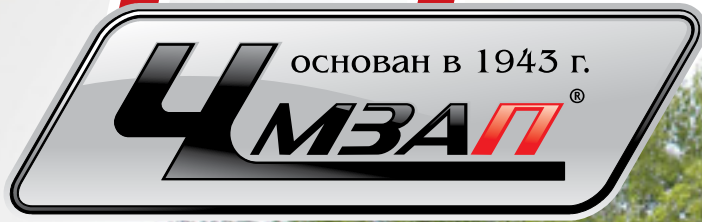


Прицепная Техника

№036



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Тяжеловозы в «лёгком весе»



ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ОТ 20 ДО 26 ТОНН



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляю Вам свежий журнал «Прицепная техника» №36. В этом номере мы продолжаем знакомить читателей «Прицепной техники» с полуприцепами ЧМЗАП, имеющими низкое расположение грузовой платформы. На этот раз в рубрике «Товар лицом» речь пойдёт о полуприцепах в сравнительно «лёгком весе» — двухосных тралях семейства ЧМЗАП 93853 грузоподъёмностью от 20 до 26 тонн.

О моделях наших полуприцепов, которые не являются базовыми, а выполняются по спецзаказам, мы рассказываем в разделе «Новости». В этом номере: партия тяжеловозов ЧМЗАП для заказчика из США и полуприцепы ЧМЗАП 99903-032 с АГС. Также в рубрике информация о выгодных лизинговых программах партнера ОАО «Уралавтоприцеп» — компании «Европлан» и материал о прошедшем на заводе обучающем семинаре, на который съехались гости со всей России.

Среди гостей, приглашённых на обучающий семинар, был и глава представительства BPW в России и СНГ Вильфрид Винклер. Он провёл свою часть презентации и дал интервью нашему изданию. Подробнее об этом читайте в рубрике «Интервью».

В этом году ОАО «Уралавтоприцеп» принимает участие в большом количестве специализированных выставок. О работе на выставочном форуме «Строительство 2011», прошедшей в Челябинске, читайте в рубрике «Выставки».

Ещё раз обращаю Ваше внимание на то, что открыта подписка на бесплатную рассылку журнала «Прицепная техника». Оставляйте заявки на сайте предприятия cmzap.ru или cmzap.pcf и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Тяжеловозы ЧМЗАП – крупная партия уходит на строительство дорог	5
Полуприцепы по спецзаказу компании из США.....	6
Купить полуприцепы ЧМЗАП в лизинг стало проще и выгоднее	7
Для удобства клиентов представительство лизинговой компании «Europlan» начало свою работу на территории нашего завода.	
ОАО «Уралавтоприцеп» принимал совет директоров Металлургического района	8
Уралавтоприцеп провел обучающий семинар	9
«Уралавтоприцеп» провёл обучающий семинар, на который съехались гости со всей России: заказчики прицепной техники ЧМЗАП, наши дилеры и лизинговые компании, а также поставщики. Программа мероприятия была насыщенной и включала экскурсию по заводу, домашнюю выставку прицепной техники, презентацию ЧМЗАП.	
«Сотрудничество с «Уралавтоприцеп» – для меня не только работа – это многолетняя дружба...»	11
Тяжеловозы в «лёгкой весовой категории»	14
«Уралавтоприцеп» принял участие в выставке-форуме «Строительство 2011»	22
Каталог актуальных моделей	24

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Август, 2011 №36

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:

Стародубцев К. Н.

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ЧМЗАП

фотоотчёт с Бурейской ГЭС



с.4

Прицепы-модули ЧМЗАП – ФОТООТЧЁТ с Бурейской ГЭС

Прицепы-модули ЧМЗАП уже больше 10 лет работают на Бурейской ГЭС. В рамках проведения фотоконкурса «Повезло легко с ЧМЗАП» мы представляем снимки перевозок нашей техникой. На кадрах транспортное средство, сформированное из двух состыкованных прицепов-модулей ЧМЗАП-706000 грузоподъёмностью 350 тонн, доставляет на Бурейскую ГЭС трансформатор, один прицеп-модуль везёт рабочее колесо турбины.

Прицепы производства ЧМЗАП есть в Вашем автопарке? Фотографируйте перевозку и высылайте фото на конкурс. Это может быть любая модель полуприцепа и любой груз, главное, чтобы фото являлось ярким подтверждением лозунга ЧМЗАП – «Повезет легко!».

Материалы на конкурс нужно высылать по адресу marketing@cmzap.ru с пометкой «На конкурс». В письме необходимо указать контактную информацию. Итоги будут подведены в конце 2011 года.

Победители получают призы – видеорекамеры и фотоаппараты.



Тяжеловозы ЧМЗАП – Крупная партия уходит на строительство дорог

ТЯЖЕЛОВОЗЫ ЧМЗАП ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 40 И 50 ТОНН ОТПРАВЛЕНЫ В ХАНТЫ-МАНСКИЙСКИЙ РАЙОН. ПАРТИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ БЫЛА ЗАКАЗАНА КРУПНОЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ И ПРЕДНАЗНАЧЕНА К ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОРОГ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

Тяжеловозы ЧМЗАП 99903-032-АГС грузоподъемностью 50 тонн и ЧМЗАП 99064-052-АГС1 грузоподъемностью 40 тонн с пониженной высотой грузовой платформы были разработаны с учетом пожеланий заказчика, одним из которых была установка на полуприцепы автономной гидростанции. Малогабаритный электрогидравлический агрегат расположен в верхней части гусака и закрыт люками. Он позволяет осуществлять подъем и опускание трапов без подключения гид-

рофицированного тягача. В отличие от механических трапов с углом въезда 13 градусов, гидротрапы в разложенном состоянии имеют более чем пятиметровую длину и малые углы заезда на первой и второй секциях - 6 и 8 градусов соответственно и могут обеспечить заезд сложной дорожно-строительной техники, такой как асфальтоукладчики, асфальтоукладочные катки. В комплектации полуприцепов применена пневматическая подвеска BPW и система ABS фирмы WABCO.



Полуприцепы по спецзаказу компании из США

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ИЗГОТОВИЛ ПАРТИЮ ПОЛУПРИЦЕПОВ ПО СПЕЦЗАКАЗУ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ИЗ США.

Полуприцепы по техническому заданию заказчика были разработаны на базе модели ЧМЗАП 99903-033. Новые тяжеловозы грузоподъемностью 54 тонны способны перевозить 40 футовые контейнеры «High-Cube», груз крепится с помощью стандартных контейнерных замков. Для долговременной стоянки (1 год и более) на полуприцепе предусмотрены винтовые регулируемые по высоте опоры, которые снимают нагрузку со всех колёс трала. Длина грузовой платформы 12 200 мм, ширина 2 500 мм. В конструкции сцепного устройства предусмотрены 2 типа-размера шкворня: по американскому и европейскому стандарту, с возможностью быстрой смены.

Новые полуприцепы ЧМЗАП будут использоваться для поставки систем накопления энергии. Энергетики планируют опробовать новую технологию систем сетевого накопления энергии на базе литий-ионных аккумуляторов. Это даст возможность накапливать электрическую энергию, вырабатываемую электростанциями в избытке в часы минимума нагрузок и потом выдавать её в сеть в пиковые часы. Пилотный проект будет реализован в г. Сочи для резервирования электроснабжения ответственных потребителей – олимпийских объектов. Также на острове Валаам (Республика Карелия) системы накопления энергии будут использоваться в качестве источников бесперебойного питания и основы инфраструктуры для быстрых заправок электромобилей.

Согласно договорённости, компания из США осуществит поставку оборудования, соответствующего параметрам российской энергосистемы, его установку, включение в сеть и последующее сервисное обслуживание. Прицепную технику, необходимую для решения поставленных задач американцы заказали у давнего надёжного партнёра энергетического комплекса России – ОАО «Уралавтоприцеп».

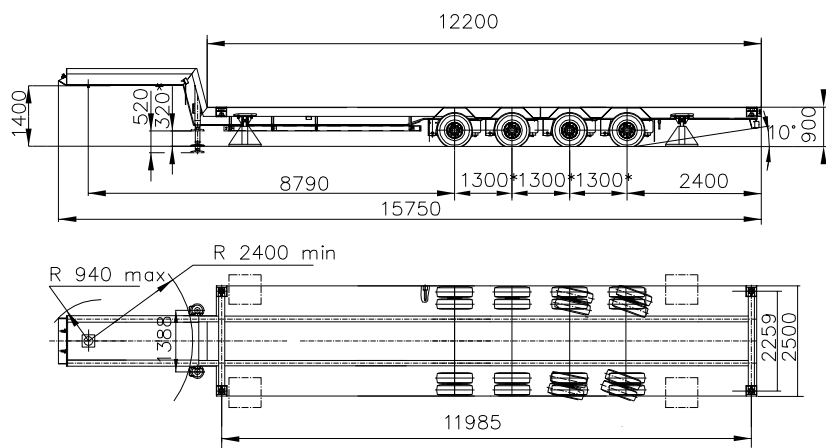


Схема полуприцепа ЧМЗАП-99903-033-КС



Купить полуприцепы ЧМЗАП в лизинг стало проще и выгоднее

«Europlan» — уже более 5 лет подтверждает статус лидирующей автолизинговой компании на территории РФ. За 12 лет работы «Europlan» разработал уникальную систему автоматизированного принятия решений о финансировании, благодаря которой, заявка на лизинг рассматривается в течение всего 15 минут после её получения. При этом, компания запрашивает упрощенный набор документов, необходимых для проверки данных, указанных в заявке. По новой программе «Зелёный свет» теперь не требуется справок из банка и налоговой инспекции, поэтому собрать пакет документов не составит труда.

Купить полуприцепы ЧМЗАП в лизинг можно на следующих условиях:

- Срок лизинга: до 3 лет
- Валюта: рубли, доллары США или евро
- Удорожание в год: от 6,2%
- Минимальный первоначальный взнос: от 15%
- Лизинговые платежи: равные ежемесячные (возможны ниспадающие графики по выбору клиента)
- Балансодержатель предмета лизинга: «Europlan» или лизингополучатель
- Досрочное погашение: да (через 6 месяцев)
- Страховая компания: Росгосстрах, РОСНО, Ингострах, ВСК, АльфаСтрахование
- Срок рассмотрения заявки: от 2-х дней. Предварительное решение: в течении 15 минут
- Минимальный список документов: учредительные документы и финансовая отчётность.
- Возможно рассмотрение без оценки финансового состояния по программе «Зелёный свет».
- Примечание: регистрация/снятие с учёта ТС, ГТО

Лизинговая компания «Europlan» старается сделать всё для того, чтобы лизинговый контракт был реальной экономией средств для бизнеса. Основным преимуществом лизинга в «Европлан» является лояльность к покупателям прицепной техники ЧМЗАП, минимальный пакет документов и скорость принятия решения.

Более подробно об условиях заключения лизинговых договоров необходимо уточнить у партнера ОАО «Уралавтоприцеп» — лизинговой компании «Europlan» по телефону **(351) 247-94-41**

КУПИТЬ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП В ЛИЗИНГ СТАЛО ПРОЩЕ И ВЫГОДНЕЕ.

ДЛЯ УДОБСТВА КЛИЕНТОВ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «EUROPLAN» НАЧАЛО СВОЮ РАБОТУ НА ТЕРРИТОРИИ НАШЕГО ЗАВОДА.



ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРИНИМАЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО РАЙОНА



Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов стал местом проведения совета директоров Metallургического района. Глава района Сергей Антипов и руководители крупнейших предприятий познакомились с производством прицепной техники ЧМЗАП. Генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Валерий Филатов и директор основного производства Александр Гарбузов показали гостям ведущую линейку, начиная с цеха прессово-заготовительного производства и заканчивая механосборочным цехом, где стоит уже практически готовая техника.

«То, что увидели мы здесь, вряд ли ещё увидишь! Живя в этом районе, мы знали, что «Уралавтоприцеп» — крупное предприятие, которым мы гордимся. Но всё же, увиденное нас поразило!» — выразил мнение присутствующих глава района Сергей Антипов.

После экскурсии состоялась интересная и продуктивная беседа, в ходе которой Валерий Филатов ответил на все интересующие вопросы. Рассказывая о работе предприятия, он отметил: «Основное направление деятельности — это концентрация производства. Сейчас мы уменьшили площадь в три раза, при этом производительность выросла по сравнению с 2006-м годом в четыре раза. На сегодняшний день используется 2/3 площадей, а 1/3 — это резерв. В любой момент мы можем выйти туда с новой производственной линейкой с выпуском 100 машин в месяц».

Много говорилось на встрече о кадровой политике на заводе. «Мы привлекли молодых парней из профучилищ района, — рассказал Валерий Филатов, —

сегодня многие из них служат в Армии. После службы они планируют вернуться на завод. В настоящее время 60% рабочих — это молодёжь до 35 лет. Средняя заработная плата на предприятии — 28 тысяч рублей. В зависимости от квалификации. К примеру, опытные сварщики получают в среднем по 40 тысяч рублей в месяц». Также он отметил, что «Уралавтоприцеп» развивается за счёт собственных резервов, без привлечения сторонних инвесторов. Предприятие успешно преодолело кризис и продолжает модернизировать производство. В этом месяце на завод поступила партия новых станков, закуплена и дополнительная машина плазменной резки импортного производства. В планах приобретение двух окрасочных камер для мелких деталей.

Совет директоров предприятий и организаций Metallургического района обсудил ряд вопросов по благоустройству района, подготовке к дню города, планах на второе полугодие 2011 года. Как отметил глава района Сергей Антипов, в будущем совет директоров планируется проводить также на предприятиях района.



УРАЛАВТОПРИЦЕП ПРОВЕЛ ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР



Были приглашены представители таких компаний как Газпром, Сургутнефтегаз, Татнефть, КАМАЗ, региональных отделений ФСК ЕС, дорожно-строительных и транспортных организаций. Многие из приглашенных гостей приехали с целью не только познакомиться с производством, но и обсудить условия будущих контрактов и возможность заказов новой техники ЧМЗАП. В ходе семинара слушатели получили конкретные ответы на вопросы, с которыми сталкиваются в повседневной практике. Кроме того, участникам семинара были представлены модели прицепной техники ЧМЗАП как в базовом исполнении, так и изготовленные по спецзаказам. На домашней выставке можно было увидеть полуприцепы самых разных товарных групп для перевозок различных грузов. Это низкорамные полуприцепы, в том числе с возможностью раздвижки грузовой платформы, высокорамные и бортовые полуприцепы, а также самосвальная и военная техника.

Если с прицепной техникой ЧМЗАП гости уже хорошо знакомы, то на заводе многие оказались впервые, а потому экскурсия по цехам вызвала большой интерес. В первую очередь участников семинара впечатлили масштабы предприятия, и, конечно, большое внимание было уделено технологии производства, а также качеству выпускаемой продукции. Участники семинара своими глазами увидели процесс превращения листов металла в сверкающие свежей краской прицепы и полуприцепы. Особо тщательно заинтересованные в приобретении нашей техники заказчики осматривали сварные швы готовых рам полуприцепов после дробеструйной обработки. Их качество заслужило высокой оценки.

Отдельно о системе контроля качества, внедренной на заводе, пошла речь на презентации. В докладе говорилось об основных этапах контроля и испытаний продукции, соответствующих требованиям стандарта ИСО 9001-2008.


Давний партнер предприятия «Уралавтоприцеп» – компания BPW, подготовила свою часть презентации, которую провел глава представительства в России и странах СНГ Вильфрид Винклер. Он рассказал об особенностях использования устройств и о последних новшествах в производстве осей, ступичных систем, пневмоподвески и тормозных механизмов марки BPW.

В целом семинар, программа которого была рассчитана на два дня, прошел плодотворно. В заключении наши партнеры высказали пожелание проводить подобные встречи чаще.

УРАЛАВТОПРИЦЕП ПРОВЕЛ ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР, НА КОТОРЫЙ СЪЕХАЛИСЬ ГОСТИ СО ВСЕЙ РОССИИ: ЗАКАЗЧИКИ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП, НАШИ ДИЛЕРЫ И ЛИЗИНГОВЫЕ КОМПАНИИ, А ТАКЖЕ ПОСТАВЩИКИ. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ БЫЛА НАСЫЩЕННОЙ И ВКЛЮЧАЛА ЭКСКУРСИЮ ПО ЗАВОДУ, ДОМАШНЮЮ ВЫСТАВКУ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕЗЕНТАЦИЮ ЧМЗАП.







**« СОТРУДНИЧЕСТВО С
« УРАЛАВТОПРИЦЕП »
ДЛЯ МЕНЯ НЕ ТОЛЬКО
РАБОТА — ЭТО
МНОГОЛЕТНЯЯ
ДРУЖБА... »**

***ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ВРВ
В РОССИИ И СНГ
ВИЛЬФРИДОМ ВИНКЛЕРОМ***

ЗАВОД
«УРАЛАВТОПРИЦЕП»
САМЫЙ ПЕРВЫЙ
НА ТЕРРИТОРИИ
ТОГДА ЕЩЕ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
НАЧАЛ УСТАНОВЛИВАТЬ
НА СВОЮ ПРИЦЕПНУЮ
ТЕХНИКУ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ФИРМЫ ВРW. СЕГОДНЯ
ГЛАВА РОССИЙСКОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
КОНЦЕРНА ВРW ВИЛЬФРИД
ВИНКЛЕР НАЗЫВАЕТ
«УРАЛАВТОПРИЦЕП» –
СТРАТЕГИЧЕСКИМ
ПАРТНЕРОМ.

Вильфрид Винклер поздравляет завод
«Уралавтоприцеп» с 65-летием



Господин Винклер, расскажите, как началось свою работу представительство ВРW в России?

На российский рынок мы заходили не через продажи, а через обучение. Вначале готовили сервисную сеть, которая обслуживала подержанные полуприцепы, закупленные в Европе. Пять лет мы готовили рынок! Многие говорили, «Зачем нам дочернее предприятие в Москве, мы сами все знаем и покупаем агрегаты напрямую из Германии!». И вот результат – на сегодняшний день нашими клиентами являются 60 производителей прицепной техники по России, годовой оборот составляет 300 млн евро!

Если говорить о продукции ВРW, поступающей на Российский рынок, отличается ли она от европейского варианта исполнения?

Соответствие определённого технического исполнения подвески к конкретным условиям эксплуатации подвижного состава оказывает очень большое влияние на оптимизацию эксплуатационных затрат на ходовую часть прицепного состава. Особое значение это имеет при эксплуатации на плохих дорожных покрытиях. Поэтому ВРW произвела в СНГ в этом направлении обширные исследования. Данные, полученные при проездах испытательного автомобиля ВРW по дорогам СНГ до Екатеринбурга, свидетельствуют, что динамические нагрузки, возникающие при езде по этим

дорогам, в среднем в 3 раза выше, чем на дорогах Западной Европы, количество амплитуд колебаний на оси и подвеске примерно 10-15 кратное.

На основании полученных данных на ВРW были разработаны и производятся серийно, по согласованию с заказчиками, усиленные варианты исполнений ходовых частей ВРW, адаптированных для дорожных условий СНГ с плохим дорожным покрытием или при его полном отсутствии. Естественно, полуприцепы, бывшие в эксплуатации в Европе, поступают в Россию на простых, не усиленных осях, что существенно сокращает их межремонтный ресурс.

Оси и подвески ВРW, которые мы производим для российских дорог, работают успешно во всех странах СНГ, включая Урал, Сибирь, Якутию.

Сегодня российские производители прицепной техники знают, что совместно со специалистами ВРW они могут выбрать такое исполнение ходовой части ВРW для прицепного изделия, в котором все компоненты ходовой части будут согласованы между собой для поэтапного гашения всех возникающих динамических нагрузок. При этом будет разрешён вопрос плавного минимального перехода нагрузок в раму прицепа и вопрос обеспечения сохранности груза.

На чем строится совместная работа с российскими производителями прицепной техники?

Опять-таки повторюсь – совместная работа с производителями – это в первую очередь обучение. А постоянный контакт и взаимная поддержка с вашим предприятием уже давно переросли в настоящую дружбу. С 91-го года мы работаем вместе. И каждый год я встречаюсь с одними и теми же людьми, знаю, с кем работаю – это очень важно! Только пару недель назад руководство ОАО «Уралавтоприцеп» посетило наш завод, где мы обсудили новые планы. ЧМЗАП для нас – это действительно стратегический партнер! Приятно работать с профессионалами, которые заинтересованы в постоянном развитии и внедрении новых технологий.

Конечно, есть и такие производители, которых приходится обучать всему, а иногда и «переучивать». К примеру, некоторые варят такие рамы, на которые технически невозможно ставить наши оси. В таких случаях приходится для начала объяснять, каким образом устанавливать наши агрегаты на полуприцеп, и какой при этом должен быть конструкция рамы. Главным критерий работы – высокий уровень профессионализма наших сотрудников, которые компетентны во

всех вопросах, касающихся производства прицепной техники. Мы всегда рады оказывать техническую помощь и поддержку дистрибьюторам, производителям прицепной техники и многочисленным сервисным станциям. У компании постоянно появляются новинки, с которыми мы знакомим наших партнеров. Ведь от этого зависит уровень сервиса, а значит, и уровень продаж.

Какую новинку Вы представляете на российском рынке сегодня?

Одно из последних технических решений, которое было запатентовано инженерами BPW, ступичная система ECO-Plus. Ступица, конические роликоподшипники и гайка оси образуют один цельный, закрытый, но в то же время и разборный узел. При откручивании корончатой гайки оси, одновременно в сочетании со стопорными кольцами, выполняющими функцию съемного устройства, происходит демонтаж всего узла в сборе (колесо, тормозной барабан, ступица и подшипники) за один прием. При каждом монтаже автоматически устанавливается оптимальный зазор подшипника.

В чем преимущество ступичной системы ECO-Plus?

Время на монтаж и демонтаж при проведении технического обслуживания по сравнению с другими системами сокращается на 50%. При этом нет необходимости применения специальных инструментов, увеличивается интервал между техническими обслуживаниями, существует комплексная система уплотнения подшипников.

В каких регионах на территории СНГ работают представительства компании «БПВ-Ост»?

На сегодняшний день помимо головного офиса компании в Москве, работают представительства в Казахстане, Республике Беларусь, Украине, а также в Челябинске. Открытие филиала в вашем регионе было обусловлено, прежде всего, высоким спросом на нашу продукцию – три производителя прицепной техники в одном городе! Здесь мы постоянно держим склад, сейчас на сумму порядка двух миллионов евро. А раньше это количество доходило до 4-5 миллионов. В этом году челябинскому представительству «БПВ-Ост» исполняется 5 лет.

Господин Винклер, Вы приехали работать из Германии в Россию – страну со своим укладом и традициями, в чем лично для Вас была главная сложность на первом этапе?

Когда я ехал на работу в Россию, то совершенно не знал русского языка. Мне сказали: «Не проблема, там все говорят



на английском...» Но при первом же визите на «КАМАЗ» Генеральный директор компании сказал моей переводчице: «Наталья, скажи своему немцу, если он хочет делать бизнес в России – пусть учит русский!». Учить язык было сложно, учился в разговоре, в постоянном общении – каждый день, на русских песнях и на русских шутках...

Но самая крупная шутка была в 2008-ом, когда на складе мёртвым грузом лежал товар. Я думал, всё – конец света наступил! В этой ситуации «Урал-автоприцеп» оказалось единственным предприятием, которое нас не подвело в трудный период. Когда мы привезли агрегаты, а клиенты отказались их брать – мы оказались самыми близкими и верными партнёрами.

Чем Вас привлекает жизнь и работа в России?

Люблю российскую природу, русские просторы. У меня дача в 170 километрах от Москвы – это 3-4 часа по МКАД. В Германии это непонятно. «Ты в отпуск уезжаешь?», отвечаю: «Нет, на дачу!». Часто рыбачим в Химках, был на рыбалке в Миассе – чудо! А вообще у меня есть мечта – хочу раз в жизни доехать от Москвы до Байкала в жилом доме на колёсах. Один раз доехал до Казани, но машина сломалась. На следующий раз обязательно попробую ещё раз. Ведь самое главное, что мы любим свою жизнь и всегда переживаем за любимое дело!

Тяжеловозы в «легкой весовой категории»

ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой грузовой платформы – ДВУХОСНЫЕ



Полуприцепы этого семейства выпускаются в двух основных вариантах: с рамой над колесами и низкой рамой ступенчатой формы, загрузочное пространство которой опущено ниже верхней кромки шин.

Как первая, так и вторая группа полуприцепов семейства ЧМЗАП 93853, в свою очередь представлены множеством модификаций, которые отличаются размерами грузовой платформы, грузоподъемностью и вариантами комплектаций. От самых простых и экономичных до более функциональных, оборудованных уширителями грузовой платформы, бортовой площадкой на гусачной части и т.д.

Полуприцепы с пониженной высотой грузовой платформы представлены следующими моделями: ЧМЗАП 93853-037-НР, ЧМЗАП 93853-037-НРК, ЧМЗАП 93853-037НШУ, а также сравнительно новой разработкой - ЧМЗАП 93853-040 – тяжеловозом, предназначенным для перевозки комбайнов. Он был изготовлен по заказу сельхозпроизводителей и является оптимальным для перевозки сельхозтехники с широкой колеей. Полуприцеп оснащен выдвижными уширителями, которые могут устанавливаться в двух положениях. При первом варианте ширина платформы увеличивается с 3 метров до 3,43. Выдвинутое положение уширителей во втором случае

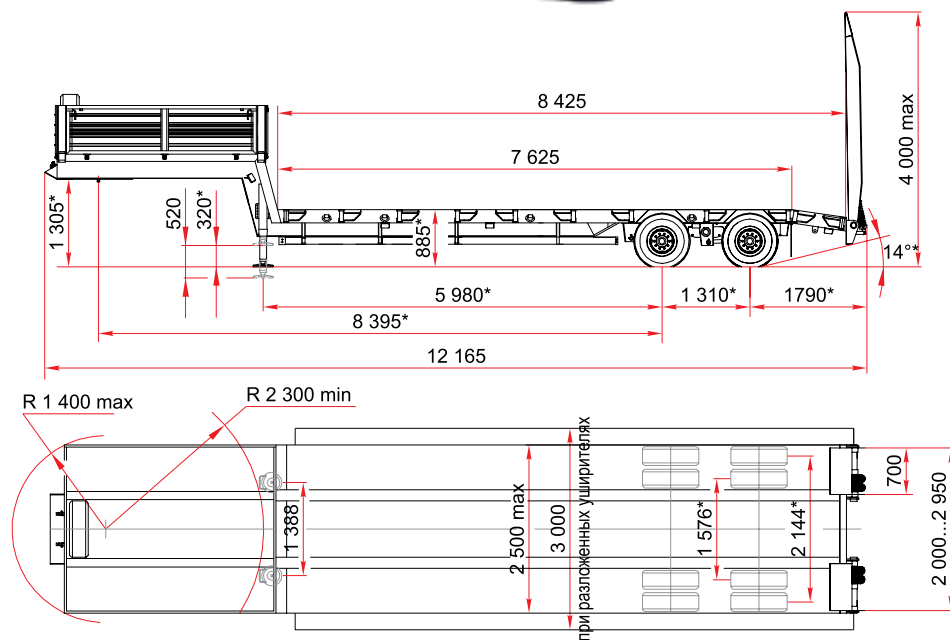


Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-030-МТУ

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКОМИТЬ ЧИТАТЕЛЕЙ «ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ» С ПОЛУПРИЦЕПАМИ ЧМЗАП, ИМЕЮЩИМИ НИЗКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ. НА ЭТОТ РАЗ РЕЧЬ ПОЙДЁТ О ПОЛУПРИЦЕПАХ В СРАВНИТЕЛЬНО «ЛЁГКОМ ВЕСЕ» – ДВУХОСНЫХ ТРАЛАХ СЕМЕЙСТВА ЧМЗАП 93853 ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ОТ 20 ДО 26 ТОНН.



ЧМЗАП 93853-040

Наименование	93853-029	93853-030	93853-030-МТУ	93853-032
Масса груза	24 000			26 200
Масса снаряжённого прицепа	8 000			6 500
Нагрузка на седельное устройство тягача	14 000			14 700
Нагрузка на дорогу через шины	18 000			
Количество колёс	8+1			
Шины	235/75 R 17,5 141J			
Дорожный просвет	250			
Угол въезда по трапам - первая ступень - вторая ступень	6° 8°		13°	18°
Максимальная скорость	70			
Дополнительное оборудование	Уширители грузовой платформы			Отбойные брусья
	Двухступенчатые трапы с гидроприводом подъема-опускания		Трапы с пружинным помощником подъема-опускания	

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ДВУХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ
ЧМЗАП 93853 С РАМОЙ НАД
КОЛЕСАМИ**

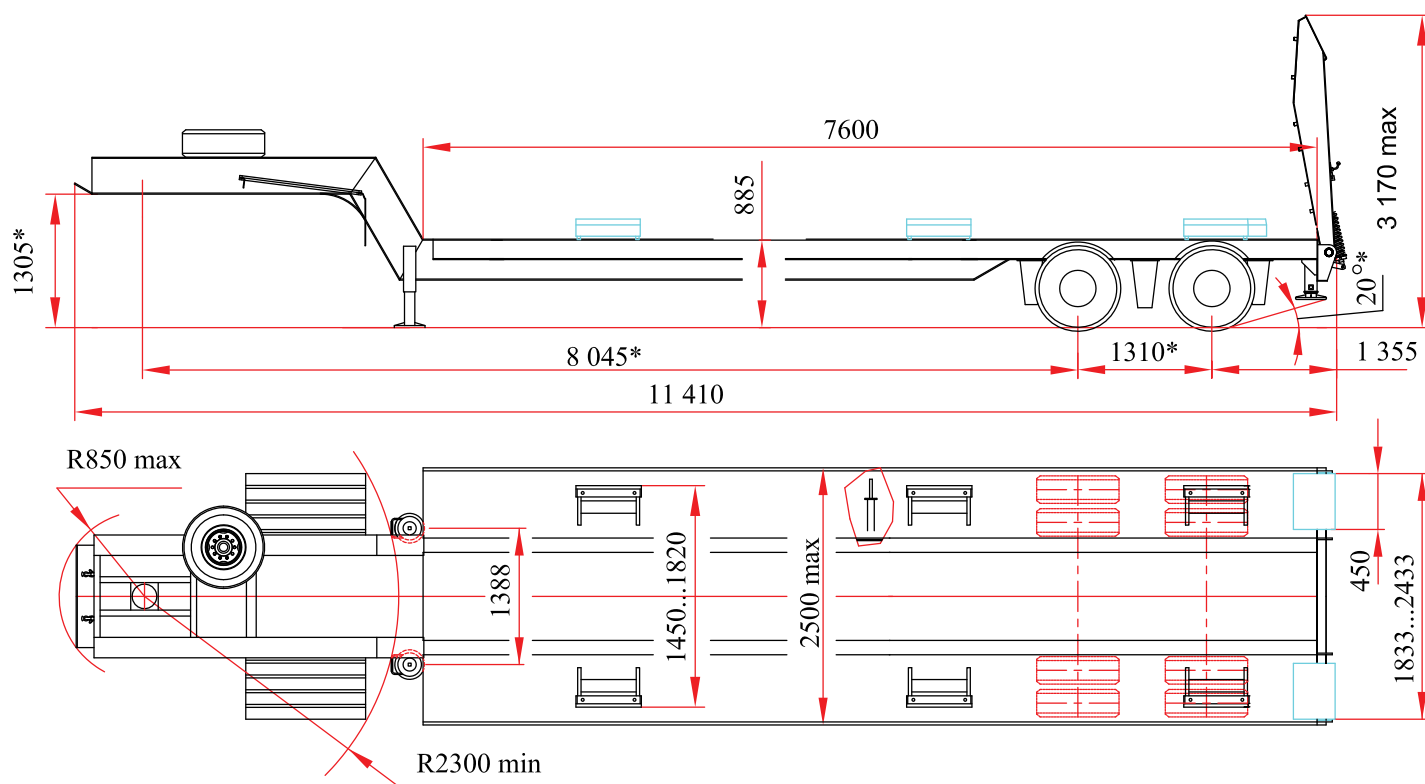


Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-033

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВУХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ ЧМЗАП 93853 С РАМОЙ НАД КОЛЕСАМИ

Наименование	93853-033	93853-033-ДТ	93853-033-УБН	93853-037-У
Масса груза	26200			20500
Масса снаряжённого прицепа	6500			10000
Нагрузка на седельное устройство тягача	14 000		12700	10500
Нагрузка на дорогу через шины	18 000		20000	
Количество колёс	8+1			
Шины	235/75 R 17,5 141J			
Дорожный просвет	250			
Угол въезда по трапам	18°	13°	нет	18°
Максимальная скорость	70			
Дополнительное оборудование	Отбойные брусья		—	уширители; поворотный круг
	Механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания	Двухступенчатые механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания		Механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания

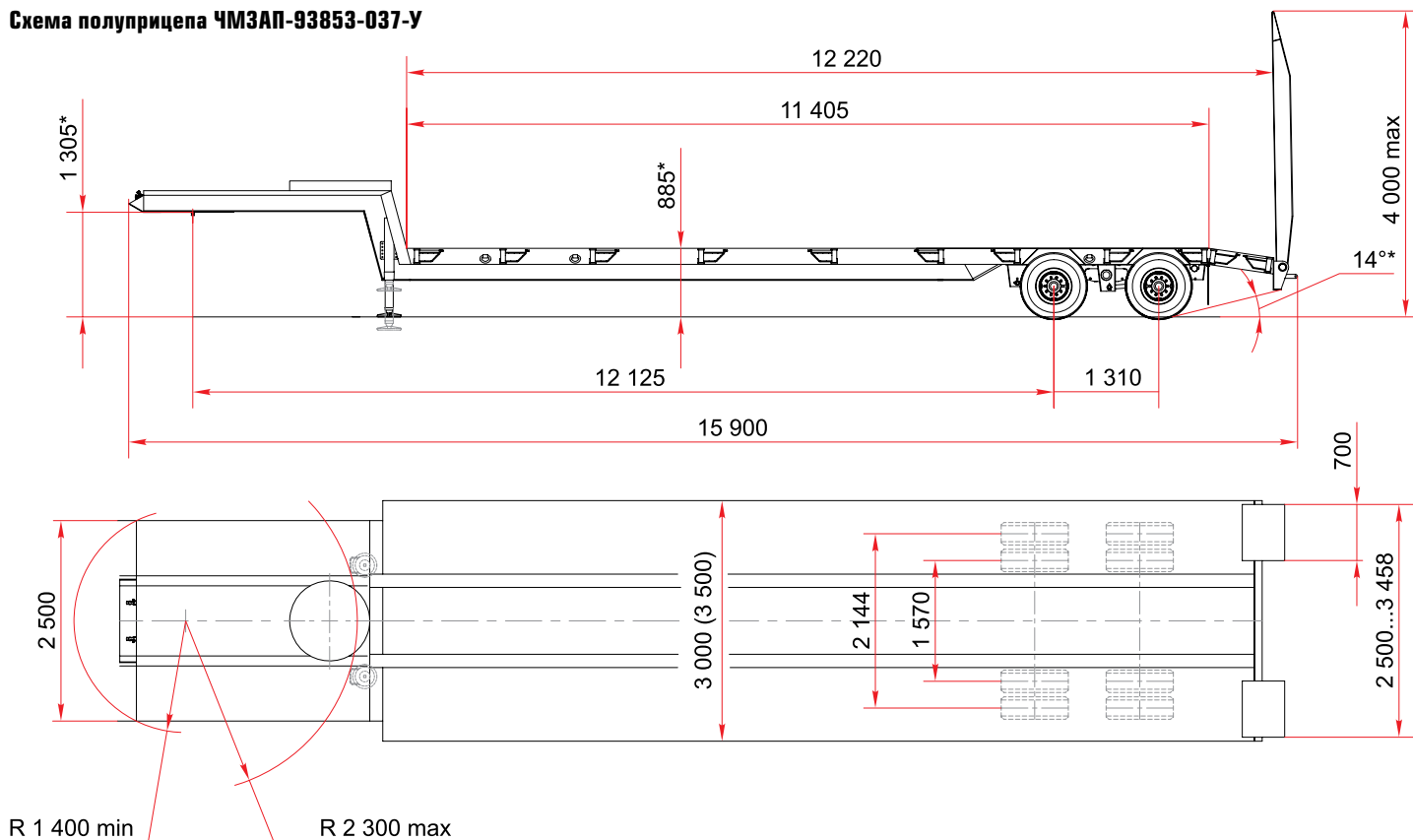
увеличивает ширину грузовой платформы до 3,83 метра. Полуприцеп имеет трапы двойного сложения с пружинным помощником подъема-опускания, которые обеспечивают угол въезда 13 градусов. Грузовая площадка имеет две погрузочные высоты, основная часть длиной 6635 расположена на максимально низкой высоте, под нагрузкой она составляет 480 мм. Это позволяет перевозить высокие комбайны импортного производства, не превышая нормативов. Максимально низкое положение грузовой платформы – 630 мм., отличает и остальные модели этой группы.

Дополнительные возможности, предоставляемые заводом по заявке покупателя:

Замена рессорной подвески производства ЧМЗАП на импортную подвеску (BPW, GIGANT и т.п.), установка импортного опорного устройства фирмы JOST, комплектование подкатной тележкой, превращающей двухосный полуприцеп в трехосный прицеп, фермой для перевозки железобетонных панелей, бортами по периметру платформы, замками для крепления большегрузных контейнеров, поворотным кругом на гусач-



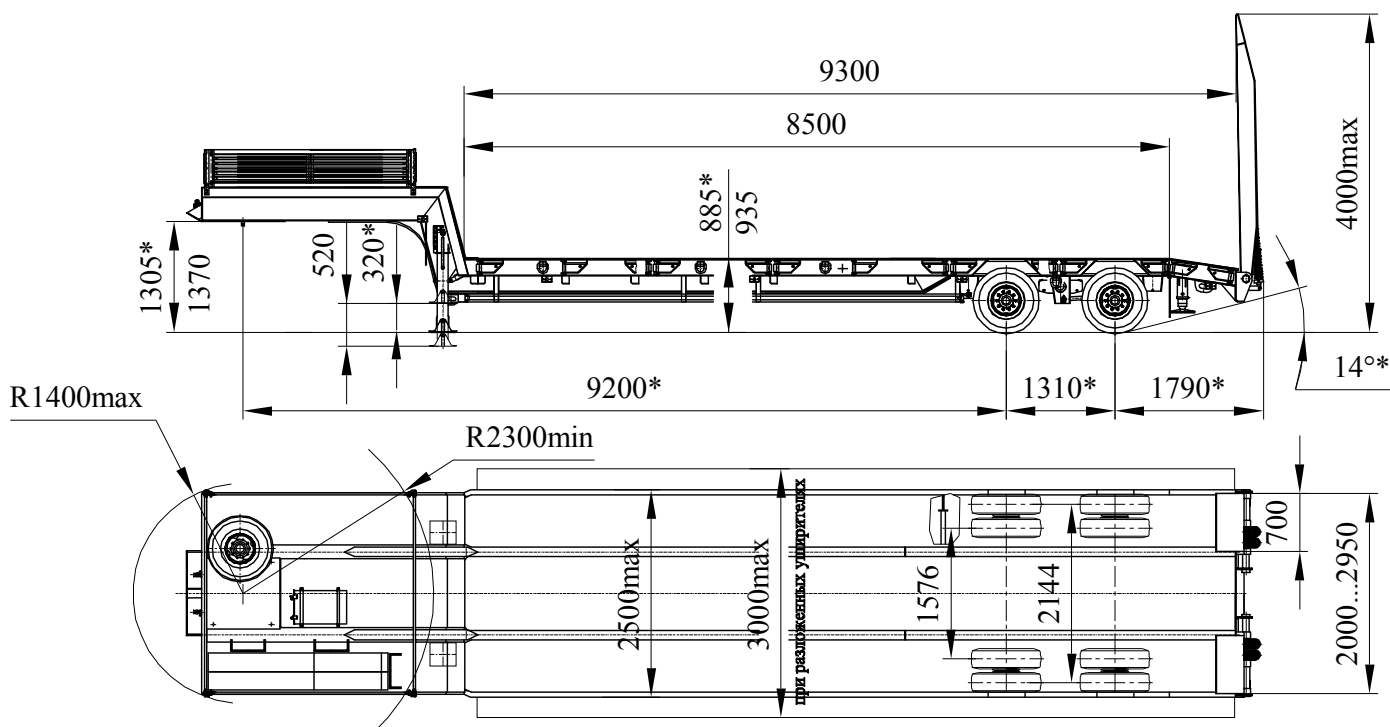
Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-037-У





ЧМЗАП-93853-037-УУБ2

Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-037-УК2



ной части для размещения на нем жатки зерноуборочного комбайна, кониками для перевозки проката металлов, леса и других длинномерных грузов.

Грузовая платформа может быть различной длины, а гусачная часть полуприцепа может адаптироваться под любой тягач.



ЧМЗАП-93853-037-УДГ

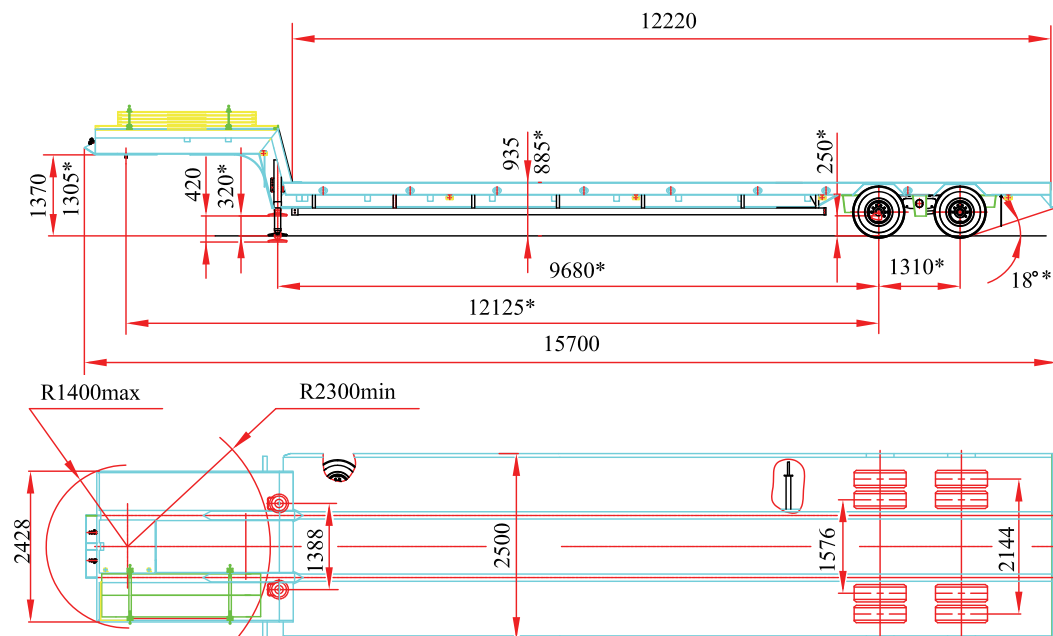


Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-037-УП2

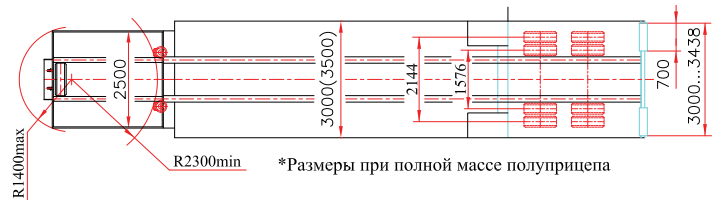
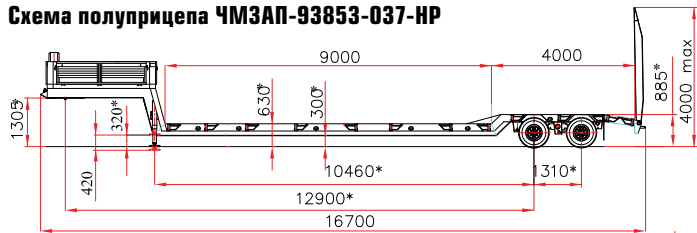
Наименование	93853-037-УДГ	93853-037-УУБ2	93853-037-УП2	93853-037-УК2
Масса груза	24000			24000
Масса снаряжённого прицепа	12000	10000		9000
Нагрузка на седельное устройство тягача	12500	10500		13000
Нагрузка на дорогу через шины	20000			18000
Количество колёс	8+1			
Шины	235/75 R 17,5 141J			
Дорожный просвет	250			
Угол въезда по трапам - первая ступень - вторая ступень	6° 8°	13°	нет	13°
Максимальная скорость	70			
Дополнительное оборудование	Уширители грузовой платформы			Уширители грузовой платформы
	Двухступенчатые трапы с гидроприводом подъема-опускания	Механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания		Механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВУХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ ЧМЗАП 93853 С РАМОЙ НАД КОЛЕСАМИ



ЧМЗАП-93853-030

Схема полуприцепа ЧМЗАП-93853-037-НР



*Размеры при полной массе полуприцепа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПОВ ЧМЗАП 93853 С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Наименование	93853-037-НР	93853-037-НРК	93853-037-НШУ	93853-040
Масса груза	25 000		20000	20 500
Масса снаряжённого прицепа	11000	9000	10500	11400
Нагрузка на седельное устройство тягача	15700	14000	12300	12900
Нагрузка на дорогу через шины	20300	20000	18200	19000
Количество колёс	8+1			
Шины	235/75 R 17,5 141J			
Дорожный просвет	250			
Угол въезда по трапам	13°			
Максимальная скорость	70			
Дополнительное оборудование	Уширители грузовой платформы			
	Механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания			Двухступенчатые механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания

ЧМЗАП-93853-037-НШУ





ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

«Уралавтоприцеп» принял участие в выставке-форуме «Строительство 2011»



Перспективы дорожного строительства и развитие строительной отрасли в целом стали основными темами выставки-форума «Строительство 2011». Как отметил на открытии мероприятия глава Челябинска Сергей Давыдов: «Дорожное и жилищное строительство являются одними из мощнейших двигателей экономики. Августовская выставка-форум «Строительство 2011» призвана стать площадкой для конструктивного обмена опытом и развития взаимовыгодных контактов».

Экспозиции выставки разместились как в павильонах, так и на открытых площадках перед Дворцом спорта «Юность». Экспонат – малогабаритный прицеп ЧМЗАП 8358-010-03 был представлен совместно с загруженным на него мини-экскаватором производства ООО ЧТЗ – УРАЛТРАК.

Прицеп ЧМЗАП 8358-010-03 был изготовлен именно по заказу ЧТЗ, для перевозки малогабаритного экскаватора. Длина его грузовой платформы 5 метров, грузоподъемность всего 6 тонн. Для завода «Уралавтоприцеп», выпускающего тралы, способные перевозить по 80 тонн груза, прицеп ЧМЗАП 8358-010 является действительно «малышом», который, однако очень быстро нашел свою нишу и по объемам продаж вышел в лидеры.

Прицеп ЧМЗАП 8358 в первую очередь стали заказывать коммунальщики,

«УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ «СТРОИТЕЛЬСТВО 2011», КОТОРАЯ ОТКРЫЛАСЬ 9 АВГУСТА В ЧЕЛЯБИНСКЕ. ЭТО МЕРОПРИЯТИЕ СОБРАЛО УЧАСТНИКОВ ИЗ МНОГИХ РЕГИОНОВ РОССИИ, ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОБ АКТУАЛЬНОСТИ ФОРУМА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ, ИНДУСТРИИ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ.



которым необходимо перевозить легкую технику для работы на городских улицах. А учитывая возросшие объемы дорожного строительства, как в Челябинске, так и в других регионах, прицеп ЧМЗАП 8358 оказался самым оптимальным вариантом, решающим эти транспортные задачи. Область применения этой модели расширяется постоянно. Потребители, изучив технические характеристики, сами определяют, как и где использовать прицеп. Компактный и маневренный прицеп ЧМЗАП 8358 покупали для перевозки передвижной котельной, буровых установок, обогревающей пачки, использовали в качестве эвакуатора легковых машин – джипов и коммерческого транспорта, а также перевозили на нем различные хозяйственные грузы. Универсальное сцепное устройство прицепа позволяет использовать любой тягач.



Малогабаритный прицеп выпускается в двух спецификациях, как с пятиметровой, так и семиметровой грузовой платформой. У второй модели – ЧМЗАП 8358-010-04М и грузоподъемность соответственно немного выше – девять с половиной тонн.

В ходе совместной работы на выставке, специалисты ООО ЧТЗ – УРАЛТРАК высказались о возможности дальнейшего сотрудничества и заказа еще одной модели прицепа ЧМЗАП, который

необходим для перевозки нового образца спецтехники ЧТЗ – малогабаритного промышленного бульдозера весом в 11,5 тонн. Так что не исключено, что на следующих строительных выставках будет представлен новый компактный прицеп ЧМЗАП, загруженный спецтехникой ЧТЗ последней разработки.

КАТАЛОГ

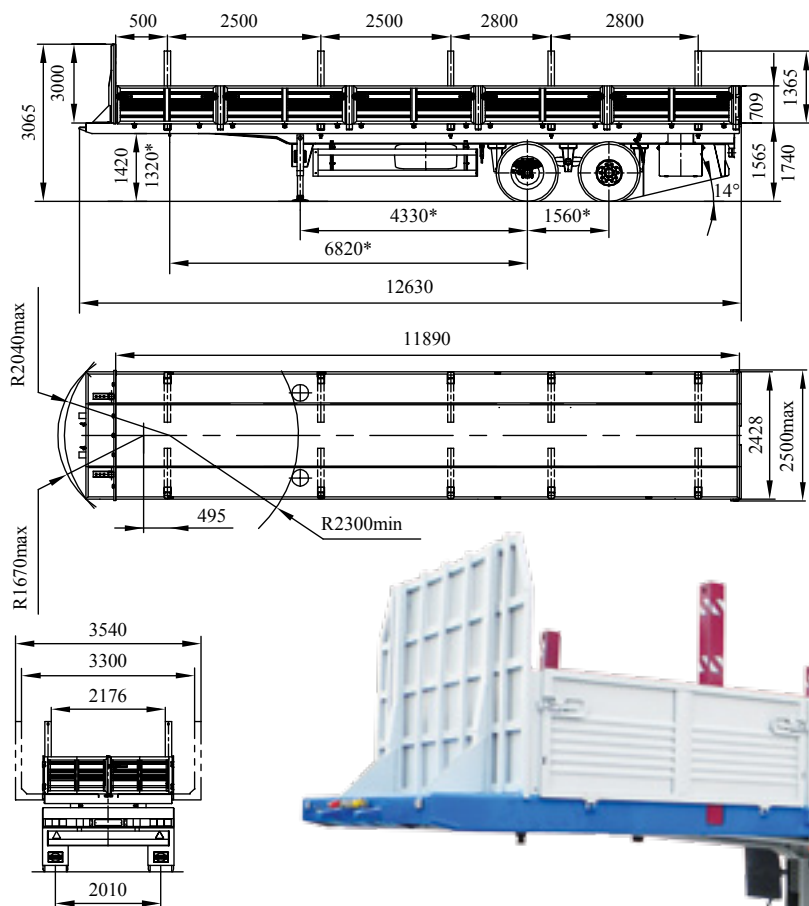
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

ЧМЗАП-9906-038-Б

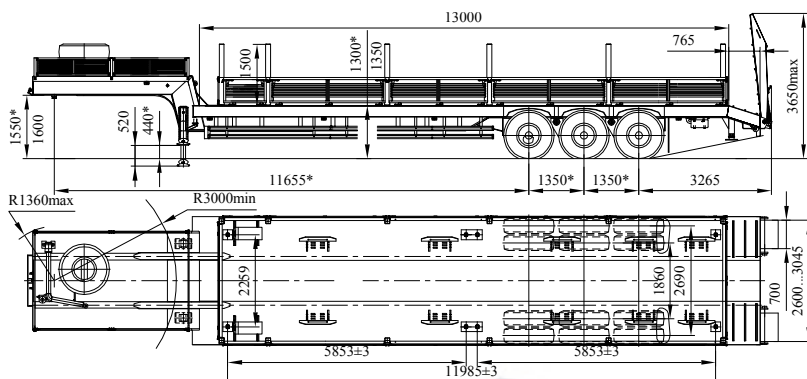


Масса перевозимого груза	18 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	9 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	16 000 кг
Число колёс	4+1 шт
Шины	1200х500х508
Дорожный просвет	445 мм
Максимальная скорость	50 км/ч

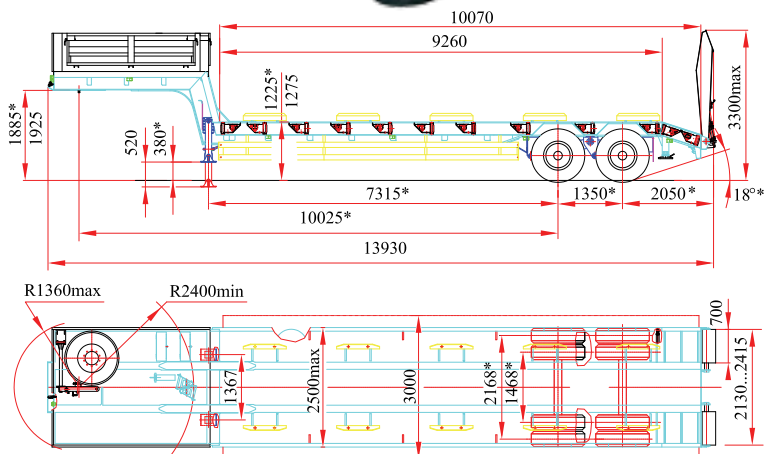


*Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-9990-070-КБ



*Размеры при полной массе



* Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	65 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	22 600 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	24 000 кг
Нагрузка на дорогу через шины	63 600 кг
Шкворень	3,5 дюйма (88,9 мм)
Число колёс	12+2 шт
Шины	14,00-20 н.с. 22
Дорожный просвет под нагрузкой	455 мм
Угол въезда по трапам	18°
Подвеска	— рессорная балансирующая
Тормозная система	— пневматическая духпроводная
Максимальная скорость	65 км/ч

Дополнительно: отбойные брусья, вставные коники (обрезиненные), съёмные борты (h на платформе 620 мм, на гусাকে — 400 мм), контейнерные замки (контейнеры типа 1А, 1АА, 1С, 1СС), подъёмник запасного колеса, упоры для техники, съёмные ложементы для перевозки труб.

ЧМЗАП-99865-01-053

Масса перевозимого груза	41 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	13 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	36 000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	12,00-20 н.с. 20
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость	60 км/ч

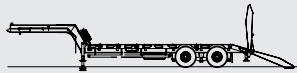
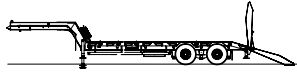

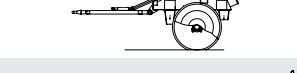




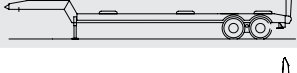
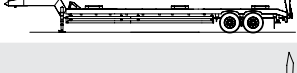
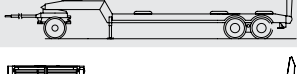
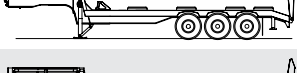
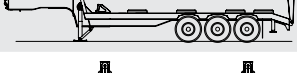

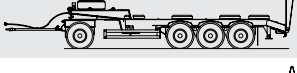

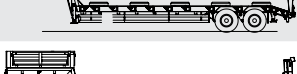
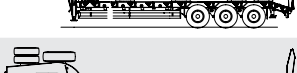
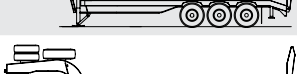


Комплектуется антиблокировочной системой тормозов (АБС)

Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I-V технических категорий.

Оснащен трапами с механическим помощником подъема-опускания, сцепной шкворень 100 мм. Может быть установлен шкворень диаметром 89 мм (3,5 дюйма).

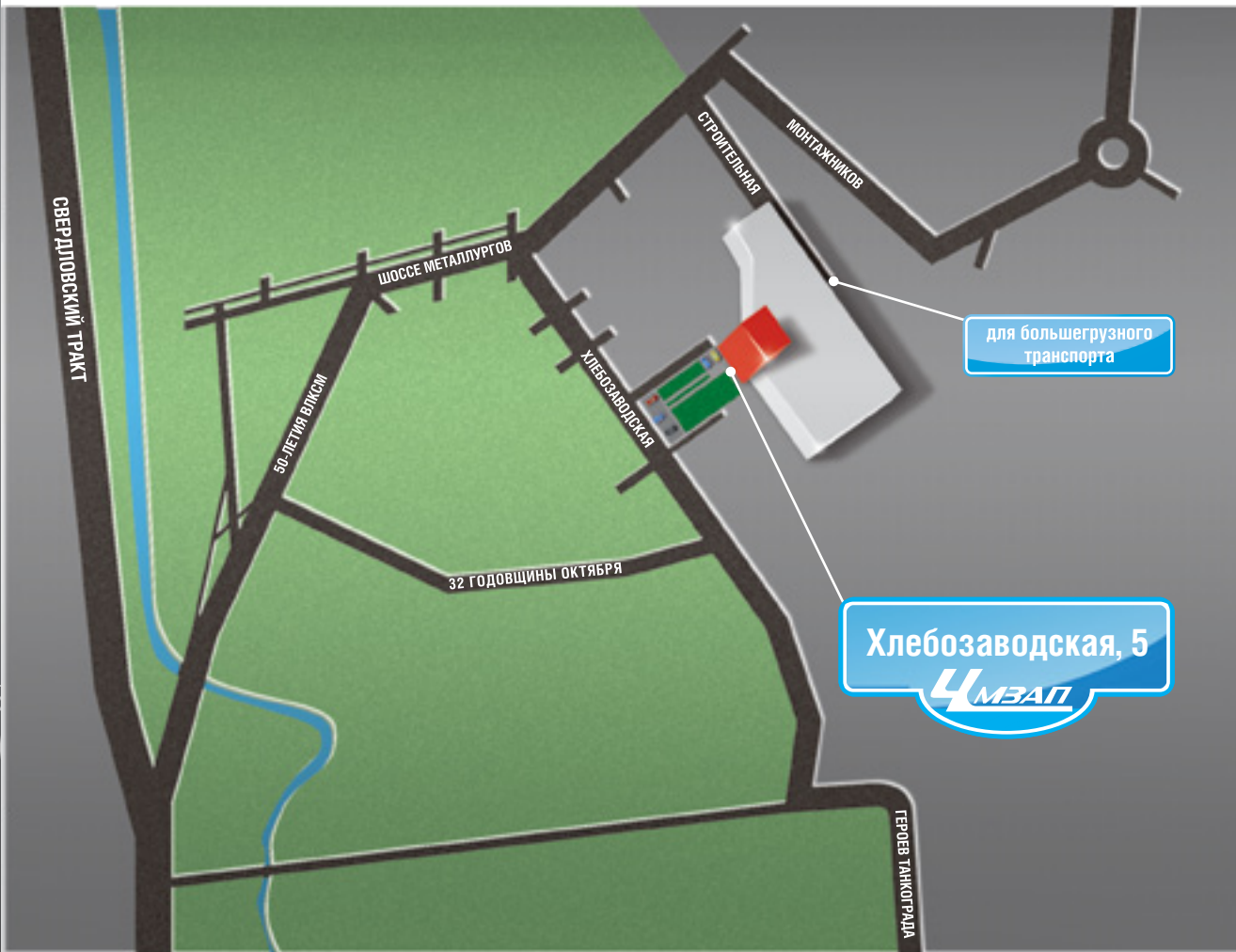
Полуприцеп-тяжеловоз имеет зависимую рессорную подвеску. На полуприцепа установлены отбойные брусья для предотвращения поперечного смещения перевозимой техники.

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 <i>(max 39,7)</i>	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)