

Прицепная Техника

№031



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Спецтехника для экстремальных задач



ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ



УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ И КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляю Вас с Новым 2011 годом! Пусть наступающий год принесет Вам новые достижения, динамичное развитие и выгодные начинания!

В этом выпуске журнала «Прицепная техника» мы продолжаем обзор продукции ЧМЗАП, которая включает в себя десять товарных групп. В рубрике «Товар лицом» представлена третья – полуприцепы и прицепы с повышенной грузовой платформой. Из материала вы узнаете о технических характеристиках высокорамных полуприцепов и подробно познакомитесь с некоторыми представителями этого модельного ряда, который разрабатывался по заказу нефтедобывающего комплекса России.

Сейчас наши прицепы и полуприцепы работают на самых крупнейших месторождениях нефти, как в нашей стране, так и за рубежом.

«Казахстану нужна надежная техника ЧМЗАП» – заголовок материала, рассказывающего о крупнейшей нефтегазовой выставке-конференции KIOGE 2010, которая прошла в Алматы. Стенд Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов посетили более ста представителей различных компаний, как из Казахстана, так и других стран дальнего и ближнего зарубежья. Результат работы на выставке – новые перспективные контакты и выход на новые рынки сбыта.

А для наших постоянных заказчиков, компании «Сургутнефтегаз» мы организовали домашнюю выставку прицепной техники ЧМЗАП. Фотоотчет о прошедшем мероприятии, а также много другой интересной информации о жизни завода читайте в рубрике «Новости».

О новых интересных разработках, а также о том, в каких направлениях развивается прицепная техника ЧМЗАП, Вы узнаете из интервью с главным конструктором Антоновым Владимиром Викторовичем.

Самые актуальные модели полуприцепов ЧМЗАП представлены в рубрике «Каталог». Звоните, и менеджеры предприятия ответят на самые интересующие Вас вопросы, а ответы на многие из них, вы получите уже сейчас, в рубрике «Вопрос-ответ».

**Желаю удачи Вам и процветания вашему делу
в Новом 2011 году!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Благодарность за отличную работу	4
ЧМЗАП взял шефство над двором	5
Низкорамный прицеп ЧМЗАП для коммунальщиков	6
Делегация ОАО «Сургутнефтегаз» посетила ЧМЗАП	7
Новый трал ЧМЗАП 99865-01-053-ТД	9
Для этого прицепа нет невозможного, он может эксплуатироваться даже при полном отсутствии дорог, по болотным топям и непроходимой тайге.	
Полуприцепы с увеличенной высотой грузовой платформы	10
Мы продолжаем обзор прицепной техники ЧМЗАП по товарным группам. В этом номере мы рассмотрим третью – полуприцепы с увеличенной высотой грузовой платформы	
Казахстану нужна надежная техника ЧМЗАП	18
Предприятие ОАО «Уралавтоприцеп» приняло участие в крупнейшей нефтегазовой выставке-конференции KIOGE 2010. Событие прошло в Алматы с 6 по 9 октября. В выставке приняли участие более 500 компаний из 30 стран мира.	
Каталог актуальных моделей	24



«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Декабрь, 2010 №31

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:

Стародубцев Е. Н.

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

ЗАО «Челябинская межрайонная
типография» 454106,
г. Челябинск, ул. Северо-Крымская, 20.

Заказ: 4960

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Благодарность за отличную работу

Ко дню машиностроителя лучшие работники ОАО «Уралавтоприцеп» получили благодарственные грамоты и денежные премии. «Завод ценен, прежде всего, людьми, – отметил генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Валерий Филатов. – Несмотря на большое количество подражателей, которые появились в последние годы, мы на шаг впереди наших конкурентов и не отстаем от европейских производителей прицепной техники...» Подводя итоги сентября, Валерий Иванович выразил удовлетворение достигнутыми результатами. При постоянно растущих заказах на производство гражданской прицепной техники, гособоронзаказ был выполнен на 100%, без единого дня задержки и, как обычно, на самом высоком уровне.

На церемонии награждения присутствовал глава администрации Metallургического района Сергей Антипов. Он поздравил заводчан с профессиональным праздником и выразил особую благодарность от имени губернатора Челябинской области Михаила Юревича, а также от себя лично: «Мы гордимся тем, что Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов расположен в нашем районе. ЧМЗАП – визитная карточка Metallургического района. Спасибо Вам за активное участие во всех общегородских и районных мероприятиях!» Особо было отмечено участие ОАО «Уралавтоприцеп» в праздничном шествии в День города, а колонна Челябинского машиностроительного завода названа одной из лучших среди предприятий Челябинска.



ЧМЗАП взял шефство над двором

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов принимает активное участие в жизни города и района. И не только в праздничных мероприятиях, но и в трудовых буднях. В рамках реализации программы по благоустройству дворов «Двор 2010», ЧМЗАП привел в порядок детскую площадку на улице Молодежной. Свежевыкрашенные лавочки и отремонтированные качели, свежий песок в песочницах и новые ограждения — это только начало. На встрече с жителями двора генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Валерий Филатов выслушал все пожелания и пообещал установить дополнительные скамейки и помочь в озеленении территории: «Привезем весной пару полуприцепов чернозема, хватит, чтобы целый сад разбить. Это не разовая акция, мы берем шефство над этим двором. А жителей просим беречь площадку от вандалов и следить за порядком».



Низкорамный прицеп ЧМЗАП для коммунальщиков

Новый прицеп ЧМЗАП 835800010-04М принял участие в домашней выставке ЧТЗ. На этот прицеп с пониженной высотой грузовой платформы был погружен миниэкскаватор производства ЧТЗ. По мнению многих потребителей, прицеп ЧМЗАП 8358-010-04 – мечта настоящего строителя. Он удобен в эксплуатации и идеально подходит для перевозки малогабаритной коммунальной техники.

Компактный, и вместе с тем надежный прицеп, длиной семь метров имеет грузоподъемность девять с половиной тонн. Он подходит под тягачи Урал, ЗиЛ и КАМАЗ.

Отметим и то, что предприятия дорожно-строительной отрасли имеют возможность купить новый прицеп ЧМЗАП по льготной лизинговой программе ГТЛК, партнером которой является ОАО «Уралавтоприцеп».



Делегация ОАО «Сургутнефтегаз» посетила ЧМЗАП

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов посетила делегация ОАО «Сургутнефтегаз» во главе с заместителем генерального директора Савиным Сергеем Анатольевичем.

На встрече был подписан протокол о намерениях до 2014 года. Как подчеркнул генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Филатов Валерий Иванович, «Сургутнефтегаз» — это стратегический партнер нашего завода. На сегодняшний день на объектах ОАО «Сургутнефтегаз» работает более 600 единиц прицепной техники ЧМЗАП.

Гостям показали производство полуприцепов от прессово-заготовительного цеха до выхода готовой продукции.

После экскурсии по заводу нефтяники осмотрели домашнюю выставку прицепной техники ЧМЗАП. На ней были представлены низкорамные полуприцепы, среднерамные полуприцепы, кассетный панелевоз, самосвал и контейнеровозы.





Дорогие читатели «ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ»!

В преддверии новогодних и рождественских праздников искренне, от всей души хочу пожелать Вам и вашим близким успехов во всех начинаниях, осуществления всех планов. И, конечно же, счастья, здоровья и благополучия!

На финише года, и это стало уже всеобщей традицией, принято не только поздравлять, но и подводить итоги сделанному, строить планы на будущее.

Прошедший 2010 год был отмечен ростом производства и стабилизацией работы машиностроительного комплекса всей страны. Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов завершает этот год с хорошими результатами и новыми перспективными планами на будущее.

В 2011 году мы продолжим плановое переоснащение производства, которое начали три года назад. Завод уже укомплектован современным оборудованием, в первую очередь влияющим на качество продукции – это дробеструйная камера, которую мы недавно модернизировали, покрасочная камера и сварочные аппараты последнего поколения. В ближайшее время планируем приобрести новые машины плазменной резки, дополнительное сварочное оборудование и многое другое.

Меры, направленные на модернизацию производства, позволили за последние годы выйти на качественно новый уровень – в 2010 году мы выпустили новые модели прицепной техники, которые соответствуют жёстким мировым стандартам. И сейчас я с гордостью могу сказать, мы ни на шаг не отстаём от европейских коллег.

Большая работа была проведена для выхода на новые рынки сбыта. В апреле 2010 года началось освоение торговых площадок наших партнёров – компании

«Русбизнесавто». Сегодня продажа прицепной техники ЧМЗАП осуществляется через широкую дилерскую сеть в крупнейших промышленных центрах страны.

Помимо расширения дилерской сети в России мы заключили ряд важных договоров с зарубежными партнёрами.

При постоянно растущих заказах на производство гражданской прицепной техники, мы на 100%, без единого дня задержки и, как обычно, на самом высоком уровне выполнили гособоронзаказ. И в этом заслуга трудового коллектива Челябинского машиностроительного завода автоприцепов. Мы обладаем поистине уникальными, высококвалифицированными кадрами рабочих, инженеров, управленцев, которые в совершенстве освоили передовые технологии, внедрённые на заводе.

В целом, в ушедшем году мы выполнили все намеченные планы, добились высоких результатов и ещё больше укрепили свои позиции на рынке прицепной техники.

Желаю и Вам, дорогие читатели, успехов в любимом деле.

Примите ещё раз мои новогодние и рождественские поздравления!

**Искренне Ваш,
Генеральный директор
ОАО «Уралавтоприцеп»
В. И. Филатов.**



ДЛЯ ЭТОГО ПРИЦЕПА НЕТ НЕВОЗМОЖНОГО, ОН МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ ДАЖЕ ПРИ ПОЛНОМ ОТСУТСТВИИ ДОРОГ

Новый трал

ЧМЗАП 99865-01-053-ТД

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов выпустил новый тяжеловоз ЧМЗАП 99865-01-053-ТД. Он был изготовлен по спецзаказу и аксимально приспособлен к эксплуатации в сложных дорожных и климатических условиях. Высокораменный полуприцеп ЧМЗАП 99865-01-

053-ТД грузоподъемностью 40 тонн имеет удлиненную гусачную часть, на которой оборудована бортовая площадка с тентом длиной 5250мм. На грузовой платформе имеются уширители с 2,5 до 3 метров. Полуприцеп может использоваться как прицеп, для этого применяется подкатная тележка.

На трале установлены шины большого диаметра, увеличены вертикальный ход колеса и клиренс. Также для высокой проходимости и выносливости полуприцеп оснащен подвеской производства ЧМЗАП. В случае эксплуатации с подкатной тележкой, в качестве тягача может использоваться трактор.



Полуприцепы с увеличенной высотой грузовой платформы

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ОБЗОР ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП ПО ТОВАРНЫМ ГРУППАМ. В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ РАССМОТРИМ ТРЕТЬЮ – ПОЛУПРИЦЕПЫ С УВЕЛИЧЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Разрабатывалась она по заказу нефтегазодобывающей отрасли России. Сегодня полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы стали одними из самых востребованных во многих секторах экономики. Главная особенность этой техники – высокая проходимость автопоезда, которая достигается установкой шин большого диаметра и расположением колёс прицепа таким образом, что колея полуприцепа совпадает с колеёй тягача. Это позволяет, с одной стороны, благодаря большим шинам, легко преодолевать любые дорожные неровности, а, с другой стороны, благодаря движению колёс полуприцепа точно по следу колёс тягача, не расходовать мощность двигателя на пробивание дополнительной колеи шинами полуприцепа.

Модельный ряд тяжеловозов с повышенной высотой грузовой платформы представлен двух- и трёхосными полуприцепами грузоподъёмностью от 25 до 75 тонн и четырёх или пятиосными прицепами грузоподъёмностью от 65 до 80 тонн. Длина грузовой платформы может быть от 8 до 13 метров, у прицепов – от 6 до 9 метров, ширина платформы двух с половиной до трёх метров сорока сантиметров. Ширина трапов до 700 мм, а угол въезда по ним – 18 градусов. В комплект обязательной поставки входит подъёмник запасных колёс.



Высокорамный полуприцеп
ЧМЗАП-9990-052

Перечень базовых моделей высокорамных полуприцепов-тяжеловозов

Наименование модели	Номер модели	Номер спецификации базовой модели	Г/п (тонн)
Полуприцеп-тяжеловоз	999000	052	52
Полуприцеп-тяжеловоз	999000	070	72
Полуприцеп-тяжеловоз	999010	010	65
Прицеп-тяжеловоз	839910	012	65
Прицеп-тяжеловоз	839920	011	80

Оси производства ЧМЗАП делаются из уральского металла и проходят закалку в специальных печах. Они выдерживают температуру до -50°C , что немаловажно при эксплуатации в условиях крайнего Севера.

Оси нашего производства отличаются повышенной прочностью, они прошли испытания на военных полигонах, выдерживают нагрузки в сложных климатических условиях: жарких пустынях и влажных тропиках.

Оси ЧМЗАП не подвержены коррозии и устойчивы к воздействию пыли, песка и грязи.

Допустимая нагрузка на каждую ось составляет 24 тонны.



Высокорамный полуприцеп
ЧМЗАП-83991-012



Более подробно расскажем о группе трёхосных полуприцепов на базе ЧМЗАП-9990-070.

Полуприцеп тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также других крупногабаритных грузов по дорогам I–V технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Сцепной шкворень полуприцепа имеет диаметр 100 мм. Ширина въездных трапов 600 мм. На верхней плоскости гусачной части полуприцепа устанавливаются два запасных колеса и одно запасное колесо тягача с подъёмником запасных колёс.

Дополнительное оборудование: отбойные брусья, направляющие ролики, передние и задние противооткатные упоры, приспособления для крепления перевозимой техники, подставки под домкраты.

Первый полуприцеп с увеличенной высотой грузовой платформы начал работать на севере Тюменской области в 1997 году. Прицепную технику подобной грузоподъёмности, способную к тому же работать в таких суровых дорожных и климатических условиях, не производили до этого ни на одном предприятии СНГ. Эксплуатация в условиях резких перепадов температур, высокой влажности, отсутствия сервисных центров подтвердили правильность конструкторских решений.

Прочность рамы, циклическая выносливость рессор, удобство погрузки, размещения и крепления груза, минимальные затраты на техническое обслуживание, — все эти традиционные характеристики всех изделий бренда ЧМЗАП сделали технику этой модельной группы настоящим хитом продаж в регионах с «труднопроходимыми» дорожными условиями.



Высокорамный полуприцеп
ЧМЗАП-9990-072-ШИ

Описание базовых моделей высокорамных полуприцепов-тяжеловозов

Наименование модели	Описание комплектации
ЧМЗАП 9990-0000070	<ul style="list-style-type: none"> • Три колёсные оси • грузоподъёмность 72 тонны • собственный вес 24 тонны • нагрузка на седло тягача 22 тонны, на дорогу через шины – 74 тонны • размеры грузовой платформы 13,0 x 3 м. • высота седла тягача 1925 мм без нагрузки, 1885 мм под нагрузкой • диаметр шкворня 100 мм • Подвеска балансирующая-рессорная, • двускатная ошиновка, шины 14.00 20 н.с. 22, • трапы шириной 400 мм • Тягач КЗКТ-74287
ЧМЗАП 9990-0000070-Ш	установлен шкворень диаметром 3,5 дюйма
ЧМЗАП 9990-0000070-НТК	<ul style="list-style-type: none"> • грузоподъёмность 60 тонн • нагрузка на седло тягача 21 тонна, на дорогу через шины – 63 тонны • высота седла тягача 1590 мм без нагрузки • трапы шириной 600 мм • передние съёмные упоры для погруженной гусеничной техники • раздвижные стойки-коники высотой 1400 мм по 4 штуки с каждой стороны • минимальное расстояние между стойками 2,865 м, максимальное – 3,565 м, • рекомендуемый тягач SCANIA R124 CB 6x6 NZ 420.
ЧМЗАП 9990-0000070-КБ	<ul style="list-style-type: none"> • грузоподъёмность 70 тонн • нагрузка на седло тягача 24 тонны, на дорогу через шины – 63 тонны • высота седла тягача 1550 мм под нагрузкой • шкворень 3,5 дюйма • трапы одноступенчатые с пружинными помощниками подъёма опускания • отбойные брусья • вставные коники (обрезиненные) • съёмные борта (высота на платформе 620 мм, высота на гусাকে 400 мм) • опорное устройство JOST • боковая защита и инструментальный ящик SUER • контейнерные замки (контейнеры типа 1А,1АА,1С,1СС) • подъёмник запасного колеса • передние съёмные упоры для погруженной гусеничной техники
ЧМЗАП 9990-0000071	<ul style="list-style-type: none"> • грузоподъёмность 70 тонн • собственный вес 17 тонн • нагрузка на седло тягача 27 тонн, на дорогу через шины – 60 тонн • размеры грузовой платформы 9,31 x 3,15 м. • передние съёмные упоры для погруженной гусеничной техники
ЧМЗАП 9990-0000072	<ul style="list-style-type: none"> • грузоподъёмность 70 тонн • собственный вес 17 тонн • нагрузка на седло тягача 27 тонн, на дорогу через шины – 60 тонн • размеры грузовой платформы 12 x 3,15 м. • передние съёмные упоры для погруженной гусеничной техники

ОПЦИИ: ВСТАВНЫЕ КОНИКИ, СЪЁМНЫЕ БОРТА, КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЗАМКИ

«Основное направление – работа на перспективу...»

Интервью с главным конструктором Антоновым Владимиром Викторовичем

Владимир Викторович, расскажите, в каких направлениях сейчас работает отдел главного конструктора?

Мы работаем по трем основным направлениям. Первое, и самое основное – это совершенствование нашей прицепной техники и работа на перспективу. Подробности раскрывать пока не буду, но, думаю, в следующем году многие результаты этих разработок будут воплощены в новых современных моделях прицепной техники ЧМЗАП.

Второе направление – работа по линии Министерства обороны. В этом году появился новый полуприцеп-тяжеловоз 2-ППТ-25 модели ЧМЗАП-9326-000000-020. Это третье поколение тяжеловозов грузоподъемностью в 25 тонн, выпускаемых на предприятии ОАО «Уралавтоприцеп» по заказу Министерства обороны РФ.

Третье направление – отработка индивидуальных заказов. В этом году по спецзаказам было разработано более ста пятидесяти моделей прицепной техники.

Какие новые, разработанные по спецзаказам модели, Вы считаете наиболее сложными и интересными?

Для меня они все, как дети. Если же говорить о сложности и необычности, то, выделю разработанный нашим конструкторским отделом прицеп специального назначения ЧМЗАП 8392-020. Он предназначен для перевозки большого нестандартного по габаритам груза. Длина прицепа более 20 метров, а ширина более 4 метров, грузоподъемность 30 тонн. Состоит прицеп из двух тележек, соединенных специальными балками. Каждая тележка оборудована автономной гидростанцией. Подвеска рычажная гидробалансирная.

Как осуществляется управление таким большим по габаритам прицепом?

В конструкции системы управления прицепом мы применили модульный принцип. Поворот передней тележки задается от тягача,



задняя тележка автоматически поворачивается в заданном направлении. При необходимости, управлением поворота задней тележки может руководить оператор. Прицеп может двигаться как в прямом, так и в обратном направлении. Впервые гидростатический привод рулевого управления был нами применен в создании транспортного средства модульной конструкции для перевозки космического корабля «Буран» в 1986 году.

Чем отличаются сегодняшние прицепы ЧМЗАП от моделей, разработанных, скажем, пять лет назад? Ведь многие модели прицепов выпускаются уже давно.

Помимо работы над новыми моделями прицепной техники, мы совершенствуем уже существующие базовые модели полуприцепов, оснащая их современными импортными комплектующими. К примеру, появилась новая модификация базовой модели высокорамного полуприцепа ЧМЗАП 9990-0000070 – ЧМЗАП 9990-0000070-КБ. У последнего была рас-

ширена функциональность – установлены коники и контейнерные замки для контейнеров типа 1А, 1АА, 1С, 1СС. Также в комплектации этой модели используется опорное устройство JOST, боковая защита SUER, инструментальный ящик SUER.

Какие еще импортные комплектующие Вы устанавливаете на полуприцепы ЧМЗАП?

По желанию заказчика на прицепную технику ЧМЗАП мы можем поставить ходовые агрегаты, как собственного производства, так и фирмы BPW. Стали применять ходовые агрегаты и опорные устройства фирмы SAF-HOLLAND. В последнее время больше ставим пневмоаппаратов фирмы WABCO последнего поколения. Если раньше самой надежной считалась система ABS, то сейчас мы переходим на более современную систему безопасности EBS.

В чем преимущество новой системы EBS?

Система курсовой устойчивости транспортного средства «EBS» фирмы WABCO – это тормозная сис-



На выставке «BAUMA – 2010». Слева на право: Вильфрид Винклер, коммерческий директор ООО «БПВ-Ост», г. Москва, Антонов Владимир Викторович, главный конструктор ОАО «Уралавтоприцеп», Филатов Валерий Иванович, генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп».



Прицеп тяжеловоз специального назначения ЧМЗАП-8392-020

тема третьего поколения, которая предотвращает занос и защищает полуприцеп от опрокидывания. Система WABCO Smart Board осуществляет контроль за состоянием полуприцепа и режимом эксплуатации. Преимущества этой системы мы оценили, посетив испытательный полигон WABCO, расположенный в окрестностях Ганновера. Показательные испытания современных антиблокировочных тормозных систем компания WABCO организовала в рамках проведения крупнейшей специализированной выставки коммерческого транспорта «IAA-2010», которая прошла в сентябре этого года в Ганновере.

Чем интересны выставки спецтехники, проходящие в Европе?

Мы отслеживаем последние тенденции в развитии прицепостроения и, естественно, не можем пропустить выставки такого уровня, как BAUMA и «IAA». Это отличная возможность изучить новинки западных производителей прицепной техники и перенять опыт зарубежных коллег. Немецкая конструкторская

школа прицепостроения считается сильнейшей в Европе, ну а в России пальму первенства в этой области держит ЧМЗАП.

Если говорить о конструкторской школе ЧМЗАП, расскажите, как обстоят дела с подготовкой молодых кадров?

В этом году к нам пришли молодые специалисты, вчерашние выпускники ВУЗов. После прохождения стажировки, их подключили к работе над новыми проектами. Школа наставничества на ЧМЗАП уже вырастила не одного высококлассного специалиста, которые впоследствии смогли разработать свои промышленные образцы и получить на них авторские свидетельства на изобретения.

Сколько всего изобретений было запатентовано конструкторским отделом ЧМЗАП?

За все время существования отдела главного конструктора было получено более 130 авторских свидетельств и патентов. Это изобретения, как отдельных узлов и агрегатов полуприцепов, так и про-



Прицеп тяжеловоз
специального назначения
ЧМЗАП-8392-020

*«Для меня все прицепы,
как дети. В каждую
модель, не зависимо
от сложности
её разработки,
конструктор
вкладывает
частицу себя»*

мысленных образцов. При этом стоит учесть, что не каждое ноу-хау, разработанное нашими конструкторами, подтверждено авторским свидетельством на изобретение. Реальное же количество оригинальных решений, технических находок и усовершенствований, которые впоследствии были применены в производстве прицепной техники ЧМЗАП больше в десятки раз.



Полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП-9326-020

Казахстану нужна надежная техника ЧМЗАП

ПРЕДПРИЯТИЕ ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В КРУПНЕЙШЕЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ВЫСТАВКЕ-КОНФЕРЕНЦИИ KIOGE 2010. СОБЫТИЕ ПРОШЛО В АЛМАТЫ С 6 ПО 9 ОКТЯБРЯ. В ВЫСТАВКЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ БОЛЕЕ 500 КОМПАНИЙ ИЗ 30 СТРАН МИРА.

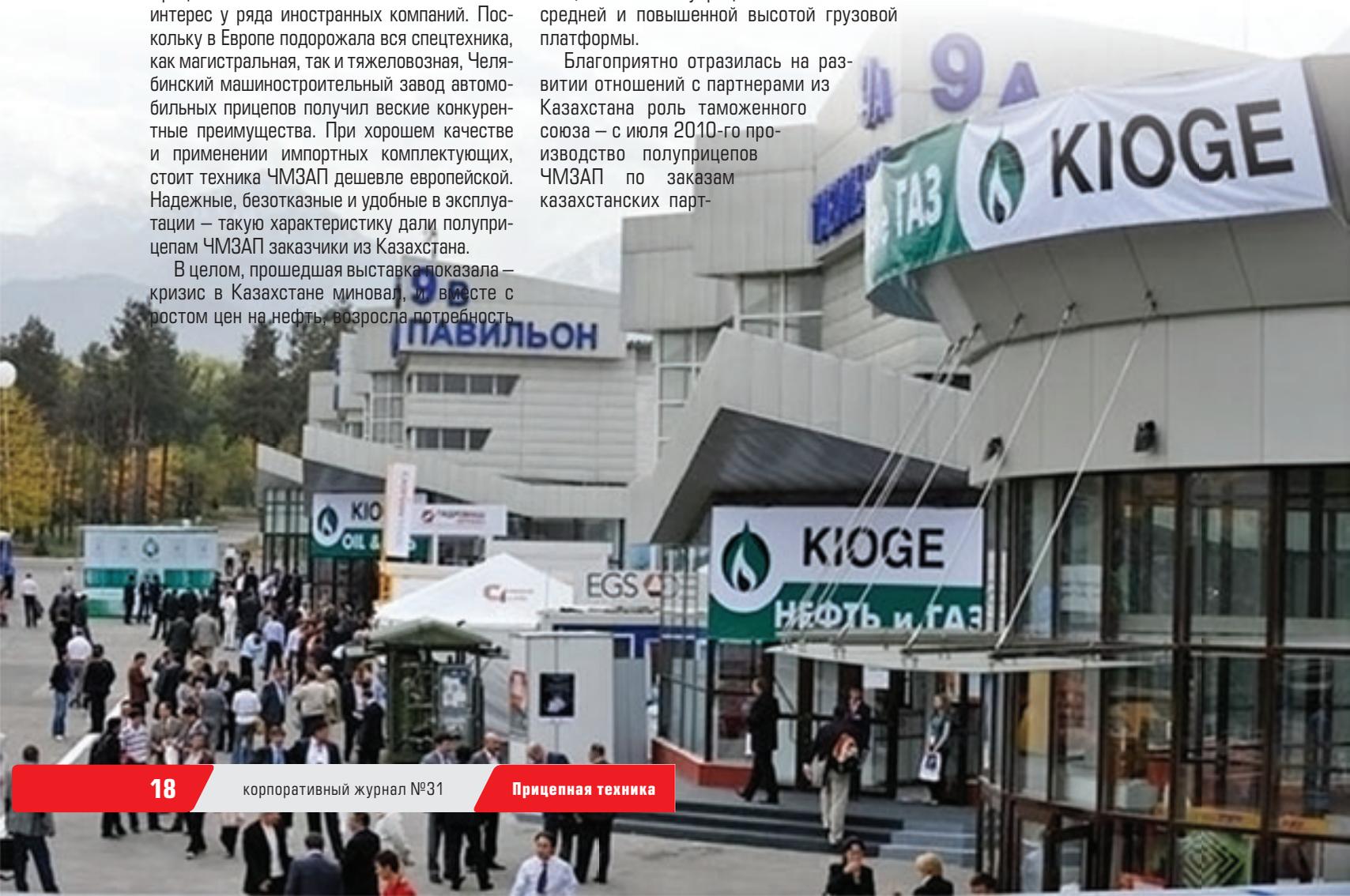
Стенд Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов посетили более ста представителей различных компаний как из Казахстана, так и других стран дальнего и ближнего зарубежья. Результат работы на выставке – новые перспективные контакты и выход на новые рынки сбыта. Прицепная техника ЧМЗАП вызвала большой интерес у ряда иностранных компаний. Поскольку в Европе подорожала вся спецтехника, как магистральная, так и тяжеловозная, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов получил веские конкурентные преимущества. При хорошем качестве и применении импортных комплектующих, стоит техника ЧМЗАП дешевле европейской. Надежные, безотказные и удобные в эксплуатации – такую характеристику дали полуприцепам ЧМЗАП заказчики из Казахстана.

В целом, прошедшая выставка показала – кризис в Казахстане миновал, и вместе с ростом цен на нефть, возросла потребность

в спецтехнике, обслуживающей нефтедобычу. В будущем, в связи с новыми разработками нефтяных месторождений, планируется большой объем перевозок. Традиционным спросом у нефтяников пользуются модели бортовых полуприцепов с кониками ЧМЗАП 9906-038Б и ЧМЗАП 9906-038-БАК, а также полуприцепы-тяжеловозы со средней и повышенной высотой грузовой платформы.

Благоприятно отразилась на развитии отношений с партнерами из Казахстана роль таможенного союза – с июля 2010-го производство полуприцепов ЧМЗАП по заказам казахстанских парт-

неров заметно увеличилось. Большая доля заказов – это низкорамные полуприцепы для перевозки дорожно-строительной техники. Они уже работают на многих значимых объектах Казахстана, в частности, на масштабной стройке магистрали «Новый шелковый путь», которая свяжет Европу и Китай.





ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный



Полуприцеп ЧМЗАП в сцепке с импортным седельным тягачом

Совместимы ли сцепные устройства отечественных и импортных седельных тягачей? Можно ли будет использовать полуприцеп ЧМЗАП 99065 совместно с тягачом RENAULT Premium?

Да, совместимы. Полуприцепы ЧМЗАП могут использоваться с любыми импортными тягачами, оборудованными стандартным европейским седельно-сцепным устройством с диаметром шкворня 2 или 3,5 дюйма, что необходимо оговорить при заказе полуприцепа.



Имеет ли пневматическая подвеска какие-либо недостатки по сравнению с рессорной в плане надежности?

Тип подвески необходимо выбирать исходя из того, на дорогах какой категории предстоит эксплуатировать прицеп. Если это магистральные перевозки, то предпочтительнее будет пневматика. А в условиях бездорожья выбор следует сделать в пользу рессорной. По заказу потребителя техника ЧМЗАП комплектуется подвеской с увеличенным ходом, которая была разработана конструкторским отделом завода. Она максимально приспособлена к сложным условиям эксплуатации и прошла серьезные испытания на военном полигоне в городе Бронницы.



Можно заказывать запчасти у завода или только через сервисные центры?

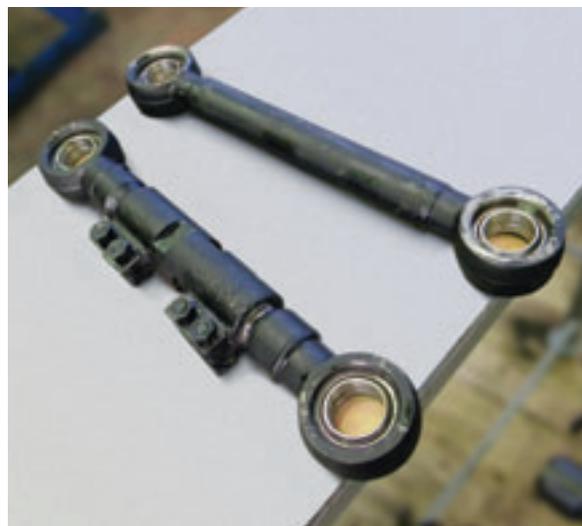
Запчасти на полуприцепы ЧМЗАП не только можно, но и нужно заказывать только на заводе. Для этого позвоните на телефон бесплатной по России «горячей линии» **8-800-200-02-74** и оставьте заявку. Запасные части есть в наличии на складе, а также могут быть изготовлены под заказ.

Они реализуются только самим заводом или компаниями, имеющими документально подтвержденный на 2010 год статус официального дилера. Продукция, поставляемая сторонними торговыми организациями под маркой ЧМЗАП без официального подтверждения

статуса дилера, является контрафактной и может привести к аварии.

Все запчасти, выпускаемые заводом ЧМЗАП, соответствуют требованиям нормативной конструкторской и технологической документации и имеют сертификат соответствия.

Повышенного внимания требуют детали, которые относятся к группе особо ответственных – оси, ступицы, тормозные барабаны, шпильки и гайки крепления колеса, прижимы, колодки, шкворни.





Хочу заняться трубоперевозками, есть средства для покупки нового прицепа, именно нового, не бывшего в употреблении. Посоветуйте какой прицеп для такой работы более подходит. Трубы большого диаметра где-то 1,5 м. Хотелось бы услышать хорошие предложения!

Для решения Вашей транспортной задачи идеальным будет полуприцеп ЧМЗАП 99065-020-К. Это трёхосный бортовой полуприцеп, оборудованный телескопическими раздвижными кониками, что позволяет перевозить трубы. Его грузоподъемность 26 тонн. Максимальная скорость движения 80 км в час. За счет увеличенной длины кузова до 14500 мм полуприцеп может перевозить длинномерные конструкции. Хорошая, качественная и универсальная модель.



У нас предприятие приобрело прицеп ЧМЗАП 938530-037У полгода назад. Но эксплуатируется этот полуприцеп в очень экстремальных условиях.

В основном мы перевозим тяжёлую спецтехнику (катки, бульдозеры, экскаваторы) и в основном по бездорожью. Да еще не раз перегружали (редко но возили драглайн, а его масса порядка 25 тон). За весь период меняли только два колеса (лопнули).

К вам вопрос, скорее всего, близятся ремонты. Что должно в первую очередь выйти из строя. На какие запчасти надо выделять деньги?

Прицепная техника ЧМЗАП приспособлена к экстремальным условиям использования, и рассчитана на российские дороги, потому и ремонта пока не потребовалось. На модели ЧМЗАП 938530-037У установлена рессорная подвеска производства ЧМЗАП увеличенной прочности. При постоянном перегрузе готовы деньги на новые шины.

Но в целях безопасности перевозок советуем не превышать рекомендованную грузоподъемность прицепной техники.



Какие цвета вы используете для окраски полуприцепов, есть ли возможность раскрасить прицеп в нужный цвет?

Цветовая гамма прицепов ЧМЗАП довольно широка. Это насыщенные яркие тона: сиреневый, бардовый, синий, оранжевый и другие. По желанию заказчика мы можем окрасить полуприцеп в любой цвет, возможно использование корпоративных цветов. К примеру, для Газпрома мы изготовили партию полуприцепов в голубом цвете с серебром. а для «Роснефти» окрасили рамы в черный цвет, борта – в желтый.

Отметим, что окрашивание прицепной техники ЧМЗАП осуществляется в современной покрасочной камере «Retek», закупленной в Германии. В ней можно производить окраску всего модельного ряда выпускаемой продукции. Камера работает в режиме окраски и режиме сушки. Она имеет четыре газогенератора, потребляющих природный газ и оснащена процессором для автоматического поддержания температуры. Окрашивание производится полиуретановой краской фирмы «JOTUN» (пр-ва Норвегия) с повышенной износостойчивостью методом безвоздушного распыления. Температура в сушке достигает 80-ти градусов.

В условиях северных регионов Восточной Сибири нужен универсальный панелевоз, способный перевозить комплекты панелей для строительства зданий. Что можете предложить?

Рекомендуем купить панелевоз ЧМЗАП 938532-011. Он предназначен для перевозки панелей высотой до 3, 300 метров. Грузоподъемность составляет 25 тонн. Подвеска рессорная. Благодаря балансиру подвески, достигается уравнивание нагрузок между осями при переезде дорожных неровностей. Шины размерности 11,00R20 рассчитаны на вес 2,5 тонны на каждую.



Полуприцеп панелевоз ЧМЗАП 938532-011

КАТАЛОГ

актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

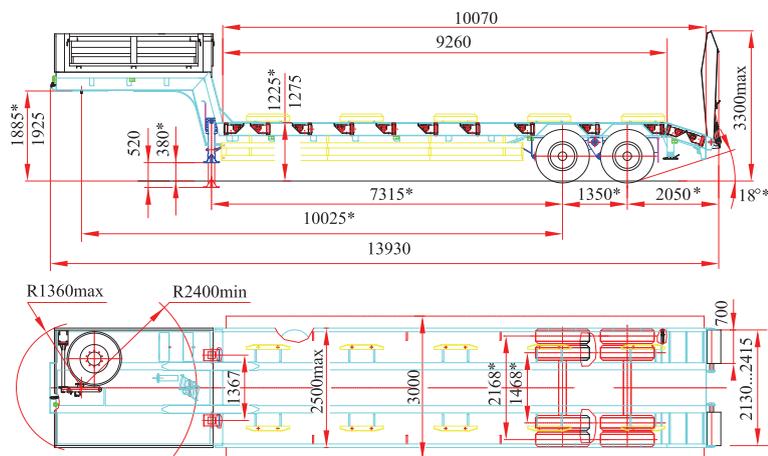
Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru



ЧМЗАП-99865-01-053

Масса перевозимого груза	41000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	13000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	36000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	12,00-20 н.с. 20
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость	60 км/ч

Комплектуется антиблокировочной системой тормозов (АБС)



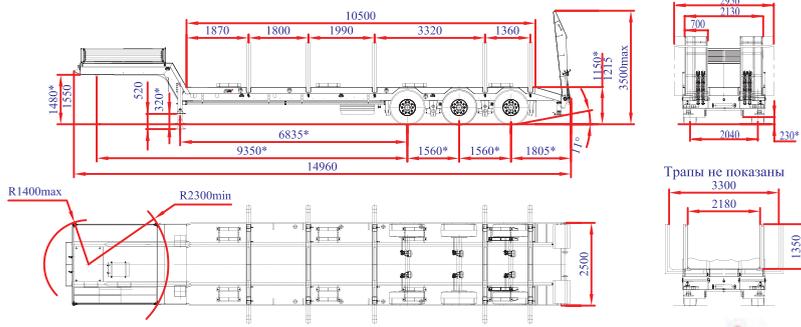
Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий.

Оснащен трапами с механическим помощником подъема-опускания, сцепной шкворень 100 мм. Может быть установлен шкворень диаметром 89 мм (3,5 дюйма).

Полуприцеп-тяжеловоз имеет зависимую рессорную подвеску. На полуприцепе установлены отбойные бруска для предотвращения поперечного смещения перевозимой техники.

* Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-99064-080-ККД



*Размеры при полной массе полуприцепа

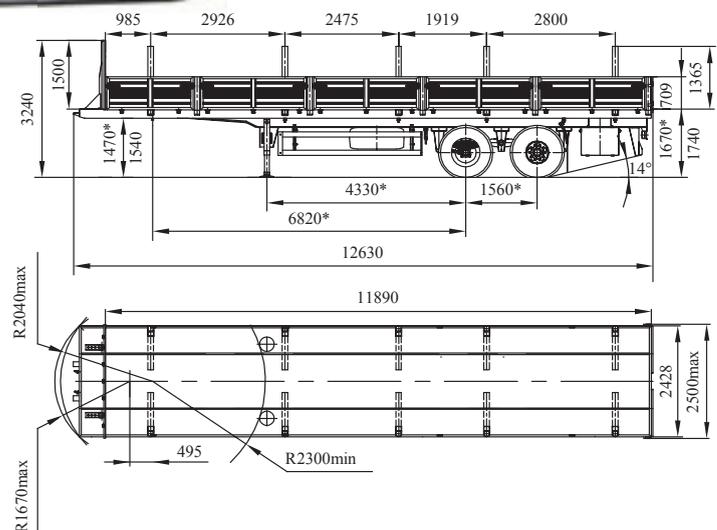
Масса перевозимого груза	36000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11300 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30300 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65 R22,5
Давление воздуха в шинах	9,2 кгс/см ²
Диаметр шкворня, дюйм (мм)	3,5 (88,9)
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость снаряжённого полуприцепа	70 км/ч
полуприцепа полной массы	50 км/ч



ЧМЗАП-9906-038-БАК



Масса перевозимого груза	18 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	9 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	16 000 кг
Число колёс	4 + 1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость движения, max	75 км/ч



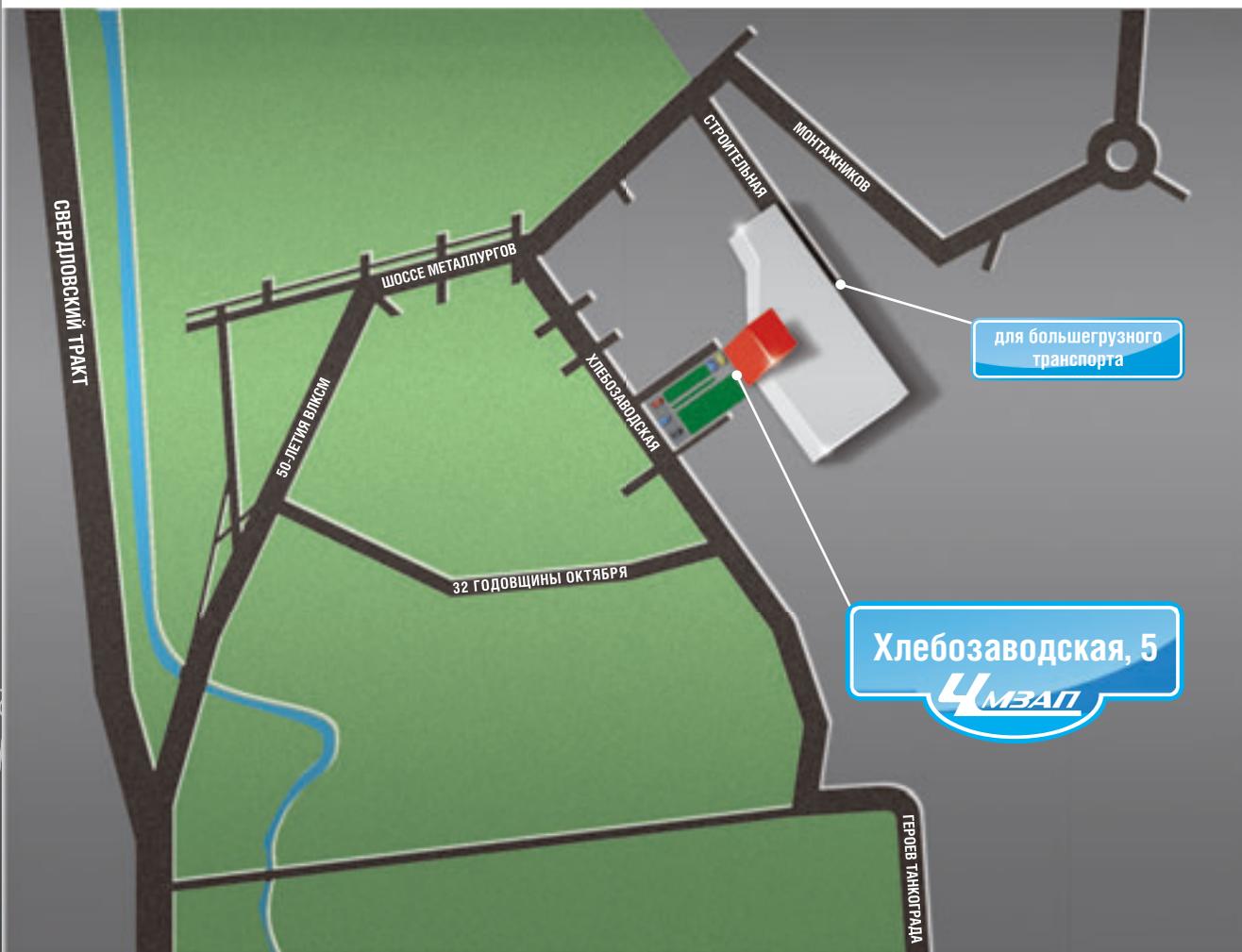
* Размеры при полной массе полуприцепа

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTU	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTU	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru