



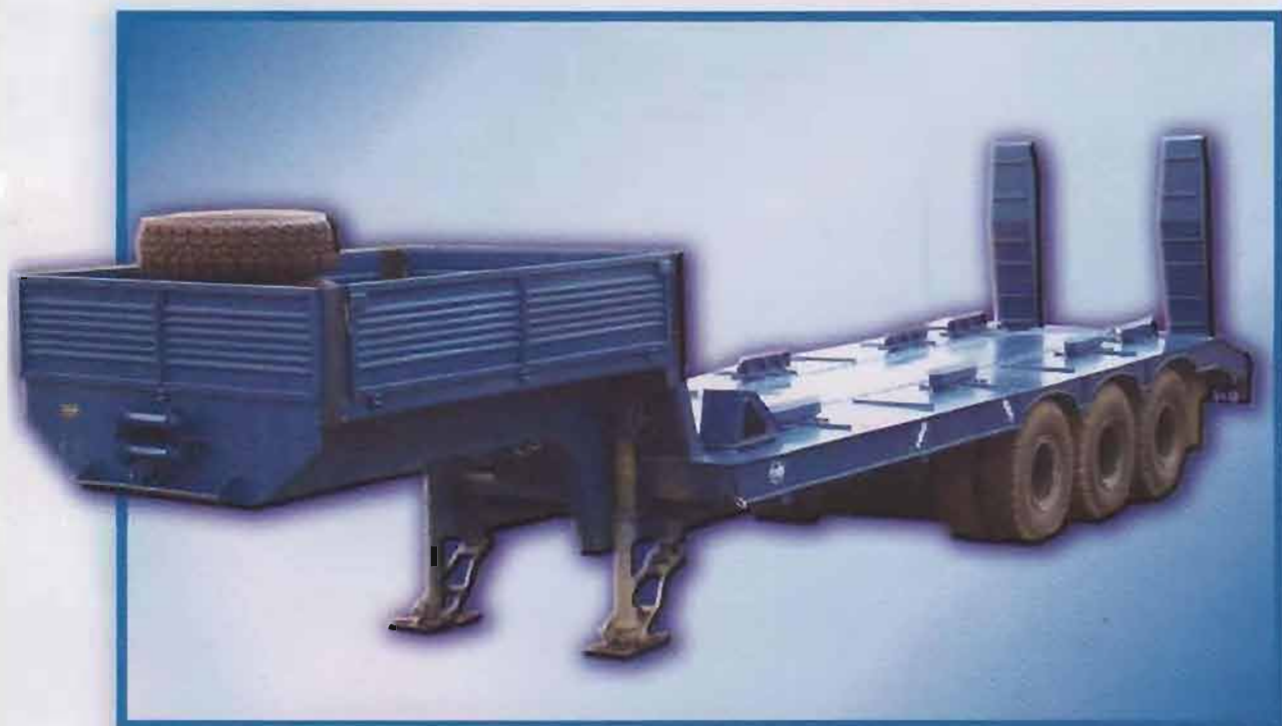
НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!

# ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

Выпуск

4



## ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ С УВЕЛИЧЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

### В номере:

- Общие сведения о семействе
- Сведения о потребителях
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 025 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 035 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 052 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 070 (базовая модель)
- Описание полуприцепа ЧМЗАП-999010 по спецификации 010 (базовая модель)
- Описание прицепа ЧМЗАП-839910 по спецификации 012 (базовая модель)
- Описание прицепа ЧМЗАП-839920 по спецификации 011 (базовая модель)
- Отзывы потребителей
- Часто задаваемые вопросы

**РАПАВТОПРИЦЕП**





### *Уважаемые коллеги,*

Перед Вами новый выпуск журнала, посвященный семейству прицепов и полуприцепов-тяжеловозов с повышенной высотой грузовой платформы. В этом выпуске мы постарались отразить все многообразие имеющихся моделей этого семейства, рассказать об особенностях конструкции и вариантах комплектации. Специалисты нашего предприятия ведут постоянную работу по его дальнейшему развитию, но без Вашей помощи, эта работа не будет по настоящему эффективной. Поэтому, со страниц этого журнала я обращаюсь ко ВСЕМ ВАМ: направляйте нам свои отзывы, замечания и предложения как по техническим и эксплуатационным характеристикам техники, так и по содержанию журнала. Какие вопросы Вас интересуют? Мы постараемся ответить на все Ваши вопросы. И вместе решим все имеющиеся транспортные задачи самым эффективным способом.

*Успехов Вам и процветания!!!*

С уважением,  
Председатель Совета Директоров  
ОАО УРАЛАВТОПРИЦЕП  
Андреев Е.О.



## 1. Общие сведения о семействе

### 1. Описание семейства

Семейство тяжеловозов с увеличенной высотой грузовой платформы, казалось бы, родилось случайно. Однако далеко всё не случайно. У одной из нефтегазодобывающих компаний, закупившей канадские снегоболотоходы, возникла необходимость в их перевозке по бездорожью нефтепромысловых районов. Но прицепной техники, которая могла бы в тех дорожных условиях перевозить гусеничную машину весом 72 тонны и длиной 14 метров, в тот момент не было. Для компании, знающей ОАО «Уралавтоприцеп» как самый мобильный завод, в кратчайшие сроки создающий новые образцы прицепной техники, естественный выход это обратиться к челябинским прицепостроителям. В июне 1997 года первый полуприцеп грузоподъемностью 72 тонны был отгружен на север Тюменской области. Испытания в суровых климатических условиях и в еще более суровых дорожных условиях показали правильность конструкторских решений. Полуприцеп безупречно отбегал положенные ему по программе испытаний километры и был одобрен заказчиком.

Слухи о новом полуприцепе мгновенно распространились в среде транспортных подразделений нефтегазодобывающих компаний. Потом о нем узнали строители, автотранспортные предприятия. И посыпались звонки на завод. Одни спрашивали, можно ли укоротить платформу, другие - уменьшить количество осей, третьим понадобился прицеп, а не полуприцеп, так как нет седельного тягача, и т.д. «Можно!» - бодро отвечали заводские специалисты, радуясь тому, как удачно угадали нужды покупателей.

Так рядовой случай в жизни нефтегазодобывающей компании привел к появлению нового семейства в производственной программе ОАО «Уралавтоприцеп».



Какие же качества нового семейства привлекли внимание компаний, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов в тяжелых дорожных и климатических условиях?

Самое главное, что радует наших покупателей, это высокая проходимость автопоезда, которая достигнута установкой шин большого диаметра размерности 14.00-20 с нормой слойности 22, и расположением колес по бортам полуприцепа таким образом, чтобы колея полуприцепа совпала с колеей тягача. Большие шины легко преодолевают дорожные неровности, а движение колес полуприцепа точно по следу колес тягача не требует дополнительных затрат мощности двигателя на пробивание дополнительной колеи шинами полуприцепа. Традиционная прочность рамы и циклическая выносливость рессор - неизменные качественные признаки продукции ОАО «Уралавтоприцеп» - наиболее ярко проявили себя именно в конструкции этого семейства, если учитывать, в каких условиях приходится перевозить грузы. И, конечно, удобство погрузки, размещения и крепления груза, минимальные затраты на техническое обслуживание не могут не привлечь внимание любого хозяина, хорошо умеющего считать свои деньги.

Модельный ряд этого семейства представлен двух или трехосными полуприцепами грузоподъемностью от 25 до 72 тонн и четырех или пятиосными прицепами грузоподъемностью от 65 до 80 тонн. Длина грузовой платформы полуприцепов может быть от 8 до 13 метров, у прицепов от 6 до 9 метров; ширина платформы 3,15...3,4 метра. Погрузочная высота у всех представителей семейства стандартная: 1350 мм без груза и 1300 мм с грузом. Ширина трапов от 450 мм до 700 мм, угол въезда по трапам 18 градусов.

Трапы снабжены пружинным помощником подъема-опускания.



На грузовой платформе закреплены отбойные брусья, обеспечивающие симметричное расположение перевозимой техники относительно продольной оси полуприцепа и препятствующие поперечному смещению груза. Там же размещены передние (а по заказу и задние) противооткатные упоры, препятствующие продольному смещению погруженной гусеничной или колесной машины. Трапы, отбойные брусья и противооткатные упоры можно перемещать в поперечном направлении, приспособливая их расположение под колею перевозимой техники.



В комплект обязательной поставки входит подъемник запасных колес, устанавливаемый в передней части прицепа или полуприцепа.



Опорные устройства полуприцепов, как правило, гидромеханические (винтовые с коническим редуктором, снабженные гидроцилиндром). Гидроцилиндр используется для поднятия или опускания передней части груженого полуприцепа с целью обеспечения безударной сцепки с тягачом. Жидкость в гидроцилиндры подается с помощью ручного насоса.



Подвеска зависимая рессорная. Рессоры средней своей частью закреплены стремянками на колесной оси, концы рессор опираются либо на кронштейны подвески, приваренные с внутренним лонжеронам рамы, либо на балансиры подвески. Балансиры подвески обеспечивают равномерное распределение нагрузки на колесные оси при переезде дорожных неровностей.

Тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах с кулачковым разжимом колодок. Диаметр беговой дорожки тормозных барабанов 420 мм, ширина 200 мм. Привод тормозов пневматический двухпроводный с возможностью переоборудования по однопроводной схеме после установки специальной головки, входящей в комплект ЗИП. Стояночная тормозная система ручная с механическим приводом от рукоятки, расположенной с правой стороны грузовой платформы.

Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме (отрицательный полюс соединен с «массой») и рассчитано на напряжение 24 В. При поставках полуприцепов Министерству Обороны светосигнальные приборы комплектуются светомаскировочными насадками.

Конструкция рассчитана на эксплуатацию при безгаражном хранении. Перевозка грузов может осуществляться при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 градусов по Цельсию по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Для двухосных полуприцепов рекомендуется преимущественно седельный тягач TATRA 815-21EN34 270 6x6.2, для трехосных КЗКТ-74281 или КЗКТ-74287. Две модели полуприцепов (двухосный и трехосный грузоподъемностью соответственно 25 и 35 тонн) приспособлены для эксплуатации с промышленными колес-



ными тракторами типа К-701 или К-701Т, оборудованными седельно-сцепным устройством. Прицепы могут транспортироваться балластным тягачом КЗКТ-74282.

Семейство состоит из базовых моделей и мно-

жества комплектаций каждой базовой модели. Каждая комплектация имеет идентификационный номер ее спецификации, который вместе с номером модели полно и однозначно определяет технические характеристики и комплектность изделия.

### Перечень базовых моделей семейства

№	Наименование модели	Номер модели	Номер спецификации базовой модели	Грузоподъемность (тонн)
1	Полуприцеп-тяжеловоз	99865-01	025	25
2	Полуприцеп-тяжеловоз	99865-01	051	50
3	Полуприцеп-тяжеловоз	999000	035	35
4	Полуприцеп-тяжеловоз	999000	052	52
5	Полуприцеп-тяжеловоз	999000	070	72
6	Полуприцеп-тяжеловоз	999010	010	65
7	Прицеп-тяжеловоз	839910	012	65
8	Прицеп-тяжеловоз	839920	011	80

## 2. Сведения о потребителях

История создания семейства достаточно ясно свидетельствует о том, какого типа компании проявляют повышенный интерес к продукции, входящей в описываемое семейство. Конечно, в первую очередь те, которые вынуждены перевозить свою технику и иные грузы в плохих дорожных условиях. Но не только они. Грузоподъемность представителей семейства тяжеловозов со средней высотой грузовой платформы, описанного в предыдущем выпуске журнала, не превышает 60 тонн. Компании, имеющие в своем парке технику, вес которой превышает 60 тонн, тоже являются активными потребителями нашей продукции. Остается только назвать некоторые из них:

- ОАО «Востокгазспецстрой», г. Бузулук,
- ОАО «Северные магистральные нефтепроводы», г. Ухта,
- ООО «Лукойл-Ухтанефтепереработка», г. Ухта,
- ЗАО «Мостдорстрой», г. Чита,
- ОАО «Дальмостострой», г. Хабаровск,
- ЗАО «Самародорпроект ДВИ», г. Самара,
- ОАО «Арктикнефтегазстрой», г. Надым,
- ОАО «Стройтрансгаз», Уренгойский филиал №2, г. Новый Уренгой.



**РАПАВТОПРИЦЕП**



## II. Описание полуприцепа ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 025 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 025 предназначен для перевозки тяжеловесных крупногабаритных неделимых грузов по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 или ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 50,8 мм.

Грузоподъемность 25 тонн, нагрузка на седло 4,5 тонны, нагрузка на дорогу через шины 30,5 тонны.

Длина прямолинейной части грузовой платформы 8 метров, общая длина грузовой платформы, включая заднюю наклонную часть 9,5 метров. Ширина платформы 3,3 метра, высота 1440 мм без груза и 1380 мм с грузом.

Высота седельно-сцепного устройства тягача 1615 мм в снаряженном состоянии и 1555 мм при полной нагрузке.

Передняя (гусачная) часть грузовой платформы рассчитана на сцепку с промышленными колесными тракторами К-701 или К-701Т, оборудованными седельно-сцепным устройством.

Напряжение в системе электрооборудования 12 вольт.

### 2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет две оси, рессорную подвеску. Четыре рессоры повышенной прочности (по две на каждой оси) своей средней частью стремянками крепятся к балке оси. Один конец рессоры опирается на кронштейн, приваренный к основному лонжерону рамы, а второй - на балансир под-

вески. Балансир подвески обеспечивает равномерное распределение нагрузки между осями при переезде дорожных неровностей. Тяговые и тормозные усилия передаются от колесных осей на раму четырьмя реактивными штангами (по две на каждую ось).

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 420 мм, ширина 200 мм.

Грузовая платформа покрыта металлическим листом настила. В стандартном исполнении трапы, отбойные брусья и направляющие ролики отсутствуют.

Опорные устройства самой простой конструкции телескопическая стойка. Выдвижение стойки осуществляется вручную без применения каких-либо вспомогательных устройств или механизмов. Фиксируется подвижная часть стойки относительно неподвижной обычным стальным пальцем, вставляемым в соответствующие отверстия корпуса опорного устройства. Конструкция опорного устройства не позволяет приподнять переднюю часть полуприцепа для обеспечения безударной сцепки с тягачом.

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- -изменение длины или ширины грузовой платформы,
- -установка одного из трех типов въездных трапов,
- -установка дополнительного оборудования (отбойных брусьев, направляющих роликов и т.п.),
- -установка винтового опорного устройства, обеспечивающего подъем передней части груженого полуприцепа.



## Надежность и безопасность везде и надолго



- Прицепы и п/прицепы-тяжеловозы
- Трубовозы и лесовозы
- Бортовые и тентованные
- Контейнеровозы
- Шасси и тележки для монтажа оборудования



Тел/факс: (351) 724-20-10

Info@urap.ru www.uralaytoprintsep.ru

**УРАЛ АВТОПРИЦЕП**



### III. Описание полуприцепа ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051 (базовая модель)

#### 1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-99865-01 по спецификации 051 предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных неделимых грузов по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при + 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения Б по ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 88,9 мм (3,5 дюйма). Радиус передней части полуприцепа не более 1700 мм, расстояние от шкворня до ближайшей части механизма опорного устройства не менее 2300 мм. Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги 1480 мм без нагрузки и 1395 мм под нагрузкой.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию с седельными тягачами, допускающими нагрузку на седельно-сцепное устройство не менее 25 тонн, полную массу буксируемого полуприцепа не менее 65 тонн, имеющими пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364, ОСТ 37.001.441 и ГОСТ 9200. Рекомендуемый тягач TATRA 815-24EN34 36 270 6x6.2.

#### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- -изменение длины и ширины грузовой платформы,
- -изменение присоединительных размеров передней части рамы полуприцепа для обеспечения сцепки с седельным тягачом, имеющим присоединительные размеры, отличные от рекомендуемого тягача.



Грузоподъемность полуприцепа 50 тонн, снаряженная масса 15 тонн. Нагрузка на седло тягача 25 тонн, на дорогу через шины 40 тонн.

Длина грузовой платформы 10 м, ширина 3,15 м.

Максимальная скорость движения 65 км/час.

Ширина въездных трапов 700 мм, угол въезда по трапам 18 градусов.

#### 2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет две оси, рессорную подвеску. Все остальные сведения о конструкции изложены в разделе «Описание семейства».

## Индивидуальные решения для специальных транспортных задач!



*Звоните!*

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс: (351) 724-20-10

e-mail: info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru





## IV. Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 035 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-999000 по спецификации 035 предназначен для перевозки тяжеловесных крупногабаритных неделимых грузов по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения А по ГОСТ Р 41.55-99 или ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 50,8 мм.

Грузоподъемность 35 тонн, нагрузка на седло 5 тонн, нагрузка на дорогу через шины 43 тонны.

Длина прямолинейной части грузовой платформы 10,5 метров, общая длина грузовой платформы, включая заднюю наклонную часть 12 метров. Ширина платформы 3,3 метра, высота 1440 мм без груза и 1380 мм с грузом.

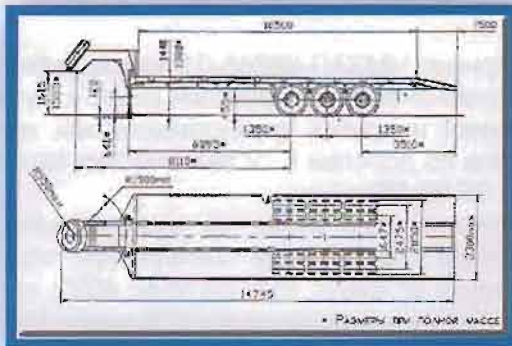
Высота седельно-сцепного устройства тягача 1615 мм в снаряженном состоянии и 1555 мм при полной нагрузке.

Передняя (гусачная) часть грузовой платформы рассчитана на сцепку с промышленными колесными тракторами К-701 или К-701Т, оборудованными седельно-сцепным устройством.

Напряжение в системе электрооборудования 12 вольт.

### 2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет три оси, рессорную подвеску. Шесть рессор повышенной прочности (по две на каждой оси) своей средней частью стремянками крепятся к балке оси. Один конец рессоры передней и задней оси опирается на кронштейн, приваренный к основному лонжерону рамы, а второй -



на балансир подвески. Оба конца рессор средней оси опираются на балансиры подвески. Балансиры подвески обеспечивают равномерное распределение нагрузки между осями при переезде дорожных неровностей. Тяговые и тормозные усилия передаются от колесных осей на раму шестью реактивными штангами (по две на каждую ось).

Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 420 мм, ширина 200 мм.

Грузовая платформа покрыта металлическим листом настила. В стандартном исполнении трапы, отбойные брусья и направляющие ролики отсутствуют.

Опорные устройства самой простой конструкции телескопическая стойка. Выдвижение стойки осуществляется вручную без применения каких-либо вспомогательных устройств или механизмов. Фиксируется подвижная часть стойки относительно неподвижной обычным стальным пальцем, вставляемым в соответствующие отверстия корпуса опорного устройства. Конструкция опорного устройства не позволяет приподнять переднюю часть полуприцепа для обеспечения безударной сцепки с тягачом.

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- -изменение длины или ширины грузовой платформы,
- -установка одного из трех типов въездных трапов,
- -установка дополнительного оборудования (отбойных брусьев, направляющих роликов и т.п.),
- -установка винтового опорного устройства, обеспечивающего подъем передней части груженого полуприцепа.

**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.  
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.**

The advertisement features a large image of a truck pulling a trailer on a road. The background is a gradient of blue and yellow. The text is in Russian. At the bottom left, there is contact information for OAO 'Ural Avto Priyem'. At the bottom right, there is a stylized logo for 'УРАЛ АВТО ПРИЕМ' and a handwritten-style slogan.

Глобальное решение  
для Вашего бизнеса.

ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,  
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5  
Тел/факс: (351) 724-20-10  
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

**УРАЛ АВТО ПРИЕМ**



## V. Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 052 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-999000 по спецификации 052 предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных неделимых грузов по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа исполнения В по ГОСТ 12017-81 имеет диаметр 88,9 мм (3,5 дюйма). Радиус передней части полуприцепа не более 1370 мм., расстояние от шкворня до ближайшей части механизма опорного устройства не менее 2300 мм. Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги 1494 мм без нагрузки и 1454 мм под нагрузкой.

На верхней плоскости передней (гусачной) части рамы оборудована бортовая грузовая площадка.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию с седельными тягачами, допускающими нагрузку на седельно-сцепное устройство не менее 17,5 тонн, полную массу буксируемого полуприцепа не менее 70 тонн, имеющими пневмо- и электропроводы

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- -изменение длины и ширины грузовой платформы,
- -изменение присоединительных размеров передней части рамы полуприцепа для обеспечения сцепки с седельным тягачом, имеющим присоединительные размеры, отличные от рекомендуемого тягача.

## VI. Описание полуприцепа ЧМЗАП-999000 по спецификации 070 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп ЧМЗАП-999000 по спецификации 070 предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных неделимых грузов по дорогам I...V технических категорий (СНиП 2.05.02-85).

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15°C.

Сцепной шкворень полуприцепа имеет диаметр 100 мм. Радиус передней части полуприцепа не более 810 мм, расстояние от шкворня до ближайшей части механизма опорного устройства не менее 2905 мм. Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги 1976 мм без нагрузки и 1885 мм под нагрузкой.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию с седельными тягачами, допускающими нагрузку на седельно-сцепное устройство не менее 22 тонн, полную массу буксируемого полуприцепа не менее 96 тонн, имеющими пневмо- и электропроводы по ГОСТ 4364-81, ОСТ 37.001.441 и ГОСТ 9200-76.

Грузоподъемность полуприцепа 72 тонны, снаряженная масса - 24 тонны. Нагрузка на седло тягача 22 тонны, на дорогу через шины 74 тонны.

Длина грузовой платформы 13 м., ширина 3,15 м. Максимальная скорость движения 65 км/час. Ширина въездных трапов 600 мм, угол

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя.

- -изменение длины и ширины грузовой платформы,
- -изменение присоединительных размеров передней части рамы полуприцепа для обеспечения сцепки с седельным тягачом, имеющим присоединительные размеры, отличные от рекомендуемого тягача.



по ГОСТ 4364, ОСТ 37.001.441 и ГОСТ 9200. Рекомендуемый тягач TATRA 815-24EN34 36 270 6x6.2.

Грузоподъемность полуприцепа 52 тонны, снаряженная масса 18 тонн. Нагрузка на седло тягача 17,5 тонн, на дорогу через шины 52,5 тонн.

Длина грузовой платформы 9,31 м, ширина 3,15 м.

Максимальная скорость движения 65 км/час.

Ширина въездных трапов 450 мм, угол въезда по трапам 18 градусов.

### 2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет три оси, рессорную подвеску. Все остальные сведения о конструкции изложены в разделе «Описание семейства».



въезда по трапам 18 градусов. Трапы не имеют устройства для перемещения их в поперечном направлении.

На верхней плоскости передней (гусачной) части полуприцепа устанавливаются два запасных колеса полуприцепа и одно запасное колесо тягача с подъемником запасных колес.

Дополнительное оборудование полуприцепа в себя включает: отбойные брусья, направляющие ролики, передние и задние противооткатные упоры, приспособления для крепления перевозимой техники, подставки под домкраты.

### 2. Сведения о конструкции.

Полуприцеп имеет три оси, рессорную подвеску. Все остальные сведения о конструкции изложены в разделе «Описание семейства».



## VII. Описание полуприцепа ЧМЗАП-999010 по спецификации 010 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики

Полуприцеп ЧМЗАП-99901 по спецификации 010 предназначен для перевозки тяжеловесных негабаритных неделимых грузов и транспортных средств, а с установленными бортами грузов в тарно-штучной упаковке (ящики, бочки, коробки и т.п.), по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовыми дорогам. Допускается кратковременный съезд на местность.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от плюс 50°С до минус 50°С, относительной влажности воздуха до 90% при температуре 25°С. Допускаемая скорость ветра до 20 м/с, интенсивность осадков до 5 мм в минуту, плотность интегрального излучения солнца до 1125 Вт (0,027 кал/кв. см.).

Сцепной шкворень полуприцепа имеет диаметр 100 мм. Радиус передней части полуприцепа не более 810 мм, расстояние от шкворня до ближайшей части механизма опорного устройства не менее 2905 мм. Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги 1976 мм без нагрузки и 1885 мм под нагрузкой.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию с седельными тягачами, допускающими нагрузку на седельно-сцепное устройство не менее 22 тонн, полную массу буксируемого полуприцепа не менее 85 тонн, имеющими пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364-81, ОСТ 37.001.441 и ГОСТ 9200-76. Рекомендуемый тягач КЗКТ-74281.

Грузоподъемность полуприцепа 65 тонн, снаряженная масса - 20 тонн. Нагрузка на седло тягача 19,4 тонны, на дорогу через шины 65,6 тонн.

Длина грузовой платформы 8,5 м, ширина 3,4 м. Максимальная скорость движения 65 км/час.

Ширина въездных трапов 600 мм, угол въезда по трапам 18 градусов. Трапы снабжены устройством для перемещения их в поперечном направлении, которое позволяет приспособить колею трапов под колею загружаемой техники.

На верхней плоскости передней (гусачной) части полуприцепа устанавливаются два запасных колеса полуприцепа и одно запасное колесо тягача с подъемником запасных колес.

Дополнительное оборудование полуприцепа в себя включает: два топливных бака общей емкостью 1000 литров, деревометаллические борта, отбойные брусья, направляющие ролики, передние и задние противооткатные упоры для перевозимой техники, противооткатные упоры тягача, приспособления для крепления перевозимой техники, подставки под задние опорные устройства.

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя

- -изменение длины или ширины грузовой платформы,
- -установка уширителей платформы,
- -замена трапов с пружинным помощником подъема-опускания на трапы с гидравлическим приводом.



### 2. Сведения о конструкции

Полуприцеп имеет три оси и рессорную подвеску. Сведения о конструкции подвески, тормозных механизмов, электрооборудования изложены в разделе «Описание семейства».

Полуприцеп имеет задние опорные устройства, предназначенные для подъема задней части полуприцепа при замене шин или проведении каких-либо ремонтных работ. Высота подъема около 400 мм. Опорные устройства представляют из себя два жестко закрепленных на раме гидроцилиндра плунжерного типа. При работе гидроцилиндры упираются в полотно дороги через винтовые подставки... Подачу жидкости обеспечивает насосная станция с электроприводом от электросистемы тягача.

Деревометаллические борта, которые входят в комплект поставки полуприцепа, при перевозке колесной или гусеничной техники укладываются и закрепляются в средней части грузовой платформы, не мешая размещению перевозимой техники. В случае возникновения необходимости в перевозке грузов в тарно-штучной упаковке борта устанавливаются по периметру грузовой платформы. Установленные борта имеют задние двери. Объем грузочного пространства с установленными бортами достаточен для размещения содержимого крытого железнодорожного вагона.

В передней части грузовой платформы снизу установлены два топливных бака общей емкостью 1000 литров. Заполнение одного топливного бака осуществляется через штатную горловину, под которую в настиле грузовой платформы имеется специальное отверстие. Заправка второго топливного бака может быть осуществлена через шланг с заправочной горловиной стандартным топливозаправочным пистолетом либо через штатную горловину в корпусе бака. Перекачка топлива из баков полуприцепа в бак тягача осуществляется малогабаритным заправочным агрегатом, находящимся в комплекте ЗИП.



## VIII. Описание прицепа-тяжеловоза ЧМЗАП-839910 по спецификации 012

### 1. Эксплуатационные характеристики

Прицеп ЧМЗАП-839910 по спецификации 012 предназначен для перевозки тяжеловесных негабаритных неделимых грузов и колесно-гусеничной техники массой до 65 тонн по дорогам 1...5 категорий общей сети автомобильных дорог.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от плюс 40°C до минус 45°C, относительной влажности воздуха до 70% при температуре 15°C.

Грузоподъемность 65 тонн, снаряженная масса 15 тонн. Нагрузка на дорогу через шины каждой оси 20 тонн.

Длина грузовой платформы 6 метров, ширина 3,15 метра. Высота платформы 1350 мм без груза и 1300 мм под нагрузкой.

Максимальная скорость движения, км/час:

- по дорогам I-II категорий - 65,
- по дорогам III-IV категорий 60,
- по дорогам V категории 50.

Прицеп оборудован въездными трапами с пружинным помощником подъема-опускания шириной 700 мм. Угол въезда по трапам 18 градусов. Трапы снабжены устройством для их перемещения в поперечном направлении.

Кроме того, прицеп оборудован устройством для установки и крепления запасных колес, подъемником запасных колес; комплектуется отбойными брусками, направляющими роликами, двумя запасными колесами, подставками под домкраты, противооткатными упорами для перевозимой техники.



### 2. Сведения о конструкции

Прицеп имеет четыре колесных оси и состоит из двух основных частей: передней одноосной поворотной тележки и опирающуюся на нее грузовой платформы с задней трехосной ходовой тележкой. Грузовая платформа и поворотная тележка соединены между собой шкворнем. Шкворневое соединение позволяет поворотной тележке вращаться вокруг вертикальной оси относительно грузовой платформы.

Подвеска поворотной тележки рессорная. Две рессоры средней своей частью стремянками крепятся к балке колесной оси. Концы рессор опираются на кронштейны, приваренные к нижней полке внутренних лонжеронов.

Сведения о конструкции подвески задней ходовой тележки, тормозных механизмов, системы электрооборудования изложены в разделе «Описание семейства».

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя:

- - изменение длины или ширины грузовой платформы,
- - установка антиблокировочной системы тормозов.

**Перевозка дорожно-строительной техники?**

**Звоните!**

Тел/факс: (351) 724-20-10  
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

**УРАЛ АВТОПРИЦЕП**



## IX. Описание прицепа ЧМЗАП-839920 по спецификации 011 (базовая модель)

### 1. Эксплуатационные характеристики

Прицеп ЧМЗАП-839920 по спецификации 011 предназначен для перевозки тяжеловесных негабаритных неделимых грузов и колесно-гусеничной техники массой до 80 тонн по дорогам 1...5 категории общей сети автомобильных дорог.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температуре окружающего воздуха от плюс 40°C до минус 45°C, относительной влажности воздуха до 70% при температуре 15°C.

Грузоподъемность 80 тонн, снаряженная масса 24 тонны. Нагрузка на дорогу через шины поворотной тележки 42 тонны, через шины задней тележки 62 тонны.

Длина грузовой платформы 8,5 метров, ширина 3,15 метра. Высота платформы 1350 мм без груза и 1300 мм под нагрузкой.

Максимальная скорость движения, км/час:

- по дорогам I-II категорий - 65,
- по дорогам III-IV категорий 60,
- по дорогам V категории 50.

Прицеп оборудован въездными трапами с пружинным помощником подъема-опускания шириной 700 мм. Угол въезда по трапам 18 градусов. Трапы снабжены устройством для их перемещения в поперечном направлении.

Кроме того, прицеп оборудован устройством для установки и крепления запасных колес, подъемником запасных колес; комплектуется отбойными брусками, направляющими роликами, двумя запасными колесами, подставками под домкраты, противооткатными упорами для перевозимой техники.

### 3. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом, по заявке покупателя:

- - изменение длины или ширины грузовой платформы,
- - установка антиблокировочной системы тормозов.



### 2. Сведения о конструкции

Прицеп имеет пять колесных осей и состоит из двух основных частей: передней двухосной поворотной тележки и опирающуюся на нее грузовой платформы с задней трехосной ходовой тележкой. Грузовая платформа и поворотная тележка соединены между собой шкворнем. Шкворневое соединение позволяет поворотной тележке вращаться вокруг вертикальной оси относительно грузовой платформы.

Подвеска поворотной тележки рессорная. Четыре рессоры средней своей частью стремянками крепятся к балке колесной оси. Рессоры одним своим концом опираются на кронштейны, приваренные к нижней полке внутренних лонжеронов, вторым на балансиры подвески.

Сведения о конструкции подвески задней ходовой тележки, тормозных механизмов, системы электрооборудования изложены в разделе «Описание семейства».

**Перевозка оборудования и материалов?**

**Звоните!**

Тел/факс: (351) 724-20-10  
info@urap.ru www.uralavtopriyep.ru

**УРАЛ АВТОПРИЦЕП**



## X. Отзывы потребителей

1. ОАО «Центроэнергостройтранс», г. Дзержинск.

Директор Тиреев А.И.

*«...и это очень хорошо, что существует такой завод, как Ваш, который не отказывается от поставки именно такой прицепной техники, которую нам надо, а не которую удобно изготавливать».*

2. ОАО «Новгородпромстрой».

Главный инженер Анахин А.Н.

*«Ваш полуприцеп ЧМЗАП-999000 по спецификации 070 истинное спасение для нас. Американские бульдозеры в труднопроходимые районы просто больше нечем доставить, а самоходом они будут добираться от базы до места строительства несколько дней...».*

3. ООО «Уран», г. Пыть-Ях Тюменской обл.

Директор Хаблак А.И.

*«...я очень доволен Вашим прицепом. Грузоподъемность какая надо, надежен и очень вынослив. А самое главное: с ним можно проехать, извините, в любую «дыру». Нигде не застрянет!...».*

4. ОАО «Бурятводмелиорация», г. Улан-Уда.

Директор Кондаков Н.Я.

*«Увидел у своих друзей в Тюменском крае Ваш полуприцеп 9990-052. Очень он мне понравился. И отзывы о нем самые восторженные. Особенно хвалят высокую проходимость и прочность. Прошу выставить коммерческое предложение на поставку этого полуприцепа».*

5. ОАО «Северные магистральные нефтепроводы», г. Ухта.

Начальник транспортного отдела Воробьев В.П.

*«Мы уже четыре года эксплуатируем Ваш полуприцеп ЧМЗАП-99865-01-052, и ни разу он нас не подвел. Нашему главному механику все в нем нравится: технические характеристики, качество изготовления...».*

## XI. Часто задаваемые вопросы

1. Комплекуются ли Ваши тяжеловозы противоподкатной боковой и задней защитой?

**Ответ.** Да, комплектуются, если Вы категорически не будете против этого возражать.

2. Можно ли использовать полуприцепы или прицепы с повышенной высотой грузовой платформы в качестве шасси для монтажа оборудования?

**Ответ.** Да, можно. По Вашей заявке мы можем поставить Вам полуприцеп или прицеп-шасси без трапов, листов настила и скоса в задней части грузовой платформы.

3. Назовите, пожалуйста, производителей шин 14.00x20 с нормой скойности 22.

**Ответ.** Бобруйский шинный завод (Белоруссия), практически любой производитель шин дальнего зарубежья.

4. С какой целью в комплект поставки прицепа ЧМЗАП-839920 по спецификации 011 включены подставка под домкрат?

**Ответ.** Подставка под домкрат необходима при замене колеса. Порядок действий следующий:

- в районе заменяемого колеса под наружным лонжероном укладывается круглая стальная тарелка (имеется в комплекте дополнительного оборудования),

- на нее устанавливается и закрепляется подставка под домкрат,

- далее сверху устанавливается домкрат, которым приподнимается наружный лонжерон,

- после этого другим домкратом приподнимается колесная ось до отрыва колеса от земли и производится замена колеса.

Если ограничиться поддомкрачиванием только колесной оси, то шина упрется снизу в настил грузовой платформы, и ее невозможно будет снять.

5. Каким способом Вы боретесь с проскальзыванием гусениц при движении погрузаемой техники по трапам?

**Ответ.** На листах настила трапа и грузовой платформы приварены так называемые планки противоскольжения – стальные полосы высотой примерно 30 миллиметров. Они не дают возможности гусеницам проскальзывать.

6. Возможна ли на полуприцепе ЧМЗАП-999000 по спецификации 070 установка топливных баков?

**Ответ.** Да, возможна, но только по требованию покупателя.

7. Можно ли у Вас заказать прицеп ЧМЗАП-839910 по спецификации 012 с антиблокировочной системой тормозов?

**Ответ.** Конечно, можно. И не только этот прицеп, но и любой другой.

8. Каким тягачом, кроме курганского, можно транспортировать Ваши трехосные полуприцепы с большими шинами?

**Ответ.** Можно использовать седельные тягачи производства Минского завода колесных тягачей модели МЗКТ-74131 или МЗКТ-7429.

9. Как погрузить на полуприцеп гусеничную технику с неисправным двигателем?

**Ответ.** Самое простое – это использовать лебедку, входящую в комплект практически любого седельного тягача производства Курганского завода колесных тягачей. Если тягач лебедкой не оборудован, то используют тяговое усилие тягача. В этом случае для уменьшения потребности в тяге применяется блок полиспастов. Подробно технология погрузки неисправной техники описана в «Руководстве по эксплуатации», прилагаемой к каждому полуприцепу.

10. Где можно приобрести Ваш журнал?

**Ответ.** Журнал рассылается службой маркетинга завода либо в рамках кампании «Прямая почтовая рассылка» по адресам, имеющимся в нашей клиентской базе, либо по просьбе покупателя. Пишите.



# Уважаемые господа!

ОАО "Уралавтоприцеп" предлагает вам программу долгосрочного сотрудничества, нацеленную на полное удовлетворение Ваших потребностей в любых видах прицепной техники.



- Лучшая конструкторская школа в России предложит Вам доработки конструкции по индивидуальным требованиям.
- Также мы готовы оказать поддержку в организации ремонтной базы для нашей техники.
- Приглашаем к сотрудничеству торговых агентов.



Более подробную информацию о продукции предприятия Вы можете получить на сайте [www.uralavtopritsep.ru](http://www.uralavtopritsep.ru)

**УРАЛ АВТОПРИЦЕП**



**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.  
ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.**



*Реконструкция завода 1957г.*

## **Специальная прицепная техника для специальных транспортных задач**

- Уникальный опыт специальных разработок
- Специальные доработки по Вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Качество проверенное временем
- Необходимый запас прочности



**ОАО "Уралавтоприצעп" Россия, 454038,  
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5  
Тел./факс: (351) 724-20-10**

**УРАЛАВТОПРИЦЕП**