

# Прицепная Техника

№038



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

## Повезет легко в Новом Году



МНОГООСНЫЕ ТЯЖЕЛОВОЗЫ



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

От всей души поздравляю Вас с Новым 2012 годом! Пусть наступающий год принесёт новые достижения и выгодные начинания! Желаем всем успешного развития, динамичного роста и уверенного движения вперед.

Мы всегда готовы пойти навстречу нашим потребителям, и предлагаем новые преимущества приобретения техники ЧМЗАП. В 2012 году мы планируем порадовать Вас новыми современными моделями полуприцепов, о которых мы конечно же расскажем на страницах журнала «Прицепная техника».

В этом номере мы продолжаем знакомить читателей с полуприцепами ЧМЗАП, имеющими низкое расположение грузовой платформы. На этот раз в рубрике «Товар лицом» речь пойдет о полуприцепах в «тяжелом весе» - четырехосных и пятиосных тралах.

Раздел «Новости» насыщен разнообразной информацией о самых значимых событиях, прошедших за последнее время. Это очередные спецзаказы – полуприцеп для Газпрома и новые самосвалы, обновление производства и многое другое.

В этом году ОАО «Уралавтоприцеп» принимал участие в большом количестве специализированных выставок. Подводим итог осеннему сезону, который был в этом плане достаточно «урожайным». Подробности вы узнаете из рубрики «Выставки».

Еще раз обращаю Ваше внимание на то, что открыта подписка на бесплатную рассылку журнала «Прицепная техника». Оставляйте заявки на сайте предприятия [cmzap.ru](http://cmzap.ru) или [cmzap.ru](http://cmzap.ru) и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

Еще раз поздравляю всех с праздником!

Желаю удачи Вам и процветания вашему делу!

**Желаю удачи Вам  
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев*

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ЧМЗАП выпустил новый полуприцеп для «Газпрома» .....</b>	<b>4</b>
<b>ЧМЗАП и КРАЗ – новые перспективы сотрудничества .....</b>	<b>4</b>
<b>ЧМЗАП запустил новое оборудование .....</b>	<b>5</b>
<b>На заводе «Уралавтоприцеп» прошла встреча с Сергеем Давыдовым.....</b>	<b>5</b>
<b>Новые самосвальные полуприцепы отправляются на Север .....</b>	<b>6</b>
<b>Новые самосвалы пониженной грузоподъемности .....</b>	<b>6</b>
<b>Экскурсия для студентов ЮУрГУ .....</b>	<b>7</b>
<b>До пятидесяти и выше – полуприцепы ЧМЗАП в «тяжелом весе» .....</b>	<b>12</b>
<b>ЧМЗАП принял участие в выставке-форуме «Дорога».....</b>	<b>16</b>
<b>Прицеп ЧМЗАП на выставке «Сургут. Нефть и газ – 2011» .....</b>	<b>17</b>
<b>Полуприцеп – тяжеловоз ЧМЗАП на выставке «Интерполитех» ...</b>	<b>18</b>

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»  
Корпоративный журнал  
Челябинского машиностроительного  
завода автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп».

**Декабрь, 2011 №38**

**Учредитель и издатель:**  
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5.  
тел. 8-800-200-02-74  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

**Адрес редакции:**  
454000, г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5  
[pt@cmzap.ru](mailto:pt@cmzap.ru)

**Редактор:**  
Кожева А. В.

**Дизайн и вёрстка:**  
Стародубцев К. Н.

**Фотографии:**  
собственный фотоархив  
ОАО «Уралавтоприцеп»;

**Отдел рекламы:**  
т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

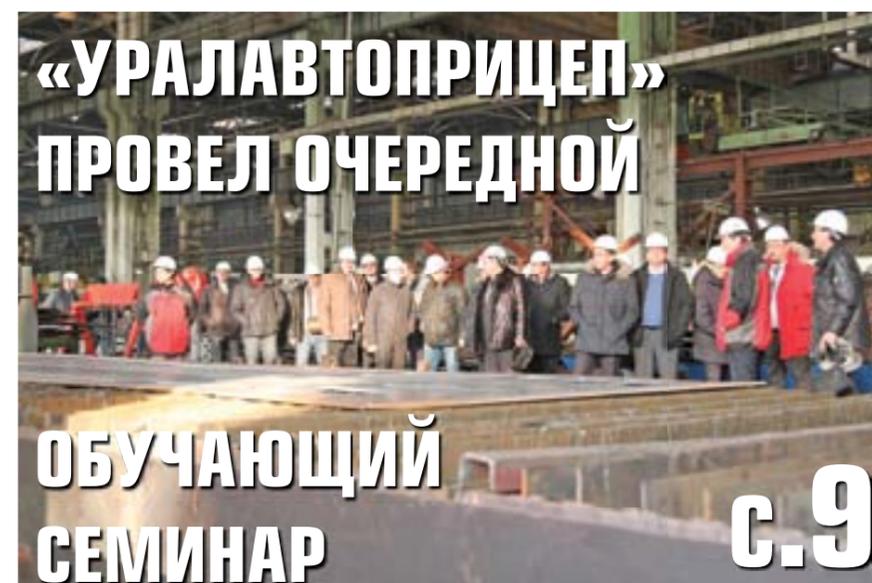
**Тираж номера:** 15 000 экз.

**Отпечатано:**  
в типографии  
ООО «Издательский дом «Кириянов»,  
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,  
тел. (351) 729-90-01

**Заказ:**

**Распространение:**  
адресная рассылка

**Электронная версия журнала:**  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)





## ЧМЗАП выпустил новый полуприцеп для «Газпрома»

ЧМЗАП изготовил новый полуприцеп-тяжеловоз для одной из дочерних компаний ОАО «Газпром». Заказчик провёл тендер на поставку полуприцепа, который бы соответствовал специальным техническим требованиям. В результате конкурса победителем стал ОАО «Уралавтоприцеп».

Грузовая платформа, которая располагается над колёсами, имеет размеры 5390 мм в длину и 2040 мм в ширину. Высота составляет 1400 мм. Рама усиленной конструкции выполнена из специальной низколегированной высококачественной стали.

По бокам рамы расположены откидные борта высотой 600 мм для формирования технологической площадки. То есть, при необходимости они откидываются и закрепляются на одном уровне с рамой, увеличивая её ширину.

Грузовая платформа, которая располагается над колёсами, имеет размеры 5390 мм в длину и 2040 мм в ширину. Высота составляет 1400 мм. Рама усиленной конструкции выполнена из специальной низколегированной высококачественной стали.

Подобную консультацию по выбору прицепа или полуприцепа ЧМЗАП можно получить по телефону бесплатной по России «горячей линии» 8-800-200-0274. Сайт предприятия cмzap.ru, чмzap.ru.



## ЧМЗАП и КРАЗ – новые перспективы сотрудничества



Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов посетил делегация автозавода КРАЗ. В ходе визита были оговорены планы дальнейшего сотрудничества и намечены совместные проекты. В частности, обсуждалась возможность формирования автопоездов в составе полуприцепов ЧМЗАП и тягачей КРАЗ с различными колесными формулами. Тягачи КРАЗ и сформированные автопоезда будут выставлены на территории нашего завода.

Такой «тандем» значительно упростит потребителям задачу покупки новой спецтехники, когда в одном месте можно будет выбрать и автомобиль, и соответствующий его техническим характеристикам полуприцеп.

Отметим, что любой полуприцеп ЧМЗАП может быть адаптирован под любой тягач как отечественного, так и импортного производства, в зависимости от потребности заказчика.

## ЧМЗАП запустил новое оборудование

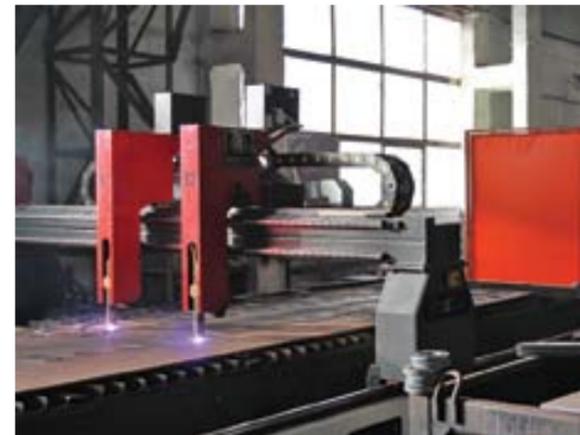
На Челябинском машиностроительном заводе автомобильных прицепов запущено новое оборудование. В прессово-заготовительном цехе появились три новых кромкогиба, современная машина плазменной резки и двое гильотинных ножниц импортного производства. Техническое переоснащение проходит в рамках выполнения плана модернизации производства, рассчитанного на несколько лет. Первоочередной задачей этого года было переоснащение прессово-заготовительного цеха.

В настоящее время этап наладки закончен, новая линейка запущена на полную мощность. Это позволило не только увеличить количество выпускаемой техники, но и повысить её качество и технологичность. К примеру, кузова самосвалов раньше гнули на механическом заводе, что отнимало много времени. Металлические заготовки сначала доставляли на Челябинский механический завод, где придавали им нужную форму, затем возвращали на «Уралавтоприцеп».

Сейчас необходимость в таких перемещениях отпала, да и технология производства изменилась. Закупленные за рубежом кромкогибы способны гнуть металлические листы до 9 метров в длину, и последняя партия «Носорогов» выйдет уже с цельными кузовами.

В механическом цехе заработали две новых ленточных пилы. Продолжается закупка сварочных полуавтоматов. За последнее время приобрели пять штук, а при работе в две смены — это десять дополнительных рабочих мест.

Конечно, на этом техническое переоснащение завода не останавливается. Взятый курс на наращивание производства и увеличение объёмов выпуска прицепной техники требует создания новых рабочих мест и установки дополнительного современного оборудования. В ближайших планах — приобретение второй покрасочной камеры, а также ещё одной камеры для дробеструйной обработки рам полуприцепов и прицепов.



## На заводе прошла встреча с Сергеем Давыдовым

На заводе «Уралавтоприцеп» прошла встреча главы Челябинска Сергея Давыдова с трудовым коллективом предприятия.

Визит начался с экскурсии по заводу, в ходе которой глава города осмотрел производственные площади, прицепную технику ЧМЗАП и новое оборудование. «Очень радует, что ЧМЗАП успешное предприятие, которое растёт и развивается, наращивая объёмы выпуска продукции и обеспечивая горожан рабочими местами» — отметил Сергей Давыдов. В своём выступлении перед заводчанами он отчитался о проделанной работе за год и ответил на все ин-

тересующие вопросы. В частности речь шла о строительстве дорог и новых детских садов, об инфраструктуре отдалённых посёлков, работе по охране окружающей среды от выбросов крупных промышленных предприятий и многом другом. Также глава администрации рассказал о планах социально-экономического развития Челябинска на 2012 год и проинформировал о перспективах развития города в целом.





# Новые самосвальные полуприцепы отправляются на Север

Новые самосвальные полуприцепы ЧМЗАП готовятся к отправке на Север. Это крупная партия самосвалов, которая была изготовлена по спецзаказу, полуприцепы адаптированы под вездеходные тягачи с высоким седельно-сцепным устройством.

Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022-02BC — это один из вариантов «Носорога», который выпускается на односкатной ошиновке. Его грузоподъемность 31 тонна, масса снаряжённого полуприцепа 8700 кг, полная масса полуприцепа 39700 кг. Нагрузка на седельное устройство тягача 12700 кг, на дорогу через шины 27000 кг. Как и у всех «Носорогов»

на этом самосвале установлены выдвижные аутригеры, в комплектации применяется телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводная пневматическая тормозная система. Подвеска на полуприцепе рессорная.

В ближайшее время из цехов завода выйдет еще одна партия новых самосвальных полуприцепов, грузоподъемностью 20 тонн. Пакет заказов на партии самосвальных полуприцепов различных модификаций сейчас большой. Как отметил начальник отдела продаж ОАО «Уралавтоприцеп» Анатолий Иванов: «Нас выбирают в качестве поставщика, сравнивая множество

предложений на рынке прицепной техники. Это свидетельствует о конкурентных преимуществах самосвальных полуприцепов ЧМЗАП перед техникой других производителей. Потому что мы можем предложить самосвалы, максимально соответствующие потребностям любого заказчика. В зависимости от того, что покупателю нужно: для каких целей он приобретает самосвал, по каким дорогам будет его эксплуатировать, в какую сумму собирается уложиться — у нас есть оптимальный вариант с учетом всех пожеланий. Мы выпускаем самосвальные полуприцепы, как на рессорной, так и на пневматической подвеске, ставим оси как собственного, так и импортного производства. Варианты комплектации на выбор, ошиновка односкатная и двускатная, грузоподъемность от 30 до 50 тонн, стандартная и увеличенная кубатура кузова и различная высота седельно-сцепного устройства. За счет производственных ресурсов, а наш завод — крупнейший производитель прицепной техники в стране, мы смогли за короткое время создать самый широкий модельный ряд самосвалов. С уверенностью могу сказать, такого выбора нет больше ни у кого!»

# Новые самосвалы грузоподъемностью 20 тонн

Новые самосвалы грузоподъемностью 20 тонн будут запущены в производство в ближайшее время.

Новый полуприцеп-самосвал получил наименование ЧМЗАП 95201-032, и будет выпускаться в облегченном и экономичном варианте. В его разработке были решены две основные задачи. С одной стороны максимальная унификация новой модели с самосвальными полуприцепами, производимыми предприятием в настоящее время. С другой стороны снижение его снаряжённой массы.

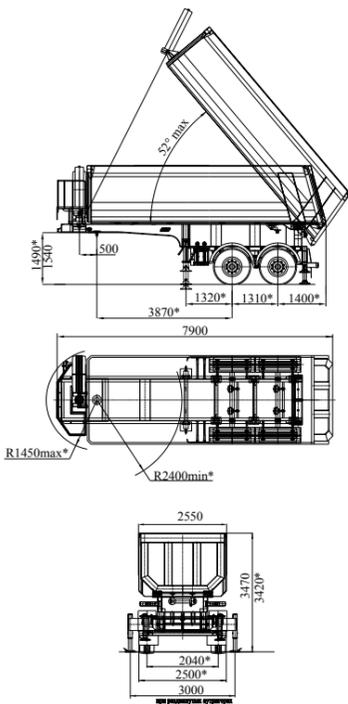
Новый самосвал имеет кузов такой же формы, как и у «Носо-

рогов» семейства ЧМЗАП 9520, только он короче почти на два метра. Толщина стенок и днища кузова также были снижены. В результате нагрузка на ССУ составляет 10 тонн.

Механизм опрокидывания может быть как фирмы HYVA, так и PENTA. В комплектации применён телескопический гидроцилиндр уменьшенного типоразмера, он имеет не пять, а четыре звена. Максимальный угол опрокидывания при этом сохранился и составляет 52 градуса. Стоимость же нового полуприцепа снизилась.

Ввиду уменьшения длины полуприцепа запасное колесо крепится на переднем борту кузова и оснащено механизмом подъема-опускания. По требованию заказчика полуприцеп комплектуется тентом и задними механическими аутригерами. Подвеска на полуприцепе рессорная, ошиновка односкатная.

Как отметил заместитель главного конструктора Юрий Яковлевич Гольдштейн: «С созданием этого самосвала у нас выстроилась полная линейка самосвальных полуприцепов. То есть теперь мы можем предложить самосвалы грузоподъемностью 20 тонн, 30 тонн, 40 тонн и 50 тонн. Жизнь показывает, что имеется целый ряд заказчиков, которые имеют в своем автопарке тягачи, рассчитанные на небольшую массу перевозимого груза. Им необходима малотоннажная прицепная техника, и мы чутко отреагировали на потребность рынка».



# Экскурсия для студентов ЮУРГУ



«Студенческий десант» посетил Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов. Ребятам встретили главный конструктор предприятия Владимир Викторович Антонов и его заместитель Леонтий Давидович Беккер. После краткого знакомства гостей пригласили на экскурсию в цеха основного производства. Здесь будущие конструкторы и технологи ознакомились с полным циклом производства прицепной техники ЧМЗАП.

Началась экскурсия с пресово-заготовительного цеха. Учащимся автотракторного факультета ЮУРГУ показали, как с помощью машины плазменной резки, гильотинных ножниц и кромкогиба из цельного листа металла делают детали, из которых состоит прицеп. Не на чертежах, а в реальных размерах студенты осмотрели конструкционные особенности, как готовых рам, так и их отдельных составляющих. Дальнейший процесс производства полуприцепов проследили в сварочно-сборочном и механомонтажном цехе. Гостям объяснили, зачем нужна дробеструйная обработка собранных рам прицепов в дробеструйной камере, показали покрасочную камеру, в которой при специальной температуре происходит окрашивание прицепной техники.

В ходе экскурсии ребятам рассказали о конструктивных особенностях строения рам полуприцепов различных модельных групп — самосвалов, тягеловозов, контейнеровозов и бортовых полуприцепов, а также о вариантах возможных комплектаций и многом другом. Большой интерес гости проявили к производству осевых агрегатов. При рассмотрении подвесок ЧМЗАП у них возник вопрос: «Почему на одной установлена цельная балка, а на другой труба?». На что конструкторы завода дали развернутый ответ: «Оси ЧМЗАП, допускающие нагрузку 24 тонны делаются цельными из

прочного уральского металла. Ходовой агрегат в составе рессорной балансирной подвески и колесных осей — эксклюзивная разработка ЧМЗАП. Подвеска была изначально разработана для полуприцепов военного назначения, которые предприятие выпускает по Гособоронзаказу. Собственное осевое производство — один из козырей завода «Уралавтоприцеп». Если пневматические оси от европейских поставщиков ставят практически все отечественные производители, то при комплектации техники рессорной подвеской многие устанавливают китайские оси. Наши колесные оси марки ЧМЗАП — это эксклюзив. В том случае, когда нагрузка на ось не превышает 13 тонн, оси делаются из трубы, которая нагревается и обжимается по краям».

После знакомства с производственным процессом, студенты увидели и готовые рамы полуприцепов. Особенно им понравился новый самосвальный полуприцеп «Носорог» только что вышедший с конвейера. На его фоне было решено сделать групповой снимок на память. В завершении экскурсии ребята смогли получить ответы на все интересующие вопросы, многие из которых касались возможности дальнейшего трудоустройства на завод и перспективах карьерного роста. Как отметил в беседе со студентами Владимир Викторович Антонов: «Каждый год в конструкторский отдел предприятия приходят

2-3 выпускника ВУЗа. Их сразу подключают к работе над теми проектами, которые находятся в разработке в данный момент. Через год или полтора практики, набравшись опыта, молодой специалист сможет уже проявить себя в самостоятельной работе».

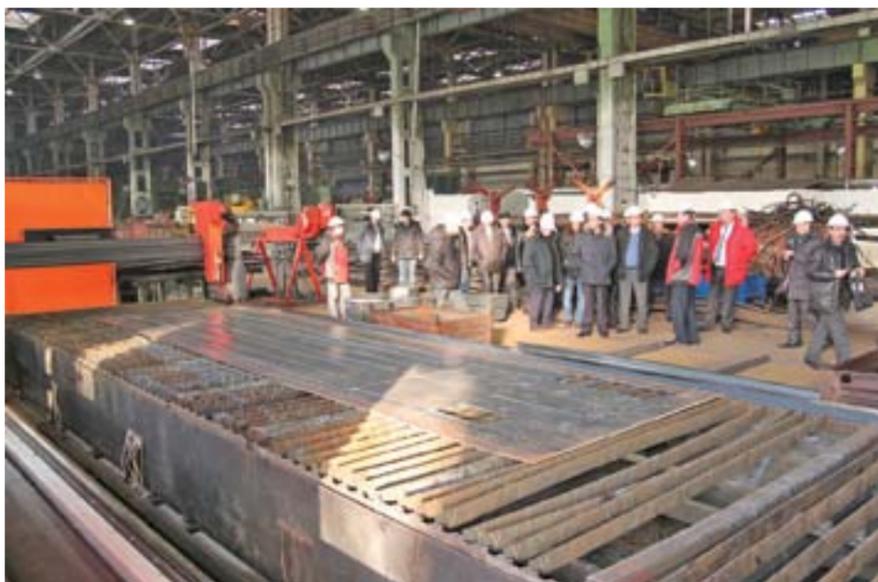
Что касается других специальностей, то выпускники технических ВУЗов на Челябинском машиностроительном заводе автомобильных прицепов могут рассчитывать на должности технологов или начальников участков. Общее впечатление от посещения завода у студентов остались самые положительные, поразили масштабы предприятия и производственные мощности. Многие экскурсанты решили прийти сюда для прохождения преддипломной практики.

Между заводом «Уралавтоприцеп» и ЮУРГУ давно налажены тесные партнерские отношения. Главный конструктор предприятия Владимир Викторович Антонов регулярно встречается с заведующим кафедрой и деканом автотракторного

факультета для обсуждения вопросов по дипломному проектированию и направлению студентов на завод.

Вообще же, есть сложность в том, что на сегодняшний день в ВУЗах не учат профильной специальности — инженер конструктор по производству прицепных систем. Поэтому опытные конструкторы завода сами доучивают новичков до необходимого уровня профессионализма. Конструкторская школа прицепостроения ЧМЗАП, заложенная еще в шестидесятых годах прошлого столетия, в настоящее время является сильнейшей в России. Многие специалисты, которые сейчас работают в этой области, получили свой первый опыт и начальные знания именно на заводе «Уралавтоприцеп».





**З**АВОД «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРОВЕЛ ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР, НА КОТОРЫЙ БЫЛИ ПРИГЛАШЕНЫ ЗАКАЗЧИКИ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП, А ТАКЖЕ НАШИ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ И ЛИЗИНГОВЫЕ КОМПАНИИ. ЭТО МЕРОПРИЯТИЕ СТАЛО УЖЕ ТРАДИЦИОННЫМ И БУДЕТ ПРОХОДИТЬ КАЖДЫЕ ПОЛГОДА.

В программе семинара: экскурсия по заводу, домашняя выставка прицепной техники ЧМЗАП, конференция и вечерний банкет, которым заканчивается уже неофициальная часть.

Начнем по порядку. Экскурсия по цехам была особенно интересна тем заказчикам, которые на заводе были впервые. Директор основного производства Александр Петрович Гарбузов показал гостям все технологические этапы создания прицепной техники, включая осевое производство. Во время экскурсии гостям продемонстрировали новое оборудование, которое было закуплено в этом году.

После экскурсии участники семинара осмотрели домашнюю выставку техники, на которой на этот раз были представлены не только полуприцепы ЧМЗАП, но и автопоезда с тягачами КРАЗ и УРАЛ. Также в выставке принял участие и наш партнер — ООО ЧТЗ - УРАЛТРАК, который привез на полуприцепе ЧМЗАП 8358 -010-03 М свой малогабаритный экскаватор.

Низкорамные тяжеловозы и полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы, техника, выпущенная по заказу Министерства обороны, бортовые полуприцепы и новый самосвал — гостям было на что посмотреть. Участники семинара не только смотрели, но и делали подробные детальные фотоснимки заинтересовавших их моделей полуприцепов. По выставке гостей водили Главный конструктор предпри-



# «Уралавтоприцеп» провел очередную обучающую семинар

*И приглашает на следующий*

тия Владимир Викторович Антонов, его заместители Юрий Яковлевич Гольдштейн и Леонтий Давидович Беккер и другие специалисты конструкторского отдела.

В дальнейшей части семинара состоялась презентация, на которой было рассказано о возможных вариантах комплектации прицепной техники ЧМЗАП. В частности речь шла об осевых агрегатах, подвеске, конструктивных особенностях рам полуприцепов, разновидностях трапов и уширителей грузовой платформы и многом другом.

Что касается неофициальной части мероприятия, то она прошла в форме пионерского слета, посвященного первым полуприцепам ЧМЗАП. Красные пилотки и галстуки, звеньевые и совет дружины, на котором были подведены итоги прошедше-

го года — все это создало особую дружескую атмосферу мероприятия.

«Почему пионерия? Потому что для нас слово «пионер» - означает первооткрыватель, первый в каком-то виде деятельности, а в нашем случае мы сегодня вспомним первые прицепы ЧМЗАП, которые появились в Советском Союзе» - так началась неофициальная часть семинара, во время которой на экране были показаны фотографии первых тяжеловозов, первого блоквоза и первого же контейнеровоза, первый модуль грузоподъемностью 300 тонн и транспортное средство для космического корабля «Буран». А масштабными моделями первых самосвалов ЧМЗАП грузоподъемностью 9 тонн участники семинара управляли во время конкурса, соревнуясь в скорости и правильности вождения.





Гвоздем программы этого вечера стала фотосессия в «Красном уголке» на фоне знамени отряда, а точнее знамени ЧМЗАП. Готовые фотографии, вставленные в рамки, гости получили тут же и увезли их с собой в качестве сувениров.

«Подобные мероприятия мы намерены проводить регулярно, - говорит директор по маркетингу и продажам Дмитрий Сотников, семинары дают возможность нашим клиентам получить ответы на все интересующие их вопросы, собственными глазами увидеть технологический процесс производства и убедиться в качестве нашей продукции. Итогом же непосредственного общения с клиентами являются новые перспективные контракты и развитие дальнейшего плодотворного сотрудничества. Следующий обучающий семинар запланирован на июнь 2012 года».

Обращаем внимание наших читателей на то, что Вы тоже можете стать участником следующего обучающего семинара. Мы приглашаем всех, кто заинтересован в приобретении прицепной техники и хочет побольше узнать об особенностях ее производства. Для того, чтобы получить приглашение на очередной семинар, необходимо отправить заявку в свободной форме с контактными данными по адресу [marketing@cmzap.ru](mailto:marketing@cmzap.ru).



# До пятидесяти и выше – полуприцепы ЧМЗАП в «тяжелом весе»

## Полуприцепы с пониженной высотой грузовой платформы – многоосные



Если говорить о самой востребованной модели четырехосного полуприцепа ЧМЗАП, то это, безусловно, тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033. Он уже давно пользуется неизменным спросом потребителей, которые выбирают хорошее качество по оптимальной цене. Эта модель на двускатной ошиновке имеет грузоподъемность 54 тонны при снаряженной массе полуприцепа 15 тонн. Стандартная ширина платформы 2,5 метра с помощью боковых уширителей грузовой платформы может быть увеличена до 3-х метров. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой и рассчитана на сцепку с тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 25 тонн и колесной формулой 6х6. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма. Подвеска полуприцепа пневматическая с самоустанавливающейся задней осью. Трапы на этой модели механические двойного сложения. Высота трапов двойного сложения в транспортном положении составляет 2,5 м, в отличие от четырехметровых механических и гидравлических трапов. Они отличаются удобством в эксплуатации, улучшают маневренность автопоезда на трассе, при транспортировке техники по железной дороге такие трапы не нужно

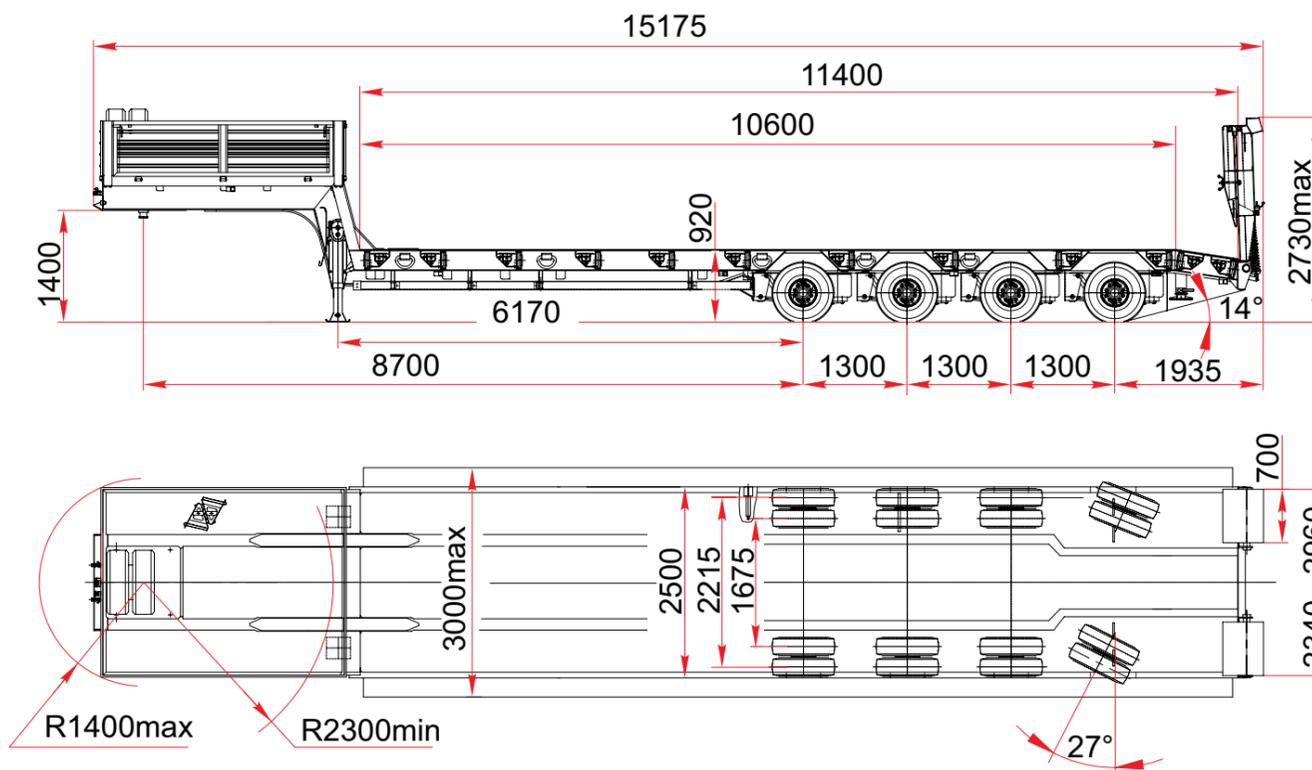
снимать. Угол въезда по механическим трапам двойного сложения составляет 13°. В модельной линейке четырехосных полуприцепов ЧМЗАП есть тяжеловозы и с гидротрапами. Один из них – ЧМЗАП 99903-032. Этот полуприцеп, по сравнению с предыдущей моделью менее популярный, потому как является негабаритом. Тем не менее, он имеет своего заказчика, ведь ширина грузов массой около 50-ти тонн нередко превышает положенные два с половиной метра. Трехметровая платформа в данном случае наиболее оптимальный вариант. А если груз и вовсе отличается крупными и нестандартными габаритами, ширина которых больше трех метров, на полуприцепе ЧМЗАП 99903-032 предусмотрены уширители грузовой платформы до 3,5 метров. Грузоподъемность этой модели 46 тонн. Масса снаряженного полуприцепа 17 тонн, нагрузка на седельное устройство тягача 23 тонны, нагрузка на дорогу через шины 40 тонн. Подвеска на полуприцепе пневматическая производства фирмы «BPW».

Более высокую грузоподъемность – 61,5 тонн имеет «флагман продаж» в своей весовой категории - пятиосный полуприцеп ЧМЗАП 99904-011 НУ. Модель снабжена механическими трапами двойного сложения, оборудованными помощниками подъема и

**М**Ы ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКОМИТЬ ЧИТАТЕЛЕЙ «ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ» С ПОЛУПРИЦЕПАМИ ЧМЗАП, ИМЕЮЩИМИ НИЗКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ. В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ РЕЧЬ ШЛА О ТРЕХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПАХ, КОТОРЫЕ МОЖНО ОТНЕСТИ К «СРЕДНЕЙ ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИИ». НА ЭТОТ РАЗ В РУБРИКЕ «ТОВАР ЛИЦОМ» МЫ РАССМОТРИМ СЛЕДУЮЩУЮ ГРУППУ ТЯЖЕЛОВОЗОВ – ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ И ПЯТИОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП.

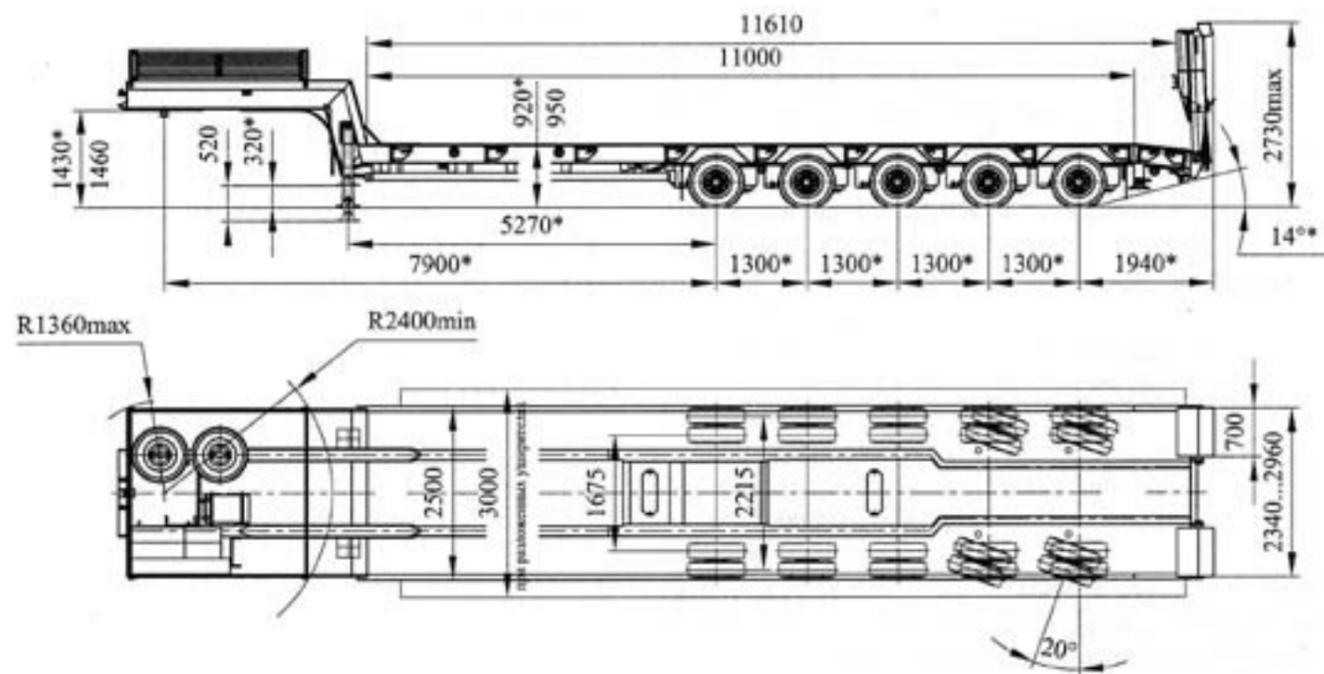


Тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033





Тяжеловоз ЧМЗАП 99904-011 НУ



опускания для въезда на платформу своим ходом под углом 13 градусов. Стандартная ширина платформы 2,5 метра, с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы оборудована бортовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 23,5 тонн и колесной формулой 6x6, при 54-тонной нагрузке на дорогу через шины. В этом году пятиосник ЧМЗАП 99904-011 НУ стал экспонатом самой крупнейшей выставки сезона – «СТТ-2011». Для этого мероприятия полуприцеп он был изготовлен с деревянным настилом на грузовой платформе, с оцинкованными трапами и уширителями грузовой платформы. В его изготовлении была использована лиственница первого сорта, высушенная, пропитанная составом «антиплесень» и покрытая лаком. Подвеска, как и на всех многоосных полуприцепах пневматическая. Две задних оси поворотные самоустанавливающиеся.

В комплектацию полуприцепов ЧМЗАП входит и антиблокировочная система тормозов, что является неременным условием. Это тот стандарт безопасности, которого придерживается ведущие производители прицепной техники. Основными поставщиками тормозных систем является фирмы WABCO.

Что касается типа уширителей грузовой платформы, которыми оборудованы все вышеперечисленные модели, то они могут быть как флажковыми, так и выдвигаемыми, в зависимости от требований заказчика.



# ЧМЗАП принял участие в выставке-форуме «Дорога»

**ЧМЗАП принял участие в выставке-форуме «Дорога», которая прошла с 12 по 15 октября в МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.**



Мероприятие было посвящено развитию дорожной инфраструктуры России и проходило при официальной поддержке и участии Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, а также Государственной транспортной лизинговой компании.

Как производитель и поставщик дорожной техники, «Уралавтоприцеп» получил официальное приглашение к участию на особых, выгодных условиях, действующих только для партнеров ОАО «ГТЛК».

Стенд разместится напротив экспозиций Федерального дорожного агентства и Государственной транспортной лизинговой компании. А на открытой площадке выставлен прицеп ЧМЗАП 8358. Эта модель разрабатывалась для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники (асфальтовых катков, разметчиков дорог, минипогрузчиков типа МКСМ). Компактный и маневренный, он идеально подходит для перевозки малогабаритной коммунальной техники, а также другого груза соответствующего веса и параметров. Потребители, изучив технические характеристики, сами определяют, как и где использовать прицеп. Его покупали для перевозки передвижной котельной, обогревающей палатки, использовали в качестве эвакуатора легковых машин, перевозили на нем различные хозяйственные грузы.

Выставочный образец полуприцепа ЧМЗАП 8358 купили прямо на выставке. Также в ходе работы на выставке - форуме «Дорога» были заключены контракты на поставку других моделей полуприцепов ЧМЗАП.

**Прицеп ЧМЗАП 8358 вновь стал участником специализированной выставки. На этот раз его оценили нефтегазодобывающие организации на выставке «Сургут. Нефть и газ - 2011», которая прошла с 28-го по 30-е сентября.**

Прицеп ЧМЗАП 8358 вызвал большой интерес у посетителей выставки. Его «присмотрели» и нефтяники для перевозки малогабаритной техники и установок бурения, и производители мобильных вагонов-домов для перевозки которых малогабаритный прицеп подходит как по размерам, так и по грузоподъемности.

Малогабаритный прицеп выпускается в различных спецификациях: ЧМЗАП 8358-010-04М грузоподъемностью 9500 кг с длиной грузовой платформы 7 метров и ЧМЗАП 8358-010-03М грузоподъемностью 7000 кг с длиной грузовой платформы 5 метров.

Для выставки в Сургуте был изготовлен новый прицеп ЧМЗАП 8358-010-04 – ВС на двускатной ошиновке грузоподъемностью 10700 кг. Трапы на этой модели механические двойного сложения с углом въезда 11 градусов.

Прицеп привез на выставку малогабаритный промышленный бульдозер производства ЧТЗ. Выставка еще раз показала – ЧМЗАП знают ведущие компании отрасли. Экспозиция ОАО «Уралавтоприцеп» стала одной из самых посещаемых и многолюдных. Были проведены встречи с руководством региона, представителями компании «Сургутнефтегаз» и близкими к ней структурами. На нашем стенде побывали гости из Омска, Новосибирска, Самары, Екатеринбурга, Тюмени и других городов.

Неотъемлемой частью деловых переговоров стала дружеская фотосессия. Рядом с выставочными образцами разместилась мобильная фото-студия, снимки тут же распечатывались и вручались «на память». Естественно, отличным фоном и неизменным персонажем на каждом фотоснимке стал малогабаритный прицеп ЧМЗАП 8358.

# Прицеп ЧМЗАП На выставке «Сургут. Нефть и газ – 2011»



# Полуприцеп – тяжеловоз ЧМЗАП на выставке «Интерполитех»



*Полуприцеп – тяжеловоз ЧМЗАП военного назначения был представлен на выставке «Интерполитех – 2011», которая прошла с 25 по 28 октября 2011 года в Москве на территории главной выставочной площадки России – Всероссийского Выставочного Центра.*

Выставка «Интерполитех» имеет статус федерального мероприятия, организаторами которого являются такие авторитетные министерства и службы, как МВД России, ФСВТС, пограничная служба ФСБ России.

Прошедшая выставка «Интерполитех-2011» прошла в пятнадцатый раз и была уникальна по своей тематике и составу участников, демонстрирующих современные подходы к вооружению и технической оснащённости правоохранительных органов и других министерств и ведомств, чья деятельность связана обеспечением безопасности страны.

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» был приглашен к участию в выставке, как бессменный поставщик прицепной техники для Министерства обороны на протяжении десятков лет. На выставке мы продемонстрировали полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП-9326.000000.020-У грузоподъемностью 25 тонн, который был разработан в интересах автомобильной службы ВДВ.

Полуприцеп позиционируется как основное транспортное средство для боевой машины десанта – БМД и является габаритным по ширине (2550мм). Для перевозки широкой гусеничной техники полуприцеп оснащен выдвижными уширителями гру-

зовой платформы до 3000 мм. Для эвакуации неисправной техники полуприцеп оснащен системой роликов, направляющим желобом и увязочными приспособлениями, для обеспечения работы с затягивающей лебедкой штатных армейских тягачей. Для обеспечения тягачей на марше топливом, на полуприцепе установлен топливный бак емкостью 350 литров. Для предупреждения водителя полуприцеп оснащен системой сигнализации о падении воздуха в шинах.

Новые образцы техники осмотрели Министр внутренних дел Рашид Нургалиев и руководители заинтересованных служб и ведомств. Также стенд ОАО «Уралавтоприцеп» посетили делегации НИИИЦ АТ 3 ЦНИИ МО РФ, на военном полигоне которого в Бронницах проходят испытания новые полуприцепы военного назначения ЧМЗАП, Главного автобронетанкового управления и заводов – партнеров, поставляющих комплектующие. В ходе выставки были проведены встречи с руководством АЗ «Урал» и «КАМАЗ», на которых были намечены дальнейшие перспективы совместной работы. Наше предприятие на выставке представляли Генеральный директор Филатов Валерий Иванович и Главный конструктор Антонов Владимир Викторович, что подчеркивает высокую важность данного мероприятия для последующих планов завода.



# КАТАЛОГ

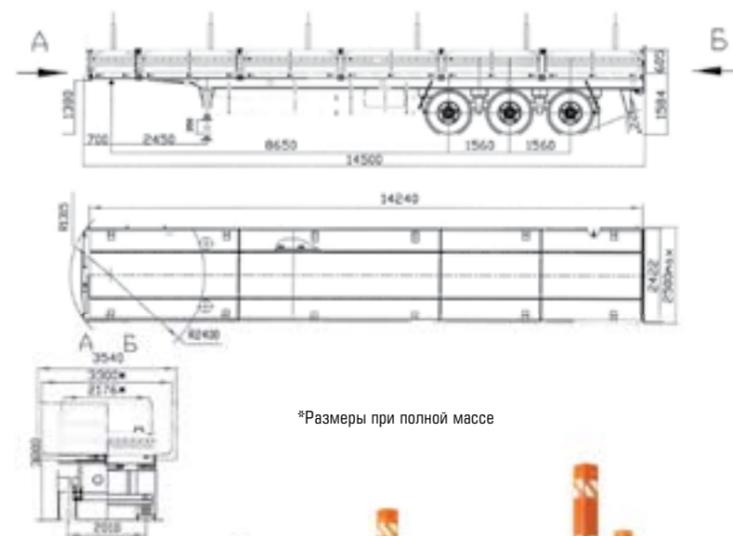
## актуальных моделей

**В** данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

### Полуприцеп-тяжеловоз бортовой ЧМЗАП-99065-020-К

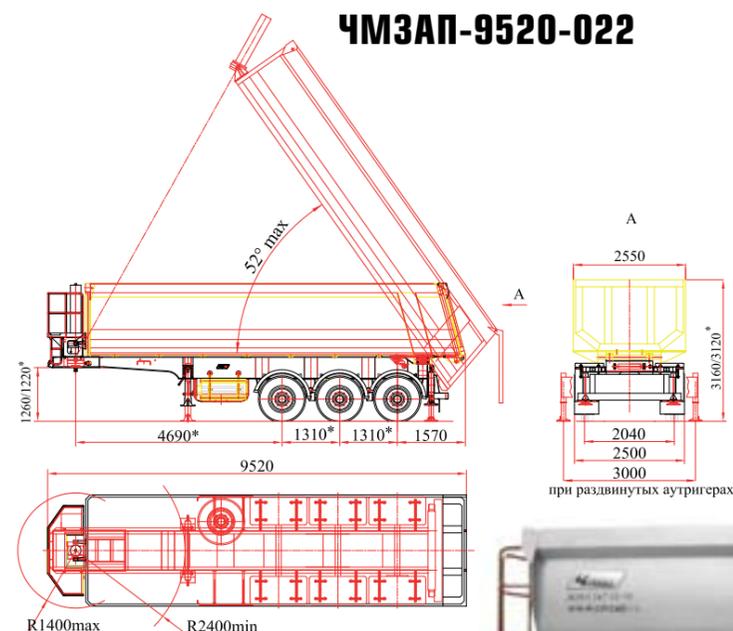


\*Размеры при полной массе

Масса перевозимого груза	30000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10000 кг
Полная масса полуприцепа	40000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	28000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость	80 км/ч



### ЧМЗАП-9520-022

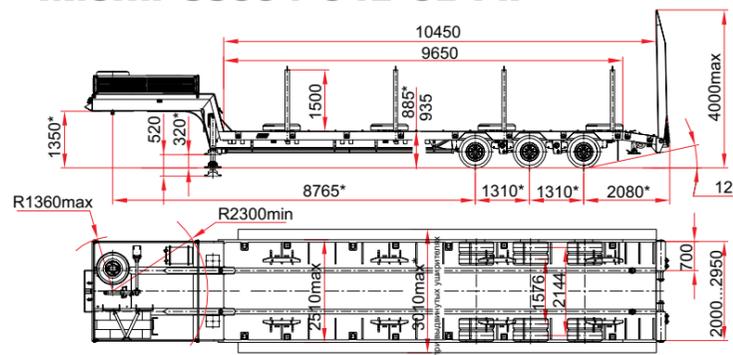


Масса перевозимого груза	31000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8700 кг
Полная масса полуприцепа	39700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5
Угол подъёма кузова, тах	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

**Подвеска** — рессорная балансирующая; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м³; **Гидроборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.



### ЧМЗАП-99064-042-02 РП



\*Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	40000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	33000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	235/75 R17,5
Диаметр шкворня, дюйм (мм)	2,0 (50,8)
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	60 км/ч

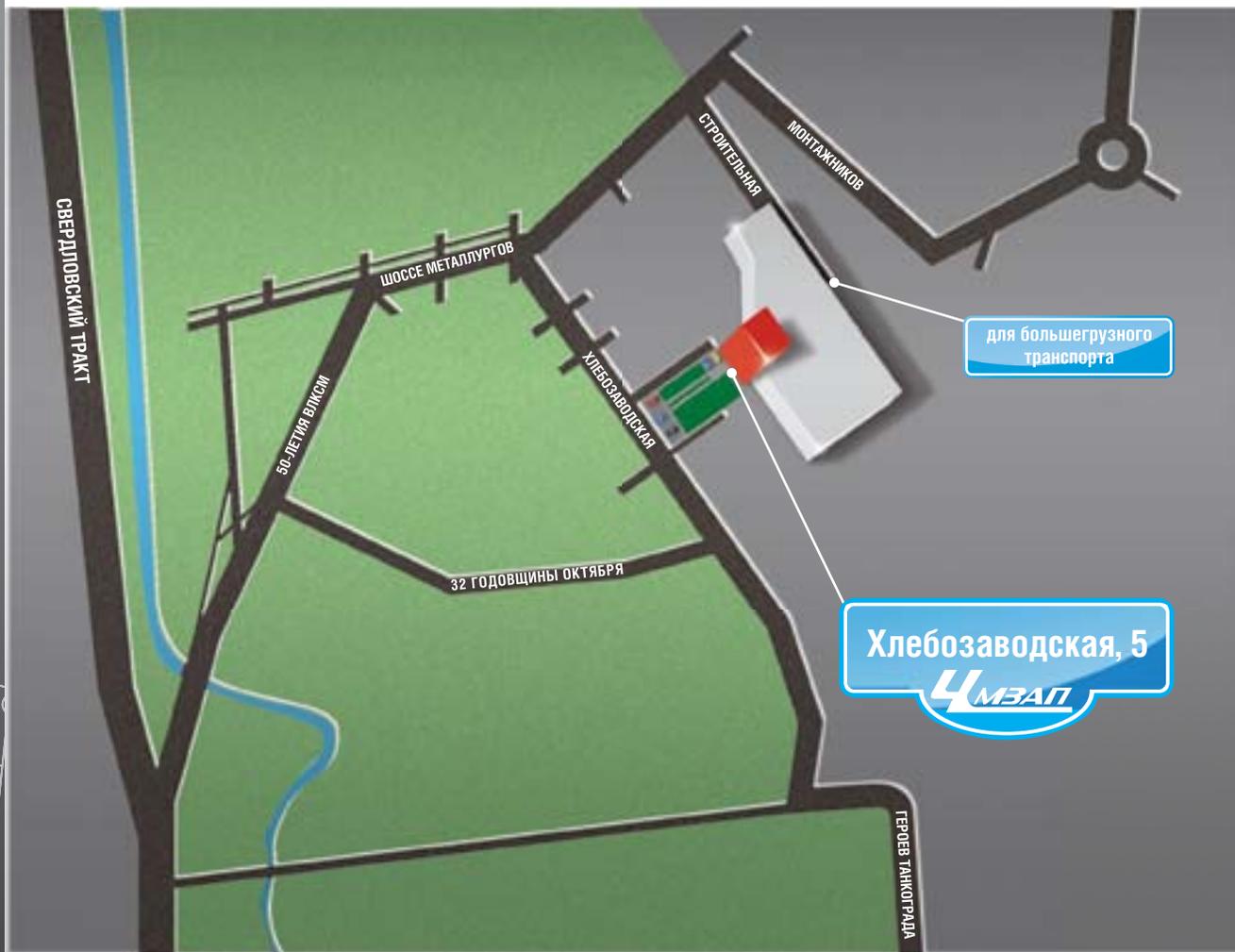


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

Тракторозаводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»  
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru) • [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru) ([cmzap.ru](http://cmzap.ru))