

Прицепная Техника

№040



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Металловоз по имени «Медведь»





Представляю Вам свежий выпуск журнала «Прицепная техника» №40. В этом номере мы рассказываем сразу о нескольких новинках прицепной техники. Вы узнаете о последних усовершенствованиях раздвижных полуприцепов ЧМЗАП, которые будут выпускаться в новых спецификациях. А также мы познакомим Вас с «Медведем» - новым металловозом с типом кузова half-pipe. Подробности в рубрике «Новинки».

Рубрика «Детальный разбор» посвящена рамам полуприцепов ЧМЗАП. Из материала Вы узнаете о технологии производства, конструкционных особенностях и технических решениях, применяемых для безопасности и надежности перевозок.

В рубрике «Интервью» речь пойдет о расширении нашего присутствия на торговых площадках страны и выходе на новые рынки сбыта. Рубрика «Товар лицом» посвящена среднерамным полуприцепам семейства ЧМЗАП 990640-081. Также в номере много другой интересной и полезной информации. Если у Вас возникли вопросы, ответы на которые Вы бы хотели получить на страницах нашего издания, пишите на адрес marketing@cmzap.ru.

**Успехов Вам
и процветания
вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Новые полуприцепы с раздвижной рамой	4
Новый семиосный полуприцеп запущен в производство	5
Прицепы модульной конструкции в основе нового транспортного средства	6
Продажа полуприцепов ЧМЗАП в Москве	7
Приглашаем на семинар 19 апреля 2012	7
Новый металловоз по имени «Медведь»	8
Технологии прочности	10
В прошлом номере журнала в рубрике «Детальный разбор» мы подробно рассказали о подвесках производства ЧМЗАП. На этот раз речь пойдет о раме, которая является основной несущей силовой конструкцией, воспринимающей все нагрузки при транспортировке грузов.	
Теперь мы идём к Вам!	16
Тема развития дилерских сетей по реализации продукции для предприятий машиностроительной отрасли достаточно актуальна. Крупнейшие производственные предприятия с целью расширения рынков сбыта создали и продолжают расширять сбытовые сети.	
Тяжеловозы среднерамные новые спецификации	18
Вопрос – Ответ	23
Каталог актуальных моделей	24

ТЯЖЕЛОВОЗЫ СРЕДНЕРАМНЫЕ НОВЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



с. 19

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Март, 2012 №40

Учредитель и издатель:
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:
454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:
Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:
Стародубцев К. Н.

Фотографии:
собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;
Иванов А. А.

Отдел рекламы:
т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:
в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:
адресная рассылка

Электронная версия журнала:
www.cmzap.ru

Новые полуприцепы с раздвижной рамой

Новые полуприцепы с раздвижной рамой ЧМЗАП 99903-035-Т запущены в производство. Эти четырёхосники – представители нового семейства раздвижных полуприцепов, которое будет состоять из трёх-, четырёх- и пятиосных моделей.

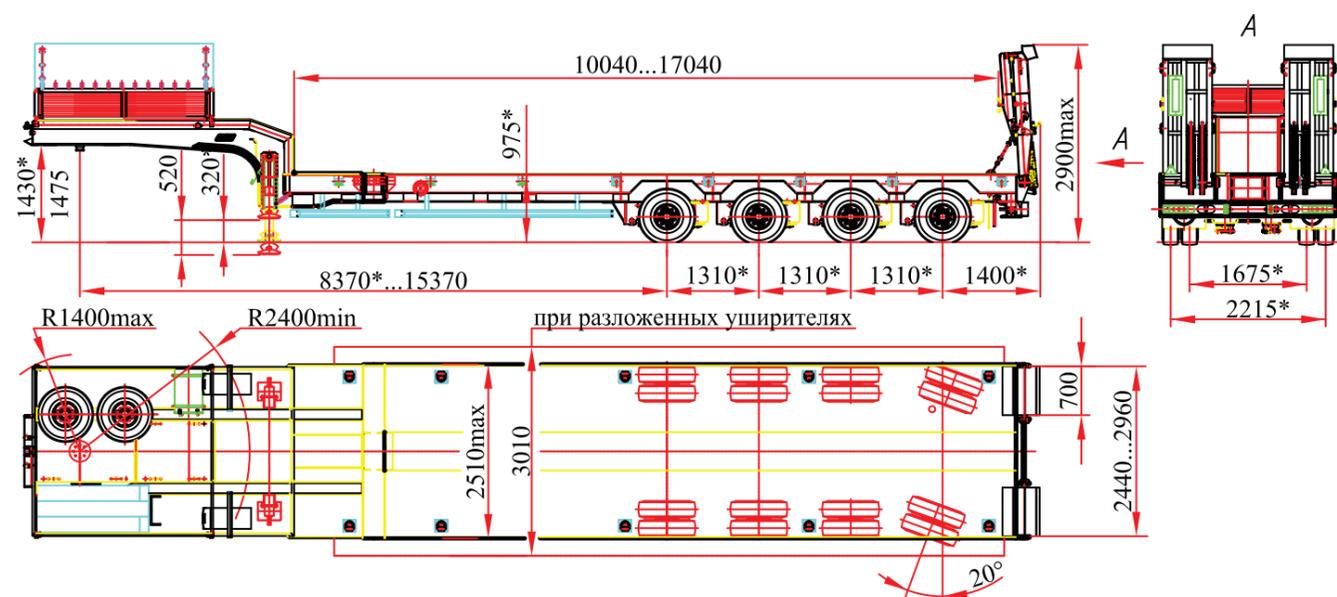
Новые полуприцепы пришли на смену трёхосному раздвижному тягеловозу ЧМЗАП 93371-010 грузоподъемностью 35 тонн, на рессорной подвеске с неуправляемыми осями. В отличие от своего предшественника, новинка имеет ряд преимуществ. Во-первых – это другая система раздвижки. Не двойной как прежде, а одинарный телескоп позволяет удлинять платформу на семь метров, обеспечивая большую прочность и несущую способность рамы. Наиболее

ответственные части деталей рамы выполнены из высокопрочной импортной стали. В комплектации новинки применена пневматическая подвеска BPW, первые три оси неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся.

Новый полуприцеп ЧМЗАП 99903-035-Т имеет грузоподъемность 51500 кг в сдвинутом положении и 43500 кг в раздвинутом. Масса снаряжённого полуприцепа 15500 кг, нагрузка на ССУ 23000 кг в сдвинутом положении и соответственно 19000 кг в раздвинутом. Длина грузовой платформы 10040 мм, при раздвижке увеличивается до 17040 мм. Полуприцеп оборудован выдвижными уширителями грузовой платформы. Также в комплектации данной модели применена рабочая тормозная система EBS фирмы WABCO.

Новинка имеет изменённую конструкцию гусачной части, обновлённый дизайн соответствует последним тенденциям развития прицепной техники, которая была представлена европейскими производителями на прошедших международных выставках.

Продажа полуприцепов ЧМЗАП с раздвижной рамой нового семейства с количеством осей от трёх до пяти будет осуществляться именно в этом исполнении – с одинарным телескопом на пневматической подвеске с самоустанавливающимися осями. Что касается более сложного – семиосного раздвижного полуприцепа грузоподъемностью 80 тонн, то в его комплектации применён двойной телескоп с возможностью раздвижки до 15 метров и подвеска с осями принудительного управления.



Новый семиосный полуприцеп запущен в производство

Новый полуприцеп, ставший самой значительной разработкой прошлого года, запущен в производство. Об этой модели мы уже писали в одном из номеров нашего издания. И если тогда новинка была представлена в чертежах, то совсем скоро мы познакомим наших читателей с её воплощением в металле.

Новый полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 на семи осях позволяет перевозить длинномерные несущие грузы длиной до 30 метров и массой до 80 тонн! Полуприцеп имеет двойной телескоп, то есть два звена раздвижки. При возможности удлинения шагом в один метр, максимальная длина каждого звена составляет 7500 мм, а общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии – 26300 мм.

Естественно, что при такой длине автопоезда было очень важно обеспечить маневренность. Рулевое управление, применённое в этой модели, позволяет легко войти в крутой поворот или же сдать назад. Семь осей полуприцепа управляются следующим образом:

- первая ось – самоустанавливающаяся,
- вторая – неуправляемая,
- оси с третьей по седьмую – с принудительным управлением.

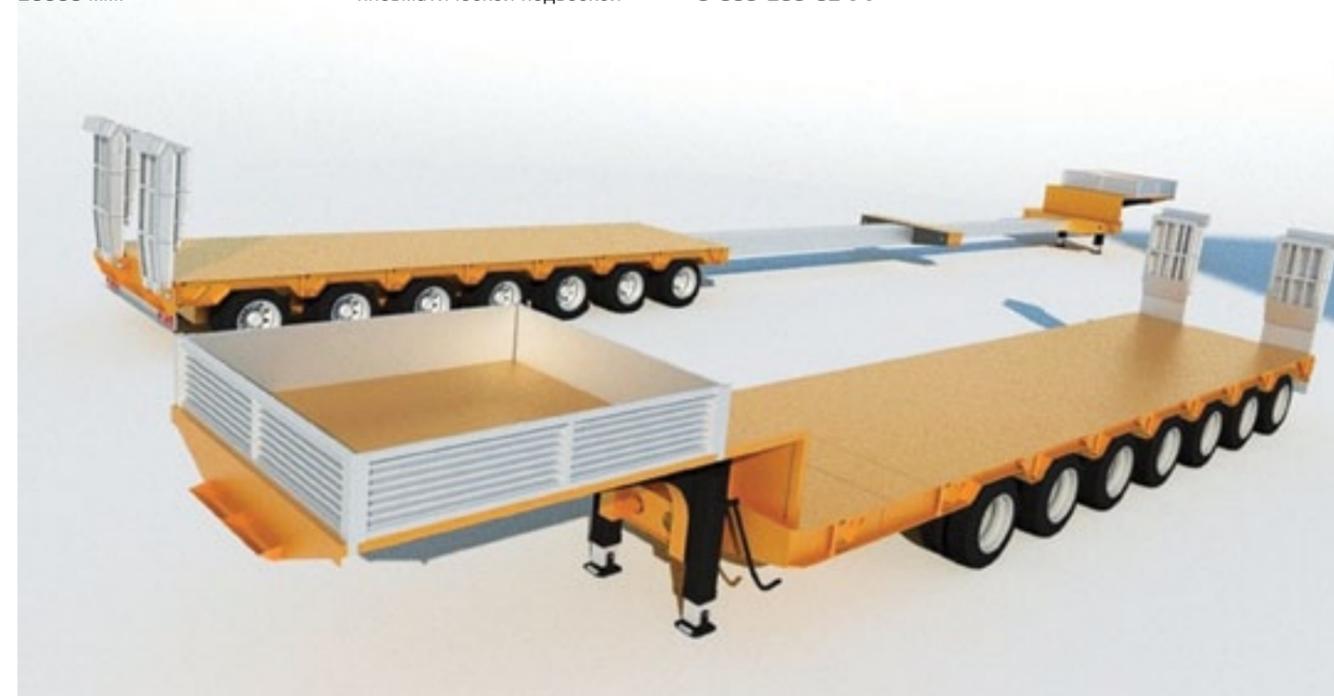
При совершении сложных маневров управление полуприцепом может осуществляться оператором с выносного пульта, подключенного к тягачу.

Полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 оснащён пневматической подвеской

производства BPW и рабочей тормозной системой EBS фирмы WABCO.

Новый полуприцеп, разработанный конструкторами Челябинского Машиностроительного Завода Автомобильных Прицепов, – это уникальная возможность купить полуприцеп европейского уровня по цене, более низкой, чем у зарубежных аналогов. И потребители этой возможностью воспользовались. В настоящее время в производстве размещён заказ на два полуприцепа этой модели.

Заказать полуприцеп ЧМЗАП как этой модели, так и любой другой можно по бесплатному по России телефону «горячей линии» **8-800-200-02-74**



Прицепы модульной конструкции в основе нового транспортного средства

Прицепы модули ЧМЗАП 702 стали основой нового транспортного средства грузоподъемностью 100 тонн.

Прицепная техника получила наименование ТС 2 ПМ 702 РП. Это транспортное средство состоит из двух прицепов модулей с промежуточной платформой. За счёт гидробалансирной подвески имеется возможность подъёма и опускания платформы примерно на 600 мм. Это является элементом самопогрузки, то есть транспортное средство может

подъехать под некий груз, приподнять платформу и без помощи крана осуществить загрузку. Все колёса являются поворотными, что обеспечивает максимальную маневренность, а гидробалансирная подвеска равномерно распределяет нагрузку на все оси при прохождении сложных участков дороги с неровностями и ухабами. По просьбе заказчика транспортное средство оборудовано кониками, что позволяет перевозить тяжёлые длинномерные грузы.

Если необходимо купить прицеп или полуприцеп специальной разработки, когда предстоит выполнять нестандартные перевозки и нужна помощь специалистов – наше предприятие всегда идёт навстречу. Завод производитель прицепной техники – Челябинский Машиностроительный Завод Автомобильных Прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» разрабатывает по спецзаказам прицепы и полуприцепы, которых Вы не найдёте ни в одном каталоге и которые помогут решить именно Вашу производственную задачу.



Продажа полуприцепов ЧМЗАП в Москве

ЧМЗАП в Москве продолжает укреплять свои позиции. Продажа полуприцепов в Москве стала возможна после открытия представительства в столице в 2009 году. На сегодняшний день количество желающих купить полуприцеп ЧМЗАП с московской торговой площадки выросло в несколько раз. Возможность купить полуприцеп в Москве позволяет клиентам из европейской части России сэкономить на доставке. Цены на полуприцепы в Москве остаются такими же, как и в Челябинске.

Покупатели могут ознакомиться с прицепной техникой ЧМЗАП в любое удобное для них время, а не в пору работы той или иной выставки. Для этого не нужно ехать в Челябинск, площадка, на которой размещены новые полуприцепы в Москве находится по адресу Киевское шоссе, п. Мешково. Если Вы хотите купить полуприцеп и Вам удобнее забрать его с московской площадки, звоните: **8 800-200-02-74.** Звонок по России бесплатный.



Приглашаем
на семинар!
19 апреля
2012

Уважаемые партнеры и заказчики!
Приглашаем Вас на обучающий семинар «Технологические особенности вариантов комплектации прицепной техники ЧМЗАП», который состоится 19 апреля 2012 года.

В программе мероприятия: экскурсия по цехам, знакомство с технологическим процессом производства прицепной техники ЧМЗАП, семинар в зале заседаний и вечерний банкет.

Всем участникам мероприятия мы обеспечиваем проживание в отеле за счет ОАО «Уралавтоприцеп».

Если Вы планируете купить полуприцеп ЧМЗАП именно той модели, которая Вам оптимально подойдет или заказать тяжеловоз с индивидуальными техническими характеристиками, больше узнать об особенностях комплектации

полуприцепов и многом другом – приглашаем на наш обучающий семинар.

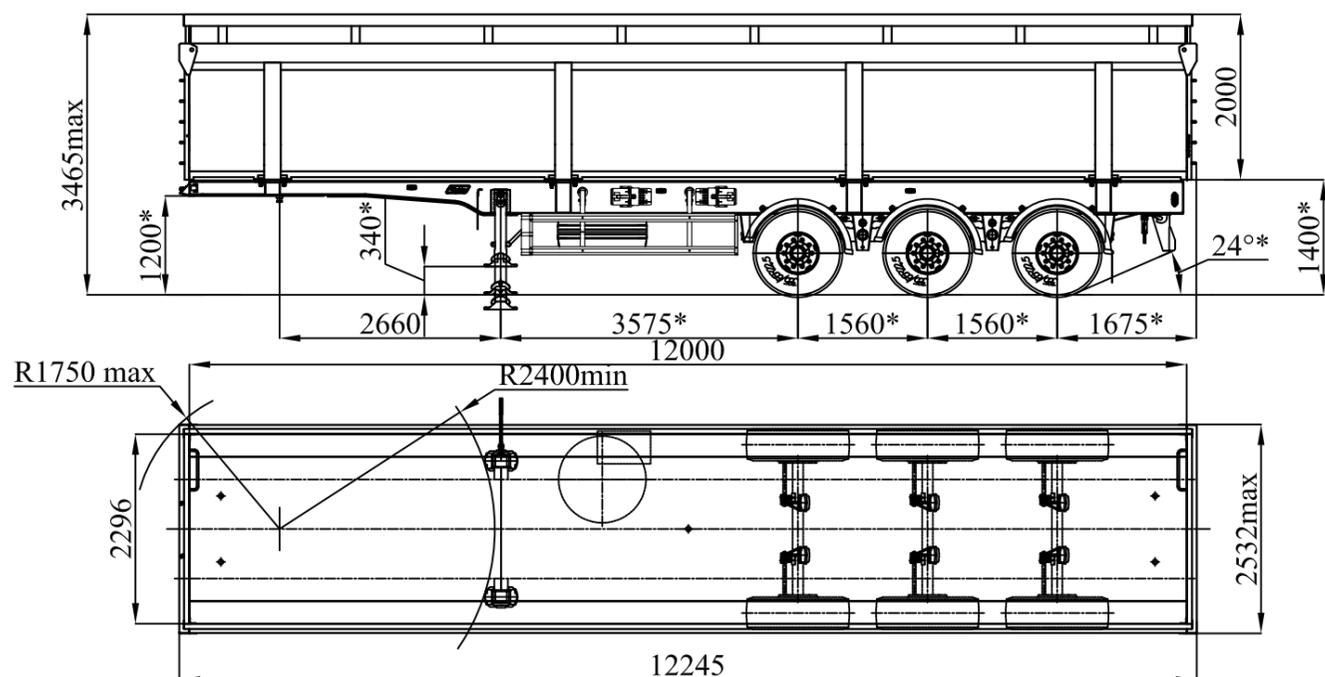
Заявки на участие в семинаре отправляйте на адрес marketing@cmzap.ru, в письме укажите наименование Вашей компании, контактное лицо и телефон. Наши специалисты свяжутся с Вами и пришлют персональное приглашение. Будем рады видеть Вас!

Новый металловоз по имени «Медведь»

Новый полуприцеп – металловоз ЧМЗАП 99065-033-ХП1 с типом кузова half-pipe получил личное имя «Медведь». На его борту будет красоваться серебристый силуэт этого сильного и выносливого животного. Наименование «Медведь» будет присваиваться всем моделям новой линейки полуприцепов металловозов ЧМЗАП.

О разработке нового полуприцепа мы сообщили месяц назад. И вот чертежи воплощены в металле. Новинка ЧМЗАП 99065-033-ХП1 имеет съёмный кузов, в поперечном сечении он такой же, как на самосвальных полуприцепах «Носорог». Разница в том, что задний борт не откидной и имеет технологический люк. Также кузов «Медведя» длиннее, чем у

«Носорога» на 4 метра. По бокам кузова применено усиление, которое обеспечивает дополнительную жёсткость и защищает борта от продавливания при транспортировке металлолома. При необходимости кузов можно оставлять в месте загрузки и забирать спустя какое-то время. Собственная масса полуприцепа снизилась на 300 кг.



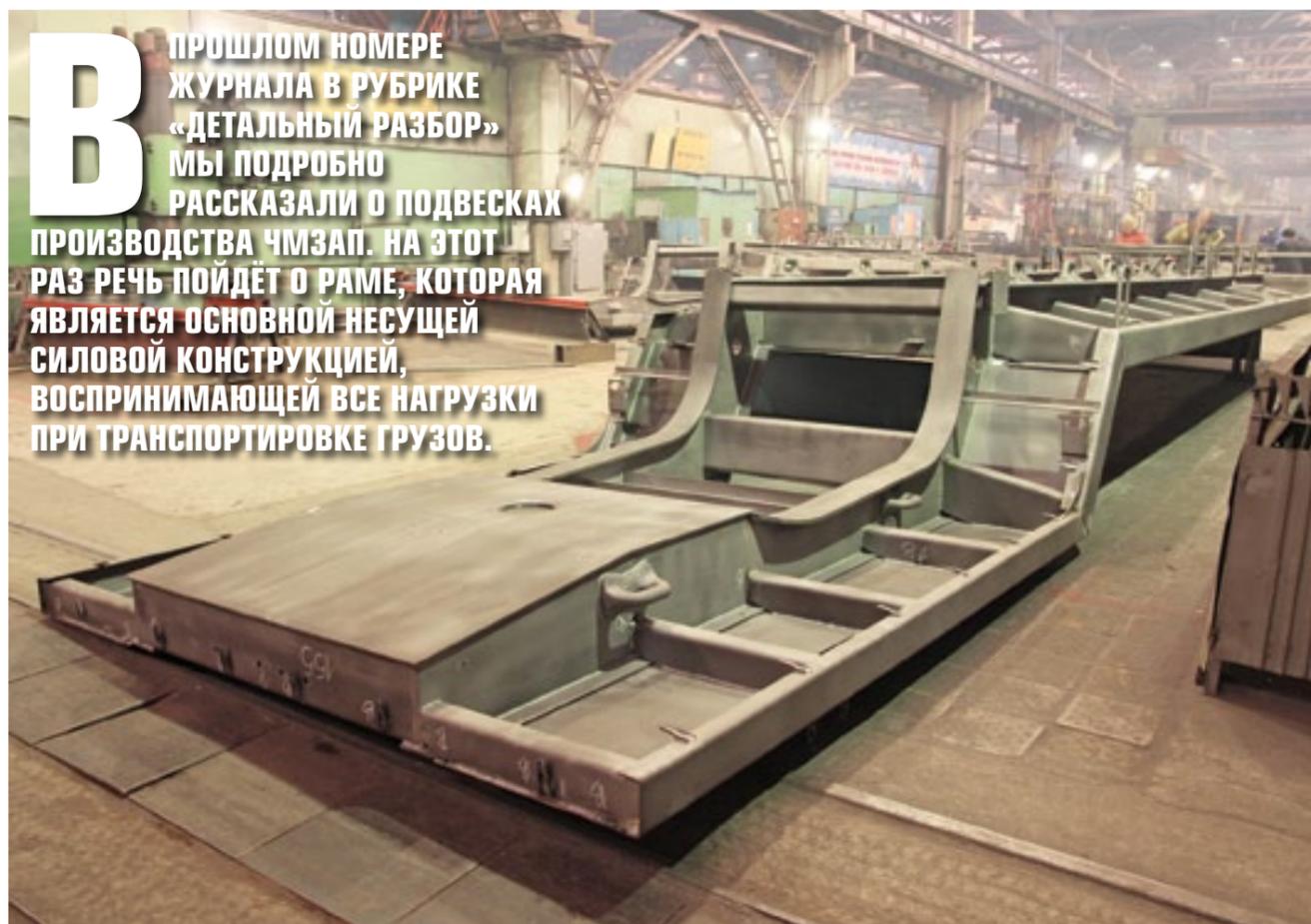
* Размеры при полной массе полуприцепа



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	29 000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	10 000
Нагрузка на ССУ, кгс	15 000
Нагрузка на дорогу через шины, кгс	24 000
Количество колес, кг	6+1
Шина	385/65R22,5
Максимальная скорость, км/час	70
Объем кузова, куб.м.	52,7

Дополнительные устройства: технологический люк в заднем борте, шкворень Georg Fischer, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».



В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА В РУБРИКЕ «ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР» МЫ ПОДРОБНО РАССКАЗАЛИ О ПОДВЕСКАХ ПРОИЗВОДСТВА ЧМЗАП. НА ЭТОТ РАЗ РЕЧЬ ПОЙДЁТ О РАМЕ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНОЙ НЕСУЩЕЙ СИЛОВОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ, ВОСПРИНИМАЮЩЕЙ ВСЕ НАГРУЗКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ.

Технологии прочности

Рама полуприцепа должна отвечать достаточно серьёзным требованиям по прочности и обеспечивать жёсткость всей конструкции прицепа. Поэтому так важно, чтобы рама была изготовлена из высокопрочных сортов стали и была качественно сварена.

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» уделяет этому вопросу большое внимание, отбирая для производства своей прицепной техники только лучшие сорта стали от ведущих отечественных производителей: Магнитогорский металлургический комбинат и Нижнетагильский металлургический комбинат. На сегодняшний день сварка рам производится в среде аргона, что повышает качество сварных швов. Технология производства включает в себя и дробеструйную обработку собранных рам прицепов, в процессе которой металлическая дробь быстро и качественно очищает поверхность от следов сварки и возможных загрязнений. Распыляемые под давлением металлические шарики сглаживают сварочные швы. После чего наступает очередь окрашивания, которое проходит в специальной окрасочной камере, поддерживающей определённый температурный режим.

Применяемая заводом конструкция рам — лонжеронная. Она состоит из двух параллельно расположенных основных лонжеронов, соединённых между собой поперечинами и боковых лонжеронов. Для усиления конструкции рамы может быть предусмотрен дополнительный несущий лонжерон. К примеру, рамы полуприцепов-тяжеловозов, которым предстоят повышенные нагрузки и эксплуатация в сложных дорожных и климатических условиях выполняются в усиленном варианте.

Повышенной несущей способностью отличается серия полуприцепов ЧМЗАП по спецификации G45, в рамках этих моделей применяется больший типоразмер балок несущих лонжеронов. Двухавровая балка применяется не только в конструкции грузовой платформы, но также и на гусাকে.

Отметим, что в конструкции полуприцепов ЧМЗАП заложен большой запас прочности, который позволяет осуществлять перевозки при полной массе даже в сложных дорожных условиях, когда возрастают ударные нагрузки.

По форме рамы полуприцепов-тяжеловозов могут быть различными, в зависимости от модели. К примеру грузовая платформа низкорамных полуприцепов может быть ровной и располагаться над колёсами, а может быть ломаной формы, при этом расстояние от земли до верхней плоскости грузовой платформы меньше, чем диаметр шины. Погрузочная высота такой платформы может быть минимальной, что позволяет перевозить большие по высоте грузы, а может оказаться выше, чем у некоторых прицепов и полуприцепов с рамой,



Низкорамный полуприцеп. Ровная грузовая платформа над колёсами.



Низкорамный полуприцеп. Рама ломаной формы.



Ниши для колёсной крупногабаритной техники, позволяющие снизить габариты груза по высоте и понизить центр тяжести.
Полуприцеп ЧМЗАП 93371-030

расположенной над колесами. Всё зависит от диаметра устанавливаемых шин.

Ещё одна особенность конструкции рам, которая стала применяться сравнительно недавно – специальные ниши для колёсной крупногабаритной техники, которые позволяют снизить габариты груза по высоте и понизить центр тяжести, что тоже немаловажно для безопасности перевозок. Ведь чем ниже центр тяжести, тем устойчивее автопоезд ведёт себя на дороге. Если потребуется ровная платформа, ниши закрываются специальными вставками.

Такое техническое решение Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» применил в создании первой новинки 2012 года – полуприцепе с раздвижной рамой и отстёгивающимся гусакон ЧМЗАП 93371-030, о котором мы рассказывали в прошлом номере нашего журнала.

Более подробно остановимся на тех элементах рамы, которые позволяют перевозить груз безопасно и служат для его надёжной фиксации на платформе полуприцепа.



Деревянные настилы на грузовой платформе полуприцепа ЧМЗАП 99904-011-В

Грузовая платформа полуприцепа может оснащаться металлическими планками противоскольжения или иметь деревянный настил. На Западе ведущие производители покрывают грузовые платформы полуприцепов преимущественно ценным деревом твёрдой сосны. По такому настилу техника заезжает лучше, её загрузка и выгрузка проходит более безопасно и надёжно. Что касается полуприцепов нашего производства, то по заказу потребителя платформу могут сделать также с деревянным настилом. Эта технология уже хорошо отработана, а на прошедшей выставке «СТТ-2011» был представлен тяжеловоз ЧМЗАП-99904-011В с деревянным настилом на грузовой платформе и трапах и с оцинкованными уширителями грузовой платформы. В его изготовлении была использована лиственница первого сорта, высушенная, пропитанная составом «антиплесень» и покрытая лаком.

Но, как уже было отмечено, деревянный настил применяется в производстве прицепной техники в большинстве случаев только по спецзаказам. В базовом же варианте комплектации применяются металлические



Плакты противоскольжения, отбойные бруссы и противооткатные упоры на грузовой платформе полуприцепа ЧМЗАП 99904-011-НУ



Грузовая платформа с рефлением «чечевица».

Увязочные петли на гусачной части, на боковых лонжеронах и в углублениях на грузовой площадке полуприцепа.



планки противоскольжения, которые, впрочем, неплохо выполняют свою задачу и являются более экономичным вариантом.

Да и российские потребители, чаще предпочитают дереву прочный износостойкий металл. Такое предпочтение сложилось исторически. Ведь если вспомнить старые грузовые автомобили советских времён, то их грузовые площадки и борта делались как раз таки из дерева, только о ценных породах тогда никто не помышлял. В результате трескались и рассыпались борта, выбивались доски при загрузке и разгрузке. Прочности дерева не очень способствует и наш климат, с затяжными осенними дождями и морозами. Поэтому несколько десятков лет назад

отечественные предприятия постепенно перешли на стальные платформы и борта.

Для уменьшения скольжения техники платформа полуприцепа может быть выполнена в виде так называемой «чечевицы», то есть не гладкой, а зернистой, для чего применяется просечной лист.

Для того чтобы избежать поперечного смещения груза полуприцепы оснащаются отбойными брусками. Они являются направляющими и располагаются по краям грузовой платформы по всей её длине. Также для надёжной фиксации груза на платформе устанавливаются противооткатные упоры. Крепление груза на грузовой платформе осуществляется с помощью увязочных

петель. Они могут располагаться на боковых лонжеронах, в специальных углублениях на грузовой платформе, а также на гусачной части полуприцепа.

При эксплуатации тяжеловозных полуприцепов следует помнить, что в силу их конструктивных особенностей необходимо правильно располагать центр тяжести груза на платформе относительно оси шкворня, для того, чтобы не допустить значительного перегруза седла тягача. Правильное расположение центра тяжести в сочетании с высоконадёжными тормозными системами делают транспортировку грузов на полуприцепах ЧМЗАП эффективной и безопасной.



ОСНОВАН
В 1747 Г.

К **БАРАНЧИНСКИЙ**
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



Дизель-
электростанции
8-315 кВт

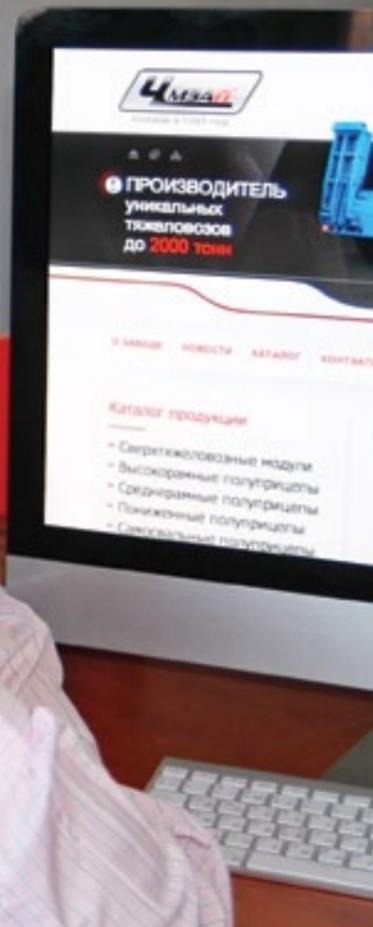
Синхронные
генераторы
8-315 кВт

Асинхронные
электродвигатели
18-630 кВт

8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

Теперь мы идём к Вам!



Тема развития дилерских сетей по реализации продукции для предприятий машиностроительной отрасли достаточно актуальна. Крупнейшие производственные предприятия с целью расширения рынков сбыта создали и продолжают расширять сбытовые сети. Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» в этом направлении проводит достаточно серьёзную работу, привлекая к сбыту своей продукции крупнейшие дилерские компании, пользующиеся хорошей репутацией и доверием клиентов. О том, как в настоящее время осуществляется продажа прицепной техники в регионах, рассказал руководитель отдела по работе с дилерскими и торговыми площадками Олег Панов.

Олег, расскажите, в каких городах в настоящее время присутствуют официальные дилеры ОАО «Уралавтоприцеп»?

На сегодняшний день имеются договорённости о поставке нашей техники в такие крупнейшие города России как Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Тюмень, Пермь, Красноярск, Волгоград, Казань, Набережные Челны, Энгельс, Самара, а также в Новый Уренгой.

Насколько отличается стоимость прицепной техники ЧМЗАП у дилеров в сравнении с отпускными ценами от завода изготовителя?

Практика показывает, что чаще всего, когда дилер только начинает свою работу, прощупывает рынок и изучает спрос на нашу технику, то торгует только по прайсовой цене. Затем, когда продажи растут, а вместе с ними и уверенность, многие начинают торговать, добавляя к цене не только стоимость доставки, но и свой интерес. Это вполне логично, так как главное преимущество, позволяющее продавать дороже — это тот факт, что техника имеется в наличии. Большинству клиентов, покупающих технику у дилеров в своём регионе, она нужна была, как говорится, ещё вчера. Когда срочно нужно начинать работу, а времени на размещение заказа на заводе нет, то 50–100 тысяч переплаты особой роли не играют. На моей практике ещё не было ни одного примера, чтобы клиент уходил от дилера из-за того, что не смогли согласовать цену.

В какие города за последнее время была отправлена техника ЧМЗАП?

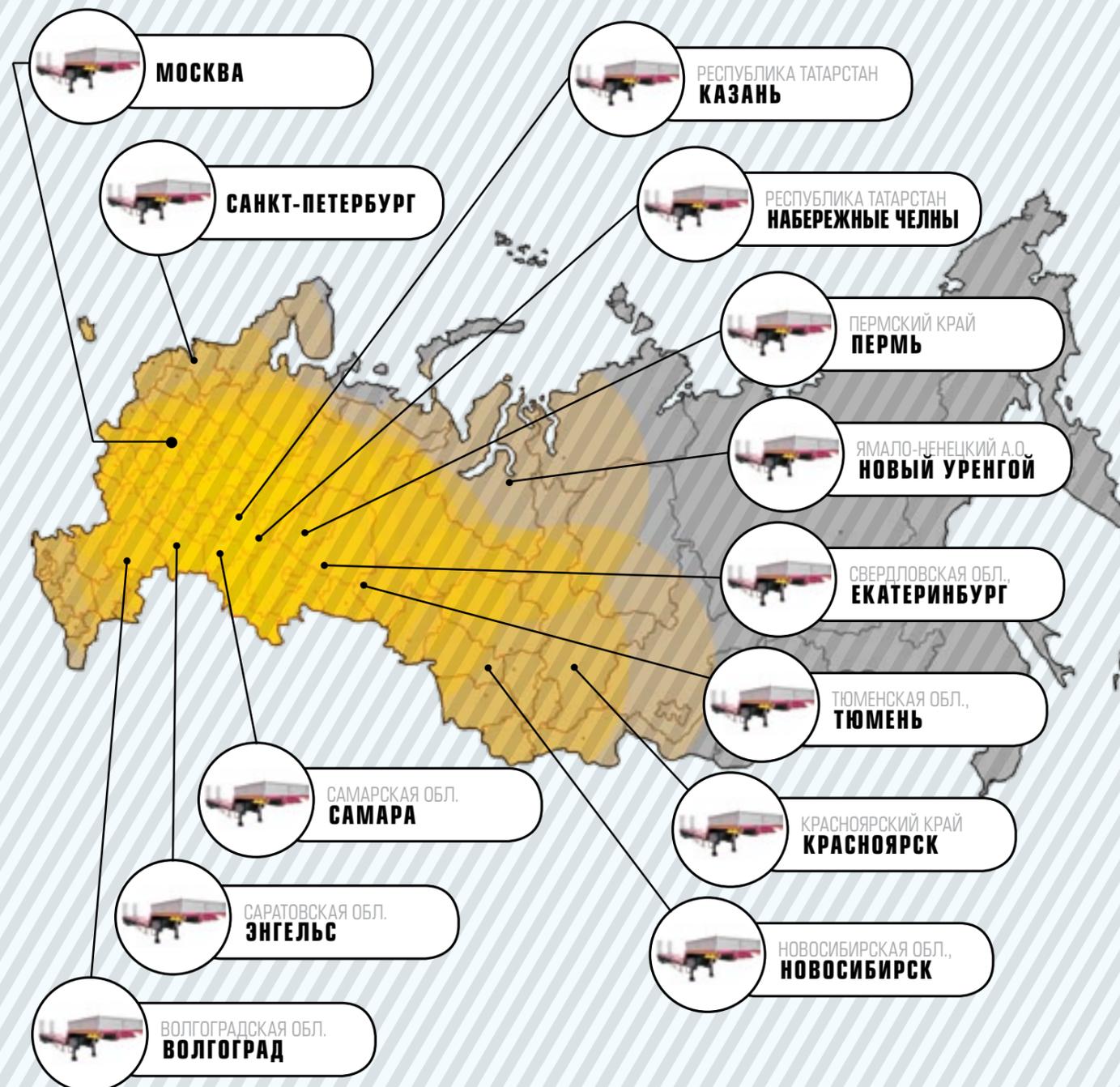
На данный момент мы активно расставляем Север. Недавно мы отправили в Новый Уренгой

крупные партии высокорамных и среднерамных полуприцепов, а также бортовых полуприцепов с кониками: ЧМЗАП 9906-0385АК, ЧМЗАП 99065-020К, ЧМЗАП 99064-081, которые являются наиболее востребованными в регионах со сложными условиями эксплуатации. В марте продолжим заполнять оставшиеся площадки, а в ближайших планах отправка техники в Поволжье.

Какие планы у завода по дальнейшему расширению своего присутствия не только в России, но и в странах СНГ?

Именно сейчас рассматривается возможность открытия самостоятельного офиса продаж и торговой площадки в Казахстане. Сотрудничество с нашими ближайшими соседями идёт уже давно, и анализ продаж показал, что количество заказов из Казахстана продолжает расти. В связи с чем назрела необходимость открытия собственной торговой площадки в этой стране. Наши клиенты смогут покупать полуприцепы ЧМЗАП за тенге, при этом смогут сэкономить на доставке. Аналогичная работа проводится в направлении Белоруссии и Украины. Думаю, к июлю–августу уже начнём осуществлять продажи на постсоветском пространстве.

Карта дилеров ЧМЗАП



ТЯЖЕЛОВОЗЫ СРЕДНЕРАМНЫЕ НОВЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Тяжеловозы со средней высотой грузовой платформы базовой модели ЧМЗАП 99064-081К пользуются неизменным спросом потребителей.

По заказу потребителей были выпущены новые спецификации, отличающиеся различными вариантами комплектации и размерами грузовой платформы.

В числе возможных вариантов комплектации, предлагаемых для полуприцепов этой модельной группы: подъемник запасного колеса, расположенный на гусаке, уширители грузовой платформы выдвигаемые или откидные на выбор. Что касается конструктивных особенностей, то в настоящее время полуприцепы семейства ЧМЗАП 99064-081 выпускаются с прочной балкой на гусаке из 40-го двутавра, которая является более мощной, чем была у предшественника – полуприцепа ЧМЗАП 99064-080.

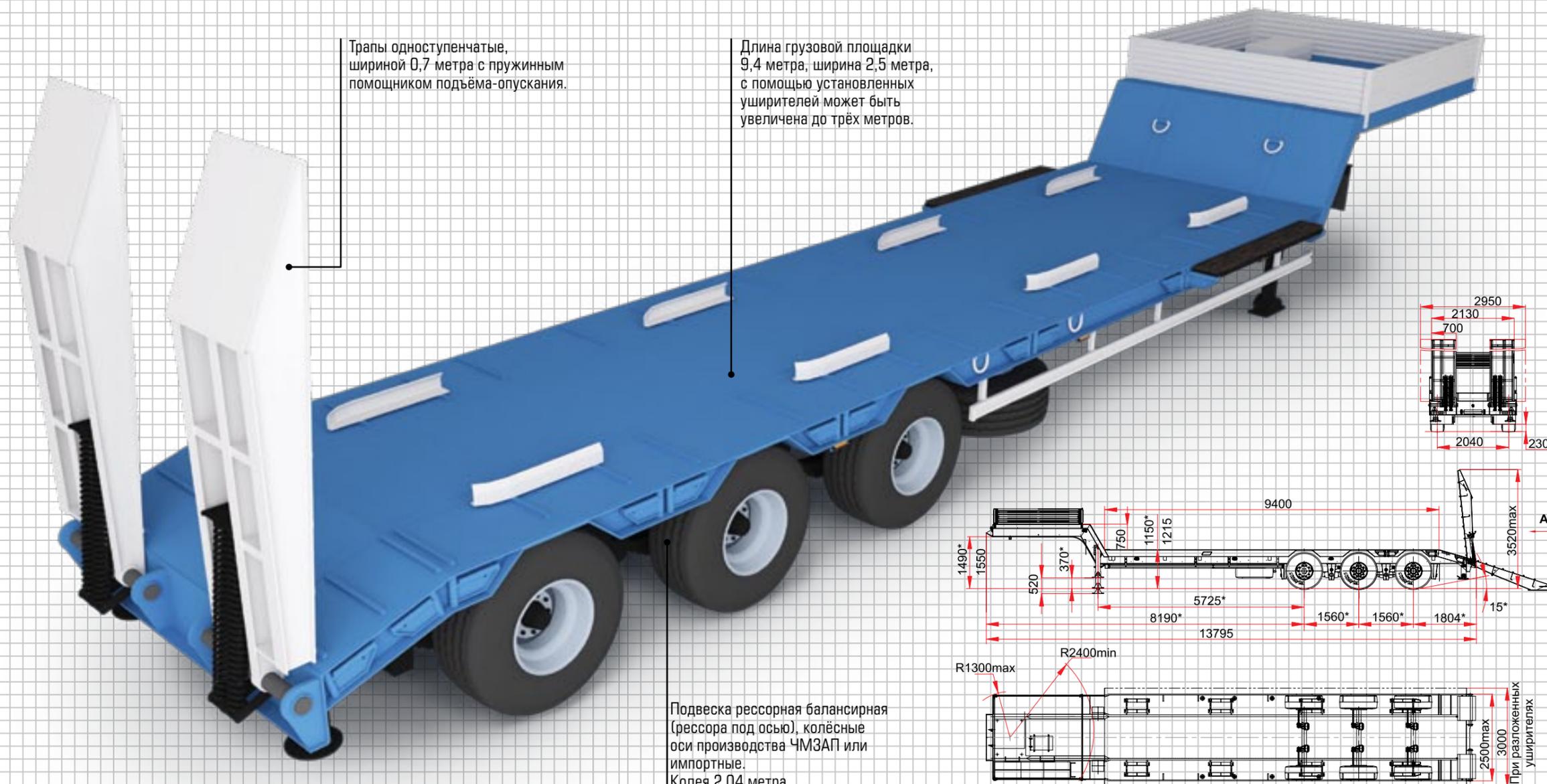
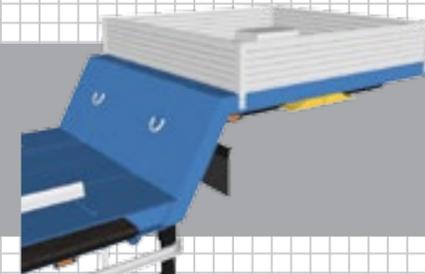
Купить полуприцепы, которые мы представили, чаще всего желают нефтяники, энергетики

Трапы одноступенчатые, шириной 0,7 метра с пружинным помощником подъема-опускания.

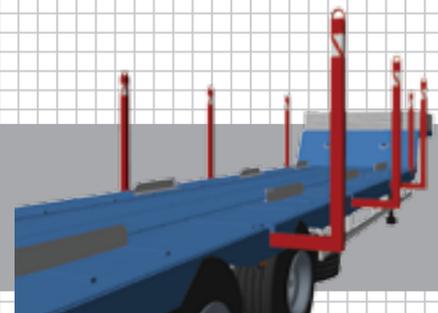
Длина грузовой площадки 9,4 метра, ширина 2,5 метра, с помощью установленных уширителей может быть увеличена до трёх метров.

Подвеска рессорная балансирующая (рессора под осью), колёсные оси производства ЧМЗАП или импортные. Колея 2,04 метра.

Имеется бортовая площадка на гусаке, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза. Шкворень 3,5 дюйма.



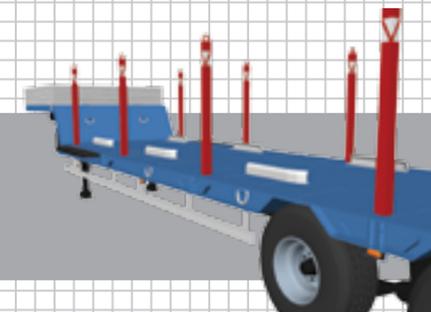
ЧМЗАП 990640-081ККД



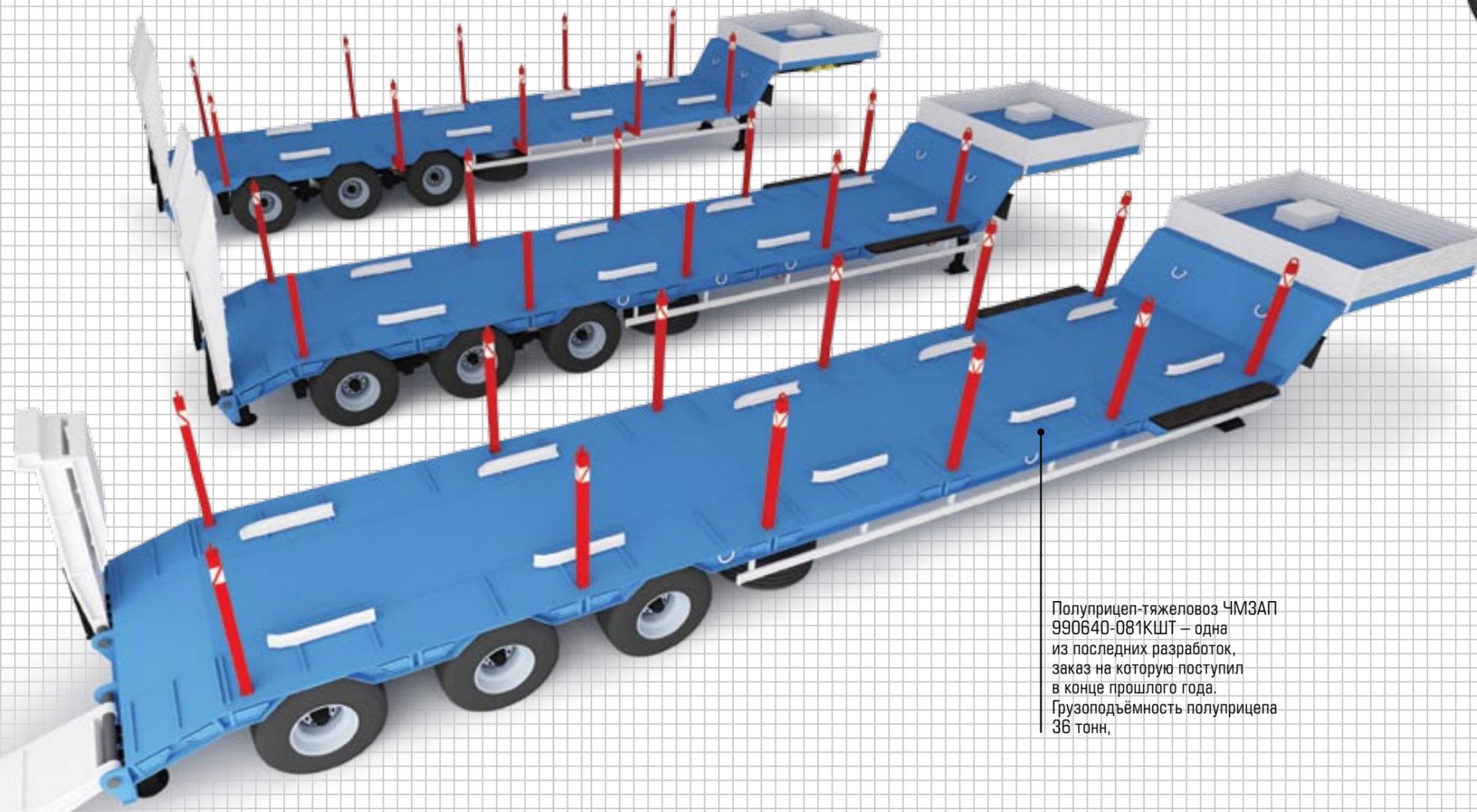
Полуприцепы ЧМЗАП 990640-081ККД и ЧМЗАП 990640-081ККШ – производные от модели -081К. У первого увеличена длина платформы до 10,5 метров, имеется 5 пар раздвижных коников высотой 1,5 метра. Грузоподъемность 38 тонн.

и горнодобывающие предприятия. Полуприцепы данной модельной группы являются универсальными и удобными в эксплуатации. Наличие коников позволяет перевозить не только колесно-гусеничную технику и другие тяжеловесные неделимые грузы, но и трубы, а так же длинномерные железобетонные изделия. Возможные комплектации полуприцепов ЧМЗАП могут быть расширены. По просьбе потребителей мы вносим изменения в базовые модели, обеспечивая максимальное соответствие прицепной техники поставленным производственным задачам.

ЧМЗАП 990640-081ККШ



Полуприцеп ЧМЗАП 990640-081ККШ оборудован нераздвижными кониками высотой 1,5 метра. Длина грузовой платформы 10,7 м. Его грузоподъемность – 37 тонн.



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 990640-081КШТ – одна из последних разработок, заказ на которую поступил в конце прошлого года. Грузоподъемность полуприцепа 36 тонн.

В комплектации применены механические трапы двойного сложения. Шкворень на этой модели двухдюймовый.

ЧМЗАП 990640-081КШТ

ВОПРОС – ОТВЕТ

Какие трапы лучше для низкорамного полуприцепа, механические или гидравлические?

Мы предлагаем в комплектации полуприцепов ЧМЗАП три основных вида трапов: механические с пружинным помощником подъёма-опускания, механические двойного сложения и трапы с гидроприводом.

Выбор зависит от нужного угла наклона въездных трапов. Он может быть от 8 до 18 градусов. Самый простой и экономичный вариант – механические трапы. Их подъём и опускание осуществляется с помощью пружинного помощника. Угол въезда по таким трапам составляет 18 градусов.

Самый приемлемый угол наклона для большинства дорожно-строительной техники 8 градусов, так как больший угол маломощные двигательные установки перевозимой техники преодолеть не в состоянии. Восьмиградусный угол наклона требует определенную длину трапов. Поэтому каждый трап выполнен из двух частей, а для подъёма и опускания трапов применены гидравлические цилиндры. Угол въезда по гидротрапам составляет 6° на первой ступени и 8° на второй. Работа гидросистемы полуприцепа обеспечивается либо гидросистемой тягача, либо, если тягач не гидрофицированный, автономной электрогидравлической установкой, закрепляемой на полуприцепе. По сравнению с механическими трапами, гидротрапы более удобны в работе. Они раскладываются нажатием кнопки, а это намного легче, чем прилагать физические усилия для раскладки механических трапов, вес которых около двухсот килограмм.

Трапы с гидроприводом подъёма-опускания подойдут для любого вида перевозимой техники. Но этот тип трапов самый дорогой. А если Вы можете грузить технику с использованием дешёвых трапов, зачем платить лишние деньги?

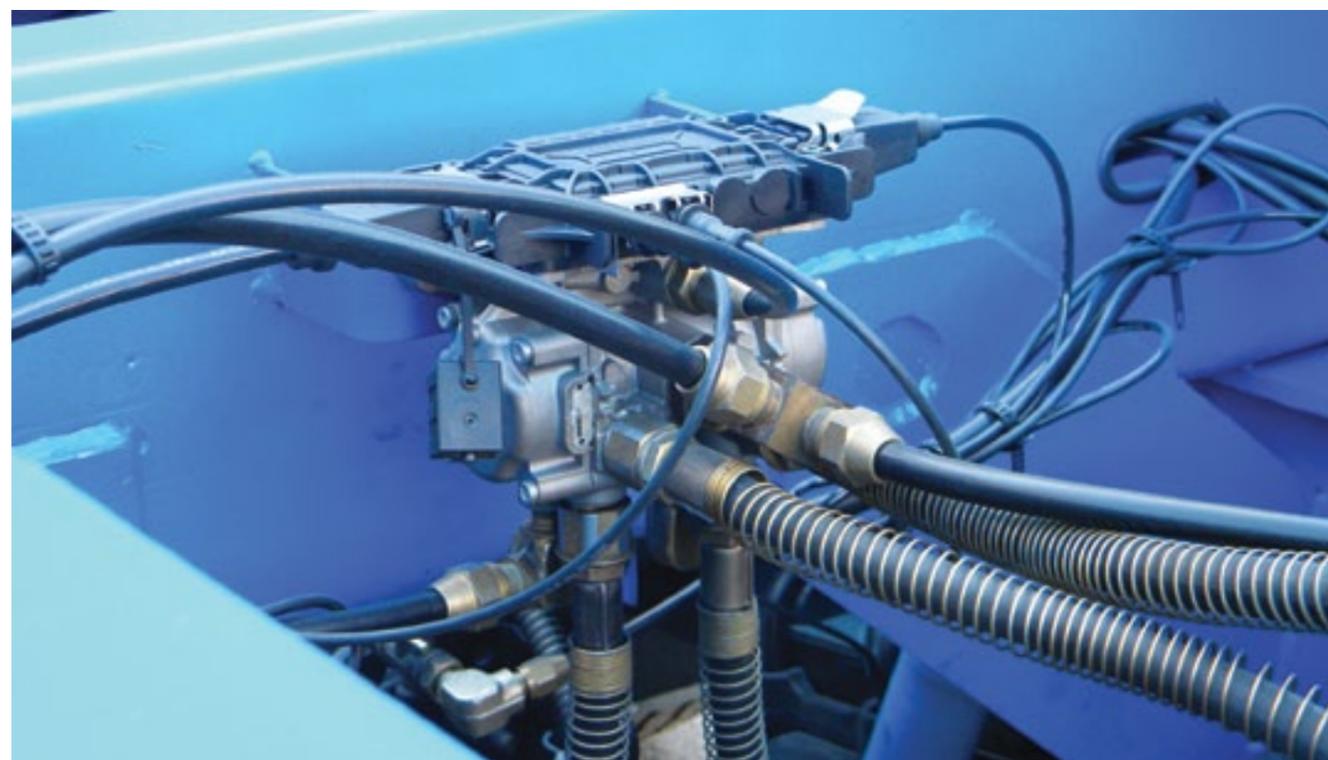
Сравнительно недавно в комплектации полуприцепов стали применяться механические трапы двойного сложения. По сравнению с вышеперечисленными вариантами, высота трапов двойного сложения в транспортном положении составляет всего 2,5 метра, в отличие от четырёхметровых механических и гидравлических трапов. Угол въезда по механическим трапам двойного сложения составляет 13 градусов.



Чем система безопасности ЕБС отличается от привычной АБС?

Комплектация полуприцепов ЧМЗАП антиблокировочной системой тормозов является неременным условием. Поставщиком тормозных систем является фирма WABCO. В последнее время на смену системе АБС пришла усовершенствованная система ЕБС, которая отличается большей эффективностью. Сокращение времени срабатывания системы, а значит и тормозного пути, в сочетании с повышением устойчивости всего автопоезда происходит за счёт «электрической магистрали» управления тормозами прицепа. Педаль тормоза

в ЕБС не имеет механической связи с тормозной системой (так называемая электронная педаль). Её перемещение преобразуется в электрический сигнал и подаётся блоку управления. После анализа информации от различных датчиков (нагрузка, скорость, поперечное ускорение, угол поворота рулевого колеса), электроника самостоятельно даёт команду исполнительным механизмам, регулирующим давление в контурах тормозной системы. По желанию потребителя мы устанавливаем системы безопасности как АБС, так и ЕБС.



КАТАЛОГ

актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

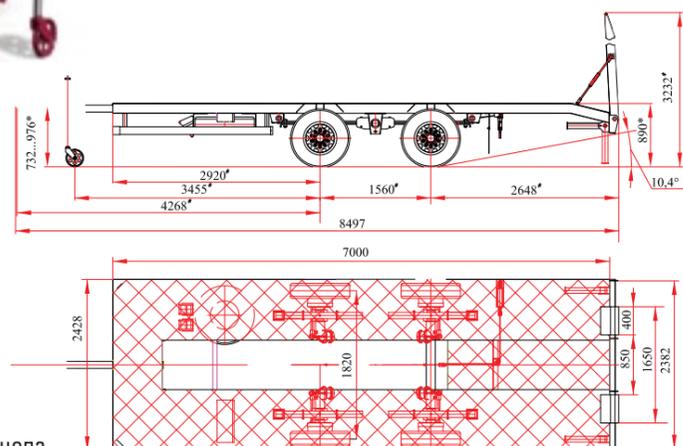
Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского отдела Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru



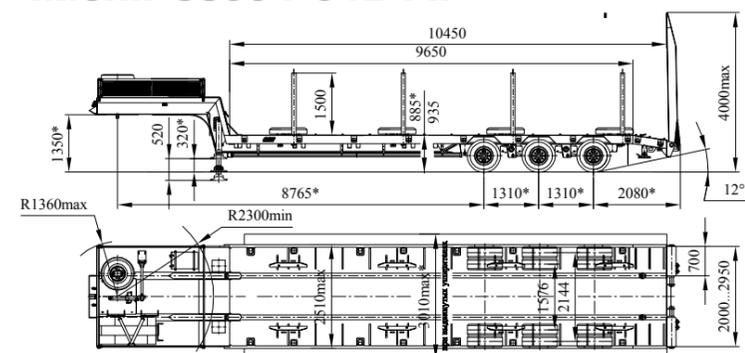
ЧМЗАП-8358-01-04-М

Масса перевозимого груза	9500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	3000 кг
Нагрузка на буксирный прибор, макс.	250 кг
Нагрузка на дорогу через шины	12500 кгс
Число колёс	4+1 шт
Шины	R17,5 141J
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	90 км/ч



* Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-99064-042-РП



*Размеры при полной массе

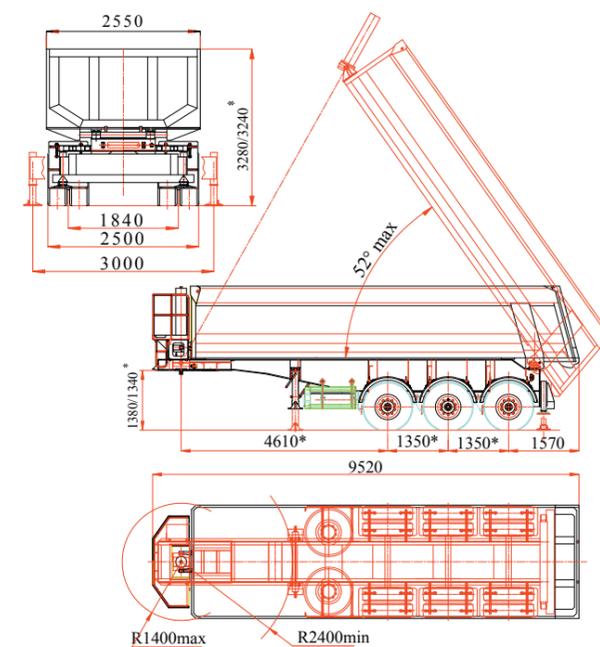


Масса перевозимого груза	40 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	18 000 кг
Нагрузка на дорогу через шины	33 000 кг
Шкворень	2,0 дюйм (50,8 мм)
Число колёс	12+2 шт
Шины	235/75 R17,5 141J
Дорожный просвет под нагрузкой	250 мм
Уширители платформы	выдвижные

Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	60 км/ч

Подвеска — рессорная, балансирующая; **рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; вставные коники; подъёмник запасного колеса; отбойные бруссы; **трапы** — одноступенчатые с пружинным помощником механизма подъёма-опускания.

ЧМЗАП-9520-030 «Носорог»



* Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	41 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 500 кг
Полная масса полуприцепа	52 500 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	16 200 кг
Нагрузка на дорогу через шины	36 000 кг
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20
Угол подъёма кузова, max	52°
Скорость движения, max	65 км/ч

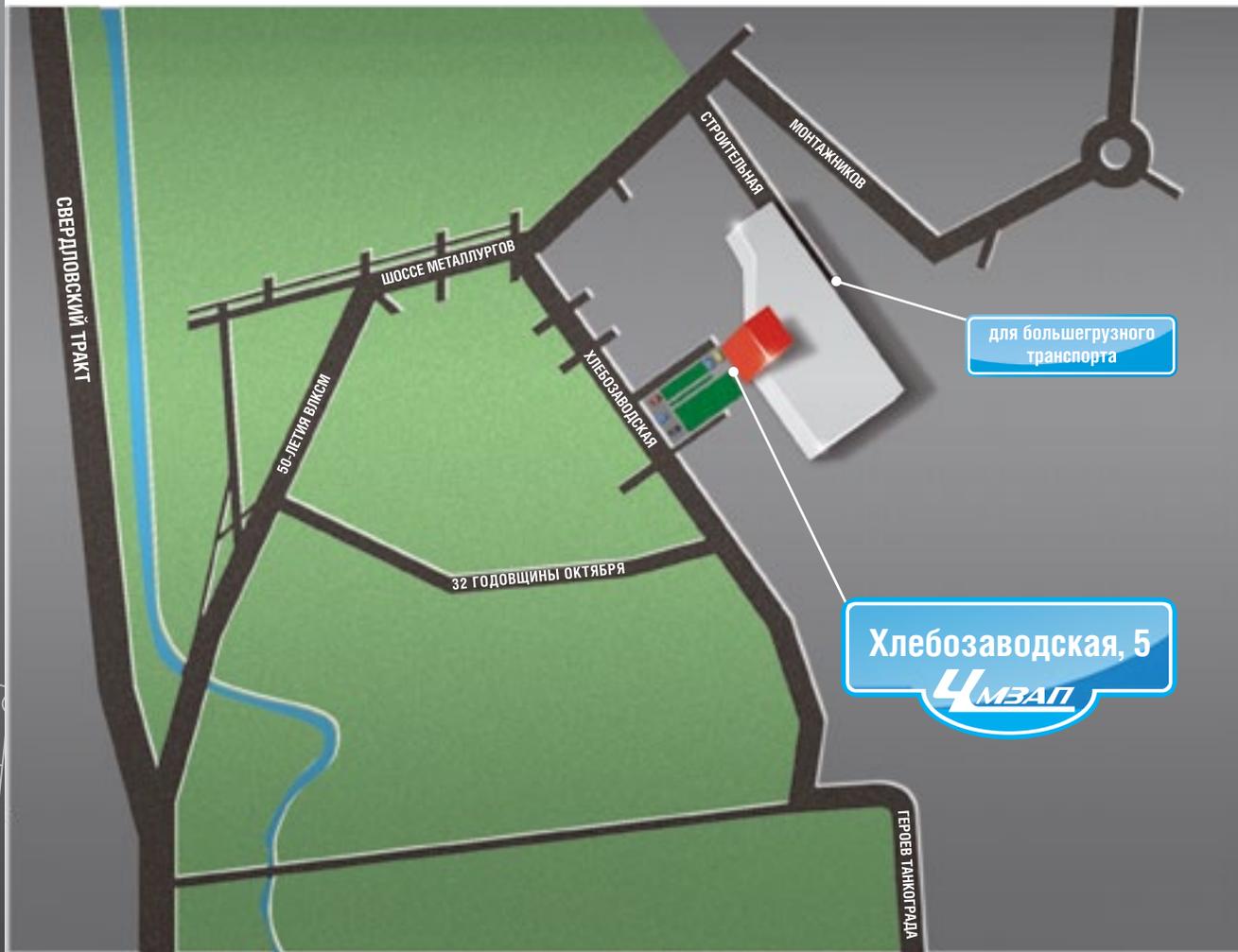


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)