

# Прицепная Техника

№034



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



## Тяжеловозы для новыхстроек





## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляю Вам свежий журнал «Прицепная техника» №34. В этом номере мы рассказываем о наиболее востребованных моделях тягеловозов с пониженной высотой грузовой платформы, которые применяются для перевозки строительной спецтехники.

Полуприцепы ЧМЗАП этой товарной группы были представлены на специализированной выставке Урала «Строительная техника, оборудование и сервис. Урал 2011». Подробнее об этом событии читайте в рубрике «Выставки».

О последних спецзаказах, и не только, рассказывает рубрика «Новости». В рубрике «Вопрос – ответ» специалисты ОАО «Уралавтоприцеп», как всегда, отвечают на самые интересные вопросы наших читателей, а рубрика «Каталог» как обычно, представляет самые актуальные модели полуприцепов ЧМЗАП.

Обращаю Ваше внимание на то, что сейчас открыта подписка на бесплатную рассылку нашего журнала. Оставляйте заявки на сайте предприятия [cmzap.ru](http://cmzap.ru) или [cmzap.rf](mailto:cmzap.rf) и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

**Желаю удачи Вам  
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев*

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Комбайновоз по спецзаказу .....</b>	<b>4</b>
<b>ЧМЗАП отправил первые партии тягеловозов для борьбы с лесными пожарами .....</b>	<b>6</b>
В этом году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета.	
<b>Новый трал для энергетиков .....</b>	<b>9</b>
<b>Тягеловоз новой спецификации .....</b>	<b>10</b>
Тягеловоз ЧМЗАП-99064-075 КУД 41 – еще одна спецификация, которая пополнила семейство трехосных полуприцепов со средней высотой грузовой платформы ЧМЗАП-99064.	
<b>Тягеловозы ЧМЗАП для новых строек .....</b>	<b>12</b>
Начался новый строительный сезон, в связи с чем традиционно вырос спрос на прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки различных строительных грузов и спецтехники. Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов предлагает своим потребителям свыше семидесяти моделей полуприцепов-тягеловозов.	
<b>ЧМЗАП на выставке «Строительная техника, оборудование и сервис. Урал 2011» .....</b>	<b>18</b>
<b>Каталог актуальных моделей .....</b>	<b>24</b>

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»  
Корпоративный журнал  
Челябинского машиностроительного  
завода автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп».

**Май, 2011 №34**

**Учредитель и издатель:**  
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5.  
тел. 8-800-200-02-74  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

**Адрес редакции:**  
454000, г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5  
[pt@cmzap.ru](mailto:pt@cmzap.ru)

**Редактор:**  
Кожева А. В.

**Дизайн и вёрстка:**  
Стародубцев Е. Н.

**Фотографии:**  
собственный фотоархив  
ОАО «Уралавтоприцеп»;

**Отдел рекламы:**  
т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

**Тираж номера:** 15 000 экз.

**Отпечатано:**  
в типографии  
ООО «Издательский дом «Кириянов»,  
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,  
тел. (351) 729-90-01

**Заказ:**

**Распространение:**  
адресная рассылка

**Электронная версия журнала:**  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

## ФОТОКОНКУРС «ЛОВЕЗЛО ЛЕГКО С ЧМЗАП» ПРОДОЛЖАЕТСЯ

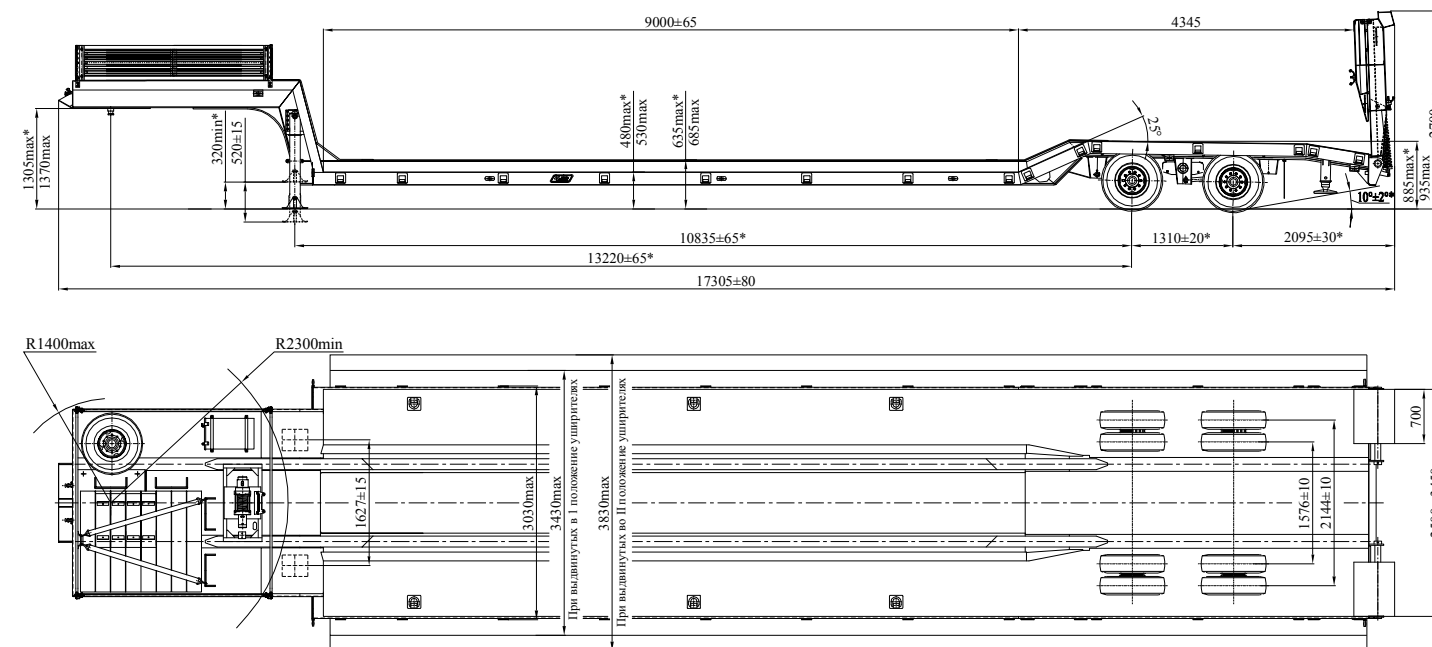
Мы продолжаем фотоконкурс на лучший снимок перевозок прицепной техникой ЧМЗАП. Представляем еще одного участника – транспортную компанию, специализирующуюся на перевозке крупногабаритных неделимых грузов.



**с. 8**



# Комбайновоз по спецзаказу



Полуприцеп для перевозки комбайнов был изготовлен по заказу сельхозпроизводителей. Комбайновоз ЧМЗАП-93853-040 — это оптимальный полуприцеп для перевозки сельхозтехники с широкой колеи. Этот тяжеловоз грузоподъемностью 20,5 тонн оснащен выдвигающимися уширителями, которые могут устанавливаться в двух положениях. При первом варианте ширина платформы увеличивается с 3,03 метра до 3,43 метра. Выдвинутое положение уширителей во втором случае увеличивает ширину грузовой платформы до 3,83 метра.

Полуприцеп имеет трапы двойного сложения с пружинным помощником подъема-опускания, которые обеспечивают угол въезда 13 градусов. Грузовая площадка имеет две погрузочные высоты, основная

часть длиной 6635 расположена на максимально низкой высоте, под нагрузкой она составляет 480 мм. Это позволяет перевозить высокие комбайны импортного производства, не превышая нормативов. Вторая часть грузовой платформы расположена над колесами и имеет погрузочную высоту 935 мм. На ней можно перевозить жатки, колеса и другое оборудование.

Полуприцеп базовой модели ЧМЗАП-93853-040 по просьбе заказчика был изготовлен с удлиненной до 9 метров грузовой платформой. В производственной

линейке тяжеловоз — комбайновоз появился два года назад. Раньше такой полуприцеп было необходимо закупать в Европе. Сейчас сельхозпроизводители обращаются с заказами на наше предприятие. При этом они имеют возможность купить новый полуприцеп в различных вариантах комплектации и по более выгодной цене.

Обращаем внимание потребителей на то, что мы снизили стоимость прицепной техники ЧМЗАП. Получить более подробную информацию о цене нужного полуприцепа можно по телефону бесплатной «горячей линии» 8-800-200-0274.

Масса перевозимого груза	20 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 400 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12 900 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	19 000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Дорожный просвет под нагрузкой	250 мм
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	70 км/ч





# ЧМЗАП отправил первые партии тяжеловозов для борьбы с лесными пожарами

Первая партия полуприцепов, предназначенных для формирования пожарно-химических станций (ПХС) была отправлена в Татарстан. Тяжеловозы ЧМЗАП максимально приспособлены к работе в сложных условиях бездорожья и уже работали на тушении пожаров в 2010-ом. В этом году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета.

Министерство лесного хозяйства Татарстана заказало тяжеловозы ЧМЗАП-99064-081К. Эти полуприцепы разработаны под тягач КАМАЗ и имеют односкатную ошиновку с шинами 385/65 R22,5. Грузоподъемность – 37300 кг, длина грузовой площадки 9,4 метра, ширина 2,5 метра, с помощью установленных уширителей может быть увеличена до трех метров. Трапы одноступенчатые, шириной 0,7 метра с пружинным помощником подъема-опуска-

ния. Имеется бортовая площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза. Подвеска рессорная балансирующая, колесные оси производства ЧМЗАП или импортные. Шкворень 3,5 дюйма. Колея 2,04 метра.

Высокой проходимостью отличается и полуприцеп ЧМЗАП 99865-01-053. Эта модель также будет отправляться в лесные хозяйства страны. Грузоподъемность данного двухосного тяжеловоза 41 тонна, ошиновка двускатная.

Пожароопасный период начинается уже в апреле, а потому заказы на поставку прицепной техники, предназначенной для комплектования пожарно-технических станций, предприятие выполняет в самые короткие сроки. Специалистам соответствующих ведомств необходимо заранее обращаться с заказами на изготовление полуприцепов для внесения их в план производства.







# Новый трал для энергетиков

Новый трал для энергетиков был отправлен в Уренгой. Тяжеловоз ЧМЗАП-99903-032-МТД изготовлен по спецзаказу и имеет несколько отличий от базовых моделей пониженных четырехосных полуприцепов ЧМЗАП.

Новый трал рассчитан на перевозку нестандартных крупногабаритных грузов. Длина его грузовой площадки 14 метров, а ширина с помощью уширителей грузовой платформы может быть увеличена от трех до трех с половиной метров. Бортовая площадка на гусеке съемная и имеет стальные борта высотой 400 мм, задний борт откидной. Грузоподъемность этого полуприцепа 52 тонны, нагрузка на ось тягача 25 тонн.

Тяжеловоз ЧМЗАП-99903-032-МТД оснащен пневматической подвеской ВРВ, первые три колесные оси неуправляемые, последняя самоустанавливающаяся. В соответствии с требованиями по перевозке крупногабаритных неделимых грузов полуприцеп оборудован проблесковыми маячками.



Масса перевозимого груза	52 000 кг
Масса снаряженного полуприцепа	17 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	25 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	44 000 кгс
Число колёс	16+2 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Дорожный просвет под нагрузкой	250 мм
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	70 км/ч

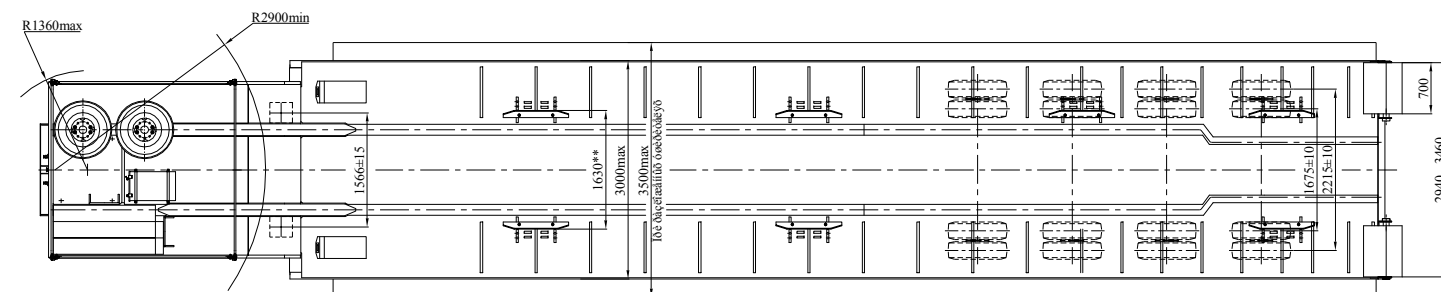
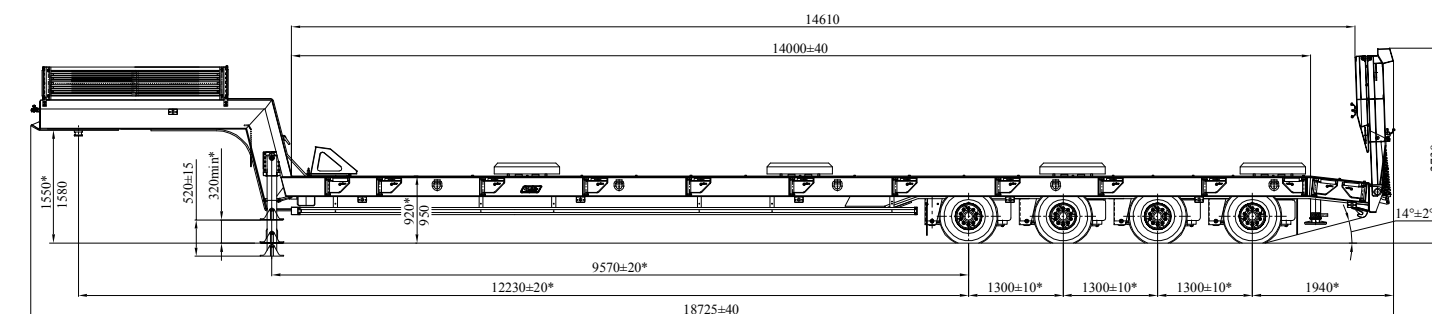
## Фотоконкурс «Повезло легко с ЧМЗАП» продолжается

Мы продолжаем фотоконкурс на лучший снимок перевозок прицепной техникой ЧМЗАП. Представляем еще одного участника – транспортную компанию, специализирующуюся на перевозке крупногабаритных неделимых грузов.

«В парке имеем 6 модульных средств Вашего производства, которые надежно и безотказно служат нам с 1987 года. В октябре-ноябре 2008г., с помощью модульных прицепов ЧМЗАП-8388, были перевезены 4 коксовых камеры массой 240 тонн каждая, диаметром 7м и длиной 30м. Перевозка осуществлялась смешанным водно-автомобильным транспортом от завода-изготовителя ОАО «Дзержинскиммаш» (г. Дзержинск, Нижегород. обл.) до Уфимского нефтеперерабатывающего завода» – пишет нам конкурсант.

Мы благодарим участника конкурса за сотрудничество, доверие к нашей технике и конечно, за отличный снимок. Напомним, в конце 2010 года предприятие объявило фотоконкурс на самые интересные и яркие снимки перевозок прицепной техникой ЧМЗАП. Это может быть любая модель полуприцепа и любой груз, главное, чтобы фото являлось ярким подтверждением лозунга ЧМЗАП – «Повезет легко!». Снимки размещаются на сайте предприятия smzar.ru, а лучшие из них будут опубликованы в корпоративном журнале «Прицепная техника». За фото-подтверждения перевозок прицепной техникой ЧМЗАП вручаются призы – фотоаппараты и видеокамеры!

**Материалы на конкурс высылайте по адресу [marketing@smzar.ru](mailto:marketing@smzar.ru) с пометкой «На конкурс». В письме необходимо указать контактную информацию.**





# Тяжеловоз новой модификации

**Т**ЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-99064-075 КУД 41 – ЕЩЕ ОДНА МОДИФИКАЦИЯ, КОТОРАЯ ПОПОЛНИЛА СЕМЕЙСТВО ТРЕХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ЧМЗАП-99064.

Новый полуприцеп стал дальнейшим развитием модели ЧМЗАП99064-075 КУД. В сравнении со своим предшественником, тяжеловоз ЧМЗАП99064-075 КУД 41 стал более функциональным, в его комплектации появились дополнительные опции. Во-первых, это наличие шести пар вставных коников, высотой 1,5 метра, что позволяет перевозить трубы и другие длинномерные грузы. Второе отличие – уширители грузовой платформы. В данном случае они выдвигаемые, хотя по желанию заказчика могут быть и откидными, как полуприцепа ЧМЗАП99064-075 КУД. Длина грузовой платформы увеличилась до 14 метров. Шкворень 3,5 дюйма.

Тяжеловоз ЧМЗАП99064-075 КУД 41 имеет усиленную гусачную часть - более

мощное сечение лонжерона дает дополнительный запас прочности. Грузоподъемность полуприцепа 35 тонн. Как и другие модели этого семейства, новый тяжеловоз оснащен 6-ти рессорной балансирной подвеской. Трапы одноступенчатые механические. Имеются дополнительные опоры для заезда техники. В пневмопривод тормозов включены ускорительные клапаны, обеспечивающие быстрое действие тормозов. Ошиновка двускатная, шина 10,00R20.

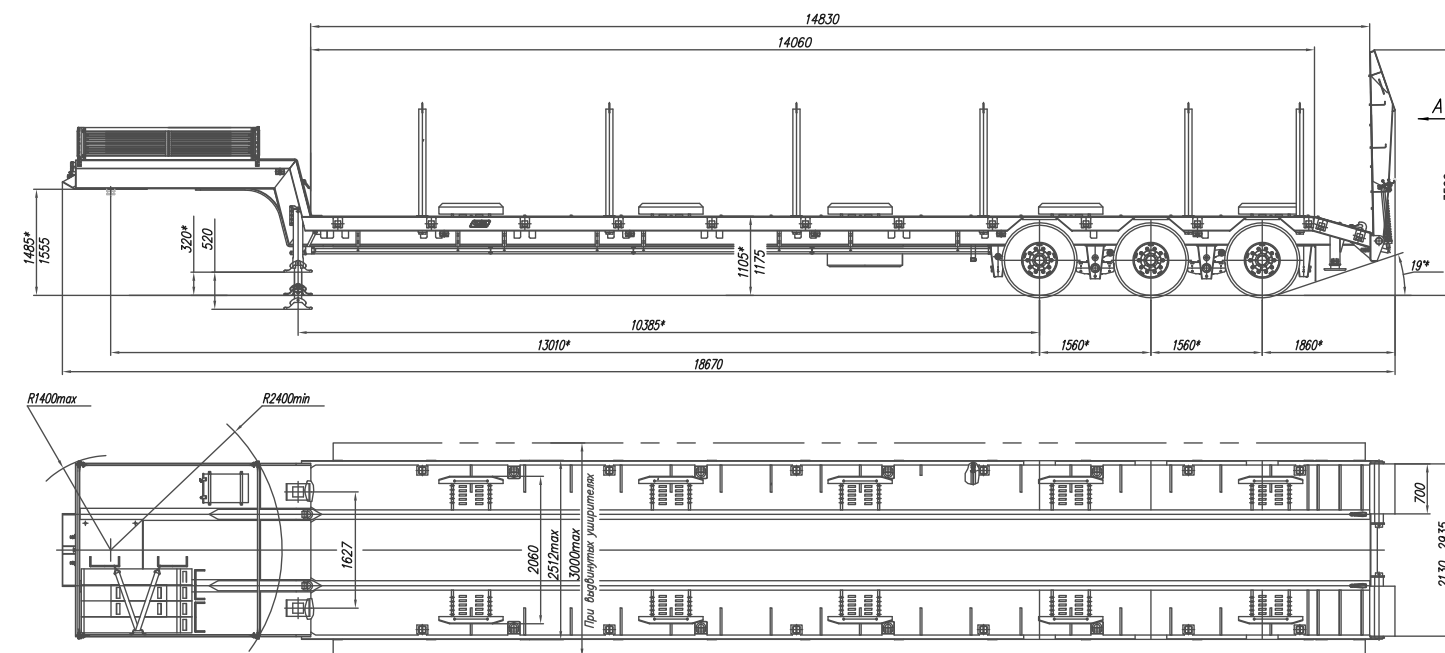
Тяжеловозы ЧМЗАП со средней высотой грузовой платформы пользуются повышенным спросом у нефтяников, энергетиков, горнодобывающих предприятий и других потребителей, которым необходимо перевозить грузы по плохим дорогам. Возможные комплектации полупри-



цепов ЧМЗАП могут быть расширены. По просьбе заказчика мы вносим изменения в базовые модели, обеспечивая максимальное соответствие прицепной техники поставленным производственным задачам.

Звоните на телефон бесплатной по России «горячей линии» 8-800-200-0274 и менеджеры предприятия помогут заказать необходимую модель.

Масса перевозимого груза	34 700 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 300 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	14 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 300 кгс
Число колёс	12+1 шт
Шины	10,00R20
Максимальная скорость	70 км/ч





# ТЯЖЕЛОВОЗЫ ЧМЗАП ДЛЯ НОВЫХ СТРОЕК

**Н**АЧАЛСЯ НОВЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН, В СВЯЗИ С ЧЕМ ТРАДИЦИОННО ВЫРОС СПРОС НА ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ И СПЕЦТЕХНИКИ. ЧЕЛЯБИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ПРЕДЛАГАЕТ СВОИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ СВЫШЕ СЕМИДЕСЯТИ МОДЕЛЕЙ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ.

Пожалуй, такой номенклатурой мало кто может похвастаться – сегодня потребитель имеет возможность купить полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП, оптимально соответствующий весу и габаритам перевозимого груза, условиям эксплуатации, при этом подходящий под имеющийся тягач. Отметим, что за последний год завод увеличил выпуск прицепной техники в два раза, в настоящее время запущены новые производственные линейки. При этом цена на продукцию с марта этого стала более выгодной. Снижение стоимости некоторых моделей составило 15%.

Одно из частых пожеланий клиентов на сегодняшний день – функциональность приобретаемой техники. Для этих целей полуприцепы-тяжеловозы могут оснащаться съемными кониками, бортами и контейнерными замками. А для перевозки разных по габаритам грузов полуприцепы комплектуются уширителями грузовой платформы.

Как пример, трехосный полуприцеп ЧМЗАП 99064-042-02РП – спецификация, появившаяся относительно недавно. Он был разработан по спецзаказу ФСК ЕС и предназначен для перевозки крупногабаритного груза, а также труб и других длинномерных конструкций весом до 40 тонн. Полуприцеп оборудован вставными кониками высотой полтора метра и выдвигаемыми уширителями грузовой платформы. Уширители как на этой, так и на другой технике ЧМЗАП могут быть и флажковыми. Тяжеловоз имеет рессорную балансирующую подвеску и пневматическую двухпроводную тормозную систему.



ЧМЗАП-99064-042-02-РП

Если полуприцеп ЧМЗАП 99064-042-02РП только начал завоевывать рынок, то четырехосный тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033 уже давно пользуется неизменным спросом потребителей, которые выбирают хорошее качество по оптимальной цене. Эта модель на двускатной ошиновке с пониженной высотой грузовой платформы имеет грузоподъемность 54 тонны при снаряженной массе полуприцепа 15 тонн. Стандартная ширина платформы 2,5 метра с помощью боковых уширителей грузовой платформы может быть увеличена до 3-х метров. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой и рассчитана на сцепку с тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 25 тонн и колесной формулой 6х6. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма. Подвеска полуприцепа пневматическая с самоустанавливающейся задней осью.

Более высокую грузоподъемность – 61,5 тонн имеет наиболее востребованный на сегодня пятиосный полуприцеп ЧМЗАП 99904-011 НУ. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными помощниками подъема и опускания для въезда на платформу своим ходом под углом 13 градусов. Стандартная ширина платформы 2,5 метра, с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы оборудована бортовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 23,5 тонн и колесной формулой 6х6, при 54-тонной нагрузке на дорогу через шины.

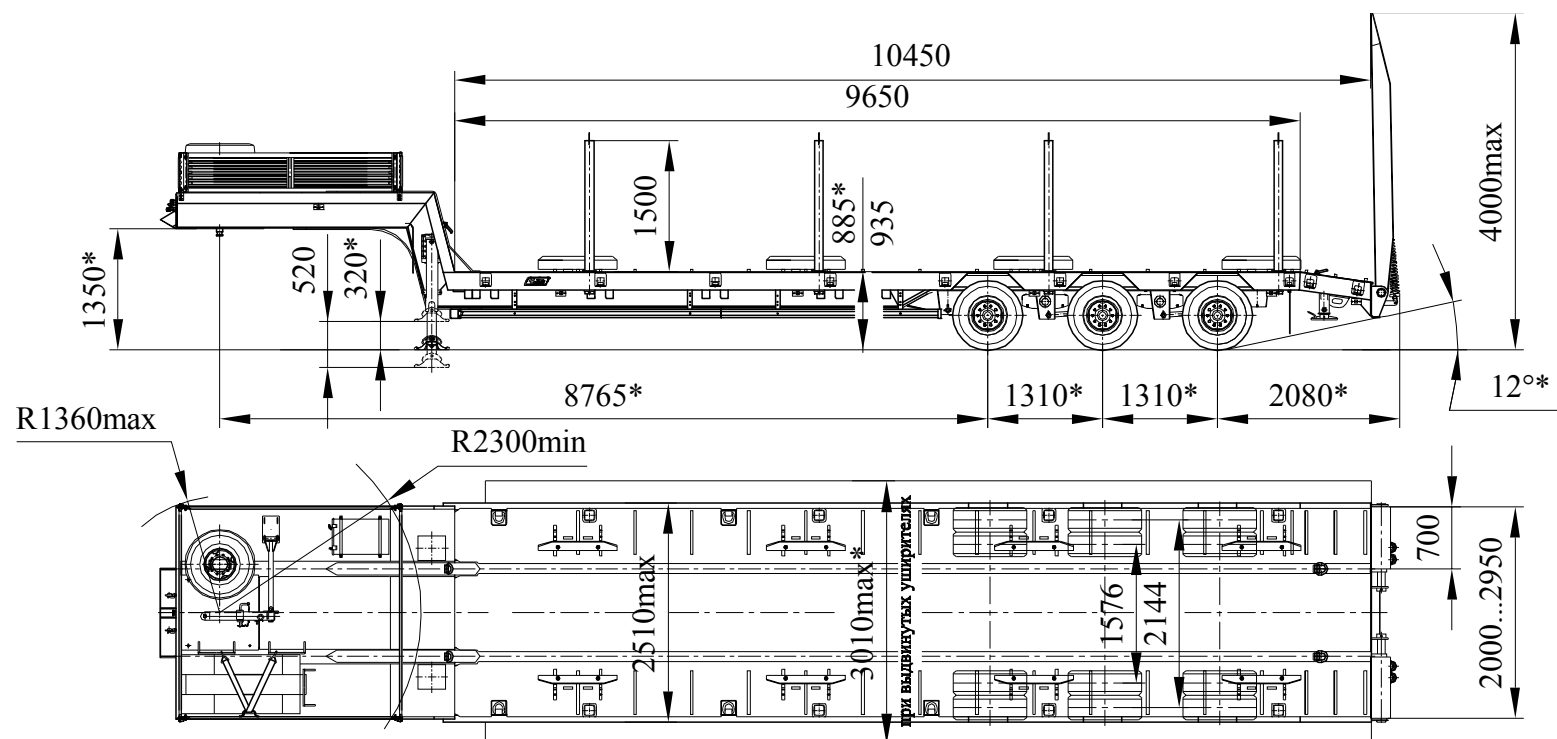
СНИЖЕНИЕ  
СТОИМОСТИ  
НЕКОТОРЫХ  
МОДЕЛЕЙ  
СОСТАВИЛО

15%



ЧМЗАП-8358-010-04-М





\*размеры при полной массе



ЧМЗАП-99064-052-ШПТ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА ЧМЗАП-99064-042-02-РП

Масса перевозимого груза	40 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	33 000 кгс
Шкворень	2,0 дюйм (50,8 мм)
Число колёс	12+2 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Дорожный просвет под нагрузкой	250 мм
Подвеска	рессорная, балансирующая
Рабочая тормозная система	пневматическая двухпроводная
Уширители платформы	выдвижные
Трапы одноступенчатые с пружинным помощником механизма подъёма-опускания	
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	60 км/ч
Вставные коники; подъёмник запасного колеса; отбойные брусья.	

Если же заказчику необходимо перевезти нестандартный груз, то в этом случае изготавливается полуприцеп с необходимыми параметрами. В частности, по спецзаказу строительной организации ЧМЗАП выпустил полуприцеп для перевозки кранов РДК. Модель ЧМЗАП 99064-052-ШПТ имеет цельную раму усиленной конструкции шириной 3150 мм и длиной 11020 мм. Технические характеристики этого тяжеловоза во многом схожи с параметрами модели ЧМЗАП 99064-052-Г45: трехосный полуприцеп на двускатной ошиновке грузоподъемностью 45 тонн.

Для перевозки малогабаритной коммунальной техники был разработан прицеп ЧМЗАП 8358-10-04М. Длина его грузовой площадки всего семь метров, грузоподъемность девять с половиной тонн. Прицеп может стыковаться с любыми автомобилями с различной высотой тягово-сцепного устройства.

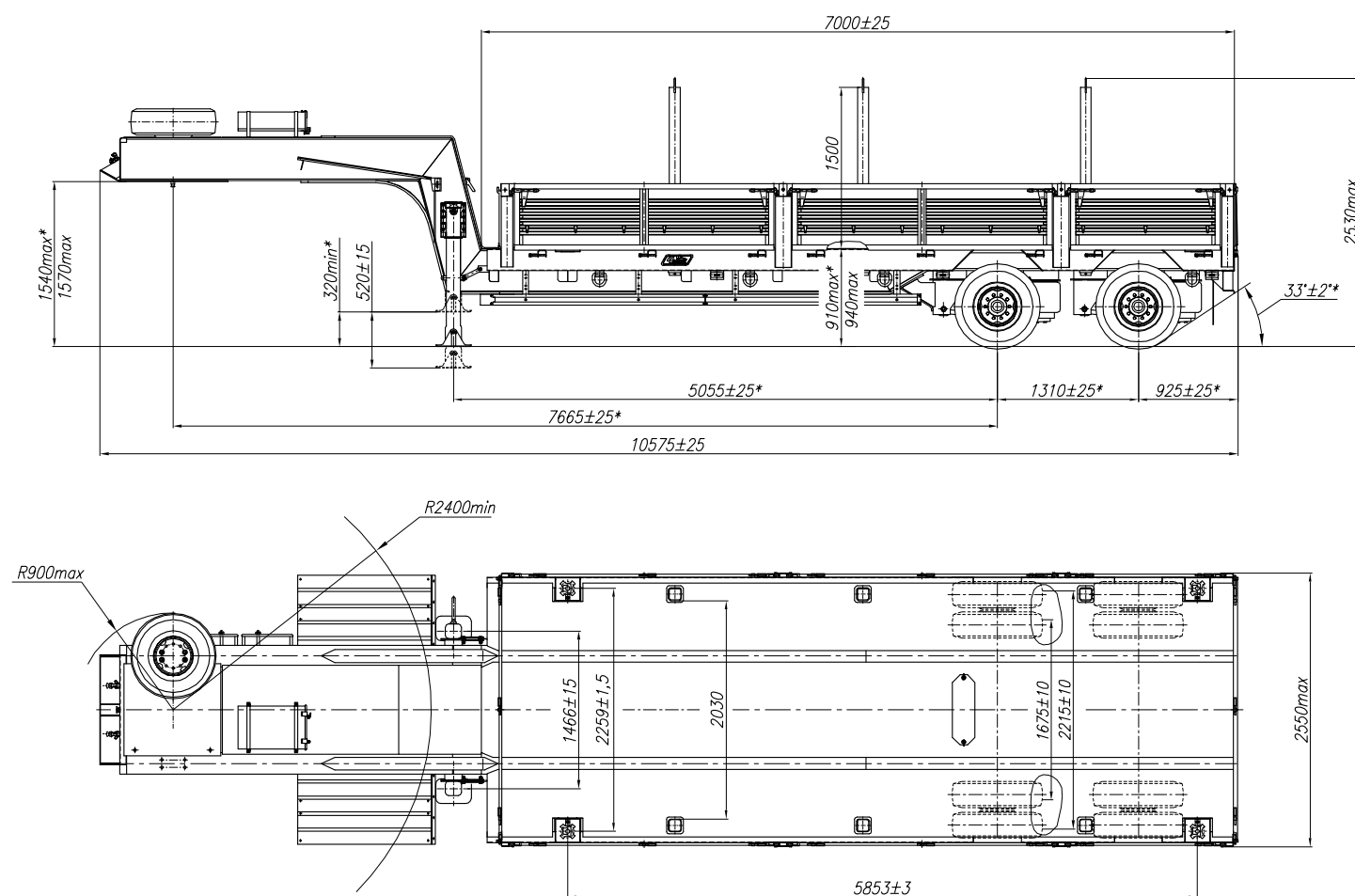
Маневренность и многофункциональность – эти требования были учтены и при выполнении спецзаказа от коммунальной организации из Санкт-Петербурга. Такой параметр, как габариты автопоезда для заказчика имеет немаловажное значение, ведь возить грузы предстоит по узким улицам исторической части города.

ПРЕДПРИЯТИЯ  
ДОРОЖНО-  
СТРОИТЕЛЬНОЙ  
ОТРАСЛИ МОГУТ  
КУПИТЬ НОВЫЙ  
ПРИЦЕП ЧМЗАП  
ПО ЛЬГОТНОЙ  
ЛИЗИНГОВОЙ  
ПРОГРАММЕ ГТЛК



ЧМЗАП-99064-052-Г45





\*размеры при полной массе



ЧМЗАП-93853-037-ПВ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА ЧМЗАП-93853-037-ПВ

Масса перевозимого груза	27 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	14 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	21 000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Максимальная скорость	70 км/ч

В результате был выпущен полуприцеп новой спецификации ЧМЗАП-93853-037-ПВ. Тяжеловоз разработан на базе модели ЧМЗАП-93853-037, но в отличие от прототипа у него уменьшена длина грузовой платформы до 7 метров.

Что касается многофункциональности, то это возможность транспортировки различных типов грузов: малогабаритной коммунальной техники, сортиментов и труб, контейнеров и многого другого. Полуприцеп ЧМЗАП-93853-037-ПВ разборный – борта и коники съёмные, имеются контейнерные замки. В комплектации применена пневматическая подвеска и система безопасности ABS.

Отметим, что предприятия дорожно-строительной отрасли могут купить новый прицеп ЧМЗАП по льготной лизинговой программе ГТЛК, партнером которой является ОАО «Уралавтоприцеп». Бесплатный по России телефон «горячей линии» 8-800-200-0274 сайт [cmzap.ru](http://cmzap.ru)

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
НЕСТАНДАРТНЫХ  
ГРУЗОВ  
ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ  
**ПОЛУПРИЦЕП**  
С НЕОБХОДИМЫМИ  
ПАРАМЕТРАМИ



# ЧМЗАП на выставке «Строительная техника, оборудование и сервис. Урал 2011»



Полуприцепы ЧМЗАП были представлены на специализированной выставке Урала, адресованной строителям. «Строительная техника, оборудование и сервис. Урал 2011» – это крупнейшая выставка строительной и дорожной техники на Урале, представляющая достижения мировых лидеров в производстве техники, а также поставки техники, оборудования и услуг. Столь масштабный показ – ежегодное знаменательное событие в индустриальной сфере Урала. Это реальная возможность увеличения объема продаж, расширения рынка сбыта, обмен опытом и поиск новых возможностей сотрудничества.

Как отметили организаторы мероприятия, в 2011 году рынок спецтехники и сопутствующих услуг ощущает положительную динамику после кризисного спада. Об этом говорит значительное расширение списка экспонентов: всего в выставке приняло участие около 100 компаний из 20 городов России. Открытая площадка перед выставочным центром была на 100% заполнена строительной, дорожной и погрузочной техникой, коммерческого транспорта от мировых брендов и ведущих отечественных производителей.

На открытой выставочной площадке было показано сразу две модели прицепной техники ЧМЗАП. Полуприцеп ЧМЗАП 990640-042-02РП привез в Екатеринбург еще одного участника –

малогобаритный прицеп ЧМЗАП 8358-10-04М. «Один полуприцеп хорошо, а два лучше» – пожалуй, так можно охарактеризовать результат участия предприятия ОАО «Уралавтоприцеп» в выставке. Большую заинтересованность посетителей вызвал как основной экспонат, заявленный изначально – ЧМЗАП 990640-042-02РП, так и его «пассажир», установленный на грузовой площадке – малогобаритный прицеп ЧМЗАП 8358-10-04М. В начале нового сезона дорожно-строительных работ заказы на эту модель значительно возросли. Сразу после окончания выставки, экспонат отправился на торговую площадку дилера ОАО «Уралавтоприцеп» в Екатеринбурге, где его уже ждал покупатель.

Помимо экспонатов, представленных на выставке, посетителей стенда ОАО «Уралавтоприцеп» интересовала и другая техника нашего производства – контейнеровозы, тралы различной грузоподъемности, бортовые полуприцепы и самосвалы. За консультациями наших специалистов обращались многие представители дорожно-строительных, коммунальных и проектных организаций.

Напоминаем, что купить новый прицеп ЧМЗАП предприятия дорожно-строительной отрасли могут по льготной лизинговой программе ГТЛК, партнером которой является ОАО «Уралавтоприцеп».



## К БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,  
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а  
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

# ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



# 8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный



**Какие уширители грузовой платформы лучше, флажковые или выдвижные?**

Если рассматривать существующие модели прицепной техники как отечественного, так и импортного производства, то в большинстве случаев техника оборудована флажковыми уширителями грузовой платформы. Это обусловлено тем, что в плане производства флажковые уширители более технологичны. Они привариваются на боковом лонжероне и являются более простыми конструктивно. При этом и более легко поддаются ремонту.

Что касается выдвижных уширителей грузовой платформы, они сложнее в установке, при их поломке ремонт «на ходу» практически невозможен. Если вдруг такие уширители заклинит, то придется ехать до ближайшего сервисного центра в негабарите. В холодное время года выдвижные уширители могут не выдвигаться из-за их обледенения. По несущей способности флажковые и выдвижные уширители грузовой платформы равнозначны. Отметим, что наше предприятие по желанию заказчика устанавливает уширители грузовой платформы как флажковые, так и выдвижные с различной шириной раздвижки с 2,500 мм до 2700, 3000, 3150, 3300, 3400..



**В комплектации среднерамных полуприцепов практически на всех моделях стоит рессорная подвеска. Есть ли возможность установки пневматической подвески на среднерамный полуприцеп ЧМЗАП?**

Рессорная подвеска ставится на среднерамные полуприцепы для повышения проходимости. Как правило, полуприцепы со средней высотой грузовой платформы приобретаются для эксплуатации в условиях плохих дорог и в этом случае именно рессорная подвеска является наиболее предпочтительным вариантом. Но по просьбе заказчика мы можем поставить и пневматику. В частности, есть спецификация среднерамного полуприцепа ЧМЗАП 990640-080-ППК на пневматической подвеске. Подвеску для него фирма BPW делала под заказ по специальному техническому заданию ЧМЗАП.





**Можно ли заказать у Вас военный прицеп?**

Да, это возможно по согласованию с военным представительством, которое будет осуществлять приемку готового полуприцепа. Для получения дополнительной информации присылайте официальные запросы от заинтересованных ведомств на наш электронный адрес [sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru)

**Под какие тягачи подходят бортовые полуприцепы ЧМЗАП 9906-038?**

Семейство бортовых полуприцепов ЧМЗАП 9906-038 включает в себя несколько модификаций, которые разработаны под популярные тягачи-вездеходы: КАМАЗ 65221 с размерностью шин 16R20 комплектуется с полуприцепом-ЧМЗАП 9906038 Б20 с ошиновкой, иден-

тичной тягачу. КАМАЗ 44108 с ЧМЗАП 9906-038-БАК, Урал 44202 сцепляется с полуприцепом ЧМЗАП 9906-038Б. Именно максимальное соответствие полуприцепов заданным техническим характеристикам тягачей обеспечивает высокую проходимость автопоезда.

**Устанавливаете ли Вы систему АБС на высокорамные тралы?**

По желанию заказчика мы устанавливаем АБС на любые модели полуприцепов. Другой вопрос в том, насколько это бывает целесообразно в каждом конкретном случае. К примеру, на тяжелую тихоходную технику на рессорной подвеске, эксплуатирующуюся в условиях бездорожья, АБС, как правило, не ставится. Если же полуприцеп используется на магистральных перевозках, АБС необходима.





# КАТАЛОГ

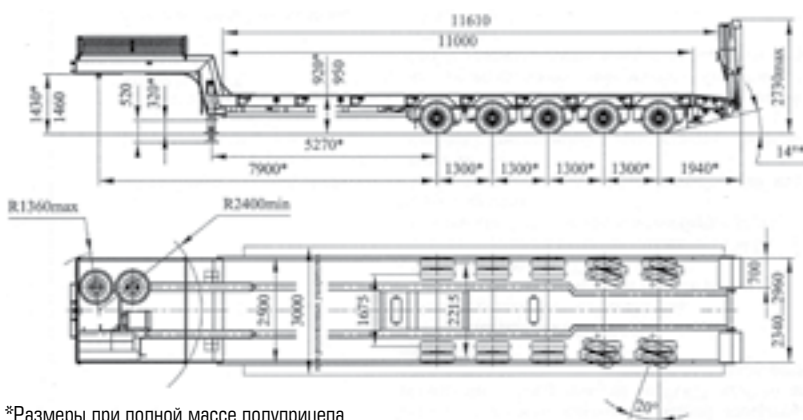
## актуальных моделей

**В** данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

### ЧМЗАП-99904-011 НУ

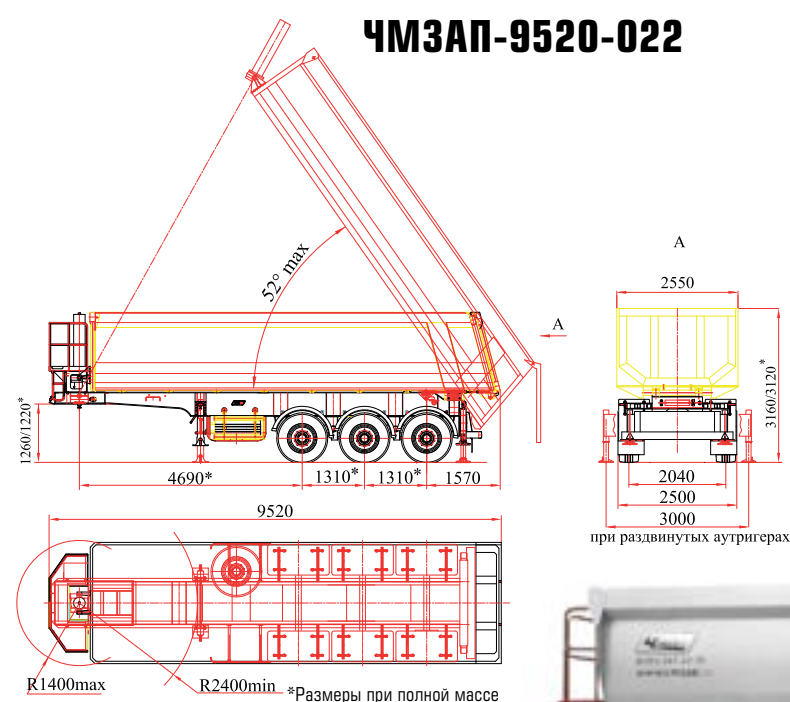


\*Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	61500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	16000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	23500 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	54000 кгс
Число колёс	20+2 шт
Шины	235/75R17.5 141J
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	60 км/ч



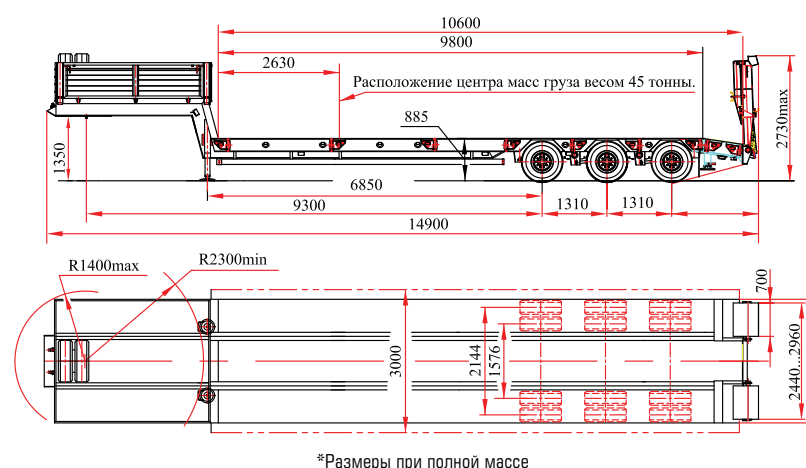
### ЧМЗАП-9520-022



Масса перевозимого груза	31000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8700 кг
Полная масса полуприцепа	39700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5
Угол подъёма кузова, тах	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

**Подвеска** — рессорная балансирная; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м<sup>3</sup>, скручивающийся тент; **Гидрооборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.

### ЧМЗАП-99064-052-G45





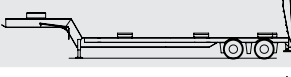

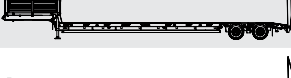








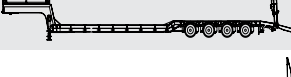


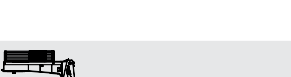

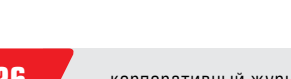

\*Размеры при полной массе

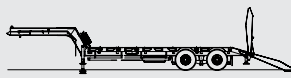

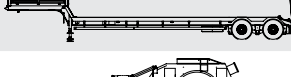




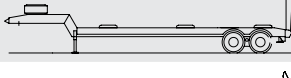
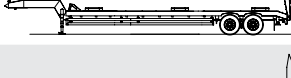
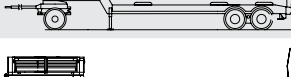

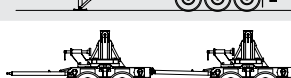




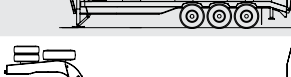



Масса перевозимого груза	45000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	13500 кг
Полная масса полуприцепа	58500 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	25000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	33500 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Дорожный просвет	250 мм
Угол въезда по трапам	12°
Максимальная скорость	60 км/ч

**Трапы** двухступенчатые с механическим приводом подъёма-опускания





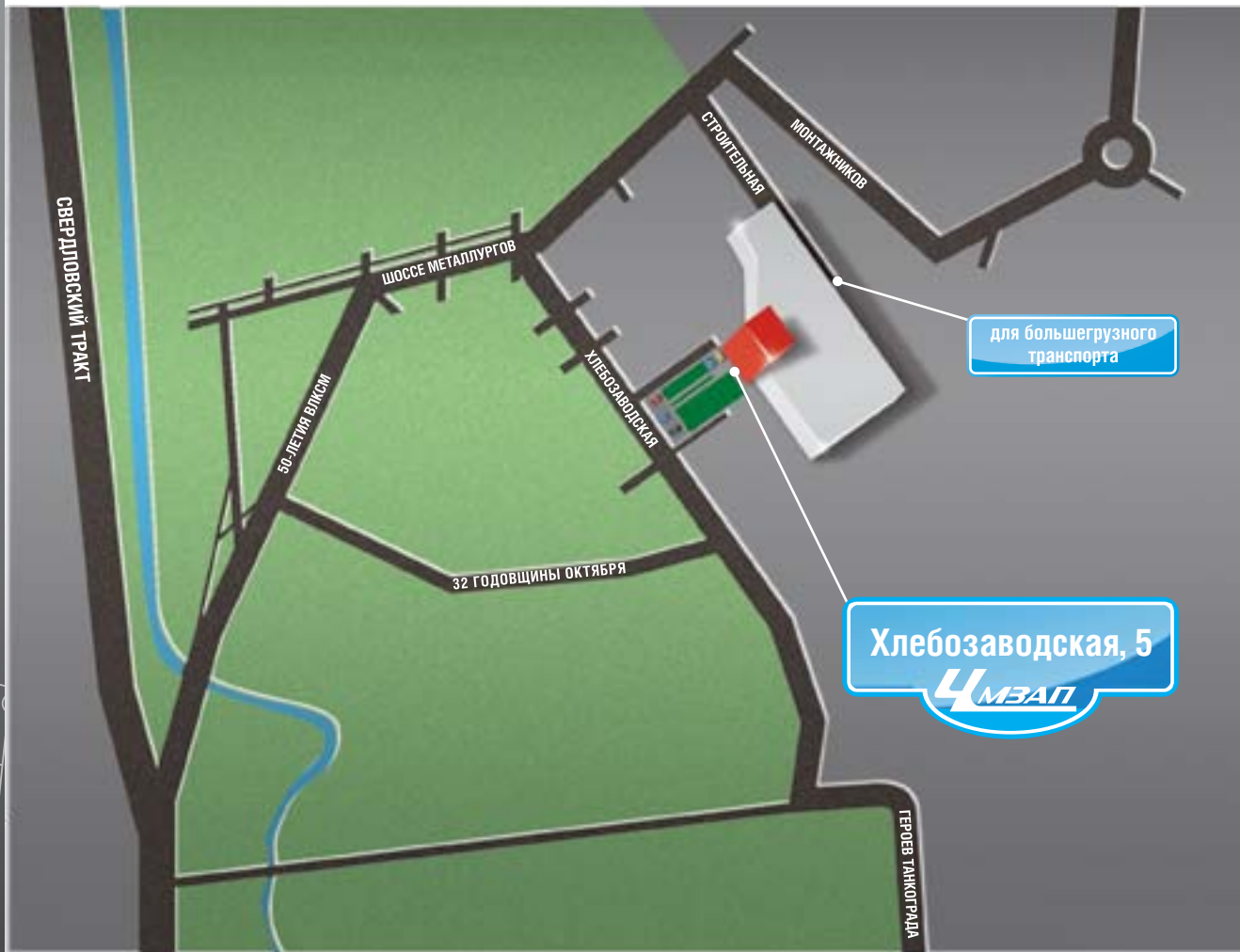
Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы



Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

Тракторозаводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»  
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru) • [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru) (чмзап.рф)