

Прицепная Техника

№041

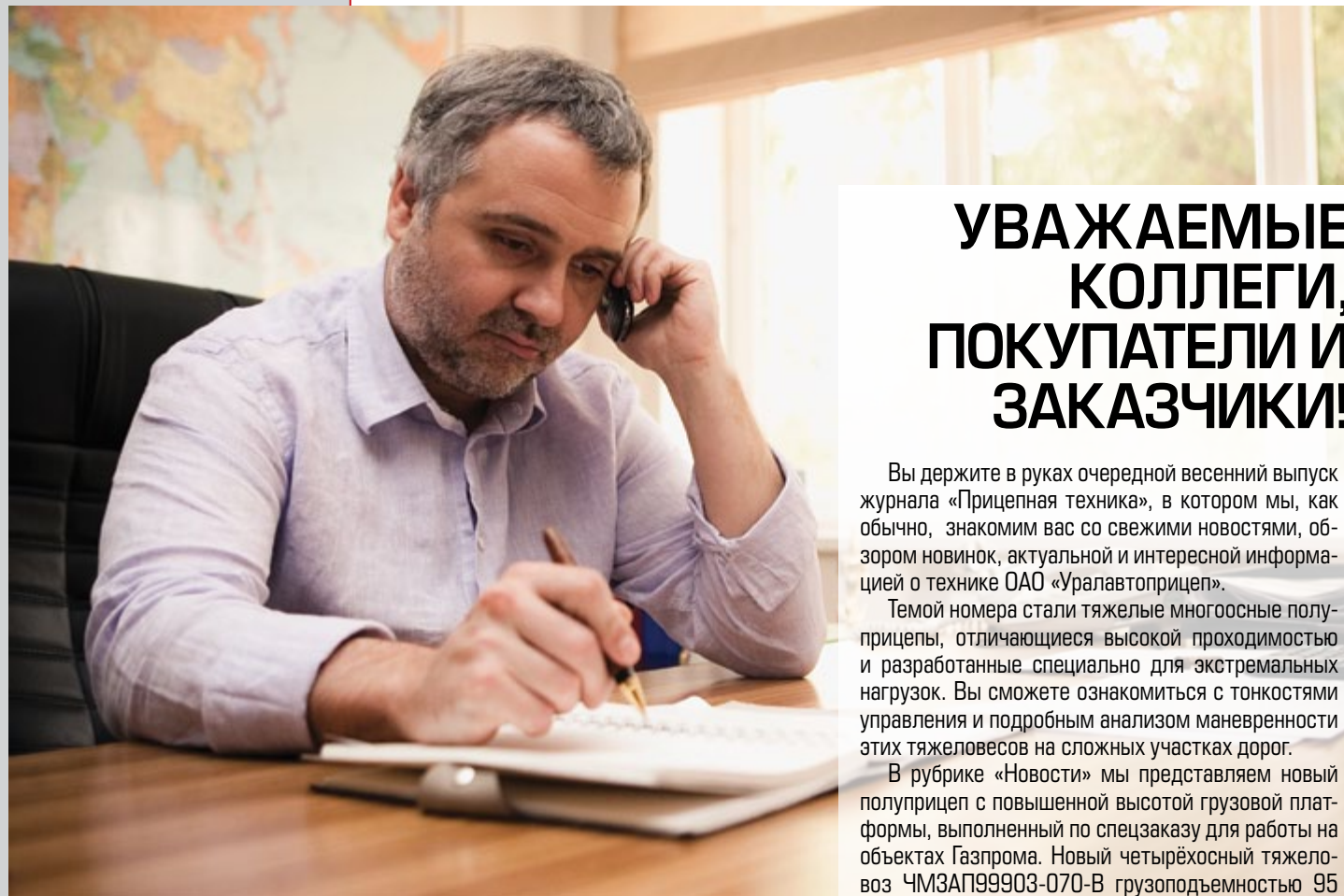


Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Мал да удал!



МАЛОГАБАРИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ ЧМЗАП



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Вы держите в руках очередной весенний выпуск журнала «Прицепная техника», в котором мы, как обычно, знакомим вас со свежими новостями, обзором новинок, актуальной и интересной информацией о технике ОАО «Уралавтоприцеп».

Темой номера стали тяжелые многоосные полуприцепы, отличающиеся высокой проходимостью и разработанные специально для экстремальных нагрузок. Вы сможете ознакомиться с тонкостями управления и подробным анализом маневренности этих тяжеловесов на сложных участках дорог.

В рубрике «Новости» мы представляем новый полуприцеп с повышенной высотой грузовой платформы, выполненный по спецзаказу для работы на объектах Газпрома. Новый четырехосный тяжеловоз ЧМЗАП99903-070-В грузоподъемностью 95 тонн рассчитан на повышенные нагрузки и работу в сложных дорожных условиях.

С приближением пожароопасного сезона становится актуальным увеличение выпуска полуприцепов для оснащения пожарно-химических станций. В прошлом году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства РФ. Подробную техническую характеристику полуприцепов ЧМЗАП для противопожарной обороны вы сможете прочитать на 4 странице журнала.

В рубрике «Товар лицом» мы рассказываем о малогабаритном прицепе ЧМЗАП 8358, пользующимся огромным спросом у наших заказчиков. Разработанный для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники, сегодня он востребован для самых разных нужд – от перевозки хозяйственных и строительных грузов до эвакуации автомобилей.

Если у вас возникли вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп», пишите на электронный адрес: sales@cmzap.ru

И, наконец, подведены итоги фотоконкурса «Повезло легко с ЧМЗАП». Поздравляем победителей и желаем им дальнейших творческих побед в тандеме с нашим предприятием!

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Новые полуприцепы ЧМЗАП повышенной проходимости	4
Полуприцепы ЧМЗАП вновь выпускаются для работы на объектах Газпрома. В результате выполнения очередных спецзаказов, появились новые полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы грузоподъемностью 95 тонн.	
Выполняем заказ на модули	6
В настоящее время Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов выполняет очередной заказ на партию транспортных средств модульной конструкции.	
Купить автопоезд можно у нас!	7
Купить автопоезд, состоящий из полуприцепа ЧМЗАП и тягача любой марки теперь можно в одном месте одним платежом.	
Поздравляем победителей фотоконкурса!	8
Подведены итоги фотоконкурса «Повезло легко с ЧМЗАП!»	
Полуприцепы ЧМЗАП для лесных хозяйств	10
В 2011 году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета.	
Мал да удал	18
Несмотря на весьма скромные размеры, малогабаритный прицеп ЧМЗАП 8358 решает большой круг транспортных задач.	
Каталог актуальных моделей	24



«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Апрель, 2012 № 41

Учредитель и издатель:
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5,
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:
454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:
Алёна Кожева

Дизайн и вёрстка:
Кирилл Стародубцев

Фотографии:
собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;
фотографии участников фотоконкурса;

Отдел рекламы:
т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:
в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:
адресная рассылка

Электронная версия журнала:
www.cmzap.ru

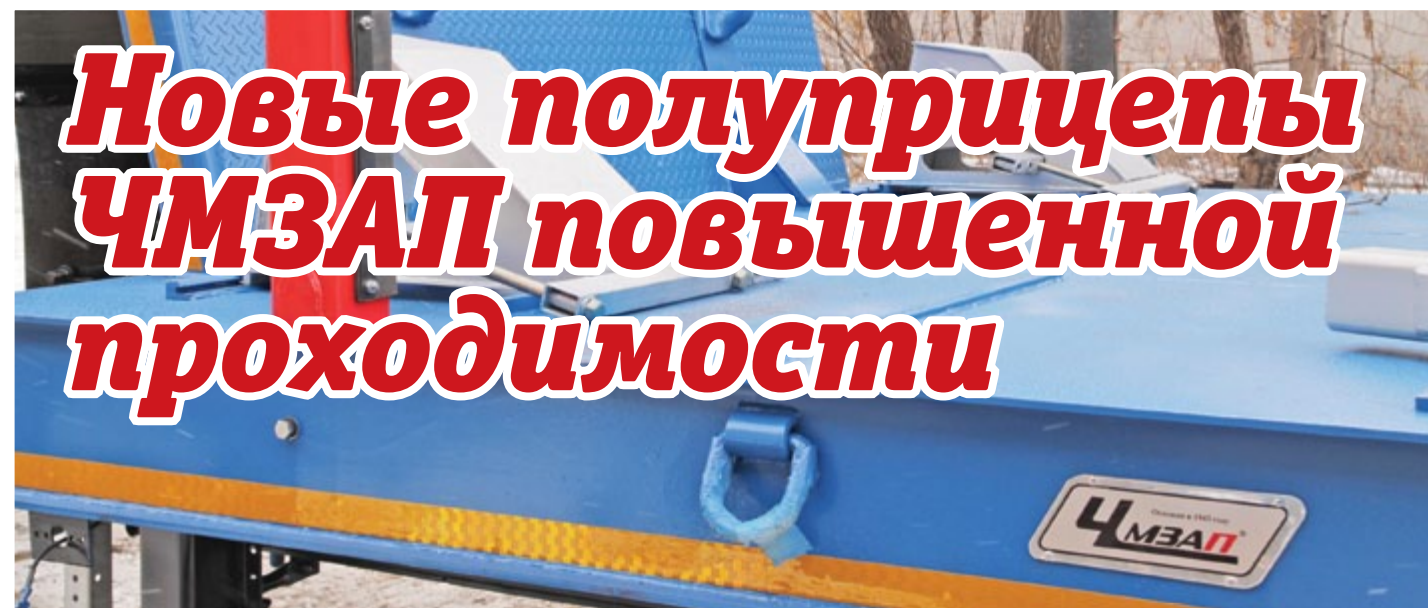


Полуприцепы ЧМЗАП вновь выпускаются для работы на объектах Газпрома. В результате выполнения очередных спецзаказов, появились новые полуприцепы с повышенной высотой грузовой платформы грузоподъемностью 95 тонн.

Новый полуприцеп **ЧМЗАП-99903-070-B** – это четырёхосный тяжеловоз, способный перевозить груз весом до 95-ти тонн. Масса снаряжённого полуприцепа составляет 24 тонны. Грузовая платформа длиной 13 метров и шириной 3,4 метра оборудована съёмными кониками по шесть штук с каждой стороны. Для заезда и крепления техники на платформе установлены передние упоры и отбойные брусья. Ошиновка двухскатная, шины 14.00 R20 160/157F мод. XS MICHELIN. Подвеска на этой модели – восьми рессорная балан-



Новые полуприцепы ЧМЗАП повышенной проходимости



сирная. Трапы одноступенчатые, раздвижные по ширине.

Полуприцеп модели **ЧМЗАП-99903-070Я** при такой же грузоподъёмности и количестве осей имеет некоторые отличия в конструкции рамы. Длина грузовой площадки составляет 12 230 мм, а ширина 3 600 мм при раздвинутых уширителях увеличивается до 4 250 мм. Съёмные обрешеточные коники расположены только в передней части грузовой платформы по четыре с каждой стороны.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство тягача на обеих моделях составляет 23 тонны, нагрузка на дорогу через шины 96 тонн. Полуприцепы рассчитаны на повышенные нагрузки и работу в сложных дорожных условиях. Специальная шведская сталь и собственные осевые агрегаты ЧМЗАП из высококачественного уральского металлопроката обеспечивают надёжность конструкции.



Выполняем заказ на модули



В настоящее время Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов выполняет очередной заказ на партию транспортных средств модульной конструкции. Мы являемся единственным предприятием, способным выпускать сложнейшую технику для перевозки нестандартных по весу и габаритам грузов.

Жесткая стыковка модулей может производиться как в продольном, так и в поперечном направлении. Из них можно создавать транспортные средства в виде отдельных передней и задних тележек, предназначенных для перевозки самонесущих длиномерных грузов, с установкой их в тележку через опорно-поворотные устройства. Модули могут оснащаться специальным комплектом устройств продольной стыковки, что даёт возможность использования данной модели в виде прицепа или полуприцепа с управляемыми подвесками.

Гидробалансирная подвеска равномерно распределяет нагрузку на все оси при прохождении сложных участков дороги и обеспечивают отличную маневренность и управляемость в различных условиях движения.



Купить автопоезд можно у нас!



Купить автопоезд, состоящий из полуприцепа ЧМЗАП и тягача любой марки теперь можно в одном месте одним платежом.

ОАО «Уралавтоприцеп» предоставляет своим клиентам уникальную возможность приобретения автопоезда по ценам производителей и официальных дилеров. Такой подход значительно упрощает задачу подбора транспортного средства и процедуру оформления необходимых документов. В прошлом году, когда началась продажа автопоездов с полуприцепами ЧМЗАП, заказчики стали часто обращаться с просьбой помочь с выбором тягача под конкретную модель полуприцепа. Наши специалисты подберут для вас полуприцеп под любой запрос и с оптимальными техническими характеристиками. Мы имеем договорённости на поставку как отечественных, так и импортных тягачей и реализуем их по ценам производителя.

Продажа полуприцепов и тягачей осуществляется в офисе продаж ОАО «Уралавтоприцеп».

По всем вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» 8-800-200-0274. Звонок по России бесплатный



Поздравляем победителей фотоконкурса!



— Погрузка катера. Прицеп ЧМЗАП под водой



Модульные прицепы ЧМЗАП-706000. Перевозка трансформатора на Бурейской ГЭС

Поздравляем победителей фотоконкурса «Повезло легко с ЧМЗАП!» По итогам голосования, которое проводилось на нашем сайте в течение года, победителем стало фото перевозки коксовой камеры массой 240 тонн прицепами-модулями ЧМЗАП-8388.

На второе место вышел кадр полуприцепа с раздвижной рамой ЧМЗАП-93371-010-02, на котором осуществлялась перевозка крупногабаритного груза. Транспортная компания, занимающаяся перевозками различных нестандартных грузов, имеет в автопарке несколько полуприцепов ЧМЗАП этой модели, которые позволяют выполнять самые сложные заказы.

На третьем месте – фотоотчёт с Крайнего Севера, где на объектах Газпрома работает полуприцеп с повышенной высотой грузовой платформы ЧМЗАП-9990-070 КБ. На представленных снимках показана перевозка цистерны с ГСМ. Для этих целей борта и коники, которые входят в комплектацию полуприцепов, сняты.

Специальным призом награждается технический директор ООО «Автофорвард» Михаил Маторин, который предоставил уникальные кадры перевозок прицепной техникой ЧМЗАП. Полуприцепы-тяжеловозы производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов во времена Советского союза были основой автопарка крупнейших автотранспортных предприятий. Одно из них – «Днепртяжтранс», ныне ООО «Автофорвард». С помощью нашей техники предприятие перевозило крупногабаритные промышленные грузы: комплекты засыпных аппаратов доменных печей, сталеразливочные и чугуновозные ковши, котельное оборудование.



1 место. Перевозка коксовой камеры массой 240 тонн прицепами-модулями ЧМЗАП-8388



2 место. Перевозка крупногабаритного груза на раздвижных полуприцепах ЧМЗАП-93371-010-02



3 место. Перевозка цистерны с ГСМ на полуприцепе ЧМЗАП-9990-070 КБ на Крайнем Севере



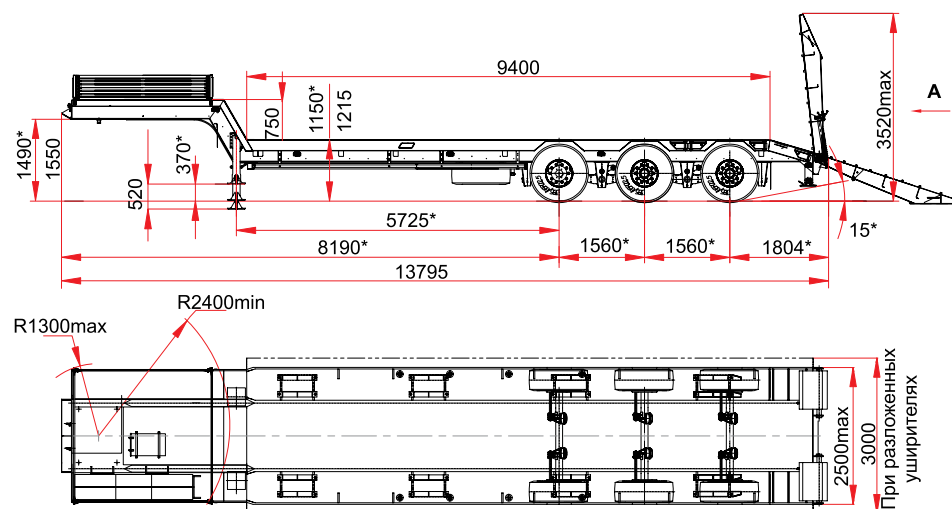
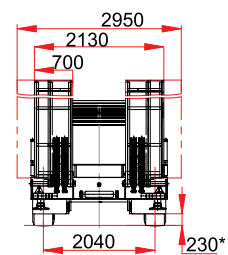
Колонна прицепов ЧМЗАП перевозка промышленного оборудования, фото предоставлено ООО «Автофорвард»



ЧМЗАП-99064-081-К



ЧМЗАП-99064-081-К



В 2011 году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета. Тяжеловозы ЧМЗАП были утверждены и рекомендованы к эксплуатации в составе тягачей КАМАЗ и УРАЛ. В течение всего года предприятие «Уралавтоприцеп» выполняло заказы от различных министерств и ведомств на поставку прицепной техники ЧМЗАП. На сегодняшний день техникой производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов оснащены лесные хозяйства в 27 субъектах Российской Федерации.

С приближением пожароопасного сезона становится актуальным увеличение выпуска полуприцепов, востребованных пожарными. В основном, это среднерамные и низкорамные модели грузоподъемностью 25-40 тонн. Чаще всего заказы поступают на тяжеловозы ЧМЗАП 99064-081К. Эти полуприцепы разработаны под тягач КАМАЗ-65225 и аналоги и имеют односкатную ошиновку с шинами 385/65 R22,5. Грузоподъемность - 37300 кг. Длина грузо-

ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП ДЛЯ ЛЕСНЫХ ХОЗЯЙСТВ

вой площадки 9,4 метра, ширина 2,5метра, с помощью установленных уширителей может быть увеличена до трех метров. Трапы одноступенчатые, шириной 0,7 метра с пружинным помощником подъема-опускания. Имеется бортовая площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза. Подвеска рессорная балансирующая (рессора под осью), колесные оси производства ЧМЗАП или импортные. Шкворень 3,5 дюйма. Колея 2,04 метра.

Одна из последних разработок, востребованная в лесных хозяйствах – полуприцепы ЧМЗАП 99064-081КШТ. В комплектации применены механические трапы двойного сложения, грузоподъемность составляет 36 тонн. Шкворень на этой модели двухдюймовый.

Ещё одна популярная модель – полуприцеп ЧМЗАП 93853-037УК2 – тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы. Это 2-осный полуприцеп на двускатной ошиновке, грузоподъемностью 24 тонны. Подвеска рессорная. Имеются уширители грузовой платформы. Трапы одноступенчатые с механическим помощником подъема-опускания. Масса снаряжённого полуприцепа – 9тонн, нагрузка на ССУ – 13 тонн, на дорогу через шины – 20 тонн. Шины 235/75R17,5 141J

Стоит упомянуть и об ещё одной двухосной модели – полуприцепе ЧМЗАП 93853-033. Масса перевозимого груза составляет 26200 кг, масса снаряжённого полуприцепа - 6500 кг, нагрузка на седельное устройство тягача - 14700 кг, нагрузка на дорогу



ЧМЗАП-99064-081-КШТ



ЧМЗАП-99064-081-КШТ

через шины 18000 кг. Длина грузовой платформы - 7600мм, ширина - 2500мм. Трапы также одноступенчатые с механическим помощником подъема-опускания, подвеска рессорная.

Полуприцеп ЧМЗАП 99865-01 по спецификации 053-НС4 - высокорамный полуприцеп, рассчитанный на работу в наиболее сложных дорожных условиях. Его грузо-

подъемность составляет 41 тонну, масса снаряженного полуприцепа - 13тонн, полная масса - 54 тонны, нагрузка на седельное устройство тягача - 18 тонн, на дорогу через шины - 36тонн. Полуприцеп двухосный на двускатной ошиновке, шины 12,00-20н.с.20, диаметр шкворня - 88,9 мм. Длина грузовой платформы 9260 мм, ширина 2500 мм, при разложенных уширителях увеличивается до 3150 мм. Подвеска, как и на предыдущих моделях - рессорная.

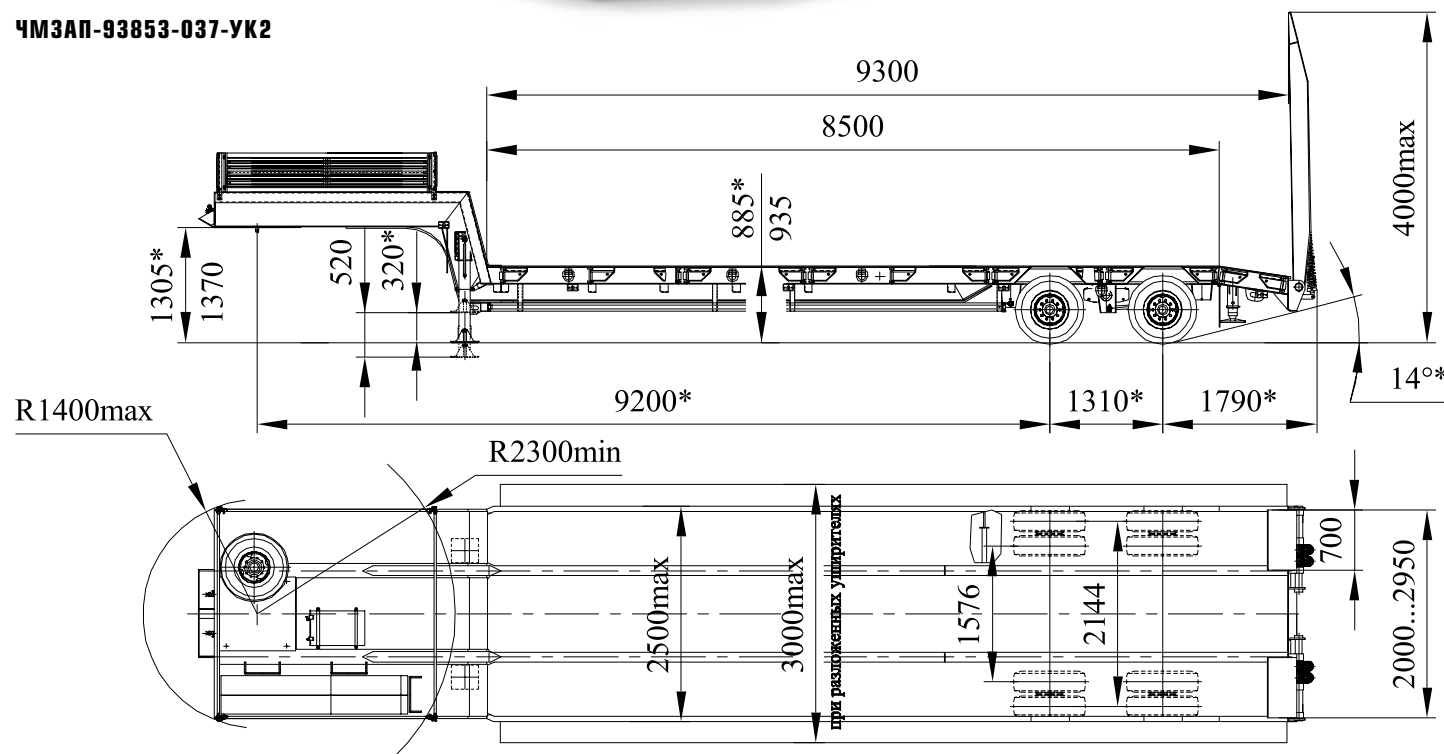
Перечисленные модели - далеко не полный перечень полуприцепов ЧМЗАП, поставляемых в лесные хозяйства страны. Наша техника отлично показала себя на тушении пожаров на Дальнем Востоке и в центральной части России в 2010 году. В 2011 году полуприцепами ЧМЗАП укомплектовывают пожарно-химические станции по всей стране. Поставка производится как в результате тендерного отбора, так и по прямым договоренностям.

Пожароопасный период начинается уже в апреле, а поэтому заказы на поставку прицепной техники, мы выполняем в самые короткие сроки.

Специалисты соответствующих ведомств могут обращаться с заказами на изготовление полуприцепов ЧМЗАП по телефону «горячей линии» 8-800-200-02-74 Звонок по России бесплатный



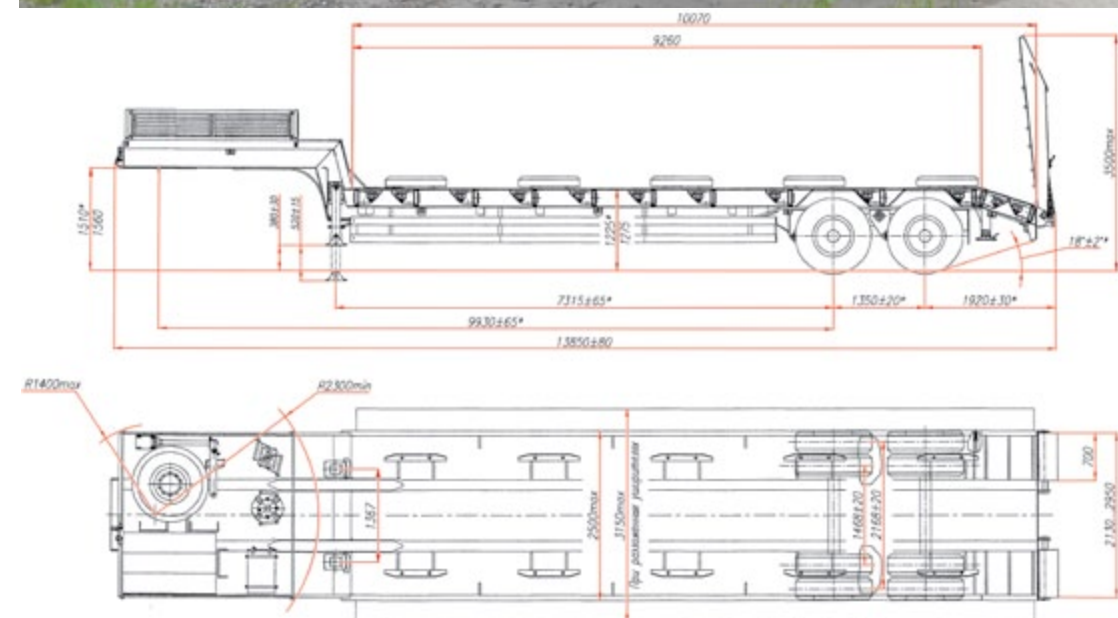
ЧМЗАП-93853-037-УК2



ЧМЗАП-93853-033



ЧМЗАП-99865-01-053-НС4



БОЛЬШИЕ МАНЁВРЫ ТЯЖЕЛОВЕСОВ



Грузоподъемность полуприцепа напрямую зависит от количества колёсных осей, при этом длина автопоезда может достигать нескольких десятков метров. При выполнении перевозок тяжёлыми многоосными полуприцепами большое значение имеет маневренность транспортного средства. На прохождение сложных участков дороги влияют такие технические параметры полуприцепа, как базовая длина, система управления колес, радиус поворота и уровень смещения опорно-сцепного устройства по отношению к заднему мосту тягача.

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ОАО «Уралавтоприцеп» проектирует и изготавливает широкую гамму полуприцепов для перевозки тяжелых и негабаритных грузов, а также регулярно представляет усовершенствованные модели. В производственной программе завода представлены простые модели с управляемыми осями, полуприцепы с самоуставливающимися осями и более сложные многоосные модели с гидравлически управляемыми осями.

В неблагоприятных дорожных условиях и там, где не нужна высокая маневренность автопоезда, используются 3- и 4-осные полуприцепы с управляемыми осями. Большинство трёхосных полуприцепов ЧМЗАП выпускается на рессорной подвеске, именно такой вариант комплектации моделей данной группы наиболее востребован заказчиками. Кроме того управление трёхосными полуприцепами не составляет большого труда.

Для любителей пневматики, то в настоящее время освоен выпуск аналогов наиболее популярных моделей ЧМЗАП-99064-042 и ЧМЗАП-99064-037 на пневматической подвеске. Данные модели изготавливаются в экономичном варианте с управляемыми осями, но при желании клиента, может быть установлена пневматическая подвеска с самоуставливающейся задней осью. Такой вариант комплектации позволяет снизить нагрузки, которые приходятся на шасси полуприцепа при маневрировании, даёт существенную экономию топлива, снижает износ резины и сохраняет осевые агрегаты в исправности.

Четырёхосные полуприцепы с пониженной погрузочной высотой представлены моделями как на рессорной, так и на пневматической подвеске. К примеру, четырёхосный полуприцеп грузоподъемностью 54 тонны ЧМЗАП-99903 по спецификации 033 оснащён пневматической подвеской. Он имеет три управляемые и самоуставливающуюся заднюю ось с углом поворота 27 градусов. На выбор потребителя мы можем предложить и вариант на рессорной подвеске – четырёхосный полуприцеп грузоподъемностью 46 тонн ЧМЗАП 99903 по спецификации 032 на выбор потребителя.

Полуприцепы с количеством осей более четырёх из-за сложности в балансировке колёсных осей выпускаются только на пневматической подвеске. Так, одна из наиболее востребованных моделей компании «Уралавтоприцеп» – пятиосный трал ЧМЗАП 99904-011 НУ оснащён пневматической подвеской BPW, в которой 1,2 и 3 оси – управляемые, а 4 и 5-оси – самоуставливающиеся с углом поворота 20 градусов.

Шестиосный полуприцеп ЧМЗАП 99902 по спецификации 012 оснащён зависимой подвеской BPW, первые три оси остаются управляемыми, следующие три оси самоуставливающиеся.

Более сложную систему управления имеет раздвижной семиосный полупри-

цеп ЧМЗАП99905-010. Семью осей полуприцепа управляются следующим образом: первая ось – самоустанавливающаяся, вторая – управляемая, оси с третьей по седьмую с принудительным управлением. Поскольку управляющий угол между полуприцепом и тягачом определяет углы поворота колес, то минимальная ширина коридора при повороте автопоезда и минимальное смещение задней части полуприцепа получаются при наличии неповоротных осей, которые удерживают полуприцеп от смещения на внешний радиус поворота. Возможность принудитель-

ного поворота с дистанционного пульта позволяет доворачивать управляемые колеса по любой траектории движения. Такая схема управления полуприцепом обеспечивает маневренность полуприцепа и безопасность перевозок длинномерных грузов.

Полуприцепы ЧМЗАП оборудованы антиблокировочной системой тормозов (АБС) предотвращающей блокировку колес при торможении на скользких участках дороги. При работе АБС достигается сцепление шин с дорожным покрытием, которое обеспечивает оптимальное снижение скорости транспортного средства и

минимальную длину тормозного пути.

Гибкий подход к проектированию полуприцепов позволяет учесть практически все пожелания, и требования клиента, в том числе и обеспечение максимальной маневренности.



Полуприцеп ЧМЗАП-99903-033



Полуприцеп ЧМЗАП-99904-011-НУ



Полуприцеп ЧМЗАП-99902-012

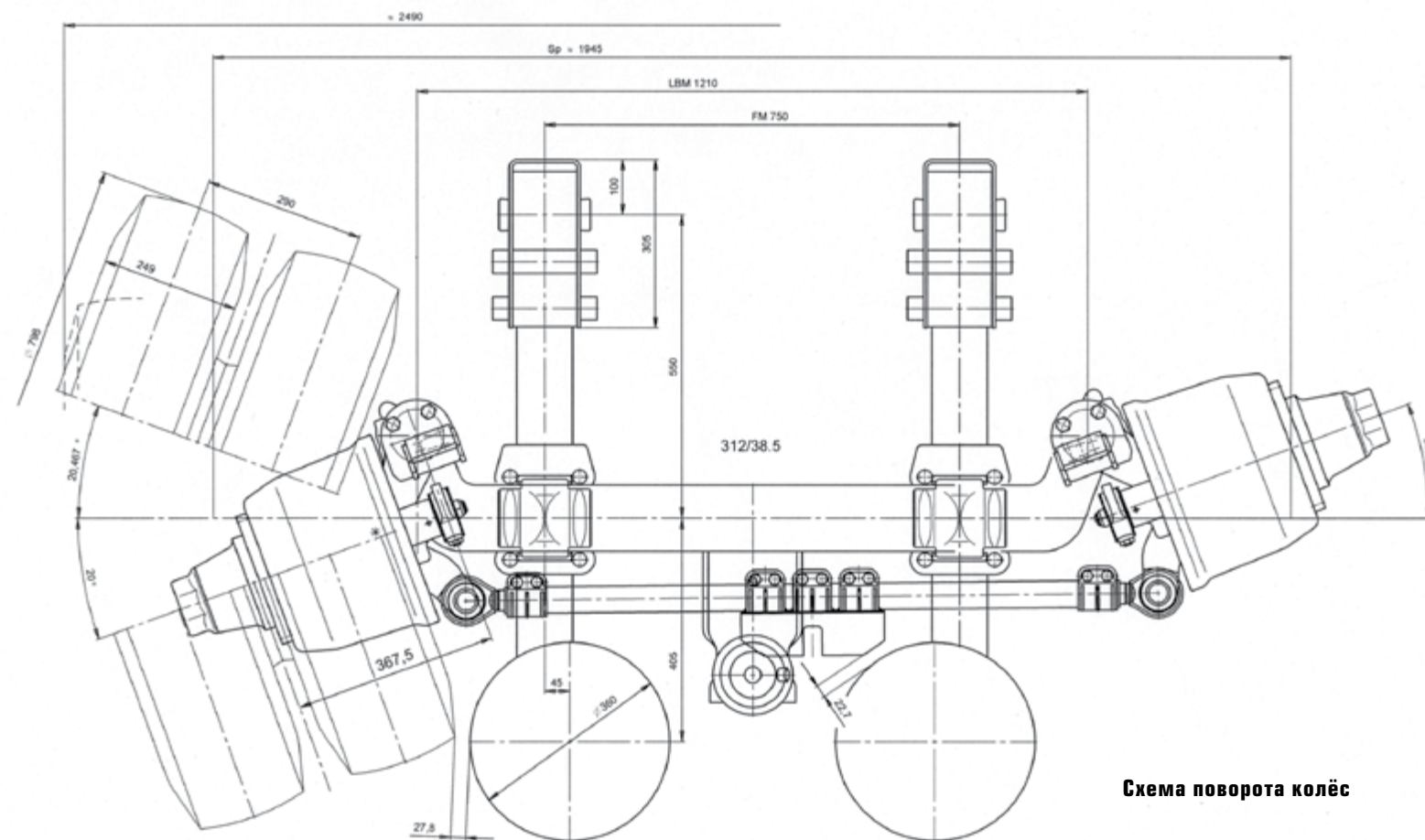
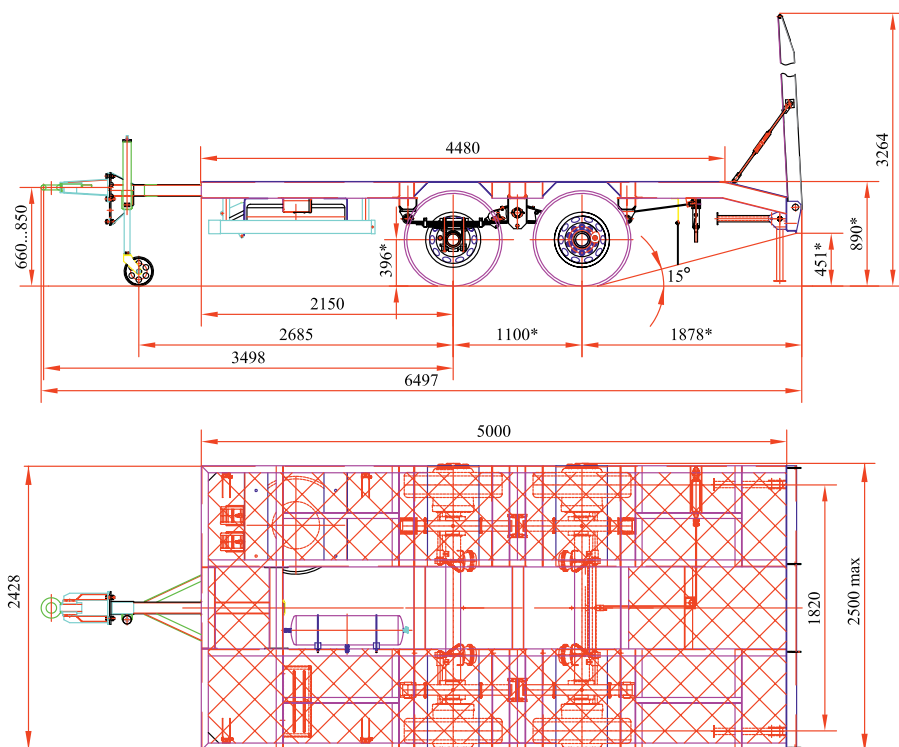


Схема поворота колёс

МАЛ ДА УДАЛ



Прицеп ЧМЗАП-8358-010-03М



Несмотря на весьма скромные размеры, малогабаритный прицеп ЧМЗАП 8358 решает большой круг транспортных задач. С его помощью можно перевозить строительные, хозяйственные и бытовые грузы, а также использовать в качестве эвакуатора.

По итогам прошедшего года прицеп ЧМЗАП-8358 стал одной из наиболее востребованных моделей, которая изначально разрабатывалась для перевозки малогабаритной дорожно-строительной техники (асфальтовых катков, разметчиков дорог, минипогрузчиков типа МКСМ). Компактный, маневренный, надёжный и чрезвычайно удобный в эксплуатации, он привлекает внимание заказчиков из самых разных организаций. ЧМЗАП-8358 приобретался для перевозки передвижной котельной, обогревающей пачеки, буровых установок, использовался в качестве эвакуатора.



Прицеп ЧМЗАП-8358-010-04М



Технические характеристики прицепа ЧМЗАП-8358-010-04М

	40 км/ч	60 км/ч	90 км/ч
Масса перевозимого груза	9500 кг	9000 кг	8000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	3000 кг	3000 кг	3000 кг
Полная масса прицепа	12500 кг	12000 кг	11000 кг
Нагрузка на дорогу через шины	12500 кг	12000 кг	11000 кг
Максимальная нагрузка на буксируемый прибор	250 кг		
Шины	235/75R 17,5 141J		
Колёса	дисковые 17,5-6,75		
Количество колёс	4+1 шт		
Угол въезда по трапам	17°		



Прицеп ЧМЗАП-8358-010-04ВС



тора легковых машин и для перевозки на нем различные хозяйственные грузы. Универсальное сцепное устройство прицепа позволяет использовать любой тягач.

На специализированных выставках прицепы этого семейства традиционно вызывают большой интерес потребителей.

Рассмотрим основные спецификации и технические характеристики прицепа ЧМЗАП-8358.

Прицеп ЧМЗАП-8358-010-03М грузоподъемностью 6 тонн имеет длину грузовой платформы 5 метров.

Прицеп ЧМЗАП-8358-010-04М способен перевозить девять с половиной тонн.

Прицеп ЧМЗАП-8358-010-04ВС был впервые продемонстрирован на выстав-

ке «Сургут. Нефть и газ 2011». Он имеет грузоподъемность 10 700 кг и выпускается на двускатной ошиновке. Трапы на этой модели механические двойного сложения с углом въезда 11 градусов.

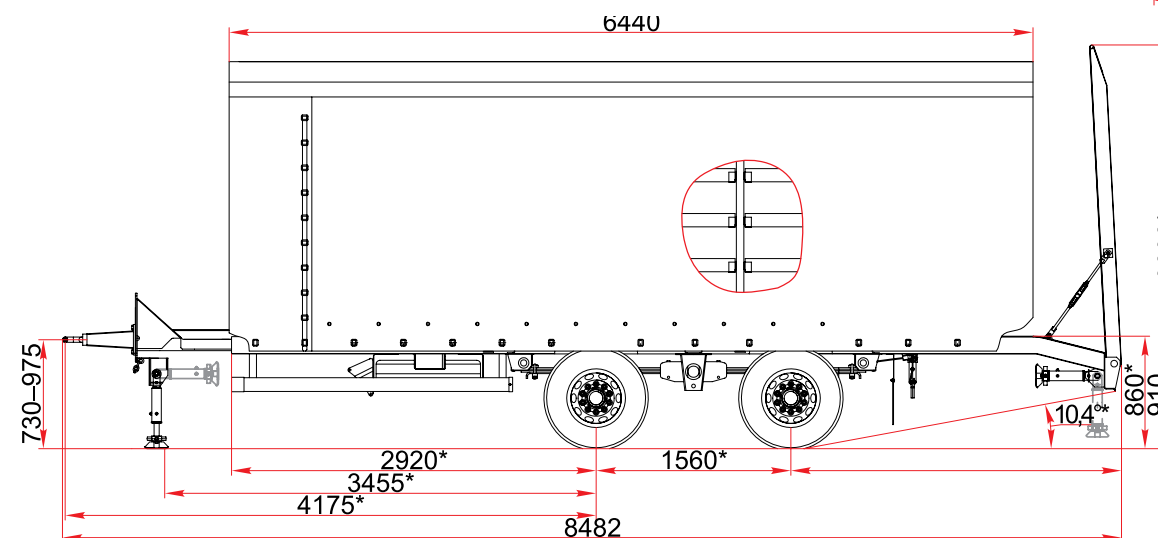
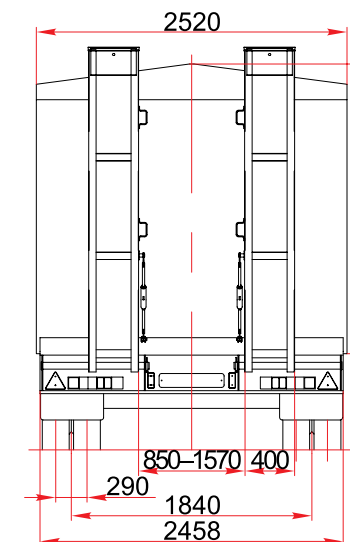
Прицеп ЧМЗАП-8358-030-04ВС — ещё одна спецификация малогабаритного прицепа, с тентованной площадкой.

Для завода «Уралавтоприцеп», выпускающего трапы, способные перевозить по 100 тонн груза, прицеп ЧМЗАП-8358-010-03М стал действительно «малышом», что не помешало ему очень быстро нашёл свою нишу и оказаться вне конкуренции. Его уникальность в том, что он позволяет решать множество транспортных задач, при этом его стоимость значительно ниже, чем цена низкорамных прицепов, которые имеют более сложную конструкцию.

Технические характеристики прицепа ЧМЗАП-8358-030-04ВС

Масса перевозимого груза	10 700 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	3 800 кг
Нагрузка на дорогу через шины	14 250 кг
Максимальная нагрузка на буксируемый прибор	250 кг
Шины	235/75R 17,5 141J
Колёса	дисковые 17,5-6,75
Количество колёс	8+1 шт
Угол въезда по трапам	17°

Дополнительно: ремни для крепления техники; отбойные бруссы и упоры для техники



Прицеп ЧМЗАП-8358-030-04ВС



Совместимы ли сцепные устройства отечественных и импортных седельных тягачей? Можно ли будет использовать полуприцеп ЧМЗАП 99065 совместно с тягачом RENAULT Premium?

Да, совместимы. Полуприцепы ЧМЗАП могут использоваться с любыми импортными тягачами, оборудованными стандартным европейским седельно-сцепным устройством с диаметром шкворня 2 или 3,5 дюйма, что необходимо оговорить при заказе полуприцепа.



У полуприцепа ЧМЗАП 9906 по спецификации 036-ШД при 4+1 колесах грузоподъемность такая же, как при аналогичном прицепе ЧМЗАП 9906 по спецификации 036 с 8+1 колесами.

Неужели 4+1 версия ШД укомплектован специальными колесами, позволяющими выдержать такой же вес при меньшем количестве?

Сдвоенная шина 10R20 несёт примерно такую же нагрузку, что и одинарная 385/65R22,5. Грузоподъемность полуприцепа 9906-036 снижена исходя из характеристик тягача, с которым он агрегируется.

Планирую приобрести низкорамный полуприцеп ЧМЗАП в базовой комплектации. Сколько времени потребуется на выполнение заказа?

На изготовление базовой модели полуприцепа требуется от 30-ти до 45-ти дней. В большом количестве прицепная техника ЧМЗАП, пользующаяся наибольшим спросом, есть на складе. Её поставка осуществляется сразу же после получения оплаты.

Кроме того, мы обращаем внимание, что в целях оптимального планирования производства проводится постоянно действующая акция «Время – деньги». Вы можете сэкономить при оформлении заказа заранее.



К БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



Дизель-электростанции
8-315 кВт

Синхронные генераторы
8-315 кВт

Асинхронные электродвигатели
18-630 кВт

8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

КАТАЛОГ

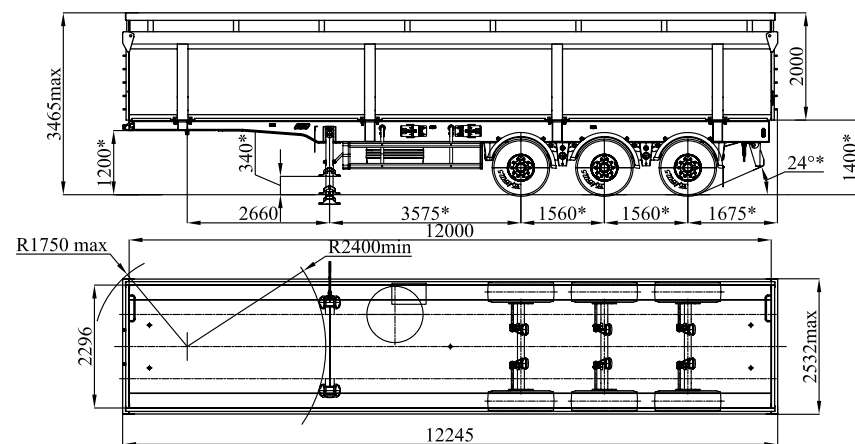
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

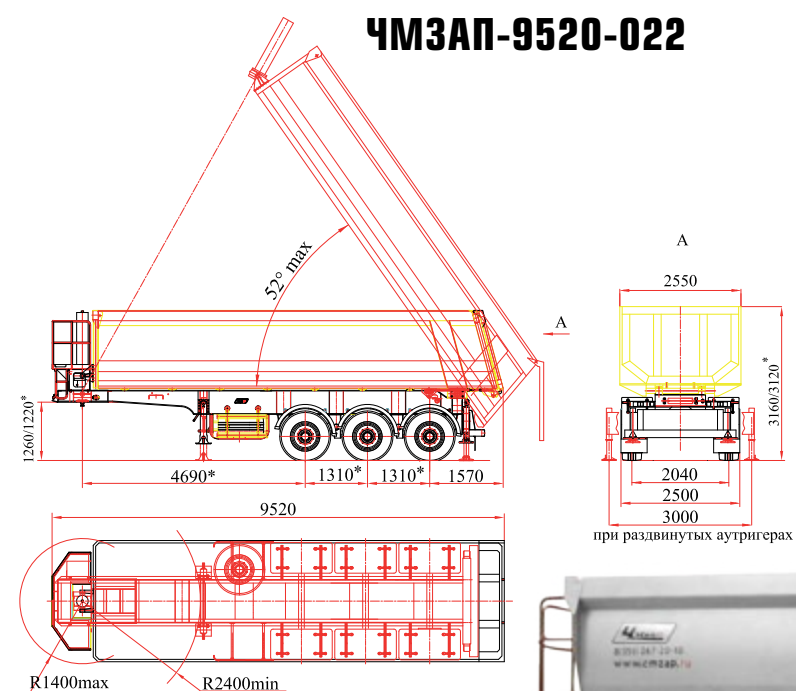
Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99065-033-ХП1



Масса перевозимого груза	29 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	15 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	24 000 кгс
Объём кузова	52,7 м ³
Тип кузова	Half-Pipe
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5 160J
Диаметр сцепного шкворня	50,8 мм
Максимальная скорость	70 км/ч

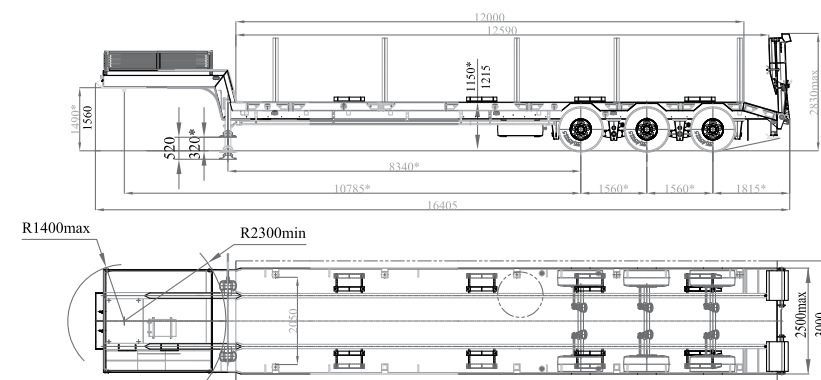
*Размеры при полной массе полуприцепа



Масса перевозимого груза	31000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8700 кг
Полная масса полуприцепа	39700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5
Угол подъёма кузова, тах	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

Подвеска — рессорная балансирная; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м³; **Гидроборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.



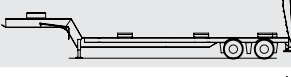

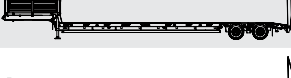








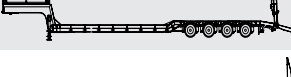


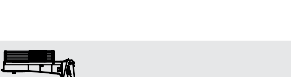

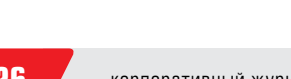

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99064-081 КШТ

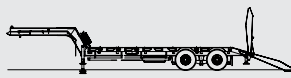

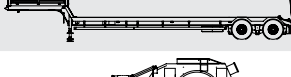




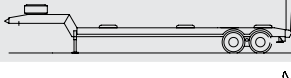
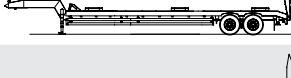
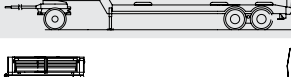

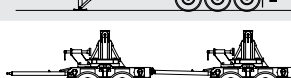




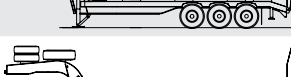





Масса перевозимого груза	36 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65 R22,5
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	50 км/ч

* Размеры при полной массе полуприцепа

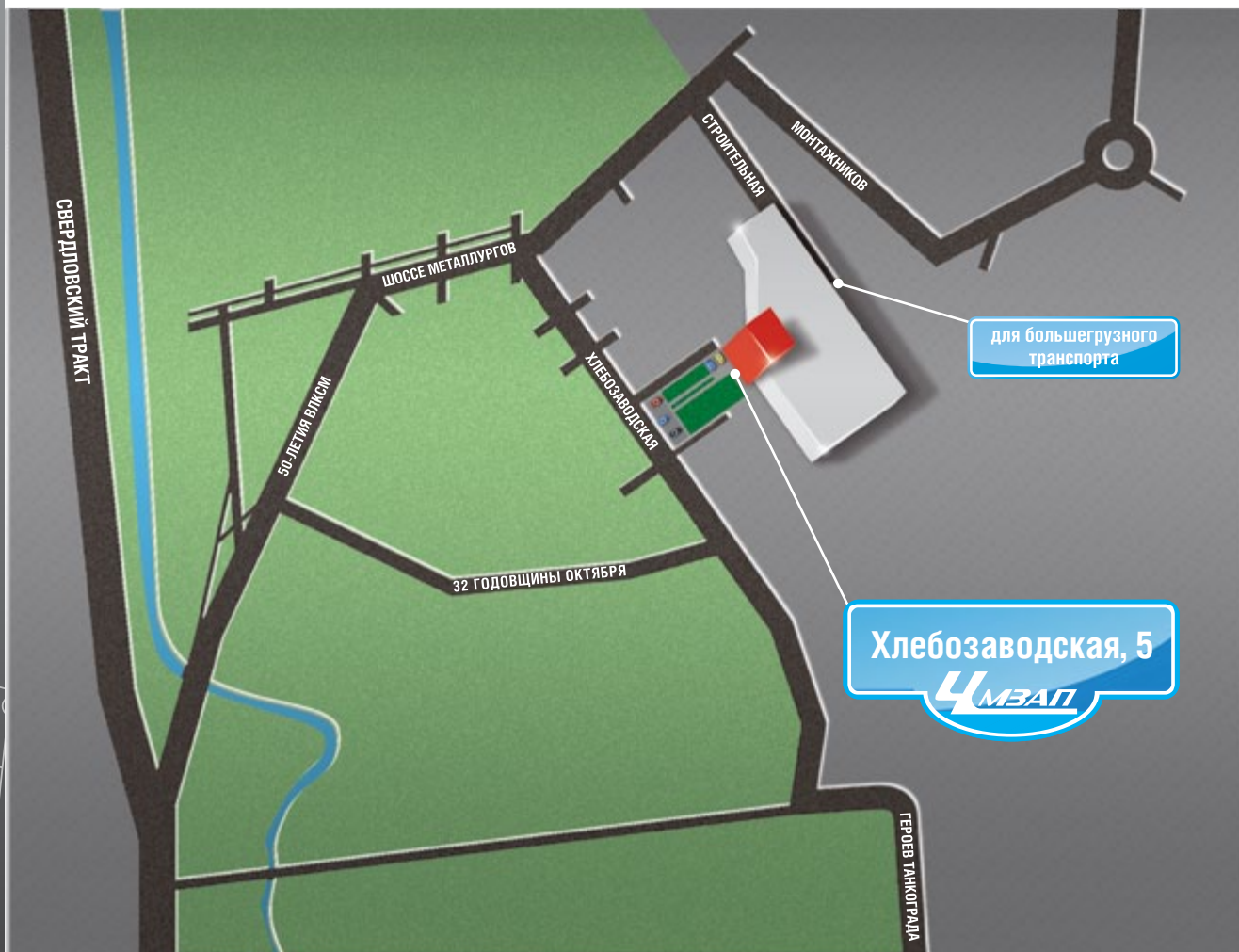


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)