром 100 мм., который входит в ЗИП полуприцепа.

Седельные тягачи должны допускать нагрузку на седло не менее 17 тонн и иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для вертикальной нагрузки свыше 8,5 тонн. Пнево- и электровыводы тягача должны соответствовать ГОСТ 4364-81, ГОСТ Р 50023-92 и ГОСТ 9200-76 исполнения 2, устройства освещения и световой сигнализации должны соответствовать ГОСТ Р 41.48-99.

В качестве тягача рекомендуется использовать седельный тягач VOLVO FH12 6x4 или любой другой тягач, обладающий аналогичными тяговыми свойствами и присоединительными размерами.

Грузоподъемность 61 тонна. Снаряженная масса 19 тонн. Нагрузка на седло тягача 17 тонн, на дорогу через шины 63 тонны.

Высота грузовой платформы 955 мм в сна-



ряженном состоянии и 920 мм при полной нагрузке. Высота седельно-сцепного устройства тягача 1415 мм в снаряженном состоянии и 1350 мм - при полной нагрузке.

Ширина платформы 2500 мм. Длина платформы 11,8 метра.

Максимальная скорость движения 60 км/час, при кратковременных съездах на дороги III технической категории не более 40 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоездом с рекомендуемым тягачом, составляет 7,2 м при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 12,5 м.

2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет шесть осей, три передних неуправляемые, три задних принудительно управляемые с гидроприводом от седла тягача.

Пневматическая подвеска всех осей имеет традиционную конструкцию и состоит из малолистовой рессоры, пневмобаллона и амортизатора.

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок и автоматической регулировкой зазора между беговой дорожкой тормозного барабана и тормозящей поверхностью колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм.

В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов категории В конфигурации 4S/3M.

На плите наката гусачной части в районе шкворня неподвижно закреплен клинообразный выступ, который входит в клинообразный проем седла тягача. Плита наката закреплена на нижнем кольце упорного подшипника, верхнее кольцо которого неподвижно закреплена внутри гусачной части и имеет возможность вращаться относительно гусачной части полуприцепа. При повороте тягача относительно полуприцепа плита за счет клина вращается вместе с седлом тягача. Это вращение через рычажную систему приводит в действие задающие гидроцилиндры, находящиеся внутри гусачной части. Шток одного из цилиндров выдвигается, а другого - вдвигается в корпус цилиндра, создавая направленное давление жидкости в гидросистеме рулевого управления. Поскольку исполнительные гидроцилиндры, расположенные под грузовой платформой в задней ее части, полностью идентичны задающим, то под воздействием давления в гидросистеме точно копируют движение цилиндров, находящихся в гусачной части. Перемещение штоков исполнительных цилиндров благодаря наличию рулевой трапеции вызывает соответствующий поворот колес.

Грузовая платформа покрыта металлическим настилом. Трапы шириной 400 мм снабжены пружинным помощником подъема-опускания и устройством поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. Угол въезда по трапам 18 градусов.

На гусачной части установлены борта.

3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке потребителя.

- увеличение или уменьшение числа колесных осей с соответствующим изменением грузоподъемности,
- при меньшем количестве осей замена принудительного рулевого управления на самоуставляющееся,
- предоставление покупателю возможности выбора производителя колесных осей и подвески,
- изменение присоединительных размеров под присоединительные размеры заданного покупателем тягача,
- установка уширителей грузовой платформы, лебедки, автономной электрогидравлической силовой установки,
- изменение длины и ширины грузовой платформы,
- установка любого из трех типов трапов, описанных выше.

Надежность и безопасность везде и надолго



Глобальное решение
для Вашего бизнеса

Тел/факс: (351) 724-20-10

info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

I. Отзывы потребителей

1. «Петростройкомплект», г. Санкт-Петербург.

Генеральный директор Пименов А.П.

«...мы очень благодарны Вам, что Вы первые в России так оперативно откликнулись на нужды строителей. Я имею в виду Ваше новое замечательное семейство низких полуприцепов, которое...»

2. «Краснодаравтодор», г. Краснодар.

Главный механик Задорожный Е.Н.

«Жаль, что мне выделяют мало денег. Я бы с удовольствием приобрел бы еще парочку Ваших полуприцепов с пониженной погрузочной высотой. Качество этой техники не хуже немецкой, а вот цена-то как раз российская»

3. «Волгодонскспецтяжранс», г. Волгодонск.

Генеральный директор Сафронов В.П.

«...своими раздвижными полуприцепами Вы

меня убедили, что и в России умеют делать прицепную технику самого высокого технического уровня»

4. «Автоколонна № 1260», г. Абакан.

Директор Минчук А.А.

«Наши дорожники бесконечно рады, что я приобрел Ваши низкие трехосные полуприцепы. Решены их проблемы по перевозке холодных фрез, асфальтовых катков, асфальтоукладчиков... И у меня появилась стабильная работа»

5. «Обьнефтегазгеология», г. Сургут.

Заместитель генерального директора

Осьмушкин Ю.А.

«...и он показал себя очень надежным полуприцепом даже в условиях тюменских дорог. Наши водители в восторге от Вашей тормозной системы. Антиблокировочная система тормозов - это здорово! Ни одного заноса, а тем более складывания автопоезда на ледяном панцире наших зимних дорог»

- Прицепы и полуприцепы-тяжеловозы
- Трубовозы и лесовозы
- Бортовые и тентованные
- Контейнеровозы
- Комбайновозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования



Тел./факс: (351) 724-20-10

info@urap.ru www.uraltvtopritsep.ru

РАПАВТОПРИЦЕП

II. Часто задаваемые вопросы

1. Можно ли на этих полуприцепах устанавливать отечественные шины той же размерности?
Ответ. Нет нельзя. Отечественные шины не обладают требуемой прочностью и несущей способностью.
2. Что означает обозначение 143G, которое у Вас стоит в руководстве по эксплуатации после наименования типа шины?
Ответ. Число 143 это индекс нагрузки, который обозначает грузоподъемность шины при данной скорости. Буква G это индекс скорости, который обозначает максимальную скорость транспортного средства, на котором установлена это шина данной грузоподъемности. Чем меньше значение числа, тем меньше грузоподъемность. Чем ближе буква к началу алфавита, тем меньше скорость. Вместе 143G означает, что нагрузка на шину не должна превышать 2725 кгс при скорости 90 км/час.
3. Какую еще можно поставить шину, кроме 8,25x15?
Ответ. Можно поставить шину 235/75R17,5. Только шину следует менять вместе с диском. Очень важно, чтобы индекс нагрузки и скорости устанавливаемой шины был не ниже, чем 143G. Индексы нагрузки и скорости Вы найдете на боковине шины.
4. Почему Вы предлагаете три типа трапов? Разве трапы с гидравликой не подойдут для любого вида перевозимой техники?
Ответ. Трапы с гидравлическим подъемом-опусканием действительно подойдут для любого вида перевозимой техники. Но этот тип трапов самый дорогой. А если Вы можете грузить технику с использованием дешевых трапов, зачем платить лишние деньги?
5. Какова длина троса у лебедки, которую Вы устанавливаете на свои полуприцепы? Каково тяговое усилие?
Ответ. Длина троса у лебедки 20 метров. Тяговое усилие 5 тонн. Это значение тягового усилия, которое может развить трактор К-700.
6. Имеются ли в Вашей номенклатуре низкорамные модификации этих полуприцепов с высотой грузовой платформы не выше 700 мм?
Ответ. Имеются. Мы предлагаем двухосные полуприцеп ЧМЗАП-938530 по спецификации 037-НР грузоподъемностью 25 тонн с высотой платформы 630 мм, а также четырехосный полуприцеп с управляемыми осями ЧМЗАП-99903 по спецификации 010 грузоподъемностью 55 тонн с высотой платформы 690 мм.
7. У нас есть Ваши полуприцепы производства 2000 года. Мы по незнанию отказались от установки антиблокировочной системы тормозов. Можете ли Вы их переоборудовать?
Ответ. Мы можем установить антиблокировочную систему тормозов на полуприцепы, находящиеся в эксплуатации. Привозите.
8. Что Вы можете предложить для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники типа МКСМ-800 или разметчиков дорог?
Ответ. Мы выпускаем двухосный прицеп ЧМЗАП-835800 по спецификации 010. Его характеристики: грузоподъемность 4,8 тонны, размеры грузовой платформы 6,2x1,76 метра, высота платформы- 890 мм. Прицеп имеет гидравлический подъемник переднего края платформы для того, чтобы поднятая платформа и опущенные трапы образовали единую плоскость. Это необходимо для погрузки разметчиков дорог, т.к. у них чрезвычайно мал клиренс.
9. Выпускаете ли Вы другую прицепную технику, кроме тяжеловозов?
Ответ. Да. Наша производственная программа насчитывает около 200 наименований прицепной техники семи товарных групп. Мы советуем Вам найти первый выпуск нашего журнала. Там Вы найдете исчерпывающий ответ на Ваш вопрос. И следите за последующими выпусками.
10. Вы задумали очень правильное и полезное дело выпуск серии журналов о Вас и Вашей продукции. Где найти Ваш журнал?
Ответ. Благодарим за положительную оценку нашей работы. Наш журнал, конечно, не продается в киосках Союзпечати. Напишите нам, и мы вам пришлем.

Уважаемые господа!

ОАО "Уралавтоприцеп" предлагает вам программу долгосрочного сотрудничества, нацеленную на полное удовлетворение Ваших потребностей в любых видах прицепной техники.



- Лучшая конструкторская школа в России предложит Вам доработки конструкции по индивидуальным требованиям.
- Также мы готовы оказать поддержку в организации ремонтной базы для нашей техники.
- Приглашаем к сотрудничеству торговых агентов.



Более подробную информацию о продукции предприятия Вы можете получить на сайте www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.



Реконструкция завода 1957 г.

Специальная прицепная техника для специальных транспортных задач

- Уникальный опыт специальных разработок
- Качество, проверенное временем
- Специальные доработки по Вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Необходимый запас прочности



ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел/факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕП