

Прицепная Техника

№032



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Флагманы негабаритных перевозок



ПРИЦЕПЫ МОДУЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 2000 ТОНН



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляю Вам свежий журнал «Прицепная техника» №32. В этом номере мы продолжаем обзор продукции ЧМЗАП, которая включает в себя десять товарных групп. В рубрике «Товар лицом» представлена техника, составляющая особую гордость Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов — транспортные средства модульной конструкции.

О самых масштабных и сложных перевозках рассказано в статье «Горячая десятка» самых уникальных перевозок техникой ЧМЗАП

Рубрика «Выставки» посвящена прошедшей в Москве выставке «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил — 2010». Для ЧМЗАП — это в большей степени статусное мероприятие, появление на котором характеризует компанию как надежную и стабильно развивающуюся.

В этом номере в рубрике «Навстречу потребителям» статья о запчастях ЧМЗАП. Из материала Вы узнаете, как качественно произвести ремонт и избежать вероятности приобретения неправильной детали.

Много интересной и полезной информации содержит рубрика «Новости». В ней отчет о прошедших семинарах наших зарубежных поставщиков, рассказ о последних спецзаказах и многом другом.

В рубрике «Каталог» мы, как обычно, представляем самые актуальные модели полуприцепов ЧМЗАП.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Объявляем фотоконкурс «Повезло легко с ЧМЗАП»	4
ЧМЗАП стал участником круглого стола ГТЛК	5
Качество окраски под особым контролем	6
На ЧМЗАП прошел семинар компании WABCO	7
ЧМЗАП выполняет спецзаказ Газпрома	8
Новый трал для энергетиков	9
Прицепная техника для уникальных грузов	10
Перевозка грузов массой свыше ста тонн представляет достаточно сложную техническую и организационную задачу. По мере роста массы груза и его габаритов сложность задачи возрастает в геометрической прогрессии. Решить любую транспортную задачу под силу прицепам модульной конструкции. Такую технику на территории бывшего СССР выпускает только одно предприятие — Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов.	
ЧМЗАП принял участие в выставке «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил — 2010»	18
Запчасти ЧМЗАП	20
Каталог актуальных моделей	24

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Февраль, 2011 №32

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:

Стародубцев Е. Н.

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

Заказ:

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru



ГОРЯЧАЯ ДЕСЯТКА САМЫХ УНИКАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТЕХНИКОЙ ЧМЗАП

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов за годы своей работы не раз выполнял необычные заказы на изготовление транспортных средств для перевозки уникальных по тяжести и размерам грузов.

с.17

Объявляем фотоконкурс «ПОВЕЗЛО ЛЕГКО С ЧМЗАП»



Мы открываем фотоконкурс на самые интересные и яркие снимки перевозок прицепной техникой ЧМЗАП. Это может быть любая модель полуприцепа и любой груз, главное, чтобы фото являлось ярким подтверждением лозунга ЧМЗАП — «Повезет легко!».

Мы часто слышим отзывы наших потребителей о безотказной работе техники ЧМЗАП в самых сложных условиях эксплуатации и выносливости при максимальных нагрузках.

Высылайте фото-подтверждения таких перевозок с Вашими комментариями и получайте призы — фотоаппараты и видеокмеры! Снимки будут размещены на нашем сайте, а лучшие из них опубликованы в корпоративном журнале «Прицепная техника».

Материалы на конкурс высылайте по адресу marketing@cmzap.ru с пометкой «На конкурс». В письме необходимо указать контактную информацию.

В этом номере журнала мы публикуем фото участника фотоконкурса, на котором тяжеловоз ЧМЗАП-93371-010-02 действительно легко справляется с любыми транспортными задачами. На фотографиях можно увидеть и габариты перевозимого груза, и эксплуатацию в условиях бездорожья.

Полуприцеп ЧМЗАП-93371-010-02 грузоподъемностью 33 тонны имеет раздвижную раму. За счет раздвижки полуприцепа длина платформы может быть 12,8; 16,4; и 20 метров. Погрузочная высота 885 мм, нагрузка на седельное устройство тягача 17 тонн. Транспортная компания, занимающаяся перевозками различных нестандартных грузов, имеет в автопарке несколько полуприцепов ЧМЗАП этой модели, которые позволяют выполнять самые сложные заказы.



ЧМЗАП стал участником круглого стола ГТЛК

Специалисты ЧМЗАП приняли участие в круглом столе ГТЛК — «Современная техника и лизинг». Участниками дискуссии стали специалисты лизинговой компании, представители крупнейших российских производителей и поставщиков дорожной техники, дорожно-эксплуатационных предприятий. В рамках встречи рассматривались вопросы эффективного использования лизинговых механизмов для финансирования процессов модернизации дорожной отрасли и внедрения инновационных технологий в дорожном строительстве. Круглый стол вели генеральный директор ГТЛК Виталий Садыков и заместитель генерального директора ГТЛК по инновационным проектам Анатолий Насонов.

Как отметил участвующий в круглом столе специалист ЧМЗАП Александр Букреев, большое внимание было уделено обсуждению проблемы соответствия отечественной дорожно-строительной техники импортным аналогам. ГТЛК, как государственная компания, нацелена на поддержку, прежде всего отечественного производителя. В будущем году приоритет будет отдаваться отечественной спецтехнике, но при этом необходимо «дотянуть» качество российских машин до западных образцов.

Что касается прицепной техники, то этот вопрос к «наболевшим» не относится. В частности, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов уже выпускает прицепы и полуприцепы, не уступающие импортным аналогам. При этом стоимость техники ЧМЗАП ниже, чем европейской.

К этому нужно стремиться всем производителям. На разработку новых моделей, необходимых сейчас дорожникам, Союз производителей дорожно-строительной техники получил необходимые средства. Первостепенная задача — разработка отечественного образца шасси, которое будет выполнять сразу несколько функций по ремонту и содержанию дорог.

Кстати, в рамках программы по ремонту дорог, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов изготовил низкорамный прицеп

ЧМЗАП 835800010-04М. Он удобен в эксплуатации и идеально подходит для перевозки малогабаритной коммунальной техники.

Отметим, что ОАО «Уралавтоприцеп», являясь партнером ГТЛК, предлагает своим покупателям купить прицепную технику в лизинг сроком от трех до пяти лет на самых выгодных условиях. В зависимости от размера авансового платежа и срока лизинга, ставка среднегодового удорожания колеблется от 6,80% до 8,65%.

В ставку удорожания входит налог на имущество и страхование КАСКО. Столь выгодные и конкурентные лизинговые условия возможны за счет привлечения собственных средств ГТЛК для реализации программ лизинга по отечественной дорожной технике. С недавних пор специальными лизинговыми программами по приобретению отечественной техники могут воспользоваться не только дорожные предприятия, но и представители других муниципальных органов и профильных департаментов, отвечающих за коммунальное хозяйство, благоустройство города, обслуживание пассажиропотока и другие.



Качество окраски

ПОД ОСОБЫМ КОНТРОЛЕМ



Процесс окрашивания прицепной техники взят под особый контроль. По инициативе ЧМЗАП, на заводе будет работать постоянный представитель норвежской компании JOTUN, которая является поставщиком окрасочных материалов. Контролер JOTUN будет наблюдать за всеми этапами окрашивания прицепной техники от подготовки поверхности до сушки.

Предприятие ЧМЗАП уделяет большое внимание повышению качества продукции, что невозможно без высокопрофессиональных специалистов.

Для работников производства и отдела технического контроля был организован обучающий семинар школы JOTUN. Мастер-класс по технологии окрашивания провел директор по развитию компании JOTUN в России Александр Кравченко.

«У вас уже очень хорошее качество нанесения краски, — отметил он, — В дальнейшем будем добиваться безуп-



На ЧМЗАП прошел семинар компании WABCO



речного окрашивания без малейших дефектов». На вооружении маляров появятся новые приборы, отслеживающие все необходимые параметры, которые влияют на результат окрашивания. Это измерение влажности, температуры воздуха и металла, концентрации солевых отложений и пыли на окрашиваемых поверхностях. Сейчас с каждым маляром проводятся индивидуальные занятия по повышению квалификации. Семинар JOTUN не разовое занятие, а разработанная норвежской компанией школа обучения специалистов, занятия в которой будут проходить регулярно.

Как подчеркнул Александр Кравченко, компания JOTUN работает с такими крупнейшими заказчиками, как Лукойл и Газпром, которые используют красочные материалы норвежского производителя для защиты от коррозии своих объектов по всей России.

На предприятии ЧМЗАП прошел семинар компании WABCO. Специалист крупнейшего европейского производителя тормозных систем Просолов Н. С. провел презентацию под названием «Умный прицеп». Речь шла о применении новой системы безопасности TEBS-E2.

Эта электронная тормозная система последнего поколения обеспечивает безопасность движения с помощью нескольких систем: антизаноса, антипрокидывания, предупреждения о наличии препятствий.

К примеру, система поперечной устойчивости контролирует угол наклона платформы с помощью датчиков, расположенных в колесах. Опрокидывание замечается на ранней стадии, после чего начинается автоматическое торможение. Это важно для полуприцепов с высоким центром тяжести, таких как панелевозы и самосвалы.

Новая система позволяет сохранять устойчивость при нецентральной позиции груза, с помощью блокировочного устройства защищает прицеп от угона, осуществляет динамический контроль колесной базы прицепа и имеет еще много полезных функций.

Система TEBS-E2 поддерживает как пневматическую, так и рессорную подвеску. Для предприятия ЧМЗАП, выпускающего много моделей прицепной техники для эксплуатации в условиях бездорожья это особенно актуально.

Отметим, что предприятие «Уралавтоприцеп» использует в производстве полуприцепов ЧМЗАП последние достижения в области прицепостроения и применяет современные европейские технологии. Это касается и комплектации прицепной техники системами безопасности WABCO.



ЧМЗАП выполняет

спецзаказ Газпрома



Партия полуприцепов ЧМЗАП, изготовленных в рамках выполнения крупного спецзаказа Газпрома, была отправлена заказчику. В конце 2010 года предприятие ОАО «Уралавтоприцеп» выиграло тендер на поставку высокорамных полуприцепов, предназначенных для работы на строительстве буровых.

На базе высокорамного полуприцепа ЧМЗАП 9990-0000070 были разработаны модели ЧМЗАП 9990-0000070 КБ и ЧМЗАП 9990-0000070 КБ1. Тралы выполнены в специальном усиленном варианте для работы в условиях полного бездорожья Крайнего Севера. В частности были значительно усилены рама, трапы и оси трапов.

Высокорамные полуприцепы — тяжеловозы ЧМЗАП 9990-0000070-КБ оснащены прорезиненными вставными кониками, съемными бортами и контейнерными замками для перевозки всех видов контейнеров. В комплектации применено опорное устройство JOST, боковая защита SUER, инструментальный ящик SUER, подъемник запасного колеса, упоры для техники.

Полуприцепы — тяжеловозы ЧМЗАП 9990-0000070 КБ1 комплектуются тремя специальными съемными ложементами с раздвижными кониками специальной конструкции для перевозки труб большого диаметра. На полуприцепах установлена пневматическая аппаратура фирмы WABCO.





Новый трал для энергетиков

Низкорамный полуприцеп с грузовой платформой длиной 16 метров был изготовлен по спецзаказу ФСК ЕЭС. Он предназначен для перевозки снегоболотохода. Специально для этой цели рама полуприцепа была усилена и изменена по длине и ширине. Гусачная часть полуприцепа ЧМЗАП 99064-054-T1 адаптирована под высокий вездеходный тягач. Полуприцеп укомплектован дополнительными креплениями для надежной фиксации груза.

Отметим, что ФСК ЕЭС является постоянным заказчиком ОАО «Уралавтоприцеп». Прицепная техника ЧМЗАП успешно работают на обслуживании электросетей, строительстве новых линий электропередач. Полуприцепы ЧМЗАП разрабатываются с учетом единых требований к технике, работающей на электросетевых объектах, и выпускаются в фирменном цвете ФСК ЕЭС — голубом.

Прицепная техника для уникальных грузов

Перевозка грузов массой свыше ста тонн представляет достаточно сложную техническую и организационную задачу. По мере роста массы груза и его габаритов сложность задачи возрастает в геометрической прогрессии. Решить любую транспортную задачу под силу прицепам модульной конструкции. Такую технику на территории бывшего СССР выпускает только одно предприятие — Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов. Прицепные транспортные средства модульной конструкции составляют особую гордость не только заводских конструкторов, но и всего технического персонала. Разработка конструкции и освоение производства этих чрезвычайно технически сложных изделий потребовало максимального таланта и высокого профессионализма каждого работника.

Началось все в 1964-1968 годах, когда на ЧМЗАП был разработан уникальный прицеп модульной конструкции грузоподъемностью 300 тонн. На сегодняшний день максимальная грузоподъемность транспортного средства, сформированного на базе прицепов модулей, составляет 2000 тонн!

Прицепы модули состоят из следующих основных узлов и систем:

- Рама
- Подвеска
- Оси с колесами и тормозными механизмами
- Тормозная система





- Система рулевого управления
- Гидропривод рулевого управления и подъема рамы
- Системы электрооборудования
- Тягово-сцепное устройство
- Комплекты устройств для продольной и поперечной стыковки модулей.

Особенность работы прицепов-модулей заключается в том, что их можно жестко соединять задними и боковыми сторонами, образуя тем самым новое транспортное средство, грузоподъемность которого равна сумме грузоподъемностей входящих в него прицепов-модулей. Так, например, для перевозки реакторов, применяемых на объектах энергетического машиностроения, использовались транспортные средства на модульной основе грузоподъемностью 600 и 800 тонн.

Из прицепов-модулей можно создавать транспортные средства в виде отдельных передней и задних тележек, предназначенных для перевозки самонесущих длинномерных грузов, с установкой их в тележку через опорно-поворотные устройства, что позволяет использовать модули для перевозки любого негабаритного и особо тяжелого груза.

Модули могут оснащаться специальным комплектом устройств продольной стыковки, обеспечивающим возможность использования данной модели в виде прицепа или полуприцепа с управляемыми подвесками.

Низкорамные транспортные средства комплектуются промежуточными грузовыми платформами шириной три метра и



Технические характеристики базовых моделей прицепов-модулей

1. Основные технические характеристики базовых моделей прицепов-модулей

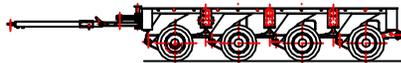
Прицеп-модуль ЧМЗАП-702000 (702010)



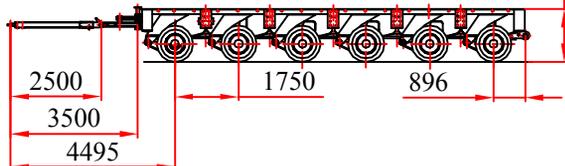
Прицеп-модуль ЧМЗАП-703000 (703010)



Прицеп-модуль ЧМЗАП-704000 (704010)



Прицеп-модуль ЧМЗАП-706000 (706010)



грузоподъемность, тонн	снаряженная масса, тонн	длина платформы, мм
57,6 (58,0)	10,4 (10,0)	3530
87,55 (88,0)	15,45 (14,0)	5280
117,4 (118,0)	18,6 (18,0)	7030
176,0 (177,0)	28,0 (27,0)	10530

2. Некоторые из возможных вариантов стыковок прицепов-модулей

702000+703000



703000+704000



703000+706000



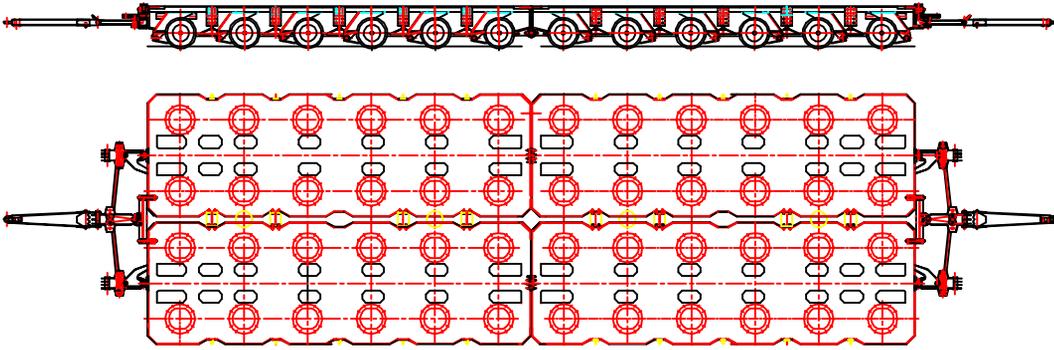
706000+706000



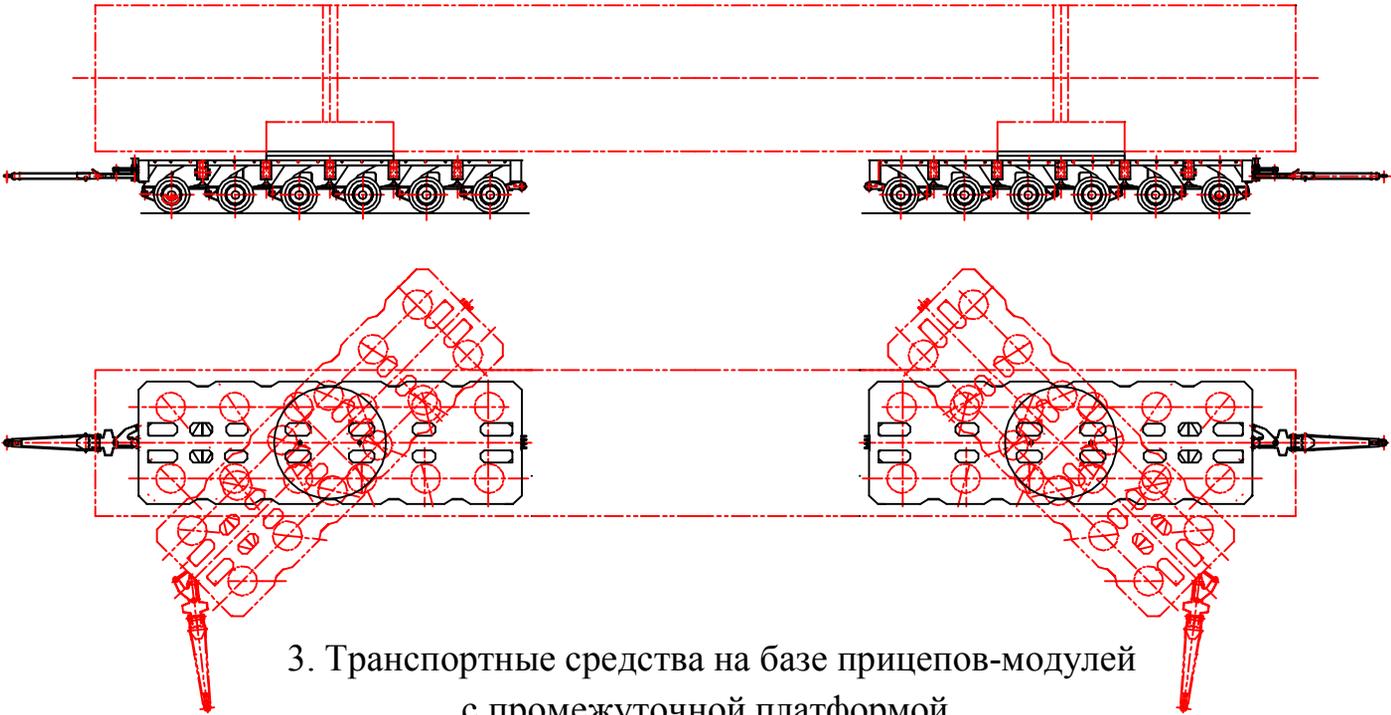
706000+706000+706000



706000+706000
+ +
706000+706000



706000+706000, оборудованные опорно-поворотными устройствами для перевозки груза несущей конструкции



3. Транспортные средства на базе прицепов-модулей с промежуточной платформой

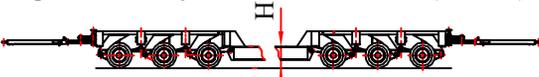
Низкорамное транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-702000 (702010)



Транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-702000 (702010)



Низкорамное транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-703000 (703010)



Транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-703000 (703010)



Длина грузовой платформы L, м					Длина грузовой платформы L, м				
7.0	9.0	10.0	12.0	15.0	7.0	9.0	10.0	12.0	15.0
масса перевозимого груза, т.					масса снаряженного прицепа, т				
100	100	80	70	60	29	31	32	34	37
160	160	140	120	80	39	41	42	44	47

Минимальная погрузочная высота платформы низкорамных транспортных средств на базе ЧМЗАП-702000 и ЧМЗАП-703000 не более 575 мм, максимальная — 1150 мм.

Минимальная погрузочная высота платформы низкорамных транспортных средств на базе ЧМЗАП-702010 и ЧМЗАП-703010 не более 500 мм, максимальная — 1075 мм.



длиной 7, 9, 10, 12, и 15 метров. Если двух-, или трехосные модули комплектуются промежуточной грузовой платформой, то на их базе можно сформировать низкорамное транспортное средство, состоящее из двух модулей и грузовой платформы, жестко закрепленной между ними. Минимальная погрузочная высота платформы 575 мм. Грузоподъемность низкорамных транспортных средств зависит от числа осей и длины промежуточной платформы.

С помощью модулей можно перевозить очень длинные грузы несущей конструкции. Длина таких конструкций может в десятки раз превышать длину модулей. В этом случае груз укладывается на опорно-поворотные устройства.

Прицепы-модули и транспортные средства, сформированные из них, могут буксироваться одним или несколькими тягачами. Количество тягачей зависит от полной массы прицепного звена и тяговых усилий тягачей. Могут быть использованы грузовые автомобили с кузовом или грузовой платформой. В кузове тягача или на грузовой платформе должен обязательно размещаться балластный груз. Кроме того, там же устанавливается гидравлическая силовая установка,

необходимая для подачи жидкости в гидроцилиндры подвески при подъеме грузовой платформы транспортного средства или в гидроцилиндры руля при управлении поворотом от ручного пульта оператора. Тягач должен иметь пневмо- и электровыводы для управления тормозной системой и системой электрооборудования, а также передний и задний буксирные приборы, рассчитанные на транспортировку прицепного звена большой массы. Прицеп-модуль не выходит за пределы радиуса поворота тягача, что позволяет эксплуатировать его на любых дорогах с твердым покрытием. Рычажная гидробалансирная подвеска, установленная на модуле, обеспечивает подъем (опускание) платформы прицепа в пределах 300мм от среднего (транспортного) положения, что необходимо при преодолении неровных участков дороги, проезда под мостами, погрузочно-разгрузочных работах и т.д.

Модуль оборудован надежными и эффективными тормозными системами — рабочей, стояночной и аварийной, обеспечивающей экстренную остановку прицепа при повреждении тормозной магистрали, соединяющей его с тягачом.

Управление гидросистемой поворота колес модуля, подъема-опускания плат-





формы и системой аварийного торможения осуществляется с выносного операторского пульта, соединенного с силовой установкой, входящей в комплект поставки и включающей в себя гидростанцию с дизельным двигателем.

О системе рулевого управления прицепов модулей расскажем более подробно. Это одна из самых сложных систем в модульных конструкциях. Рядовой случай — транспортное средство, состоящее из трех шестиосных модулей, жестко состыкованных друг с другом, входит в поворот. Тридцать шесть подвесок должны синхронно повернуться, при этом каждая на свой угол. Ведь только в этом случае транспортное средство будет точно следовать траектории, по которой движется тягач.

Система рулевого управления состоит из задающих и отслеживающих гидроцилиндров, пружинных гидроаккумуляторов, рулевых трапеций, продольных и поперечных рулевых тяг. Рулевое управление может осуществляться в двух режимах. В автоматическом режиме управляющее усилие передается от тягача на дышло, далее через составные части системы рулевого управления на подвески, осуществляя их поворот вместе с колесными осями вокруг вертикальной оси на требуемый угол, обеспечивающий отслеживание транспортным средством траектории движения тягача. В ручном режиме дышло отсоединяется от рулевой системы, а поворот подвесок осуществляется задающими и отслеживающими гидроцилиндрами через рулевые трапеции. Жидкость от насоса подается в задающие гидроцилиндры до тех пор, пока нажата соответствующая кнопка на переносном пульте оператора. В этом случае тягач может двигаться по одной траектории поворота, а транспортное средство по другой, задаваемой оператором.

Гидропривод включает в себя гидравлическую силовую установку, резиновые шланги, соединяющие насос силовой ус-

тановки с гидросистемой транспортного средства, гидравлические трубы из нержавеющей стали, закрепленные на раме модуля или промежуточной грузовой платформе, распределительную и запорную аппаратуру.

Электрооборудование имеет напряжение 24 Вольта, обеспечивает подачу электроэнергии от электросистемы тягача на сигнальные фонари, электрогидравлические распределители гидропривода и переносной пульт оператора.

Появление модульных конструкций в прицепостроении развязало руки многим проектным институтам. Ведь до этого, проектируя оборудование для какого-либо химического завода, институт вынужден был разбивать его конструкцию на отдельные небольшие по массе и габаритам кусочки, а затем эти кусочки соединять между собой под открытым небом. Теперь же объект можно полностью собрать в заводских условиях — есть средство для доставки!



10 ГОРЯЧАЯ ДЕСЯТКА

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ЗА ГОДЫ СВОЕЙ РАБОТЫ НЕ РАЗ ВЫПОЛНЯЛ НЕОБЫЧНЫЕ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УНИКАЛЬНЫХ ПО ТЯЖЕСТИ И РАЗМЕРАМ ГРУЗОВ. КАЖДЫЙ РАЗ ТАЛАНТЛИВЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ЧМЗАП СОЗДАВАЛИ ПРИЦЕПНУЮ ТЕХНИКУ, СПОСОБНУЮ РЕШИТЬ СЛОЖНЕЙШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАДАЧИ.



Одна из них — доставка химического реактора высотой 27 метров диаметром более семи метров и весом 210 тонн к месту стройки. Реактор создали в Англии. Оттуда на океанском судне он был доставлен в Ленинград. Могучие портовые краны доставили груз на баржу, которая двинулась в путь по рекам и каналам вглубь нашей страны. Кое-где приходилось разводять мосты, углублять русло, а порой и искусственно поднимать уровень реки. Финальные, 210 километров по суше сверхгабаритный груз везли на трейлере ЧМЗАП. Четыре мощных «Урагана» вели автопоезд по размытой ливнями грунтовой дороге, через мосты и заболоченные участки.

Не менее сложной и ответственной была перевозка гигантского зеркала для телескопа Зеленчукской астрофизической обсерватории, расположенной высоко в горах. Драгоценный груз доставлялся на специально созданном для него прицепе ЧМЗАП длиной 21 метр. Безопасность движения обеспечивала служба ГАИ, которая заранее расчищала дорогу необычному автопоезду. Целую неделю длился этот рейс. Прицеп вел себя великолепно даже на крутом подъеме в гору.

Фантастической выглядела перевозка морского судна «Гидрометеоролог» из Семипалатинска в порт озера Ис-

сык-Куль. Корабль «посуху» проплыл сотни километров по степям Казахстана и Киргизии. Внешне он напоминал гусенично-многоножку. Такое впечатление создавали 96 пар колес, низкая платформа, запряженная тягачами «Ураган». Автопоезд высотой с трехэтажный дом длиной 50 метров преодолел все преграды.

Плавучая исследовательская станция предназначалась для исследования уникального горного моря Корабль построили в Азове Ростовской области. Причудлив маршрут этого судна. По водным системам Волго-Донского и Беломоро-Балтийского каналов, по Оби и Иртышу корабль дошел до

самых уникальных перевозок техникой ЧМЗАП



Омска. Там его погрузили на баржу и доставили в Семипалатинск. А дальше корабль следовал по суше, погруженный на трехсоттонный прицеп ЧМЗАП. Трудный маршрут завершился благополучно, «Гидрометеоролог» прибыл в порт в назначенный срок и заступил на вахту.

Через несколько лет после этого события прицепная техника ЧМЗАП вновь перевозила корабль — на этот раз космический. Прицепы модули доставили корабль многоцелевого использования «Буран» к месту старта на космодроме Байконур. В создании модульной конструкции транспортного средства для «Бурана» специалисты завода впервые применили гидростатический привод рулевого управления. Машина, на которой «Буран» доставлялся к месту старта, до сих пор работает на космодроме «Байконур»

С помощью прицепной техники ЧМЗАП осуществлялась перевозка реактора для завода химического машиностроения в Дзержинск, реактора

для московского института высоких температур, оборудования для Новоронежской АЭС и для Бурейской ГЭС.

В 2005 году в Казахстане вновь состоялась перевозка корабля. Судно массой 200 тон доставили в акваторию реки Урал.

Прицепная техника ЧМЗАП грузоподъемностью 150 тонн поставлялась для работы на атомных электростанциях в Индии и Болгарии.

Сегодня разработка транспортных средств для перевозки нестандартных по габаритам и весу грузов на ЧМЗАП уже стало практически рядовым событием.

Потому, рассказывая о самых необычных заказах, конструкторы завода с особым чувством вспоминают разработку прицепов для цирка шапито. Во время гастролей в Челябинске в 1995 году знаменитая дрессировщица Ширвани обратилась на завод за помощью. Старые фургоны пришли в негодность, экзотические животные замерзли в пути. Нужны новые теплые,

оборудованные всем необходимым прицепные транспортные средства.

Специалисты ЧМЗАП изготовили три больших изотермических фургона, каждый из которых был оборудован печкой, электрощитами и большими баками с водой, а также вольерами для животных и спальными местами для персонала. Самым капризным пассажиром нового цирка на колесах стал бегемот, который соглашался подниматься по трапам только с очень малым градусом наклона.

В благодарность за работу цирк Ширвани дал бесплатное представление для всех сотрудников Челябинского машиностроительного завода. И это, пожалуй, единственный случай, когда с потребителями новой техники ЧМЗАП смогли лично познакомиться все заводчане.





ЧМЗАП принял участие в выставке «Российские

производители и снабжение Вооруженных Сил — 2010»



Престижная выставка — форум объединила все отечественные предприятия, снабжающие Вооруженные силы, всего более 250 компаний из регионов России, ближнего и дальнего зарубежья.

Для ЧМЗАП — это в большей степени статусное мероприятие, появление на котором характеризует компанию как надежную и стабильно развивающуюся. Ведь, как известно, Министерство обороны очень тщательно отбирает поставщиков, предъявляя самые жесткие требования к качеству выпускаемой продукции.

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов является эксклюзивным поставщиком Министерства обороны. Являясь ведущим производителем прицепной техники для Российской Армии, ЧМЗАП принимает участие во всех крупнейших выставках вооружений.

Выставка — форум «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил — 2010» была интересна, прежде всего, обширной деловой программой, нацеленной на непосредственное общение заказчика и производителя продукции, установление более тесного контакта и расширение круга надежных партнеров.

В работе выставки приняли участие руководители главных и центральных управлений Тыла ВС РФ, начальник Управления государственного заказа Министерства обороны РФ, руководители тыловых и закупочных структур Армии и Флота РФ, а также представители всех силовых Министерств и ведомств.



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

ЗАПЧАСТИ ЧМЗАП



Запчасти ЧМЗАП стали выпускать в большем объеме, по сравнению с прошлым годом. Предприятие увеличило объем запчастей на складе готовой продукции. Это позволило гораздо быстрее выполнять заявки потребителей, у которых возникла необходимость купить запчасти ЧМЗАП. А владельцы нашей прицепной техники получили возможность произвести ремонт в более короткие сроки и, не опасаясь долгого простоя в ожидании заказа, устанавливать на полуприцепы не поддельные запчасти, которые продаются в ближайшем сервисном центре, а «родные». Преимуществом же использования именно оригинальных запчастей является, в первую очередь, качество: ресурс запчастей от завода производителя на порядок выше, чем у поддельных аналогов. А брак, довольно часто встречающийся среди поддельных запчастей, приводит в конечном итоге не только к серьезным и дорогостоящим поломкам сложных узлов и механизмов, но и к авариям в пути.

Запчасти ЧМЗАП насчитывают более 2000 наименований. Такой широкий





ассортимент оригинальных запчастей обеспечивает 100-процентную потребность в необходимых для ремонта и обслуживания деталях.

Запчасти ЧМЗАП — это широко востребованный товар, а потому продажа запчастей ЧМЗАП стала прибыльным бизнесом для многочисленных мелких фирм и организаций, которые зачастую делают их в кустарных условиях. Обезопасить себя от покупки некачественных подделок можно только обращаясь непосредственно на завод или в компании, имеющие документально подтвержденный статус официального дилера ОАО «Уралавтоприцеп».

Купить запчасти ЧМЗАП можно, оставив заявку по телефону бесплатной по России «горячей линии» **8-800-200-0274**.





ВОПРОС

Подскажите, под какой тягач подходит прицеп ЧМЗАП 835800010-04М и возможно ли его использовать в качестве эвакуатора для легковых машин?

ОТВЕТ

Положение сцепной петли прицепа ЧМЗАП 835800010-04М обеспечивает стыковку с любыми тягачами с различной высотой тягово-сцепного устройства.

Прицеп подходит как для перевозки малогабаритной коммунальной техники, так и для транспортировки легковых автомобилей.

Для этой цели он комплектуется противооткатными упорами, отбойными брусьями и лебедкой.

ВОПРОС

Подскажите, с каким прицепом будет легче входить в крутые (тяжелые) повороты:

— с пониженным полуприцепом или же с бортовым полуприцепом?

ОТВЕТ

Устойчивость автопоезда зависит от суммарного центра тяжести полуприцепа и перевозимого груза.

Если это груз с высоким центром тяжести, то предпочтительнее использовать низкорамный полуприцеп. За счет низкого положения грузовой платформы он является более устойчивым.

Если же необходимо перевозить тяжелый но невысокий груз, то оптимальным вариантом будет бортовой полуприцеп.

ВОПРОС

Хочу приобрести трехосный прицеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 020ВС. Но там, где идет погрузка, очень сложный подъезд и поэтому хочется узнать, подвешивается ли задняя ось в транспортном положении без груза?

ОТВЕТ

На данной модели самосвального полуприцепа в транспортном положении без груза вывешивается не



задняя, а передняя ось. Это позволяет снижать расход топлива, улучшает маневренность и бережет шины от истирания.

ВОПРОС

Подскажите пожалуйста, нужно ли устанавливать зимнюю резину на полуприцеп? Или можно обойтись зимней только на тягаче?

Можно ли ездить на так называемой «всесезонке»?

ОТВЕТ

Зимняя резина для полуприцепов не предусматривается. Даже на тягачи она ставится в редких случаях.

Полуприцепы ЧМЗАП комплектуются стандартными шинами как отечественного, так и импортного производства. Шины у нас от таких ведущих производителей:

- «Мишлен»,
- «Сибур».

Их продукция, предназначенная для первичной комплектации, проходит дополнительные проверки на качество.

ВОПРОС

Планирую приобрести низкорамный полуприцеп ЧМЗАП в базовой комплектации. Сколько времени потребуется на выполнение заказа?

Кроме того, мы обращаем внимание, что в целях оптимального планирования производства проводится постоянно действующая акция:

«Время — деньги»

Вы можете сэкономить 5% от стоимости прицепной техники, при оформлении заказа заранее, а точнее за два месяца до запуска в производство.

ОТВЕТ

На изготовление базовой модели полуприцепа требуется от 30-ти до 45-ти дней.

В большом количестве прицепная техника ЧМЗАП, пользующаяся наибольшим спросом, есть на складе.

Поставка прицепной техники осуществляется сразу же после получения оплаты.

КАТАЛОГ

актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

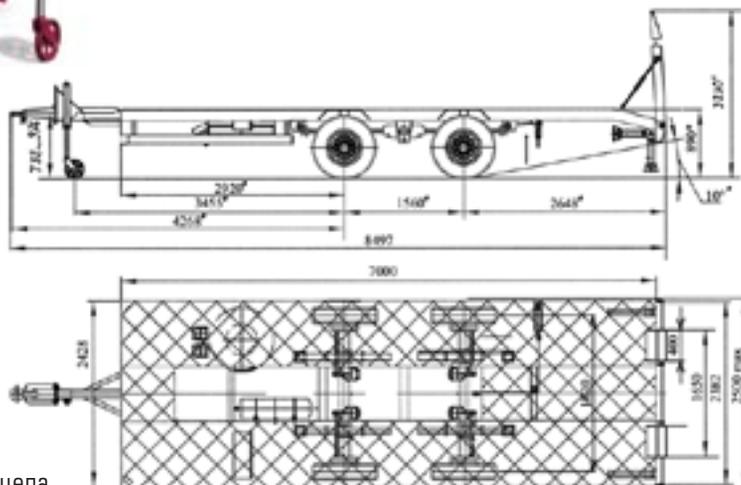
Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

ЧМЗАП-8358-01-04-М

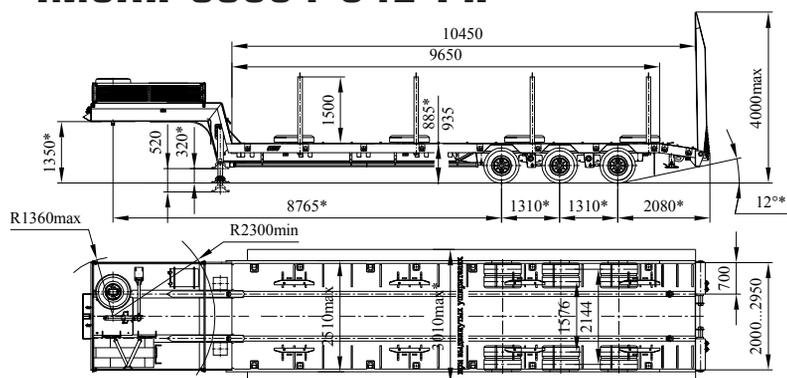


Масса перевозимого груза	9500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	3000 кг
Нагрузка на буксирный прибор, макс.	250 кг
Нагрузка на дорогу через шины	12500 кгс
Число колёс	4+1 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	90 км/ч



* Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-99064-042-РП

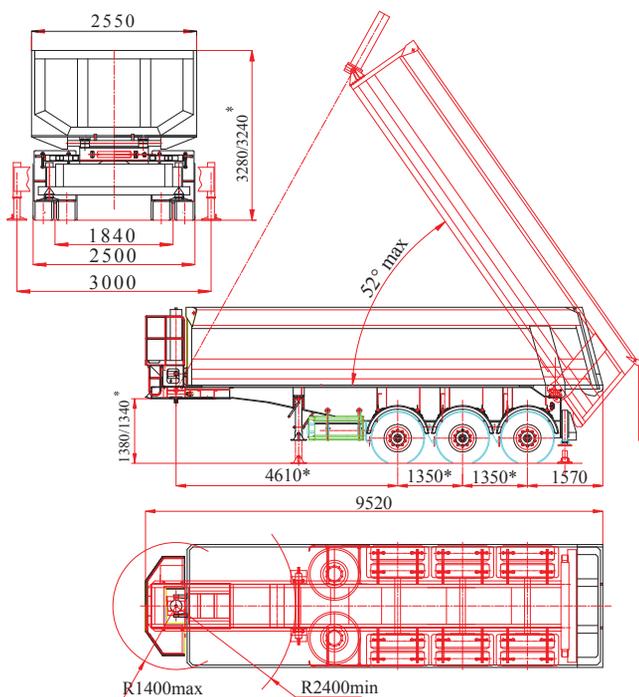


*Размеры при полной массе полуприцепа



Масса перевозимого груза	40000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	33000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	235/75 R17,5
Диаметр шкворня, дюйм (мм)	2,0 (50,8)
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	60 км/ч

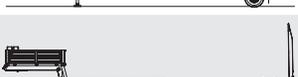
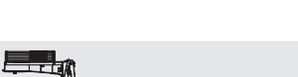
ЧМЗАП-9520-030 «Носорог»

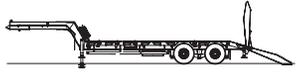
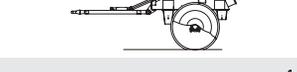
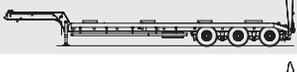
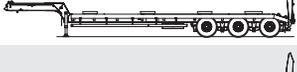
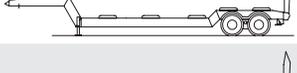
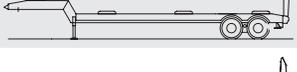
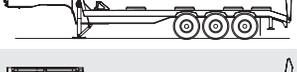
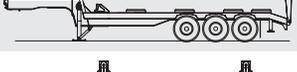
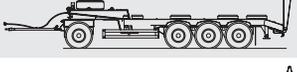
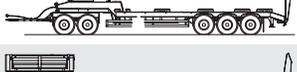


* Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	41 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 000 кг
Полная масса полуприцепа	52 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 000 кг
Нагрузка на дорогу через шины	34 000 кг
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20
Угол подъёма кузова, max	52°
Скорость движения, max	65 км/ч

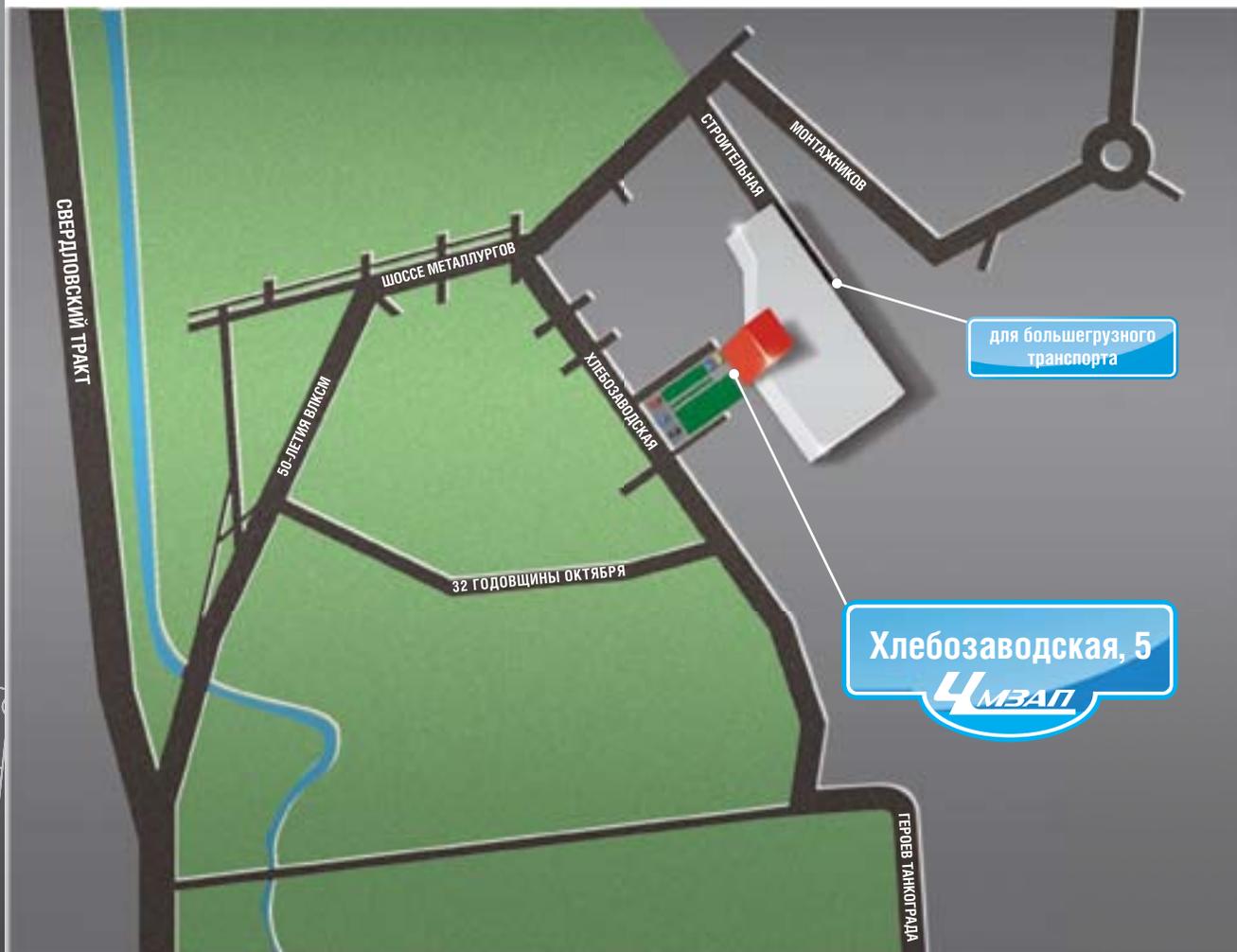


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru