

# Прицепная Техника

№042



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



## Летние труженики

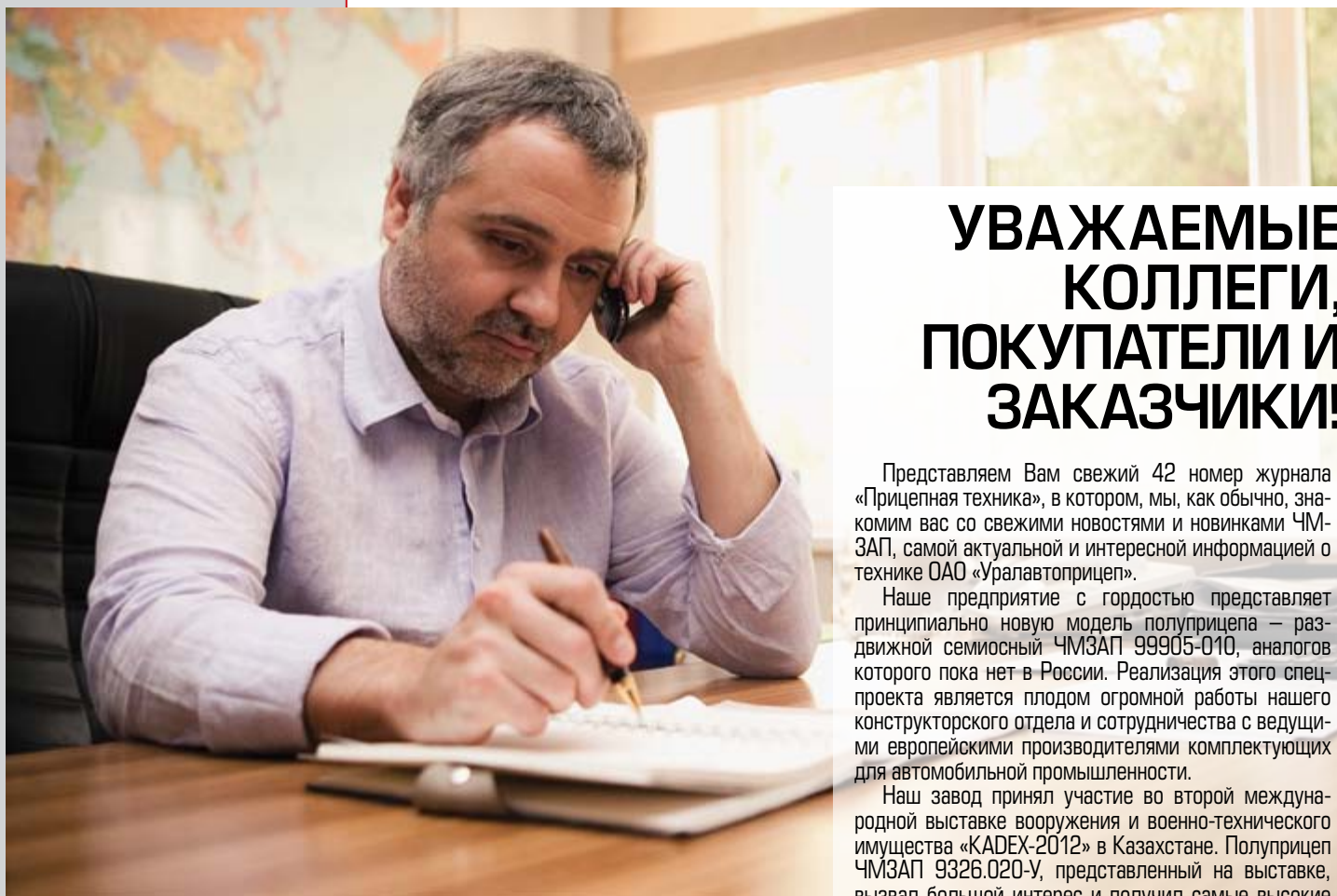


**НОВЫЙ РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП-99903-035-Т**



ТЕХНИКА ЧМЗАП  
НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ  
ПОДВЕСКЕ WEWELER

НОВЫЙ РАЗДВИЖНОЙ  
7-ОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП  
ЧМЗАП



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляем Вам свежий 42 номер журнала «Прицепная техника», в котором, мы, как обычно, знакомим вас со свежими новостями и новинками ЧМЗАП, самой актуальной и интересной информацией о технике ОАО «Уралавтоприцеп».

Наше предприятие с гордостью представляет принципиально новую модель полуприцепа – раздвижной семимосный ЧМЗАП 99905-010, аналогов которого пока нет в России. Реализация этого спецпроекта является плодом огромной работы нашего конструкторского отдела и сотрудничества с ведущими европейскими производителями комплектующих для автомобильной промышленности.

Наш завод принял участие во второй международной выставке вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012» в Казахстане. Полуприцеп ЧМЗАП 9326.020-У, представленный на выставке, вызвал большой интерес и получил самые высокие оценки гостей и участников из России, Европы и СНГ.

Набирает обороты летний дорожно-строительный и ремонтный сезон. Большинство наших заказчиков будет работать без отпусков, ведь из-за весеннего погодного форс-мажора их теперь поджимают сроки. В связи с этим на складах готовой продукции ЧМЗАП их ожидает большая партия самосвальных полуприцепов на пневматической подвеске Weweleg. Собственное осевое производство ЧМЗАП и пневматическая подвеска от ведущего европейского производителя обеспечивают высочайшие параметры управляемости, надежности и безопасности самосвальных полуприцепов. Подробности в рубрике «Товар лицом».

Кроме того, ЧМЗАП рад предложить своим заказчикам другие модели «летних тружеников», которые будут надежным подспорьем в летний рабочий сезон. Подробное описание полуприцепов и прицепов для дорожных, строительных и пожарных работ вы сможете увидеть в рубрике «Навстречу потребителю».

Мы желаем вам удачно и продуктивно отработать летний строительный сезон и напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: [sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru). Заходите на наш официальный сайт [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru) и следите за последними обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры дадут подробную консультацию по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам  
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев*

# СОДЕРЖАНИЕ

**Новый семиосный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 ..... 4**

**ЧМЗАП открывает выставочный сезон ..... 5**

**Новый раздвижной полуприцеп ЧМЗАП-99903-035-Т ..... 6**

ОАО «Уралавтоприцеп» представляет новый многоосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-035-Т с раздвижной рамой, пришедший на смену раздвижному тяжеловозу ЧМЗАП 93371-010 на рессорной подвеске с неуправляемыми осями.

**Снижение цен на самосвальные полуприцепы! ..... 7**

**KADEX-2012: международное взаимодействие лидеров ..... 8**

ОАО ЧМЗАП приняло участие во второй Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая прошла 3–6 мая на территории авиационной базы Военно-Воздушных сил Республики Казахстан.

**Семинар ЧМЗАП. Закрепление сотрудничества ..... 10**

ОАО «Уралавтоприцеп» провело очередной обучающий семинар «Технологические особенности вариантов комплектации прицепной техники ЧМЗАП». Участникам была предоставлена возможность понаблюдать за технологическим процессом производства прицепной техники, получить подробные ответы на все интересующие вопросы и закрепить сотрудничество с Челябинским машиностроительным заводом автомобильных прицепов.

**Летние ударники ЧМЗАП ..... 12**

Почти всё в мире подвержено сезонной цикличности и пик дорожных, лесозаготовительных и ремонтно-строительных работ традиционно приходится на теплое время года. Этим летом многим будет не до отпусков, ведь часть работ нашим заказчикам приходилось приостанавливать из-за зимних холодов и поздней весны.

**Самосвалы ЧМЗАП на пневматической подвеске Weweler  
в сочетании с осями собственного производства ..... 16**

ОАО «Уралавтоприцеп» представляет модифицированный ряд самосвальных полуприцепов на пневматической подвеске Weweler (Голландия). Собственное осевое производство ЧМЗАП в сочетании с подвеской от ведущего европейского производителя обеспечивают высокие параметры управляемости, надежности и безопасности.

**«Нам не нужны клиенты, нам нужны партнёры!» ..... 20**

Интервью с руководителем восточного направления группы компаний JOST Якоб Кран

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»  
Корпоративный журнал  
Челябинского машиностроительного  
завода автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп».

**Май, 2012 № 42**

**Учредитель и издатель:**

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5.  
тел. 8-800-200-02-74  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

**Адрес редакции:**

454000, г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5  
[pt@cmzap.ru](mailto:pt@cmzap.ru)

**Редактор:**

Дина Тальникова

**Дизайн и вёрстка:**

Кирилл Стародубцев

**Фотографии:**

собственный фотоархив  
ОАО «Уралавтоприцеп»;

**Отдел рекламы:**

т./ф. (351) 210-01-78

**Тираж номера:** 15 000 экз.

**Отпечатано:**

в типографии  
ООО «Издательский дом «Кирьянов»,  
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,  
тел. (351) 729-90-01

**Заказ:**

**Распространение:**

адресная рассылка

**Электронная версия журнала:**

[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

# Новый семиосный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010

ОАО «Уралавтоприцеп» с гордостью представляет принципиально новую модель полуприцепа – раздвижной семиосный ЧМЗАП 99905-010, аналогов которого пока нет в России. Реализация этого проекта является огромным шагом вперед в истории отечественного прицепостроения.

Этот гигант стал одной из самых значительных разработок ОАО «Уралавтоприцеп». Изготовлен по спецзаказу крупнейшего мостостроительного предприятия Красно-

дарского края для работы на олимпийских стройках Сочи. Решение заказать этот мощнейший полуприцеп для перевозки мостовых конструкций и спецтехники, было принято заказчиком после посещения выставки «Комтранс-2011», в которой принимал участие ОАО «Уралавтоприцеп». Мы гордимся оказанной честью: наш конструкторский отдел воплотил в жизнь все пожелания заказчика.

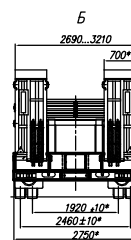
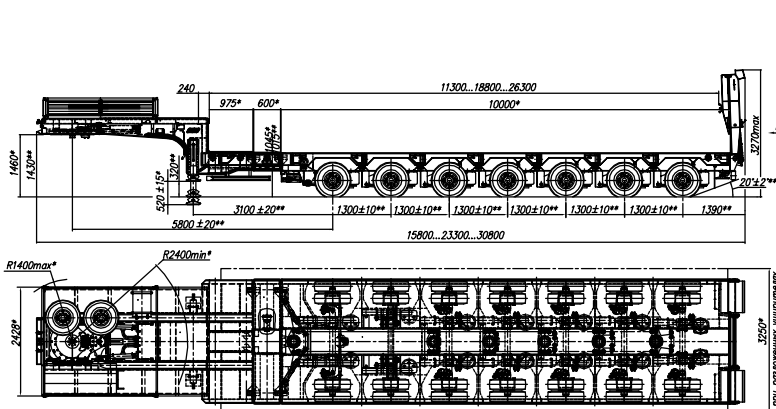
При конструировании ЧМЗАП 99905-010 были ис-

пользованы ноу-хау от ведущих европейских производителей спецтехники – система принудительного рулевого управления TRIDEC подвеска BPW и EBS «WABCO».

28-колесный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 на семи осях позволяет перевозить длинномерные несущие грузы длиной до 30 метров и массой до 80 тонн. Полуприцеп имеет двойной телескоп (два звена раздвижки). При возможности удлинения шагом в один метр, максимальная длина

каждого звена составляет 7500 мм. Общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии – 26 300 мм.

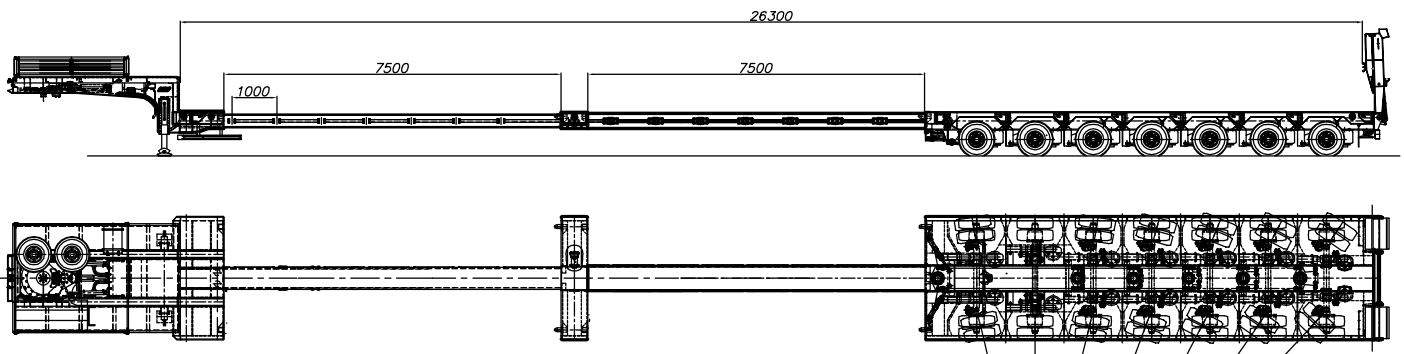
Особое внимание конструкторский отдел ОАО «Уралавтоприцеп» уделил обеспечению маневренности этой модели. Рулевое управление позволяет легко войти в крутой поворот или сдать назад. Полуприцеп ЧМЗАП-99905-010 имеет семь осей: первая ось – самоустанавливающаяся, вторая – управляемая, оси с третьей по седьмую – с



### Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	80000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	24000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство тягача, кг	24000
Нагрузка на дорожку через шину, кг	80000
Количество колес, шт	28+2
Шины	235/75R17.5 141G
Подвеска	пневматическая, зависимая, производства BPW
Оси	7шт. (первая-самоустанавливающаяся, вторая-управляемая, с третьей по седьмую-с принудительным управлением)
Тормозы	механические, двуконтурчатые с пружинным помощником
Угол въезда по трапам, град	16
Рабочая тормозная система	пневматическая, дуплуровная с EBS производства WABCO
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/час:	
снаряженного	60
полной массой	40
Шкворень, мм	88,9

\*\*Размеры при полной массе полуприцепа



принудительным управлением. Принудительное управление осуществляется в автоматическом режиме при повороте автопоезда. При совершении сложных маневров управление полуприцепом может осуществлять оператор с выносного пульта, подключенного к полуприцепу. ЧМЗАП 99905-010 оснащен пневматической подвеской производства BPW и рабочей электронной двухпроводной тормозной системой EBS-E фирмы WABCO. Рама имеет три звена и сварена с применением высокопрочных импортных сталей.

Новый семиосный ЧМЗАП 99905-010, разработанный конструкторами Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов – это уникальная возможность купить полуприцеп европейского уровня по цене в 2 раза ниже, чем у зарубежных аналогов. В настоящее время в производстве размещён заказ на два полуприцепа этой модели.

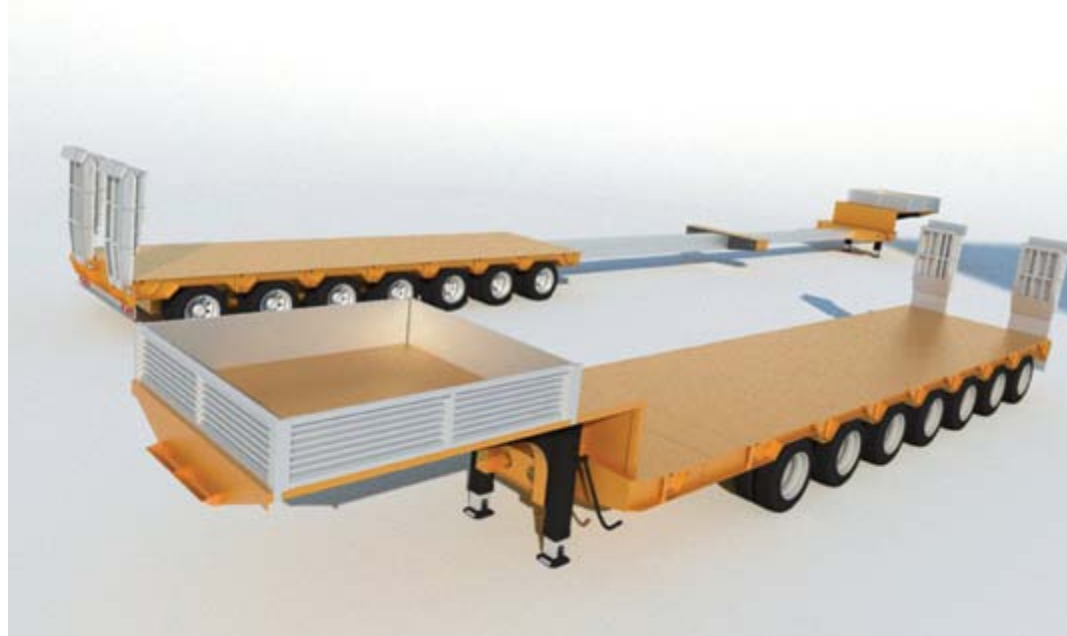
Официальный гарантийный срок на новый полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 будет составлять 18 месяцев. Наши специалисты будут отслеживать качество работы полуприцепа при эксплуатации, оказывать консультационные работы по

перевозке грузов и, при необходимости, выезжать непосредственно к месту его работы.

Руководство ОАО «Уралавтоприцеп» планирует представить новый ЧМЗАП 99905-010 на 13-ой Международной специализированной выставке «Строительная Техника и Техноло-

гии – 2012», которая пройдет 29 мая – 2 июня в выставочном центре «Крокус Экспо» в Москве.

Купить новый полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 можно, сделав заказ по телефону «горячей линии» 8-800-200-0274. Звонок по России бесплатный.



## ЧМЗАП открывает выставочный сезон

ОАО «Уралавтоприцеп» примет участие в 13-ой Международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии – 2012», которая пройдет 29 мая – 2 июня в выставочном центре «Крокус Экспо» в Москве.

Выставочный стенд ЧМЗАП будет находиться во втором павильоне, 8 зале, место 8-740.

Ежегодно ЧМЗАП с гордостью демонстрирует последние разработки собственного конструкторского отдела. В

этом году на СТТ-2012 будет представлена принципиально новая модель полуприцепа – семиосный ЧМЗАП 99905-010, аналогов которому пока нет в России. Этот гигант стал одной из самых значительных разработок ОАО «Уралавтоприцеп». Изготовлен по спецзаказу крупнейшего мостостроительного предприятия Красно-

дарского края для работы на олимпийских стройках Сочи. Реализация этого проекта является огромным шагом вперед в истории отечественного прицепостроения.

За 11 лет проведения выставка «Строительная Техника и Технологии» стала одним из



ключевых мероприятий в продвижении строительной техники и оборудования и презентации новинок в этой отрасли. За все время её существования мероприятие посетило более 22 000 специалистов из России и 73 стран мира.

СТТ'2012

# Новый раздвижной полуприцеп ЧМЗАП-99903-035-Т

ОАО «Уралавтоприцеп» представляет новый многоосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-035-Т с раздвижной рамой, пришедший на смену раздвижному тяжеловозу ЧМЗАП 93371-010 на рессорной подвеске с управляемыми осями. Вообще модельный ряд представлен трёх-, четырёх-, пяти-, шести-, и семиосными полуприцепами, на которых можно перевозить неделимые грузы от 15 до 20 метров (балки, цистерны, мостовые конструкции и т.д.).

Четырёхосный ЧМЗАП 99903-035-Т был продемонстрирован на домашней выстав-

ке ЧМЗАП в рамках традиционного семинара 19 апреля.

Новый ЧМЗАП 99903-035-Т имеет одинарный телескоп, позволяющий увеличить длину платформы на 7 метров, что обеспечивает большую прочность и несущую способность рамы. Наиболее ответственные части деталей рамы выполнены с применением шведской стали. В комплектации ЧМЗАП 99903-035-Т применена пневматическая подвеска BPW, обеспечивающая равномерную нагрузку, первые три оси управляемые, последняя – самоустанавливающаяся поворотная. Новый полуприцеп имеет изменённую конструкцию гусачной части, а обновлённый дизайн соответствует последним тенденциям развития прицепной техники, которая была представлена европейскими производителями на последних международных выставках.



Многоосный ЧМЗАП 99903-035-Т имеет грузоподъемность 51500 кг в сдвинутом положении (43500 кг в раздвинутом). Масса снаряженного полуприцепа 15500 кг, нагрузка на ССУ 23000 кг в сдвинутом положении (19000 кг в раздвинутом). Длина грузовой платформы 10040 мм, при раздвижке

увеличивается до 17040 мм. Полуприцеп оборудован выдвижными уширителями грузовой платформы. Для удобства эксплуатации гусак оборудован тентом. Рабочая тормозная система EBS фирмы WABCO.

ОАО «Уралавтоприцеп» является одним из ведущих отечественных производителей, выпускающих данную серию. Продажа полуприцепов ЧМЗАП с раздвижной рамой нового семейства с количеством осей от трёх до семи будет осуществляться именно в этом испол-



## Снижение цен на самосвальные полуприцепы!

Купить самосвальный полуприцеп ЧМЗАП стало еще выгоднее! Мы снова идем навстречу нашим заказчикам и снижаем цены на самые популярные модели самосвальных полуприцепов на 100 тысяч рублей!

В данный момент на складе готовой продукции завода ЧМЗАП ждет своих новых хозяев большая партия самосвальных полуприцепов, предназначенных для дорожно-ремонтных и строительных работ. Подробное описание этих моделей читайте в разделе «Товар лицом».

Представленные модели имеются в наличии на всех площадках ЧМЗАП страны.

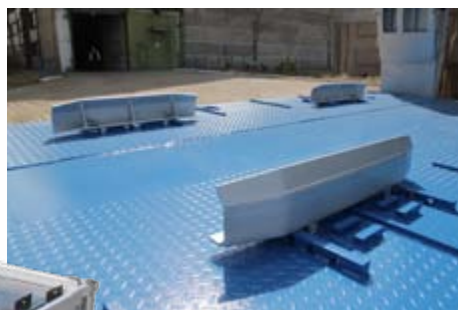
**Заказать необходимую прицепную технику можно по телефону: 8-800-20002-74.**

**Звонок по России бесплатный.**

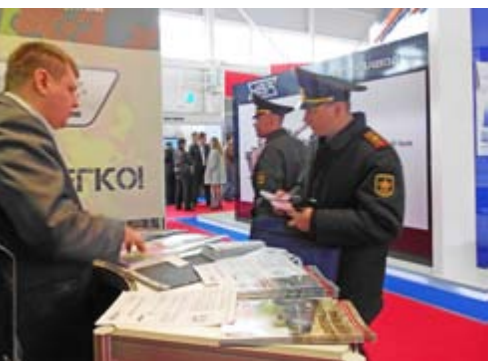


нении – с одинарным телескопом на пневматической подвеске с самоустанавливающимися осями. На семиосном полуприцепе ЧМЗАП 99905-010 будет установлен двойной телескоп.

Заказать ЧМЗАП 99903-035-Т можно по телефону: 8-800-20002-74. Звонок по России бесплатный.



# KADEX-2012: международное взаимодействие лидеров



ОАО ЧМЗАП приняло участие во второй Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая прошла 3-6 мая на территории авиационной базы Военно-Воздушных сил Республики Казахстан (военный сектор международного аэропорта Астаны).

Высочайший уровень KADEX-2012 подтверждается уровнем стран-участников и самых современных демонстрируемых образцов вооружения и военной техники.

Выставочный образец ОАО «Уралавтоприцеп» полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9326-020 У вызвал большой интерес участников и гостей выставки. К стенду ЧМЗАП подходили постоянные заказчики прицепной техники из России и СНГ, а также представители компаний и частные лица, желающие приобрести технику

именно нашего производства. Выставочный стенд ЧМЗАП посетили представители официальных делегаций Минобороны Казахстана, России и стран СНГ.

На торжественном открытии KADEX-2012 гостей и участников выставки поприветствовали **Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и министр обороны Казахстана Альдибек Джаксыбеков.**

— Уверен, что выставка «KADEX-2012» раскроет ещё больше граней взаимодействия вооруженных сил и предприятий оборонно-промышленной сферы и станет платформой для создания нового делового партнерства и расширения сферы деятельности сотрудничества, — отметил министр обороны Казахстана в своем приветствии к гостям и участникам выставки.



В этом году главная выставка военной техники Центральной Азии собрала около 250 компаний. На KADEX-2012 были продемонстрированы новейшие образцы вооружения. Российское присутствие, занимающее около половины выставки, проходило под эгидой «Рособоронэкспорта». Свою продукцию, вооружение и услуги демонстрировали мировые лидеры и предприятия, в том числе EADS и MBDA (Европейский Союз), Sagem и Thales (Франция), NORINCO (КНР), STX (Южная Корея) IAI (Израиль) и многие другие.

Большинство компаний-участников привезли действующие







прототипы и образцы военной техники. Так на открытой площадке можно было увидеть танки Т-72 и Т-72Б, боевую машину пехоты БМП-2, боевые колесные машины «Кобра», «Тигр», «Хаммер», автомобили различной модификации «КамАЗ». Авиационная техника была представлена самолетами Су-27УБМ, Sukhoi Superjet 100, военно-транспортным аэробусом С-295, МиГ-31, вертолетами Ми-17В5, ЕС-145, Ми-2 и МИ-26. Отдельной строкой стоял знаменитый зенитно-ракетный комплекс С-300 и модернизированная боевая машина «Стрела -10». Таким образом, военные специалисты получили возможность практического ознакомления с образцами техники. В одном из 8 выставочных павильонов разместились тренажер КАМАЗ, и каждый желающий смог ощутить вседорожные качества этой машины на пересеченной или горной местности.

Принимающая сторона — Казахстан продемонстрировала настоящее военное шоу с участием новейших образцов техники Сухопутных войск, Военно-воздушных сил и тактических действий подразделений спецназначения ВС Казахстана, а также показательные полеты пилотажных групп боевой авиации. Преодолевая препятствия, военная техника мчалась по специально оборудованному технодрому на большой скорости, а боевые экипажи вели огонь холостыми боеприпасами

по условному противнику.

В ходе выставки состоялось заседание Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству Организации Договора о Коллективной Безопасности (ОДКБ) и Координационного совета государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности. В заседании Делового совета принял участие и выступил с докладом заместитель генерального секретаря ОДКБ Валерий Семериков.

Окончательные итоги «KADEX-2012» будут подведены позже, но уже сейчас можно говорить о том, что мероприятие стало плодотворным и оправдало свое определение как удобной площадки для деловых переговоров и создания больших совместных планов.





# СЕМИНАР ЧМЗАП

## закрепление сотрудничества

**О**АО «Уралавтоприцеп» провело очередной обучающий семинар «Технологические особенности вариантов комплектации прицепной техники ЧМЗАП». Участникам была предоставлена возможность понаблюдать за технологическим процессом производства прицепной техники, получить подробные ответы на все интересующие во-

просы и закрепить сотрудничество с Челябинским машиностроительным заводом автомобильных прицепов.

Мероприятие собрало множество наших постоянных заказчиков и партнеров из России и СНГ. Для гостей из Восточной Европы и Казахстана, Тюмени, Перми, Екатеринбурга, Казани, Волгограда, Оренбурга, Омска,

Самары, Москвы, Нижнего Новгорода, Краснодара, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга и Челябинска была подготовлена насыщенная программа, раскрывающая возможности прицепной техники ЧМЗАП, являющегося лидером отечественного прицепостроения.

Представление об особенностях технологического процесса изготовления прицепной техники гости получили из экскурсии по заводу, которую провел директор основного производства ОАО «Уралавтоприцеп» Александр Гарбузов. Он отметил, что в последние годы в переоснащение основных цехов ЧМЗАП были вложены значительные средства. Сегодня работа по оптимизации рабочего процесса и наращивании производственных мощностей на заводе ЧМЗАП про-

должается, и, благодаря внедрению нового оборудования в прессово-заготовительный цех и механическое производство, выработка на одного рабочего за январь-март 2012 года увеличилась на 9%, а объем выпуска продукции – на 36% по сравнению с 1 кварталом 2011 года.

Техническое переоснащение ЧМЗАП проходит в рамках выполнения плана модернизации, рассчитанного на несколько лет, – рассказал Александр Гарбузов. – В прессово-заготовительном цехе работает три новых кромкогиба, современная машина плазменной резки и двое гильотинных ножниц импортного производства. В механическом цехе работает две новые ленточных пилы. 5 новых сварочных полуавтоматов при работе в 2 смены



создали 10 дополнительных рабочих мест. В ближайших планах – приобретение второй покрасочной камеры, а также ещё одной камеры для дробеструйной обработки рам прицепной техники.

На домашней выставке ЧМЗАП были продемонстрированы самые актуальные модели для летнего строительного-ремонтного сезона, в том числе, самосвальный полуприцеп на пневматической подвеске ЧМЗАП 9520-022 РВ (получивший название «Носорог»), полуприцеп-металловоз ЧМЗАП 99065-033 ХП1 («Медведь»), а также новый полуприцеп на четырех осях ЧМЗАП 99903-035-Т с раздвижной рамой, недавно запущенный в производство. Кроме того, гости увидели популярнейшие модели – трехосный ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ с приподнятой передней частью рамы, рекомендованный Федеральным агентством лесного хозяйства РФ, тяжеловозы ЧМЗАП 93853-040 ВС с рессорной подвеской и ломаной рамой и пятисосный трал ЧМЗАП 99904-011 НУ на пневматической подвеске ВРВ.

После презентации техники ЧМЗАП в конференц-зале «Смолино» на все вопросы гостей ответил главный конструктор ОАО «Уралавтоприцеп» Владимир Антонов. О системе контроля качества продукции ЧМЗАП рассказал директор контроля по качеству ОАО «Уралавтоприцеп» Ильдар Ардисламов.

– Предъявительские испытания проводятся на 12 видах аттестованного испытательского оборудования, – отметил Ильдар Ардисламов. – В ежегодном контроле качества ЧМЗАП участвует прицепная техника, изготовленная по заказу Минобороны РФ. Она проходит очень серьезные испытания с привлечением независимых экспертных групп, после чего многие комплектующие становятся базовыми в «народных» моделях, крайне востребованными заказчика-

ми в условиях бездорожья и Крайнего Севера.

Руководитель Восточного направления группы компаний JOST (TRIDEC, ROCKINGER, REGENBURGER ZUGGABEL) Якоб Кран провел презентацию и подробно рассказал о достоинствах европейских комплектующих, которые использует ЧМЗАП.

– Высочайший уровень качества продукции JOST был по достоинству оценен нашим российским партнером ОАО «Уралавтоприцеп», – отметил Якоб Кран. – В частности, система принудительного рулевого управления TRIDEC используется во многих моделях техники ЧМЗАП, в том числе, и в новом раздвижном семисосном полуприцепе ЧМЗАП 99905-010, который стал нашим далеко не первым нашим совместным проектом.

После официальной части гостей ожидал банкет в ресторане «ХО Смолино», на котором они смогли обменяться впечатлениями от увиденного в неформальной обстановке.

Руководство ОАО «Уралавтоприцеп» благодарит всех, кто принимал участие в традиционном обучающем семинаре и приглашает вновь посетить завод ЧМЗАП осенью этого года. Проживание гостей, как и в этот раз, будет проходить за счет принимающей стороны.

Все, кто желает подробно познакомиться с прицепной техникой ЧМЗАП и принять участие в следующем семинаре, могут отправлять заявки на адрес [marketing@cmzap.ru](mailto:marketing@cmzap.ru). Форма заявки свободная, в письме следует указать контактные данные.



# Летние ударники ЧМЗАП



полуприцеп бортовой  
ЧМЗАП 9906-038 БАК

## СПРАВКА

Колёсные оси собственного производства ЧМЗАП из высококачественного уральского проката обеспечивают исключительную надёжность полуприцепов.

Почти всё в мире подвержено сезонной цикличности и пик дорожных, лесозаготовительных и ремонтно-строительных работ традиционно приходится на теплое время года. Этим летом многим будет не до отпусков, ведь часть работ нашим заказчикам пришлось приостанавливать из-за зимних холодов и поздней весны. Пожары, бушующие летом в российских лесах, заставляют спасательные службы работать на пике своих возможностей. В связи с этим большинство компаний и служб заблаговременно готовятся к началу летнего сезона, приобретая необходимую технику. Мы предлагаем вашему вниманию наиболее востребованные модели летних тружеников ЧМЗАП, прекрасно зарекомендовавших себя на ударных стройках и в местах ЧС. Колесные оси собственного производства ЧМЗАП из высококачественного уральского проката обеспечивают дополнительную надёжность полуприцепов. В комплектации с опорными устройствами и шкворнями от импортных производителей – тандем русской надёжности и европейского качества.

## Для строителей и мостовиков

Модели **ЧМЗАП 99065-020К** и **ЧМЗАП 9906-038 БАК** относятся к семейству бортовых полуприцепов с ровной платформой со стальным настилом и раздвижными по ширине кониками для перевозки длиномерных грузов, а также грузов общестроительного назначения. На платформе установлены борта высотой 600 мм. Двухпроводное электрооборудование в защитной пластиковой гофре. Высота ССУ соответствует полноприводному тягачу КАМАЗ 44108 (6x6). Шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита Suer.

ЧМЗАП 99065-020К и ЧМЗАП 9906-038 БАК востребованы у нефтяников, газовиков и строителей, давно и успешно эксплуатируются на объектах наших постоянных партнеров – ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ФСК ЕЭС. Вездеходные качества этих тяжеловозов позволяют провозить грузы в условиях бездорожья.

Двухосный бортовой полуприцеп ЧМЗАП 9906.038-БАК на односкатной ошиновке с длиной платформы 12 000 мм. Масса перевозимого груза – 18,5 тонн. Шины 425/85R21 мод. КАМА-1260. Рекомендуемый тягач – КАМАЗ-44108. Односкатная ошиновка и одинаковая колесная колея тягача и полуприцепа обеспечивают отличную проходимость. Полуприцеп оснащен раздвижными кониками и съемными бортами.

Трехосный бортовой полуприцеп ЧМЗАП 9906.5-020К на односкатной ошиновке с длиной платформы 14000 мм. Масса перевозимого груза – 26 тонн. Шины 1260x425-533 (425/85R21). Дисковые колеса с ободом 533-310. Подвеска рессорная балансирующая.

Трехосный **ЧМЗАП 99064-042-02** на двускатной ошиновке с длиной платформы 11 метров. Масса перевозимого груза 38 тонн. Шины 235/75R17,5 141 J. Рекомендуемый тягач КрАЗ-6443. Полуприцеп оснащен лебедкой, уширителями грузовой платформы и трапами с пружинным помощником подъема опускания.

печена односкатной ошиновкой. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки настила уширителей, брусьев, инструментов и запасного колеса.

ЧМЗАП 99064-081К – родоначальник семейства 3-осных полуприцепов на односкатной ошиновке, разработанный под тягач КАМАЗ 65225 и аналоги. Масса перевозимого груза 37,3 тонн. Шины 385/65 R22,5 предназначены для движения по дорогам I-III категории. По сравнению с прототипом 99064-070 обладает большей проходимостью и устойчивостью. Одноступенчатые трапы шириной 700 мм с пружинным помощником механизма подъема-опускания. Диаметр шкворня 50,8 мм. Длина платформы 9400 мм (с модификациями в соответствии с потребностями заказчика: 10 000, 10 500, 10 900 и 12 000 мм). Ширина платформы 2 500 мм (при помощи уширителя может быть увеличена до 3000 мм). Подвеска рессорная балансирующая (рессора под осью), колесные оси производства ЧМЗАП или импортные. Колесная колея 2040 мм. Максимальная скорость снаряженного полуприцепа 70 км/ч, полуприцепа полной массы – 50 км/ч.

Дополнительная опция – съемные стойки или раздвижные по ширине коники для перевозки длинномерных грузов.

Имеются бортовая площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза.

## Для лесных хозяйств

(ПЕРЕВОЗКА СПЕЦТЕХНИКИ И ФОРМИРОВАНИЕ ПОЖАРНО-ХИМИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ)

С приближением пожароопасного сезона ОАО «Уралавтоприцеп» традиционно увеличивает выпуск полуприцепов, востребованных пожарными. На сегодняшний день техника производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов оснащены лесные хозяйства в 27 субъектах Российской Федерации.

**ЧМЗАП 99064-081К** и **ЧМЗАП 99064-081 КШТ** с ровной платформой. Оснащены механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусьями и планками противоскольжения. Высота платформы в снаряженном состоянии 1215 мм. Повышенная проходимость бес-



полуприцеп тяжеловоз  
ЧМЗАП 99064-042-02



полуприцеп тяжеловоз  
ЧМЗАП 99064-081К



полуприцеп бортовой  
ЧМЗАП 99065-020К



**полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП 99064-081-КШТ**

ЧМЗАП 99064-081 КШТ – модификация предыдущей модели. Этот полуприцеп-тяжеловоз классической компоновки оборудован грузовой платформой для заезда спецтехники своим ходом (с помощью трапов и наклонной части задней рамы). Масса перевозимого груза с тягачом КАМАЗ 44108 – 28, 3 тонны. (Допускается конструкцией – 36 тонн). Комплектация по длине – от 9500 мм до 12 000 мм, по ширине – от 2500 до 3000 мм. Шины 385/65 R22,5. Подвеска рессорная балансирная. Диаметр шквореня 88,9 мм. Трапы двухступенчатые с пружинным помощником механизма подъема-опускания (или однозвенные по желанию заказчика). Дополнительное оборудование: коники-стойки для перевозки длинномерных грузов, отбойные брусья, грузовая площадка на гусаке для размещения уширителей и других принадлежностей прицепа. Максимальная скорость снаряженного полуприцепа 70 км/ч, полуприцепа полной массы – 50 км/ч.

Высокорамный полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99865-053 НС4** комплектуется ходовым агрегатом, рассчитанным на повышенные нагрузки и работе в сложных дорожных условиях. Данный ходовой агрегат в составе рессорной балансирной подвески и колесных осей – самый долговечный в СНГ, что неоднократно подтвердили прове-

денные испытания и многолетний опыт эксплуатации заказчиками. Масса перевозимого груза – 41 тонна, масса снаряженного полуприцепа – 13 тонн, полная масса – 54 тонны, нагрузка на седельное устройство тягача – 18 тонн, на дорогу через шины – 36 тонн. Шины – 12,00-20 н.с.20. Длина грузовой платформы 10700 мм, ширина 2500 мм, при разложенных уширителях увеличивается до 3015 мм. Подвеска, как и на предыдущих моделях – рессорная, балансирная.

С учетом приближения пожароопасного сезона поставка данной техники выполняется в самые короткие сроки.

## Для дорожных работ

Малогобаритное семейство прицепов **ЧМЗАП 8358** стало одним из самых востребованных дорожниками моделей по итогам прошлого года. Данный модельный ряд разрабатывался для перевозки дорожно-строительной техники (асфальтовых катков, разметчиков дорог, минипогрузчиков типа МКСМ). Работать на этих «малышах» одно удовольствие: они компактны, маневренны, надежны и удобны в эксплуатации. Универсальное сцепное устройство всех модификаций этого семейства позволяет использовать любой тягач.

### Модификации:

Прицеп **ЧМЗАП 8358-010-03М** грузоподъемностью 5,2 тонн имеет длину грузовой платформы 5000 мм. Масса снаря-

**полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП 99865-053 НС4**



женного прицепа 2,6 тонны. Шины 235/75R 17,5 141J. Угол въезда по трапам – 17°. Максимальная скорость 70 км/ч. Рекомендуемый тягач – Урал, ЗиЛ, КАМАЗ.

Прицеп **ЧМЗАП 8358-010-04М** способен перевозить 9,5 тонн. Шины 235/75R 17,5 141J. Колеса дисковые 17,5-6,75. Угол въезда по трапам 17°. При загрузке до 8 тонн способен развивать скорость до 90 км/ч, 9 тонн – 60 км/ч, 9,5 тонн – 40 км/ч. Рекомендуемый тягач – Урал, ЗиЛ, КАМАЗ.

Прицеп **ЧМЗАП 8358-010-04ВС** грузоподъемностью 10,7 тонн выпускается на двускатной ошиновке. Механические трапы двойного сложения с углом въезда 11°. Прицеп дополнительно оснащен ремнями для крепления техники, отбойными брусьями и упорами для техники.

Прицеп ЧМЗАП 8358-030-04ВС. Масса перевозимого груза 10,7 тонн. Шины 235/75R 17,5 143/141J. Колеса дисковые 17,5-6,75 (вылет диска – 145 мм). Шины 235/75R 17,5 143/141J. Угол въезда по трапам – 17°. Максимальная скорость – 70 км/ч. Модель оснащена ремнями для крепления техники и отбойными брусьями и упорами для техники.

Малогобаритное семейство ЧМЗАП 8358 уверенно держится вне конкуренции по двум причинам: эти прицепы позволяют решать множество транспортных задач, при этом стоят ниже низкорамных прицепов с более сложной конструкцией.

Ещё две модели, отлично подходящие для дорожных работ – полуприцеп **ЧМЗАП 99064-052** и **ЧМЗАП 93853-037 УУБ2** с пониженной высотой грузовой платформы.

Низкое расположение грузовой платформы, обеспеченное малым диаметром шин (235/75 R17,5), позволяет перевозить технику и крупногабаритные грузы высотой до 3100 мм без превышения нормативов. Рессорная балансирующая или пневматическая (по желанию заказчика) подвеска обеспечивают необходимую плавность хода и устойчивость полуприцепов.

Для облегчения погрузки-разгрузки техники полуприцепы этой модельной группы комплектуются гидротрапами, или трапами с пружинным помощником подъема-опускания с углом заезда от 6 до 13 градусов. Малый угол въезда на платформу обеспечивается двойными трапами складной конструкции, которые могут перемещаться по ширине полуприцепов. Полуприцепы оснащены уширителями грузовой платформы



прицеп  
ЧМЗАП 8358-010-04М

(до 3000 мм) для перевозки негабаритных грузов. По ширине полуприцеп вписывается в нормативные габариты. Наличие бортовой площадки в передней части модели делает их более удобными в эксплуатации. Она используется для хранения запасных колес, настила уширителей рамы и других принадлежностей тягача и полуприцепа.

Трехосный тяжеловозный полуприцеп ЧМЗАП 99064-052 оснащен гидротрапами, обеспечивающими меньший угол въезда для спецтехники. Угол въезда по трапам: первая ступень – 6°, вторая ступень – 8°. Рекомендуемый тягач – КрАЗ-6443 гидрофицированный. Масса перевозимого груза 38 тонн. Длина платформы 8500 мм. Шины 235/75R17,5 141 J. Количество колес 12+1.

Двухосный ЧМЗАП 93853-037 УУБ2 с рамой над колесами. Оснащен трапами с пружинным помощником подъема-опускания. Угол въезда по трапам составляет 13°. Рекомендуемый тягач – МАЗ 64229. Количество колес 8+1. Масса перевозимого груза 24 тонны. Длина платформы 11400 мм. Шины 235/75R17,5 141 J.

Надежная и выносливая прицепная техника Челябинского машиностроительного завода автоприцепов не подведет вас в летнем рабочем нон-стопе.

Оформить заказ и приобрести необходимые модели ЧМЗАП можно по телефону **8-800-200-02-74**. Звонок по России бесплатный.

прицеп  
ЧМЗАП 8358-010-03М



## СПРАВКА

В 2011 году полуприцепы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета Федеральным агентством лесного хозяйства РФ. Техника ЧМЗАП была утверждена и рекомендована к эксплуатации в составе тягачей КАМАЗ и УРАЛ

# Самосвалы ЧМЗАП на пневматической подвеске Weweler в сочетании с осями собственного производства

**П**ЕРВОСТЕПЕННЫМИ ФАКТОРАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЯВЛЯЮТСЯ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЕРЕВОЗОК, СОХРАННОСТЬ ГРУЗА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОХОДИМОСТЬ.

В настоящее время на предприятии действует **акция «Время – деньги»**, по которой прицепная техника ЧМЗАП, заказы на которую поступают за два месяца до запуска в производство, стоит на 5% дешевле. При этом дорожно-строительные организации имеют возможность воспользоваться льготными лизинговыми программами ГТЛК (Государственной транспортной лизинговой компании), партнёром которой является ОАО «Уралавтоприцеп».

Заказать необходимую прицепную технику можно по телефону: **8-800-200-02-74**. Звонок по России бесплатный.

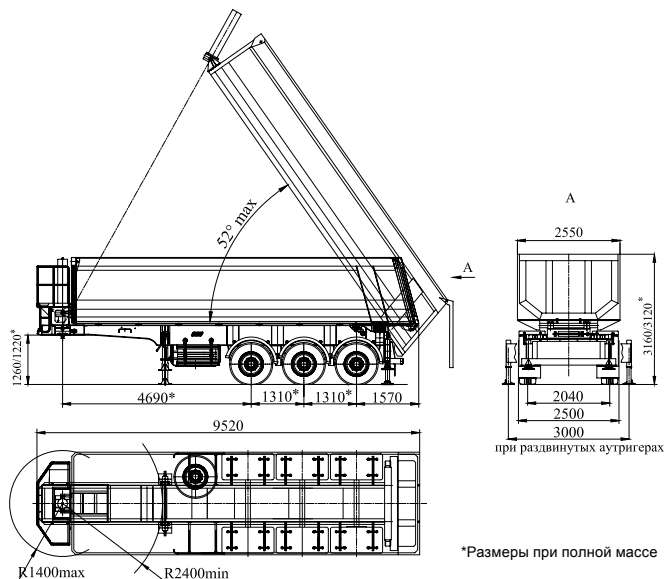
ОАО «Уралавтоприцеп» представляет модифицированный ряд самосвальных полуприцепов на пневматической подвеске Weweler (Голландия). Собственное осевое производство ЧМЗАП в сочетании с подвеской от ведущего европейского производителя обеспечивают высокие параметры надежности и безопасности. Одним из преимуществ пневматической подвески является широкий диапазон регулировок высоты платформы и жесткости подвески. Пневматическая подвеска очень быстро подстраивается под изменения нагрузки, что обеспечивает дополнительную плавность хода автопоезда. Кроме того, пневматические элементы весьма износостойки и обеспечивают постоянное положение кузова вне зависимости от нагрузок, что, в свою очередь, продлевает срок эксплуатации трансмиссии и рулевой системы тягача.

Все пневматические подвески «Weweler» характеризуются параболическим продольным рычагом, который действует как интегрированный стабилизатор и как направляющий рычаг для оси. Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП на пневматической подвеске в сочетании с надежными осями собственного производства – отличное решение для дальних магистральных перевозок по дорогам категории I–III.

Ещё одним преимуществом данного ряда полуприцепов является их стоимость. Применение собственных осей обеспечивает не только надежность, но и выгоду: цены на самосвальные полуприцепы ЧМЗАП на пневматической подвеске, в среднем, ниже на 200–300 тысяч рублей по сравнению с отечественными конкурентами, и ниже на 500 тысяч рублей по сравнению с европейскими аналогами.



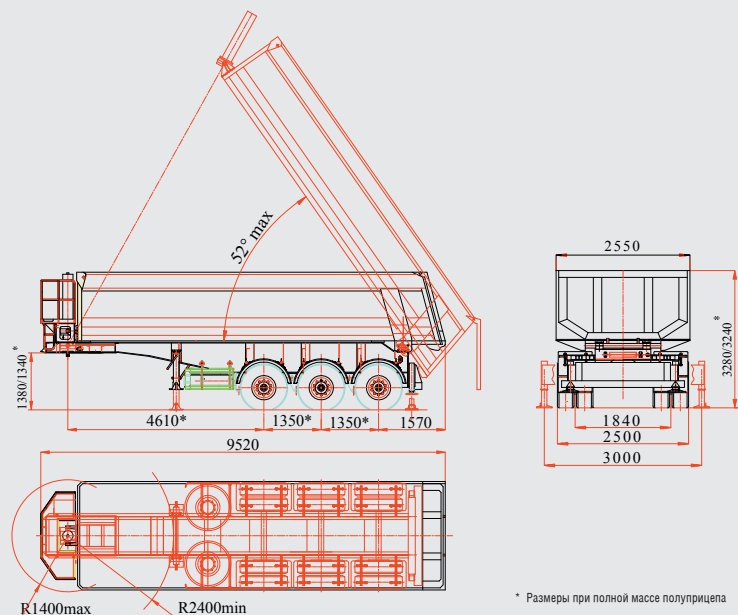
## Полуприцеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 022 PW («Носорог»)



Масса перевозимого груза – 31 000 кг,  
 Масса снаряжённого полуприцепа – 8700 кг,  
 Полная масса полуприцепа – 39 700 кг.  
 Нагрузка на седельное устройство тягача – 12 700 кг.  
 Максимальный угол подъема кузова – 52°.  
 Нагрузка на дорогу через шины – 27 000 кг.  
 Число колёс – 6+1 шт.  
 Шины – 385/65R22,5.

Подвеска – пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.  
 Двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система.  
 Самосвальный кузов типа Half-Pipe (полутруба) идеально подходит для перевозки строительных грузов, объёмом от 31 м<sup>3</sup>, оснащён скручивающимся тентом.  
 Опорное устройство – JOST.  
 Гидрооборудование – телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.

## Полуприцеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 030 PW



Масса перевозимого груза – 41 000 кг,  
 Масса снаряжённого полуприцепа – 11 500 кг,  
 Полная масса полуприцепа – 52 500 кг.  
 Нагрузка на седельное устройство тягача – 16 500 кг.  
 Максимальный угол подъема кузова 52°.  
 Нагрузка на дорогу через шины – 36 000 кг.  
 Число колёс – 12+1 шт.

Шины 12.00-20.  
 Подвеска пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.  
 Двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система.  
 Самосвальный кузов типа Half-Pipe объёмом от 31 м<sup>3</sup> оснащён скручивающимся тентом.  
 Гидрооборудование: телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.

### СПРАВКА

Компания **Weweler Colaert**, основанная в 1878 году, известна как надёжный производитель и поставщик механических рессор для грузовиков и автобусов, потом как один из первооткрывателей по производству пневматических подвесок для прицепов, грузовиков и автобусов. Компания имеет международный сертификат ISO 9001.

Помимо самосвальных полуприцепов, представляем вашему вниманию модифицированные тралы ЧМЗАП, давно заслуживших прекрасную репутацию у заказчиков.

## Полуприцеп ЧМЗАП 99064 по спецификации 052 PW



Трёхосный полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 38 000 кг. Снаряженная масса полуприцепа составляет 10000 кг. Модель снабжена трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для въезда на платформу своим ходом под углом 13°. Стандартная ширина платформы 2500 мм (с помощью уширителей возможно увеличение до 3000 мм). Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не более 17 000 кг и колесной формулой 6x4 или 6x6 при 31-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма (89 мм). Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–V технических категорий при температуре от -45° С до + 45° С. Подвеска пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.

## Полуприцеп ЧМЗАП 93853 по спецификации 037УУБ2 PW



Двухосный полуприцеп с пониженной высотой грузовой платформы.  
 Масса перевозимого груза составляет 24 000 кг  
 Масса снаряжённого полуприцепа 10 000 кг.  
 Нагрузка на седельное устройство тягача 14 000 кг.  
 Нагрузка на дорогу через шины 20 000 кг.  
 Число колёс 8+1 шт. Шины 235/75R 17,5 141J.  
 Дорожный просвет 250 мм.  
 Угол въезда по трапам 13°.  
 Подвеска пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.

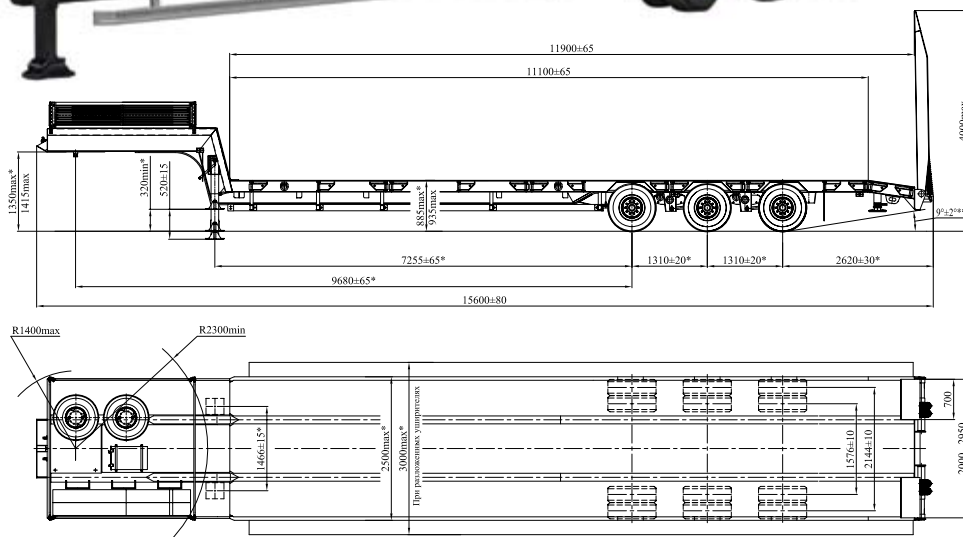
## Полуприцеп ЧМЗАП 99064 по спецификации 042-02 PW

Трёхосный полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы. Масса перевозимого груза – 38 000 кг.

Масса снаряжённого полуприцепа – 11 500 кг. Нагрузка на седельное устройство тягача – 17 000 кг. Нагрузка на дорогу через шины – 32 500 кг.

Подвеска пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.

Число колёс – 12+1 шт.  
Шины 235/75R 17,5 141J.  
Дорожный просвет 250 мм.  
Угол въезда по трапам 13°.



## Полуприцеп ЧМЗАП 99064 по спецификации 081-К



Родоначальник семейства трёхосных полуприцепов на односкатной ошиновке, разработанный под тягач КАМАЗ.

Масса перевозимого груза – 37 300 кг. Шины – 385/65 R22,5 предназначены для магистральных дорог.

Подвеска пневматическая (WEWELER, Голландия), оси ЧМЗАП.

Одноступенчатые трапы шириной 0,7 метра с пружинным помощником механизма подъёма-опускания.

Угол въезда по трапам – 18°.

Диаметр шкворня – 50,8 мм.

Длина платформы – 9 400 мм

(с модификациями в соответствии с потребностями заказчика: 10 000 мм, 10 500 мм, 10 900 мм и 12 000 мм).

Ширина платформы – 2500 мм (может быть увеличена до 3 000 мм).

Колея – 2004 мм.

### СПРАВКА

Пневматической подушке нашлось успешное применение для тяжелой техники: она стабильно работает в любом режиме и обеспечивает плавный и свободный ход автопоезда с грузом или без, по ровной дороге или по ухабам. Она прекрасно выдерживают многотонные нагрузки, и резкие скачки.

Пневматические подушки не только бережно перевозят грузы, но и берегут дорожное покрытие, принимая и частично гася нагрузку на ухабах и дорожных неровностях.

## Руководитель восточного направления группы компаний JOST Якоб Кран:

# «Нам не нужны клиенты, нам нужны партнёры!»

**– Многие европейские продукты имеют свою семейную историю и даже философию. Какова она у JOST?**

– История группы компаний JOST началась в 1952 году с завода по производству поворотных кругов в Neu-Isenburg, под Франкфуртом-на-Майне и до 2000 года она принадлежала одной семье. С момента своего основания JOST удалось достигнуть лидирующих мировых позиций по производству компонентов для грузового автомобильного транспорта – седельных устройств, монтажных плит, телескопических опор, шкворней, поворотных кругов, систем крепления контейнерных перевозок. Компания поставляет комплектующие на конвейер для Mercedes Benz, Hyundai, Iveco, Krone, Volvo, M.A.N., Scania, DAF, Kögel, Isuzu, General Trailer; Sterling, Van Hool, Schmitz. Качество продукции подтверждено мировым стандартом ISO 9001. На сегодняшний день группа компаний JOST объединяет компании TRIDEC, ROCKINGER и REGENBURGER ZUGGABEL, и её философия весьма проста: постоянное улучшение продуктов и процессов, качество, надежность и партнерские отношения. Мы работаем по всему миру и используем этот опыт для создания наших изделий. В частности,

придя в Россию, мы быстро поняли, что в условиях работы на Крайнем севере и бездорожье российская прицепная техника должна быть оснащена соответствующими комплектующими с высоким уровнем прочности, которые есть в каждой линейке продуктов JOST.

**– Как давно и с чего началось сотрудничество JOST и ЧМЗАП?**

– в 2004 году группа компаний JOST присоединила REGENSBURGER и основала представительство в России. 4,5 года назад я стал представителем восточного рынка JOST и получил приглашение посетить традиционную заводскую выставку-обучение в ОАО «Уралавтоприцеп». Были приглашены многие поставщики комплектующих для прицепной техники, в том числе и европейские (WABCO, BPW). Так началось мое знакомство и последующее сотрудничество с Челябинским машиностроительным заводом автомобильных прицепов.

**– В России вы без малого 5 лет. Как бы вы оценили присутствие JOST на российском рынке?**

– Готовясь к работе в России, я ставил задачу не только изучить рынок с целью продавать наши изделия, но и менталитет и культуру этой страны, чтобы понимать

российских партнеров. За это время нам удалось не только повысить оборот нашей продукции, но и углубить сотрудничество с нашими партнерами. Если говорить о ЧМЗАП, я считаю, что это не клиент, которому мы продаем наши изделия, а партнер, с которым мы вместе развиваемся, воплощаем в жизнь инновации, создаем новые модели прицепной техники и осваиваем новые рынки.

**– То есть, не сотрудничество, а дружба?**

– Как бизнесмен я рассуждаю так: мне не нужны клиенты, мне нужны партнеры, между которыми есть доверие, но при этом перед каждым стоят свои задачи. Совместный опыт позволяет изготавливать продукцию высочайшего уровня, которая пользуется большим спросом на рынке. В частности, весь прошлый год, представители JOST тесно сотрудничали с конструкторами ЧМЗАП, воплощая в жизнь амбициозный проект по созданию первого в России раздвижного семиосного полуприцепа ЧМЗАП 99905-010. Эта модель – результат долгой работы и нам очень приятно, что мы приняли участие в этом проекте. Кстати, это не первый, и, надеюсь, не последний совместный проект JOST и ЧМЗАП.

...ВЕСЬ ПРОШЛЫЙ  
ГОД, ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
JOST ТЕСНО  
СОТРУДНИЧАЛИ  
С КОНСТРУКТОРАМИ  
ЧМЗАП, ВОПЛОЩАЯ  
В ЖИЗНЬ  
АМБИЦИОЗНЫЙ  
ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ  
ПЕРВОГО В РОССИИ  
РАЗДВИЖНОГО  
СЕМИОСНОГО  
ПОЛУПРИЦЕПА  
ЧМЗАП 99905-010...





– Здравствуйте. Помогите разобраться с необходимым типом контейнеровоза. Наше предприятие собирается осуществлять постоянный самовывоз соды из Уфы в Москву. Перевозки будем производить двух 20 футовых контейнеров или одного 40 футового. Причём изначально мы не будем знать, какие «сундуки» повезём. Подскажите, есть такой тип контейнеровоза который можно использовать под обе задачи сразу, если переоборудовать то с минимальными потерями водителя во времени.

– Поскольку вы не указали необходимую грузоподъемность, то ваши транспортные задачи смогут решить следующие модели полуприцепов: ЧМЗАП 99859-10, ЧМЗАП 9911-040 или 9911-041. Технические характеристики этих моделей вы сможете увидеть на нашем сайте в каталоге продукции в разделе «Контейнеровозы»: [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru). Или позвоните по телефону: 8-800-20002-74, и наши менеджеры помогут с выбором прицепа. Звонок по России бесплатный.



ЧМЗАП 9520-030Б (с увеличенной кубатурой кузова)

– Организация перевозит сыпучие грузы в условиях гористой местности. У нас бортовые полуприцепы, хотим узнать – выпускаются ли на вашем заводе полуприцепы с высокими бортами, или с дополнительными нашивками для бортов.

грузоподъемностью от 30 до 42 тонн. У вас есть возможность выбрать варианты комплектации: стандартная или увеличенная кубатура кузова, односкатная или двускатная ошиновка и различная высота седельно-цепного устройства.

– Для перевозки сыпучих грузов в условиях гористой местности прекрасно подойдут модели из линейки самосвальных полуприцепов – ЧМЗАП 9520-030, ЧМЗАП 9520-022 («Носорог»), ЧМЗАП 9520-030Б (с увеличенной кубатурой кузова). На самосвальных полуприцепах ЧМЗАП используется тип кузова полукруглого сечения half-pipe (полутруба), в котором сыпучие грузы не будут залипать по углам. Угол подъема 52° обеспечивает эффективную разгрузку. Данное семейство представлено моделями на рессорной или пневматической подвеске, с осями собственного или импортного производства,

– Хочу приобрести трехосный прицеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 020, но там, где идет погрузка, очень сложный подъезд, и поэтому хочется узнать, подвешивается ли задняя ось в транспортном положении без груза.

– На данной модели ось не вывешивается, но вы можете приобрести трехосный самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-020ВС на пневматической подвеске и осях BPW, у которого вывешивается передняя ось. Помимо всего прочего, подвешиваемая ось позволяет экономить топливо при дальних порожних перевозках.

Свои вопросы по прицепной технике ЧМЗАП присылайте на [marketing@cmzap.ru](mailto:marketing@cmzap.ru)



ОСНОВАН  
В 1747 Г.



# БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,  
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а  
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

## ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



# 8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

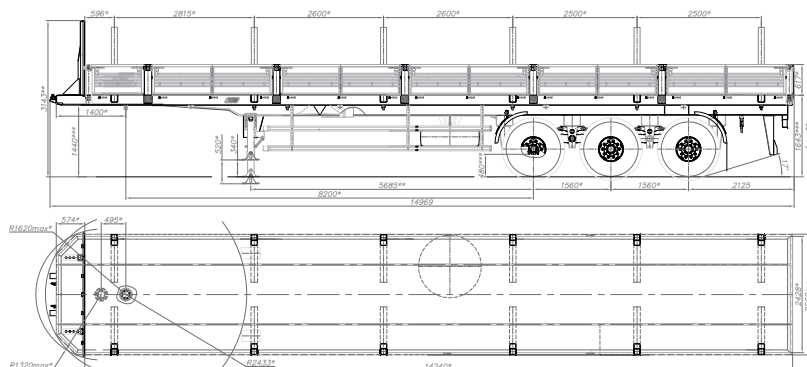
# КАТАЛОГ

## актуальных моделей

**В** каждом номере мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся большой популярностью у заказчиков. Эти модели прекрасно зарекомендовали себя в различных условиях эксплуатации — от условий Крайнего Севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные модели являются базовыми и могут быть доработаны в соответствии с требованиями заказчика.

Свои вопросы вы можете задать по телефону **8-800-200-02-74** (звонок по России бесплатный) или **8 (351) 267-20-10** (для звонков из-за рубежа) и на сайте [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

### Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99065-020 К



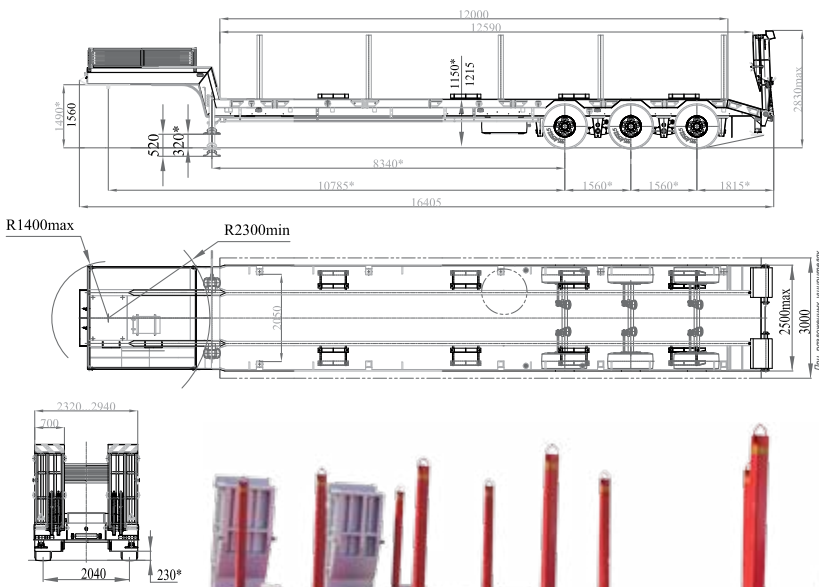
Масса перевозимого груза	26 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	24 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость	80 км/ч

\*Размеры при полной массе полуприцепа





## ЧМЗАП-99064-081 КШТ

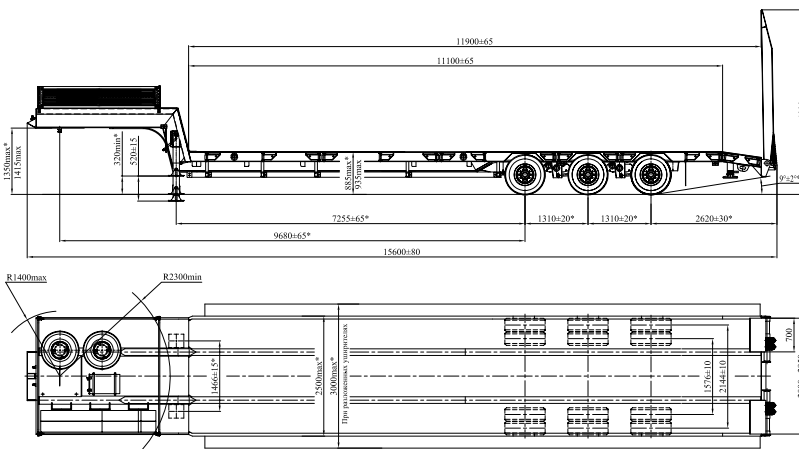


\* Размеры при полной массе полуприцепа



Масса перевозимого груза	36 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65 R22,5
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	50 км/ч

## ЧМЗАП-99064-042-02

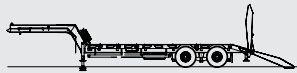
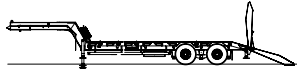

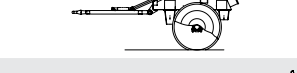




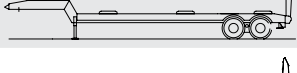
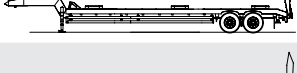
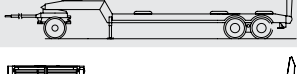
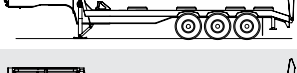
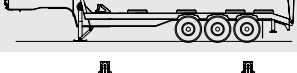

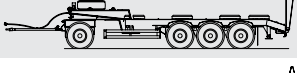

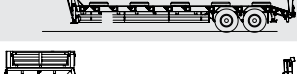
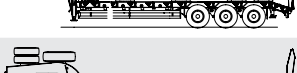
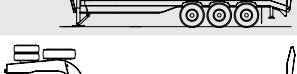




\* Размеры при полной массе полуприцепа



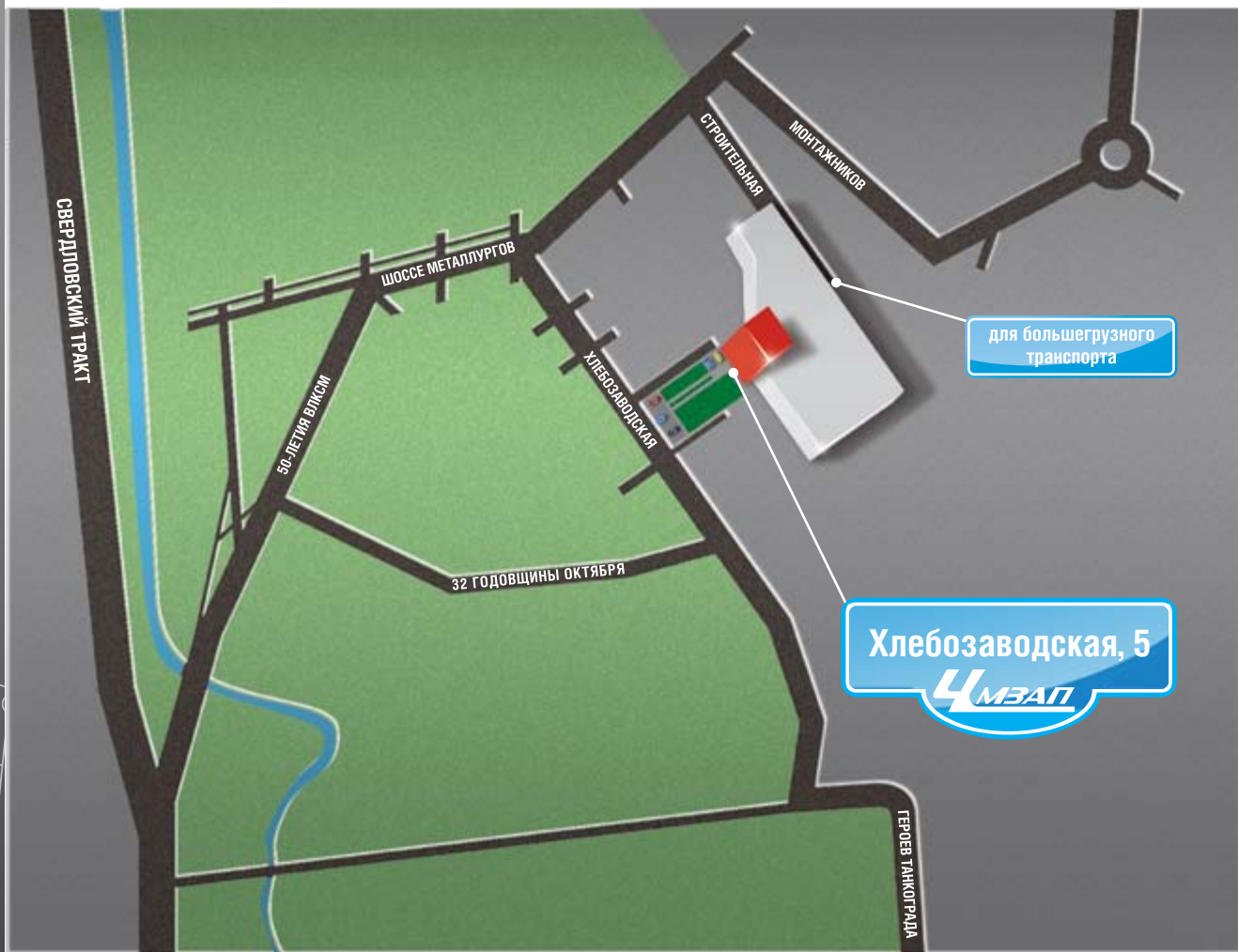
Масса перевозимого груза	38 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 500 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	32 500 кгс
Число колёс	12 + 1 шт
Шины	235/75R 17,5 141J
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	70 км/ч

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

Тракторозаводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»  
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru) • [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru) (чмзап.рф)