

Прицепная Техника

№043



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



**Спецтехника для
ОАО «Уралмаш»**

**Самосвалы ЧМЗАП:
надёжность
ваших
перевозок**



**Спецзаказ
для ФСК ЕЭС**

СТТ-2012: ЧМЗАП 99905-010



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Вы держите в руках очередной, 43 номер журнала «Прицепная техника», в котором, мы, как обычно, знакомим вас со свежими новостями и новинками ЧМЗАП, самой актуальной и интересной информацией о технике ОАО «Уралавтоприцеп».

Наше предприятие открыло выставочный сезон, приняв участие в крупнейшей международной выставке «Строительная техника и технологии-2012». Экспонатом СТТ-2012 стал раздвижной семиосный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010, который вызвал большой интерес гостей и участников мероприятия.

Очередная партия специально доработанной прицепной техники отправилась в районы Крайнего севера для работы на нефте- и газодобывающих компаниях. Наше предприятие выиграло тендер ОАО «Уралмаш» на поставку спецтехники для работы в сложнейших эксплуатационных и климатических условиях.

Большой интерес заказчиков вызывает линейка самосвальных полуприцепов на пневматической подвеске Weweler. По просьбам читателей мы продолжаем рассказ о данном модельном ряде.

В «Товаре лицом» мы рассказываем о металловозе «Медведь», в очередной раз ставшим хитом продаж. Съёмный кузов этого металловоза позволяет значительно улучшить логистические показатели ваших перевозок.

Мы желаем вам удачно и продуктивно отработать летний сезон и напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры дадут подробную консультацию по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Полуприцеп ЧМЗАП для работы в условиях полярного круга..... 4

ОАО «Уралавтоприцеп» выполнило очередной спецзаказ для алмазодобывающей отрасли: полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070 Я грузоподъемностью 95 тонн отправился в Якутию.

Полуприцепы ЧМЗАП для ракетно-космических войск РФ 5

Спецтехника ЧМЗАП для нефтегазовой промышленности 6

9 объектов спецтехники для нефтегазовой промышленности по спецзаказу ОАО «Уралмаш»

На ЧМЗАП запустили новую гальваническую линию 8

Пробный пуск был осуществлен 31 мая

Спецзаказ для ФСК ЕЭС 8

ОАО «Уралавтоприцеп» выполнило очередной спецзаказ для ФСК ЕЭС. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064 по спецификации 075 НР 1, грузоподъемностью 37 тонн, будет перевозить спецтехнику для обслуживания высоковольтных линий передач в условиях гористой местности Дагестана.

Европейское качество по русской цене 9

Модифицированный ряд самосвальных полуприцепов ЧМЗАП на пневматической подвеске Weweler в сочетании с осями собственного производства

Металловоз «Медведь» 14

Этот трехосный полуприцеп-металловоз ЧМЗАП 99065-03 ХП 1 из новой линейки получил личное имя «Медведь» и сошел с конвейера завода зимой 2012 года.

ЧМЗАП: испытание дорогой 15

В апреле «ОАО Уралавтоприцеп» приступил к периодическим испытаниям выпускаемой прицепной техники – программой предусмотрена проверка основных технических характеристик: эффективность рабочей и стояночной тормозных систем, расположение и углы видимости внешних световых приборов, безотказность в работе узлов.

СТТ-2012 долгосрочные перспективы 18

ЧМЗАП принял участие в крупнейшей выставке страны. С 29 мая по 2 июня в Москве прошла 13-я международная специализированная выставка СТТ / Строительная Техника и Технологии'2012. Мероприятие открыло свои двери для профессионалов строительства из России и множества других стран.

Каталог актуальных моделей 24

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Июнь, 2012 № 43

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74

www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Кирилл Стародубцев

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 493

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов регулярно выполняет спецзаказы для строительной, энергетической, нефте- и газодобывающих отраслей. Каждый

месяц наши прицепы отправляются в регионы со сложнейшими эксплуатационными условиями: в заполярье, тайгу, гористые и пустынные местности. Бесперебойная работа

прицепной техники ЧМЗАП при температуре от -50 до +50° С обеспечена осями собственного производства, рамами усиленной конструкции с применением высокопрочных сталей, а также

высококачественными комплектующими от ведущих производителей (опорные устройства, рулевое управление) от ведущих европейских производителей.

Полуприцеп ЧМЗАП для работы в условиях полярного круга

ОАО «Уралавтоприцеп» выполнил очередной спецзаказ для алмазодобывающей отрасли: полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070 Я грузоподъемностью 95 тонн отправился в Якутию. Заказчик не впервые обращается к ЧМЗАП: импортные аналоги прицепной техники не выдерживают тяжелых эксплуатационных условий полярного круга.

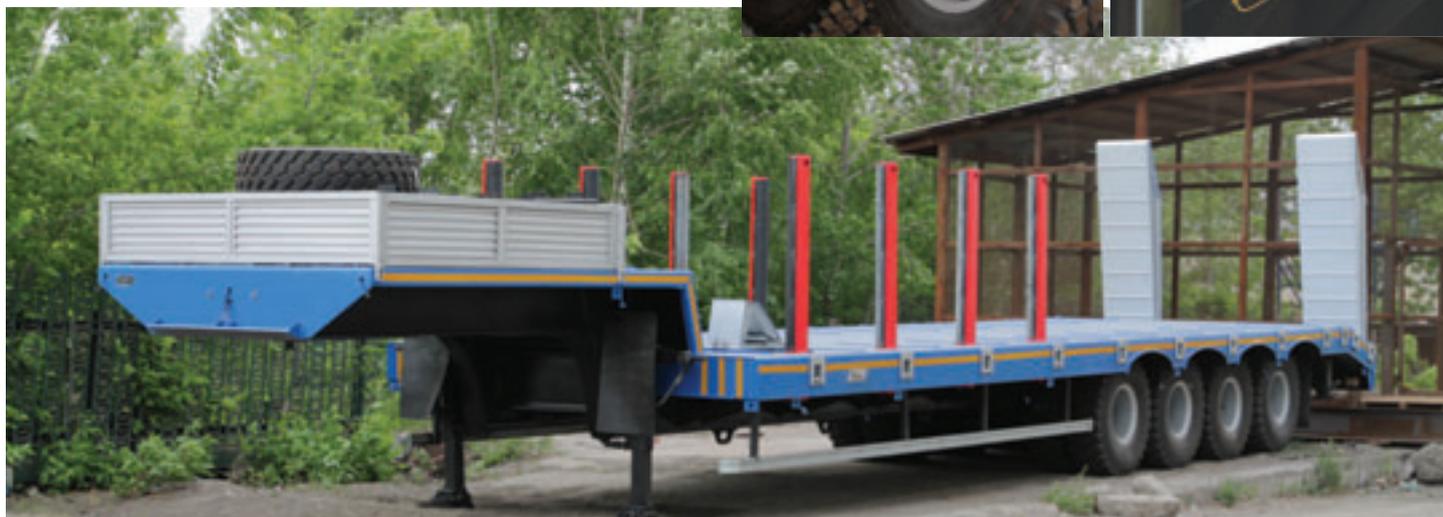
Конструкторский отдел ЧМЗАП выполнил все пожелания предприятия-заказчика, представитель которого лично приезжал на завод.

Платформу ЧМЗАП 99903-070 Я удалось расширить при помощи дополнительного лонжерона и выдвигаемых уширителей рамы. Таким образом, общая ширина платформы составляет 4250 мм. Ходовой агрегат в составе рессорной балансирной подвески и осей собственного производства ЧМЗАП отличает-

ся запасом прочности, отличной проходимостью и большим сроком безремонтной службы. Нагрузка на ССУ 23 000 кг. Трапы одноступенчатые, раздвижные по ширине. Угол въезда техники 18°. На ЧМЗАП 99903-070 Я установлены передние упоры для крепления техники и обрезиненные съёмные коники (по 4 штуки с каждой стороны). Усиленная конструкция рамы, съёмная бортовая площадка на гусাকে. Электрооборудование в защитной пластиковой гофре, опорное устройство фирмы «JOST».

Дополнительно: боковая защита, инструментальный ящик и увязочные петли «SUER» по 6 штук с каждой стороны и по 2 штуки на наклонной части гусака и задней части рамы.

ЧМЗАП 99903-070 Я будет работать в условиях бездорожья при экстремальном температурном режиме.



Полуприцепы ЧМЗАП для ракетно-космических войск РФ

ЧМЗАП выполнило очередной госзаказ для Министерства обороны РФ. Два полуприцепа ЧМЗАП 345 000 успешно прошли все необходимые испытания и отправляются в ракетно-космические войска. ЧМЗАП 345 000 были разработаны конструкторским отделом и сошли с конвейера завода в 2008 году и будут поставляться в Минобороны РФ по программе модернизации армии до 2018 года.



Спецтехника ЧМЗАП для нефтегазовой промышленности

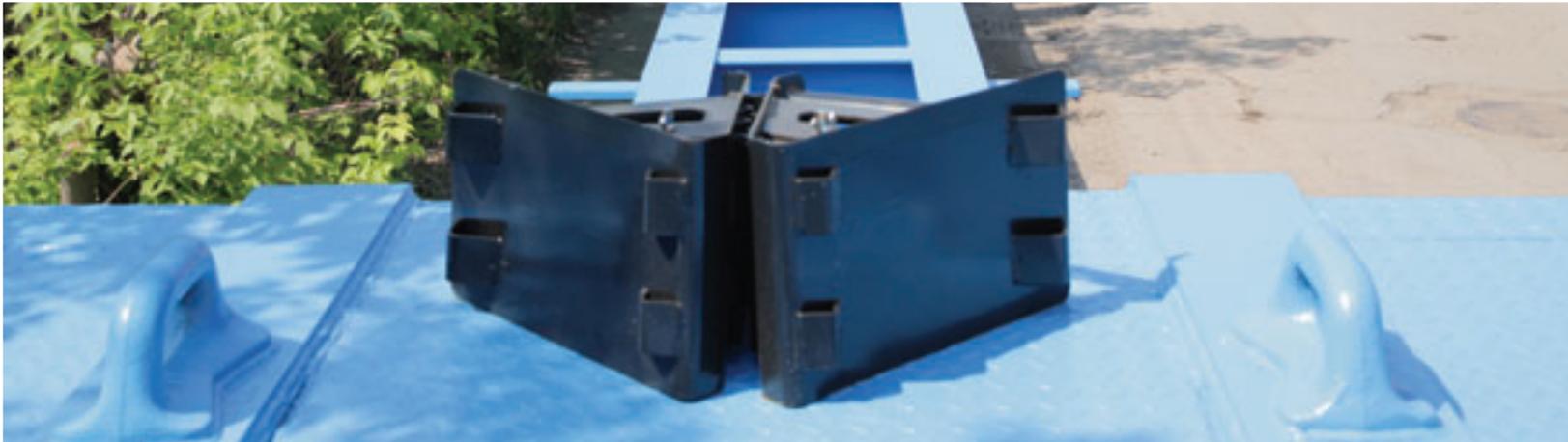


Спецтехника, разработанная конструкторским отделом ЧМЗАП, отправляется нести трудовую вахту в города, расположенные рядом с Северным полярным кругом, где снежный покров удерживается 215 дней в году, а среднегодовая температура составляет $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$.

ЧМЗАП выполнило очередной спецзаказ ОАО «Уралмаш» из 9 объектов спецтехники для нефтегазовой промышленности. В республику Коми для работы в сложнейших эксплуатационных условиях отправляется 110 единиц спецтехники, (машинокомплекты и прицепная техника).

Каждый машинокомплект состоит из ходового агрегата и комплекта пневмо- и электрооборудования. Прицепная техника изготовлена с учетом требований заказчика: это одноосный полуприцеп ЧМЗАП 93262-050 МПМ, двухосный прицеп ЧМЗАП 8358-045 МБВ и специально разработанная модель двухосного полуприцепа-контейнеровоза 9337-040 К. Вся спецтехника изготовлена как единое целое, которое становится базой мобильно-буровых установок (МБУ), на которые монтируется спецоборудование нефтяников. МБУ достаточно транспортабельны, чтобы передвигаться и работать как в сложных климатических условиях, так и условиях бездорожья.

ЧМЗАП выполняет спецзаказы, способные выполнить любую производственную задачу заказчика. Предприятие имеет огромный опыт в изготовлении прицепной техники, способной перевозить любые типы и конфигурации грузов, вес которых исчисляется сотнями тонн.



На ЧМЗАП запустили новую гальваническую линию

Пробный пуск был осуществлен 25 мая

В рамках модернизации технологического процесса механического производства на заводе была запущена новая гальваническая линия. Процесс цинкования деталей мелкосерийного производства, прикрепленный к отдельной территории инструментального цеха (участок термического отделения), позволит снизить затраты и улучшить качество продукции. Создано 4 рабочих места.

Работы на новой гальванической линии будут вестись в 2 смены. Оборудование отечественного происхождения с использованием европейских комплектующих новейших образцов отличается высоким уровнем эргономичности для удобства работы людей и экологичности для окружающей среды.

Замена основных химических элементов будет проводиться 1 раз в квартал. Планируется, что линия окупит себя до конца года.

Следующим этапом развития участка станет проектирование и подбор оборудования для запуска термической линии.



Спецзаказ для ФСК ЕЭС

ОАО «Уралавтоприцеп» выполнило очередной спецзаказ для ФСК ЕЭС. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064 по спецификации 075 НР1, грузоподъемностью 37 тонн, будет перевозить спецтехнику для обслуживания высоковольтных линий передач в условиях гористой местности Дагестана.

По требованию заказчика, модель была доработана уширителями, с помощью которых ширина платформы увеличивается до 3 метров. Низкая рама позволяет перевозить высокие грузы. Шины 10,00R20 предназначены для сложных дорожных условий. Ходовой агрегат в составе рессорной подвески и осей собственного производства ЧМЗАП характеризуется высочайшими параметрами надежности и сроком безремонтной службы.



ЧМЗАП 99064-075 НР1 — базовая модель



ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО РОССИЙСКОЙ ЦЕНЕ

МОДИФИЦИРОВАННЫЙ РЯД САМОСВАЛЬНЫХ
ПОЛУПРИЦЕПОВ ЧМЗАП НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ
WEWELER В СОЧЕТАНИИ С ОСЯМИ СОБСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА



ЧМЗАП 9520-020 – первый самосвальный полуприцеп с типом кузова half-pipe, октябрь 2009 г.

По просьбам наших читателей, мы продолжаем рассказывать о модифицированном ряде самосвальных полуприцепов ЧМЗАП на пневматической подвеске Weweler в сочетании с осями собственного производства. Этот тандем стал настоящим хитом продаж в разгар строительного сезона-2012.

Первый самосвальный полуприцеп с типом кузова half-pipe ЧМЗАП 9520-020 вышел из ворот завода в октябре 2009 года. В начале 2010-го появились модификации ЧМЗАП 9520-022 и ЧМЗАП 9520-030. Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП стали образцом качества и показателем высокого европейского уровня, на который вышла прицепная техника ЧМЗАП.

Отличительной особенностью «Носорога» ЧМЗАП 9520-030 является ноу-хау конструкторского отдела завода – наличие выдвигаемых механических аутригеров, с помощью которых увеличивается устойчивость полуприцепа при разгрузке. Это дополнение, по признанию заказчиков, является одним из важных преимуществ

самосвалов ЧМЗАП перед продукцией других производителей. Усиленная конструкция рамы производится из высокопрочной конструкционной низколегированной горячекатаной стали. Этот самосвальный полу-

прицеп способен перевозить до 41 тонны груза. Масса снаряженного полуприцепа 11 тонн, полная масса загруженного полуприцепа 52 тонны, нагрузка на седельное устройство тягача 17 тонн, нагрузка на дорогу через шины 34 тонны. Шины 12.00- 20. На «Носороге» ЧМЗАП 9520-030 установлена рессорная балансирующая подвеска, телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводная пневматическая тормозная система.

Максимальный угол подъема кузова на всех моделях «Носорогов» – 52 градуса, что обеспечивает эффективную разгрузку. Повышенная прочность днища кузова (10 мм) и стенок (8 мм) обеспечивают его надежность и износоустойчивость. Кузов оснащен скручивающимся тентом. Самосвальные полуприцепы выпускаются в особой окраске – на сере-



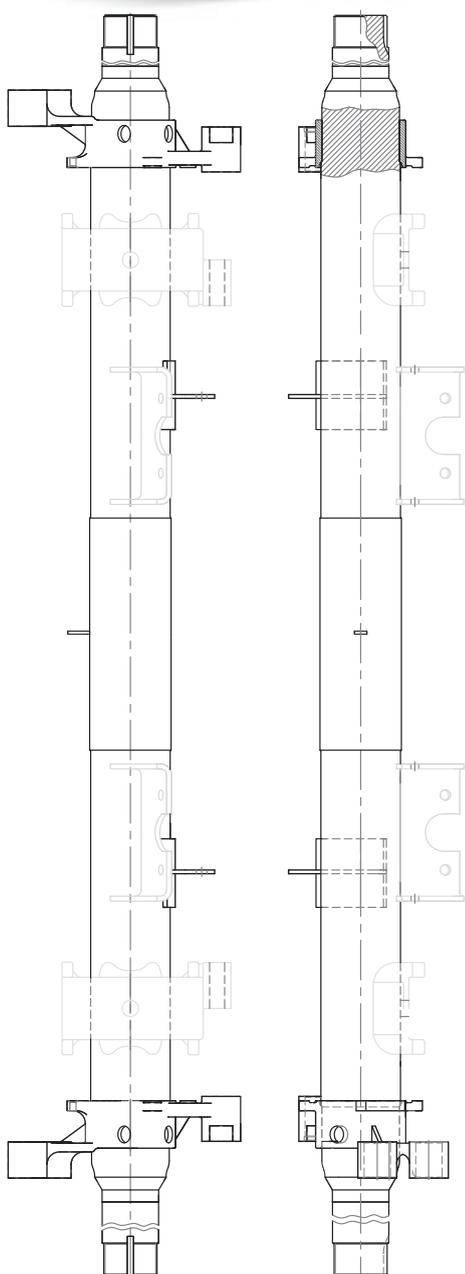
Задние выдвигаемые аутригеры, увеличивающие устойчивость полуприцепа при разгрузке



Полуприцеп самосвал ЧМЗАП 9520-030







бристой поверхности изображён чёрный профиль носорога.

ОСИ ЧМЗАП – ЭКСКЛЮЗИВ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Ходовой агрегат в составе пневматической подвески Weweler и собственных колесных осей – эксклюзивная разработка ЧМЗАП. Самосвальные прицепы ЧМЗАП перевозят до 41 тонны, ведь наши оси рассчитаны на экстремальные нагрузки. Оси ЧМЗАП изготавливаются из высококачественного уральского проката и проходят закалку в специальных печах, что обеспечивает высочайшую надежность вашего автопоезда.

Сотрудничество ЧМЗАП и Weweler неслучайно: эта компания – единственный производитель рессор в Европе, которая разрабатывает и производит собственный ассортимент пневматических подвесок.

Модульная конструкция пневматических подвесок «Weweler» используется производителями прицепной техники по всему миру, обеспечивая совместимость, независимо от типа моста, размера или производителя. Пневматические подвески «Weweler» могут использоваться для большинства типов мостов прицепа и с большинством типов шасси.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДУШКИ ВМЕСТО СТАЛЬНЫХ РЕССОР

Тип подвески является одним из ключевых факторов эксплуатационных характе-

ристик автопоезда: плавность хода, комфортабельность, устойчивость движения, долговечность, как самой машины, так и целого ряда ее узлов и деталей. В тяжелых дорожных условиях именно возможности подвески, а не мощность двигателя, определяют скорость движения.

Пневматической подушке нашлось успешное применение для тяжелой техники: она стабильно работает в любом режиме и обеспечивает плавный и свободный ход автопоезда с грузом или без, по ровной дороге или по ухабам. Она прекрасно выдерживает многотонные нагрузки, и резкие скачки. Пневматические подушки не только бережно перевозят грузы, но и берегут дорожное покрытие, принимая и частично гася нагрузку на ухабах и дорожных неровностях.

Грузовики с пневмоподушками не боятся бездорожья. Вредными факторами для пневматической подушки могут быть перепады температур, химические реагенты дорожной грязи и некоторые другие. Об этом не стоит забывать, и над этим ведут работу конструкторы.

Пневматическая подушка, по своей конструкции и системе управления, очень удобна тем, что обеспечивает плавный ход грузовой машины по любым дорогам.

Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП на пневматической подвеске Weweler представлены следующими моделями: полуприцеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 022 PW («Носорог», грузоподъемностью 30 тн), полуприцеп ЧМЗАП 9520 по спецификации 030 PW (грузоподъемностью 41 тн).

Помимо самосвальных полуприцепов, представляем вашему вниманию модифицированные тралы ЧМЗАП, давно заслужившие прекрасную репутацию у заказчиков: полуприцеп ЧМЗАП 99064 по спецификации 052 PW, полуприцеп ЧМЗАП 938530 по спецификации 037УУБ2 PW, полуприцеп ЧМЗАП 990640 по спецификации 042-02 PW. Представленные модели имеются в наличии на всех площадках страны.

В настоящее время на предприятии действует акция «Время – деньги», по которой прицепная техника ЧМЗАП, заказы на которую поступают за два месяца до запуска в производство, стоит на 5% дешевле.

Заказать самосвальный полуприцеп ЧМЗАП можно по телефону 8-800-200-0274. Звонок по России бесплатный.





МЕТАЛЛОВАЗ «МЕДВЕДЬ»

Этот трехосный полуприцеп-металловоз ЧМЗАП 99065-03 ХП 1 из новой линейки, который получил личное имя «Медведь» и сошел с конвейера завода зимой 2012 года.



Это первый металловоз с кузовом типа half-pipe (полутруба) длиной 12 метров. Грузоподъемность «Медведя» составляет 29 тонн.

У ЧМЗАП 99065-03 ХП 1 задний борт не откидной и имеет технологический люк. Кузов «Медведя» выполнен из цельного листового металла и усилен по бокам для обеспечения дополнительной защиты бортов от продавливания при транспортировке металлолома. Цельная сварная конструкция кузова обеспечивает надежность, длительность и безопасность эксплуатации полуприцепа. Повышенная прочность бортов (8 мм) и днища (10 мм). Объем кузова – 52,7 м³. Усиленная рама из цельного горячекатаного двутавра (сталь марки 09Г2с). Сборка ЧМЗАП предполагает минимальное тепловое воздействие на металл без снижения параметров прочности. Дробеструйная обработка сварных швов и поверхностей рамы и кузова происходит после сборки перед покраской в специальной камере. Покраска происходит в режиме, исключающим преждевременную коррозию металла при длительной эксплуатации.

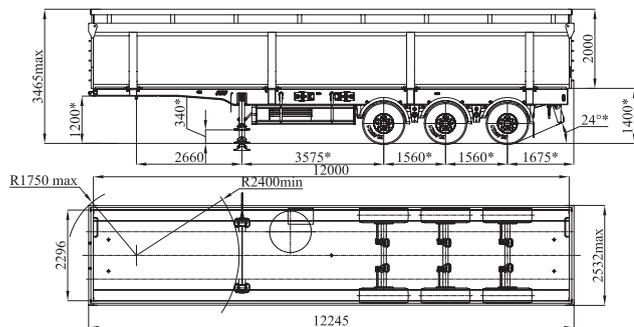
Металловоз ЧМЗАП 99065-03 ХП 1 имеет еще одно преимущество: съем-

ный кузов. При необходимости можно приобрести 2 кузова, один оставлять в месте загрузки, а затем забирать как сменную тару, что существенно экономит время и позволит улучшить логистические показатели перевозок.

Оси собственного производства ЧМЗАП, используемые в производстве прицепной техники – надежны, долговечны и приспособлены к российским дорожным условиям. ЧМЗАП является одним из немногих предприятий в России, предлагающих своим заказчикам несколько вариантов комплектаций. Подвеска – рессорно-балансирная (или пневматическая «Weweler», по желанию заказчика с подъемной осью ЧМЗАП). Возможность производить конструктивные изменения: высота ССУ, объем кузова, открывание и подъем кузова.

Металловоз «Медведь» – это качество европейского уровня по оптимальной цене.

Дополнительные устройства: технологический люк в заднем борте, шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».



ЧМЗАП: Испытание дорогой

Прицепная техника ЧМЗАП проверяется дорожными испытаниями (пробегом в объеме 10% от гарантийного пробега на изделие) полной массой изделия. Лабораторные работы и исследования проводит аккредитованная испытательская лаборатория ОАО «Уралавтоприцеп», при необходимости привлекаются специалисты и оборудование сторонних организаций. Так, проверку эффективности рабочей тормозной системы первого в этом году проходящего испытания прицепа ЧМЗАП 8335.2-012 двойного назначения проводила независимая испытательная организация.

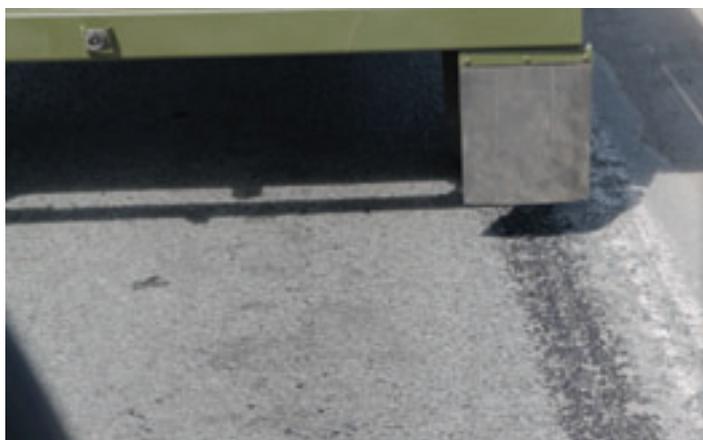
— Для проверки эффективности рабочей тормозной системы используется контрольно-измерительный комплекс для испытаний тормозов транспортных средств КИТ 9701.1, — комментирует ведущий специалист независимой организации кандидат технических наук **Евгений Харин**. — Результат

опытных испытаний тормозного механизма легко уложился в установленные требования. Тормозной путь автопоезда массой 7970 кг со скорости 60 км/ч до полной остановки составил 48,5 метров, причем торможение проводилось только прицепом. Такое условие торможения моделируется контрольно-измерительным комплексом КИТ 9701.1, в соответствии с требованиями нормативных документов на проверку тормозных свойств прицепной техники.

— Испытания проходит серийная, отработанная по конструкции и технологии прицепная техника, — отмечает директор по качеству ОАО «Уралавтоприцеп» **Ильдар Ардисламов**. — Началу серийного выпуска предшествует огромная работа конструкторского отдела завода. Конструкторы сопровождают изготовление прицепной техники и заводские испытания, во время которых модели могут дорабатываться, после чего следуют приемоч-

В апреле ОАО «Уралавтоприцеп» планомерно приступил к периодическим испытаниям выпускаемой прицепной техники.

Программой предусмотрена проверка основных технических характеристик: эффективность рабочей и стояночной тормозных систем, расположение и углы видимости внешних световых приборов, безотказность в работе узлов и систем деталей.





Предъявительские испытания прицепной техники ОАО «ЧМЗАП» проводятся на 12 видах аттестованного испытательского оборудования. Это контроль окрашивания, проверка работы тормозной системы, электрооборудования и дополнительного оборудования, контроль моментов затяжки и резьбовых соединений, проверка смазки, пробеговые испытания. Лабораторные испытания включают в себя химические анализы металла и лакокрасочных материалов. Покупные изделия проходят серьезный входной контроль.



ные и сертификационные испытания.

Дополнительная независимость оценки испытаний обеспечивается независимыми экспертами и военными представителями Министерства Обороны на заводе.

Периодическими испытаниями продукции подтверждается качество изготовленной продукции, стабильность технологических процессов изготовления. Оцениваются внедренные конструкторские и технологические улучшения, в том числе, по использованию новых материалов и комплектующих. Положительно зарекомендовавшие себя улучшения сразу находят применение на всех модификациях базовых моделей. Кроме того, комплектующие, применяемые для изготовления прицепной техники



В связи с тем, что для проведения тормозных и пробеговых испытаний необходимо выполнение ряда требований по состоянию дорожного покрытия, температуре и влажности, испытания прицепной техники проводятся с апреля по октябрь.



для нужд оборонкомплекса, применяются в «народных» моделях самосвалов и тралов, пользующихся неизменной популярностью у наших заказчиков ввиду их отличной проходимости на бездорожье и неприхотливости в эксплуатации.

На заводе проводятся динамические (1 раз в три года), и статические (ежегодно) испытания шкворней тип 50, тип 90.



СТТ-2012

долгосрочные перспективы

ЧМЗАП ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В КРУПНЕЙШЕЙ ВЫСТАВКЕ СТРАНЫ. С 29 МАЯ ПО 2 ИЮНЯ В МОСКВЕ ПРОШЛА 13-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА СТТ / СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ'2012. МЕРОПРИЯТИЕ ОТКРЫЛО СВОИ ДВЕРИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ИЗ РОССИИ И МНОЖЕСТВА ДРУГИХ СТРАН.



В этом году количество участников выставки увеличилось на 15% и составило 911 компаний из 28 стран мира. На площади более 124 000 м² расположилась дорожно-строительная, бурильная и землеройная техника, подъемно-транспортное оборудование, строительный инструмент, комплектующие и запасные части, а также лизинговые компании.

«Строительная техника и технологии» является важнейшей и крупнейшей площадкой для презентации новинок, именно поэтому в этом году туда отправилась одна из самых значительных разработок конструкторского отдела ЧМЗАП: новый раздвижной семиосный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010, разработанный по спецзаказу крупнейшего мостостроительного предприятия Краснодарского края для ра-

боты на олимпийских стройках Сочи. Презентация ЧМЗАП 99905-010 прошла с большим успехом и вызвала большой интерес гостей и участников выставки.

Этот гигант способен перевозить длинномерные несущие грузы длиной до 30 метров и массой до 80 тонн. Полуприцеп имеет двойной телескоп (два звена раздвижки). При возможности удлинения шагом в один метр, максимальная длина каждого звена составляет 7500 мм. Общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии – 26300 мм.

Особое внимание конструкторский отдел ЧМЗАП уделил обеспечению маневренности этой модели. Рулевое управление позволяет легко войти в крутой поворот или сдать назад. Полуприцеп ЧМЗАП 99905-010 имеет семь осей: первая ось – самоуп-

навливающаяся, вторая – неуправляемая, оси с третьей по седьмую – с принудительным управлением. Принудительное управление осуществляется в автоматическом режиме при повороте автопоезда. При совершении сложных маневров управление полуприцепом может осуществляться оператором с выносного пульта, подключенного к полуприцепу. ЧМЗАП 99905-010 оснащен пневматической подвеской производства BPW и рабочей электронной двухпроводной тормозной системой EBS-E фирмы WABCO. Рама имеет три звена и сварена с применением высокопрочных импортных сталей. Благодаря своим исключительным производственным возможностям, модель вызвала большой интерес как потенциальных, так и постоянных заказчиков нашего предприятия.



После выставки ЧМЗАП 99905-010 отправился прямиком к заказчику, нести трудовую вахту на олимпийских стройках Сочи.

Руководство ОАО «Уралвапторцеп» провело ряд встреч с постоянными партнерами — представителями BPW, SAF, JOST, HALDEX. Было заключено около 200 бизнес-контрактов на поставку прицепной техники в различные регионы страны.

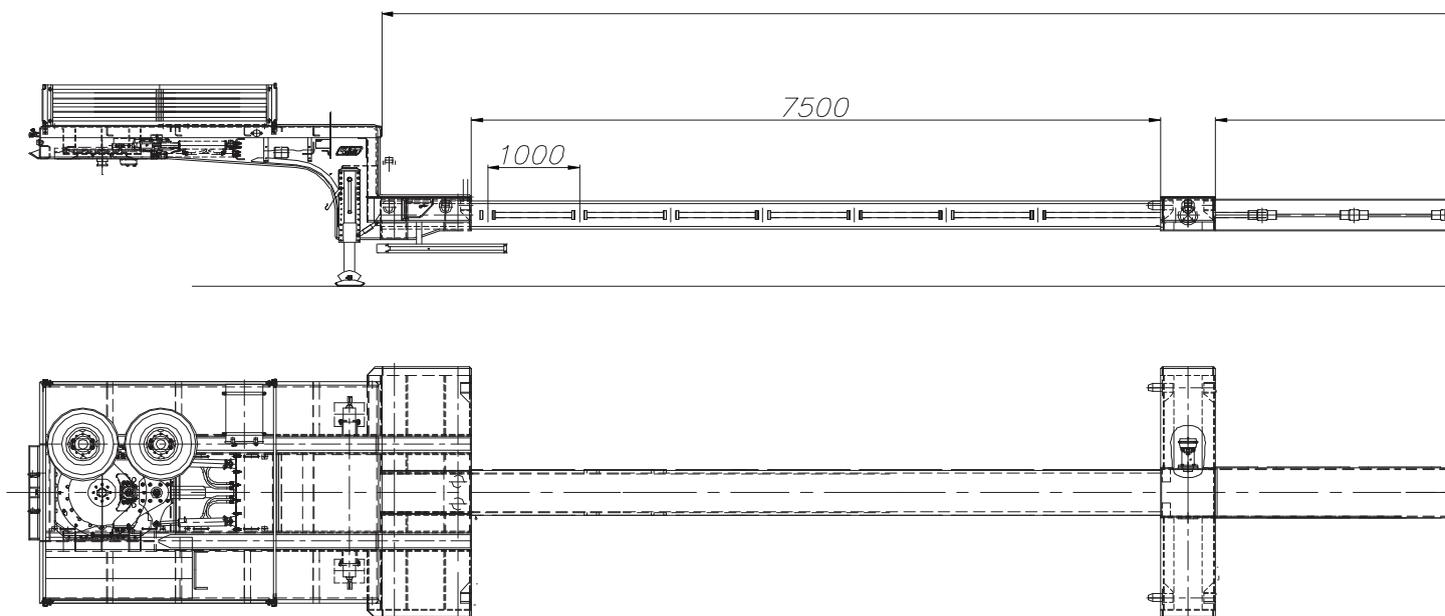
Крупнейшие российские и европейские производители строительной и дорожной техники представили вниманию гостей и участников новинки,

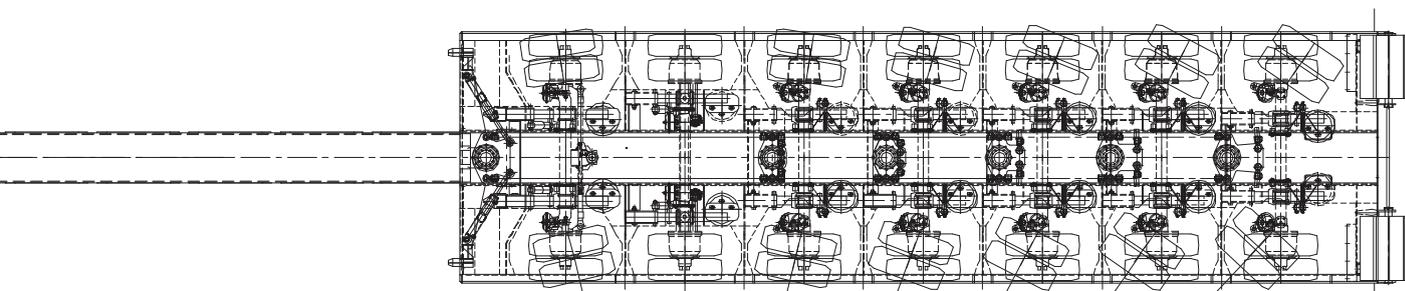
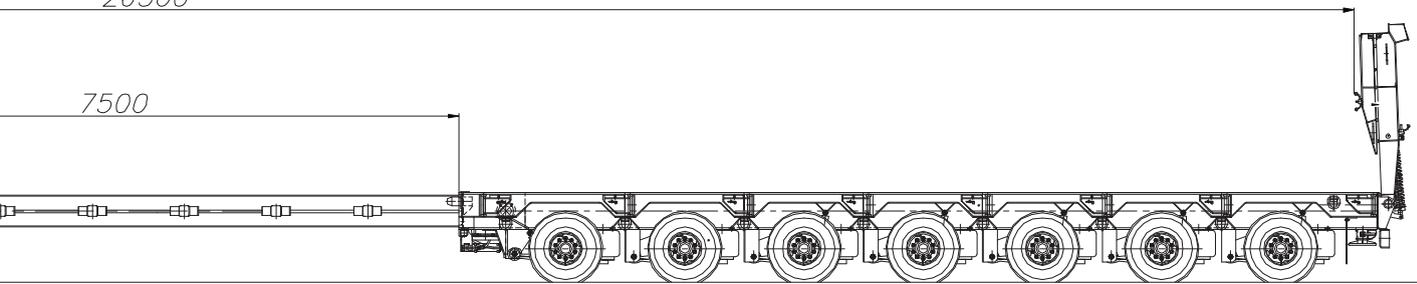
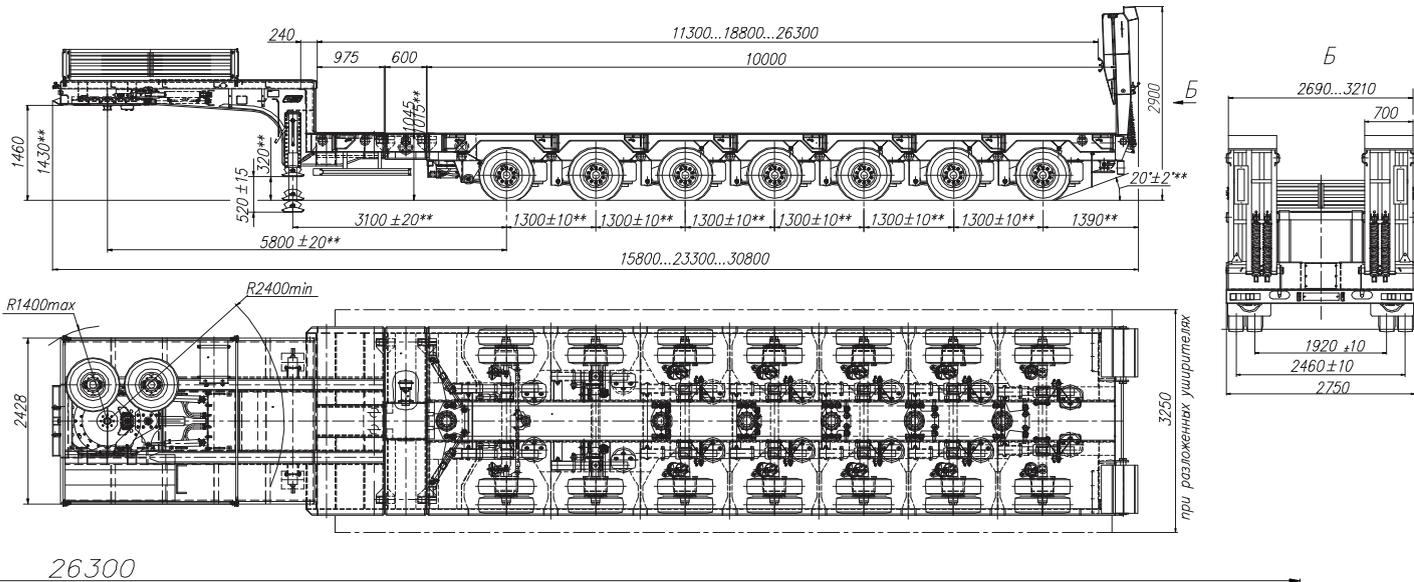
популярные серийные и модернизированные образцы техники. Большое внимание привлекали промо- и экстрим-шоу как с участием выставочных экспонатов, так и симпатичных сотрудниц компаний-производителей.

Национальные экспозиции были представлены такими странами, как Германия, Италия, Финляндия, Турция, Китай.

За 13 лет своего существования выставка «Строительная Техника и Технологии» стала крупнейшей в России и СНГ. Она интересна и важна всем, кто имеет отношение к строительству зданий и сооружений, дорог,

мостов, занимается производством и эксплуатацией специальной техники, вовлечен в процесс разработки и усовершенствования строительного оборудования. Выставка была и остается местом, где собираются все крупнейшие представители отрасли, встречаются производители и покупатели. СТТ — это лучшее место для завязывания контактов с производителями оборудования и поставщиками услуг, получения необходимой и актуальной информации о технических новинках, а также прекрасная возможность лично увидеть всю технику.







– Возможно ли изготовление модулей по техническим условиям заказчика на базе полуприцепов ЧМЗАП?

– Наш завод располагает огромным опытом изготовления модульных конструкций, способных решить любую транспортную задачу. Присылайте ваши технические условия для рассмотрения.

– Возможно ли заказать полуприцеп с повышенной коррозионной устойчивостью, например, покрытие металла цинком, а затем окрашивание краской? Или, может, у вас имеются другие варианты?

– Мы можем предложить окрашивание толстослойным двухкомпонентным эпоксидным покрытием Penguard Spezial, пигментированное цинк-фосфатом. Вообще, для окрашивания прицепной техники ЧМЗАП используется продукция JOTON: двухкомпонентный эпоксидный грунт, имеющий наивысшую адгезию (JOTOMASTIC), и эмаль Hardtop Flexi, защищающая поверхность от ультрафиолета. Этими красками окрашиваются суда, которые находятся в самой агрессивной среде – морской воде.

– Я занимаюсь перевозкой труб и назрела такая проблема. Диаметр трубы – 1 метр, и на платформу входит только три трубы в два этажа. При повороте было несколько случаев, когда прицеп чуть не опрокинулся. Проблема серьезная, можно ли расширить прицеп до трёх метров? И с чем я могу столкнуться после переделки?

– Мы не рекомендуем самостоятельно переделывать что-либо в полуприцепе. Если полуприцеп находится на гарантии, то любые самостоятельные переделки нужно согласовывать с заводом-изготовителем (в противном случае гарантия закончится). Обращаем внимание, что когда платформа будет расширена до 3 метров, полуприцеп станет негабаритным, и вам потребуется разрешение ГИБДД как для транспортировки грузов, так и порожних перевозок. Оптимальное решение данного вопроса – продать ваш полуприцеп и купить новый, с раздвижными кониками или уширителями для дополнительной ширины. Наше предприятие располагает огромным модельным рядом прицепной техники для решения вашей транспортной задачи. (см. каталог на официальном сайте).

– Какой из бортовых полуприцепов лучше подходит для перевозки разного строительного железа по городу?

– Если речь идет о мелкоштучном грузе – то металловоз ЧМЗАП 99065-033 ХП1, если о крупном – то ЧМЗАП 99065-038 Б или ряд полуприцепов-тяжеловозов с кониками, например, ЧМЗАП 99064-042 РП.

– Здравствуйте. Организации требуется трал ЧМЗАП для транспортировки тяжелой дорожной машины БАТ-М. Подскажите, какая модель наиболее оптимальна для этих целей? И есть ли какие-то специфические условия при поставке в Беларусь?

– Колея путеукладчика БАТ-М составляет 2640 мм, а масса – 27,5 тонн. Следовательно, для его транспортировки вам подойдет трехосный трал ЧМЗАП 99064-052 МШТ, шириной 3150 мм и грузоподъемностью 38 тонн. Поскольку Россия, Белоруссия и Казахстан состоят в Таможенном союзе, то между ними действует упрощенный таможенный режим (+ поставка без НДС).



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

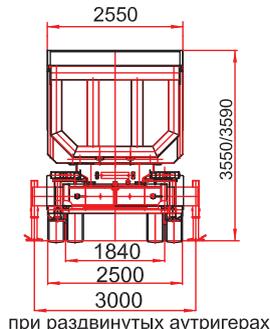
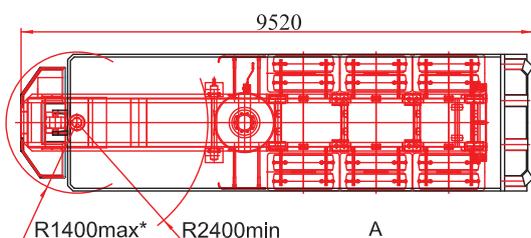
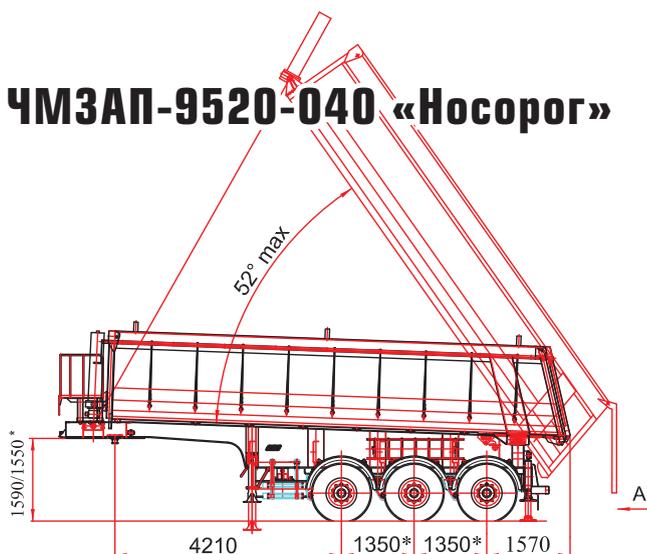
КАТАЛОГ

актуальных моделей

В каждом номере мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся большой популярностью у заказчиков. Эти модели прекрасно зарекомендовали себя в различных условиях эксплуатации — от условий Крайнего Севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные модели являются базовыми и могут быть доработаны в соответствии с требованиями заказчика.

Свои вопросы вы можете задать по телефону **8-800-200-02-74** (звонок по России бесплатный) или **8 (351) 267-20-10** (для звонков из-за рубежа) и на сайте www.cmzap.ru

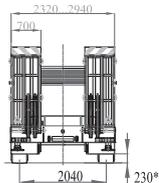
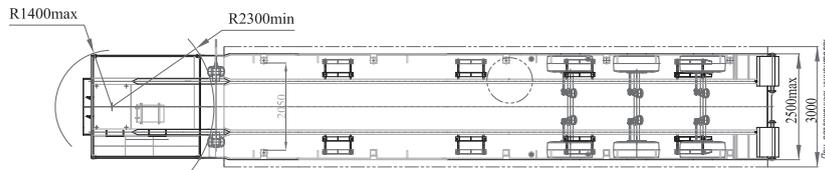
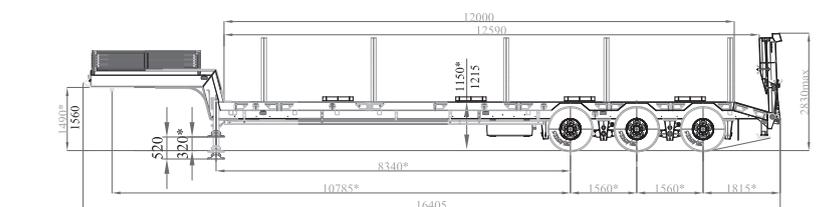
ЧМЗАП-9520-040 «Носорог»



| | |
|---|-------------------|
| Масса перевозимого груза | 50 000 кг |
| Масса снаряжённого полуприцепа | 11 300 кг |
| Полная масса полуприцепа | 61 300 кг |
| Нагрузка на седельное устройство тягача | 19 500 кг |
| Нагрузка на дорогу через шины | 41 800 кг |
| Число колёс | 12+1 шт |
| Шины | 12.00-20 н.с. 20 |
| Объём кузова | 31 м ³ |
| Угол подъёма кузова, max | 52° |
| Скорость движения, max | 65 км/ч |



ЧМЗАП-99064-081 КШТ

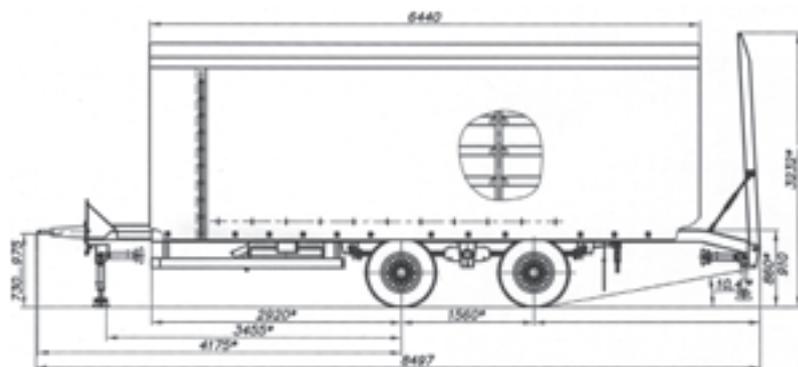


* Размеры при полной массе полуприцепа



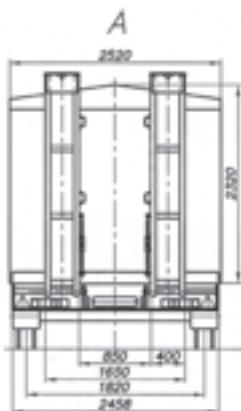
| | |
|---|--------------|
| Масса перевозимого груза | 36 000 кг |
| Масса снаряжённого полуприцепа | 11 700 кг |
| Нагрузка на седельное устройство тягача | 17 700 кгс |
| Нагрузка на дорогу через шины | 30 000 кгс |
| Число колёс | 6+1 шт |
| Шины | 385/65 R22,5 |
| Угол въезда по трапам | 17° |
| Максимальная скорость | 50 км/ч |

ЧМЗАП-8358-030-04М

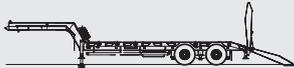
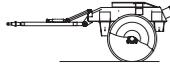
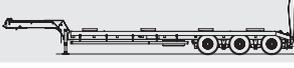
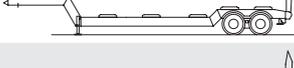
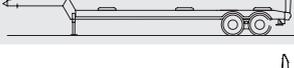
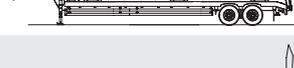
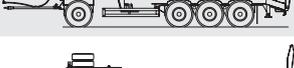
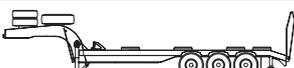
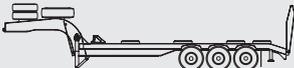


* Размеры для прицепа полной массы

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Масса перевозимого груза | 8 800 кг |
| Масса снаряжённого прицепа | 3 700 кг |
| Полная масса прицепа | 12 500 кг |
| Нагрузка на дорогу через шины | 12 250 кг |
| Нагрузка на буксирный прибор | 250 кг |
| Число колёс | 4+1 шт |
| Шины | 235/75R 17,5 143/141J |
| Угол въезда по трапам | 17° |
| Максимальная скорость | 40 км/ч |

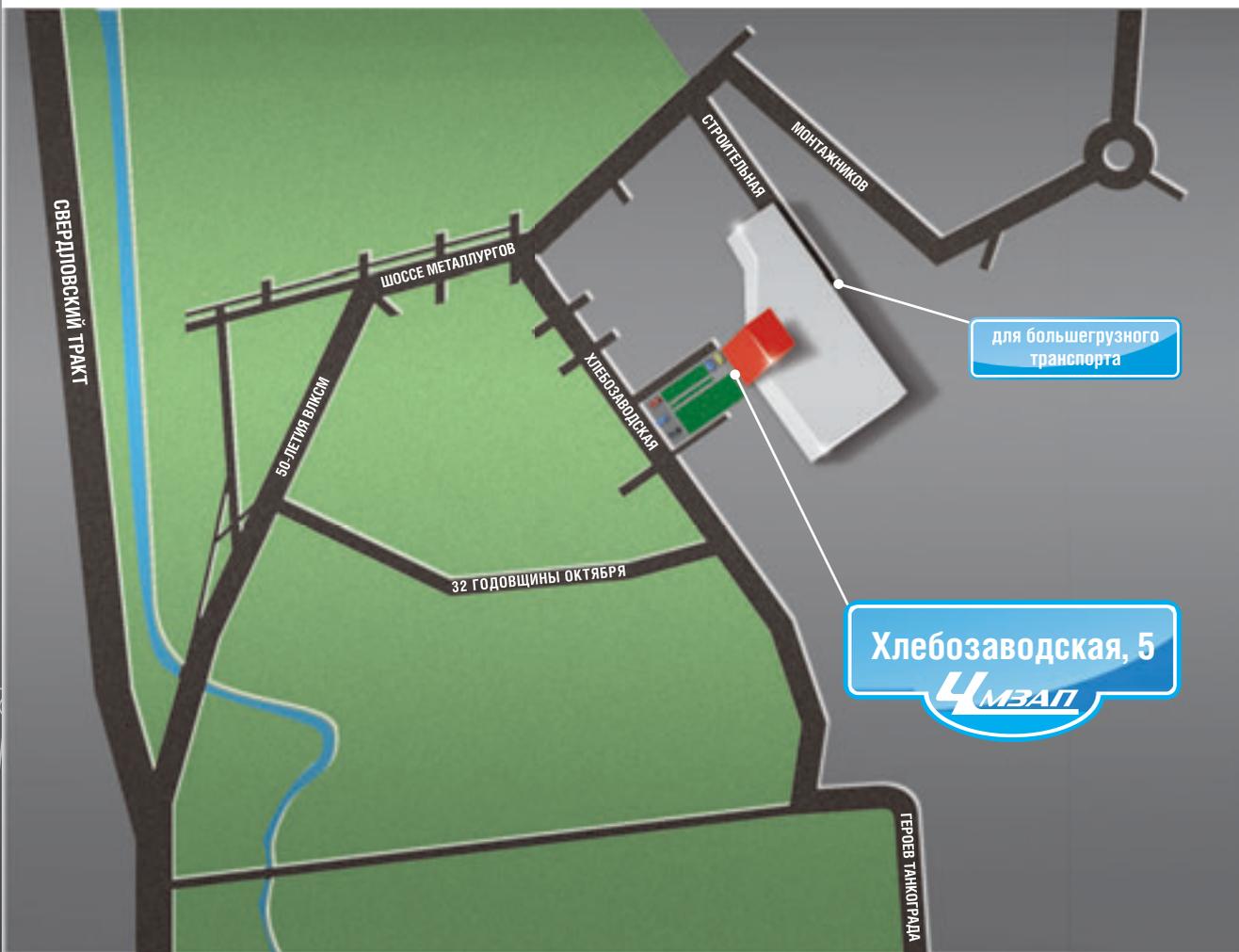


| Чертеж | Модель | Спецификация | Подвеска | Грузопод. тн. | Шины | Габариты платформы | Погрузоч. высота при полной массе, мм. | Доп. оборудование |
|--------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--|--|-------------------|
| | ЧМЗАП-938530 | 037УУБ2 | рессорная | 24,00 | 235/75R 17,5 | 11405x2500 (3000) | 885 | мех.трапы |
| | ЧМЗАП-938530 | 037УК2 | рессорная | 24,0 | 235/75R 17,5 | 8500x2500 (3000) | 885 | мех.трапы |
| | ЧМЗАП-938530 | 033 032 | рессорная | 26,2 | 235/75R 17,5 | 7600x2500 7600x3000 | 885 | мех.трапы |
| | ЧМЗАП-938530 | 030MTU | рессорная | 24,0 | 235/75R 17,5 | 7600x2500 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-938530 | 037НРК | рессорная | 25,0 | 235/75R 17,5 | 6000 + 4000x2500 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-938530 | 037НР | рессорная | 25,0 | 235/75R 17,5 | 9000+4000 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-990640 | 042-02 | рессорная | 38,0 | 235/75R 17,5 | 11800x2500 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-990640 | 046MTU | рессорная | 37,0 | 235/75R 17,5 | 11800x3000 | 885 | гидротрапы |
| | ЧМЗАП -990640 | 052G45 | рессорная | 45,0 | 235/75R 17,5 | 10600x2500 (3000) | 885 | гидротрапы |
| | ЧМЗАП-990640 | 042G45 | рессорная | 45,0 | 235/75R 17,5 | 11800x2500 (3000) | 885 | гидротрапы |
| | ЧМЗАП-990640 | 046G45 | рессорная | 45,0 | 235/75R 17,5 | 11800x3000 | 885 | гидротрапы |
| | ЧМЗАП-93262 | 010КП1 | рессорная | 9,0 | 235/75R 17,5 | 8000x3000 | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-990640 | 052MT2 | рессорная | 38,0 | 235/75R 17,5 | 9300x2500 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП 99903 | 033 032MT | пневматическая | 54,00 53,50 | 235/75R 17,5 | 11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500) | 920 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП 99903 | 015 | пневматическая | 53,0 | 235/75R 17,5 | 14645x3000 | 920 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-999040 | 011НУ | пневматическая | 61,5 | 235/75R 17,5 | 11000x2500 (3000) | 920 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-999020 | 012 | пневматическая | 70,0 | 235/75R 17,5 | 11900x2500 (3000) | 950 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-93371 | 010-03 | рессорная | 33,0 | 235/75R 17,5 | 12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000) | 885 | мех. трапы |
| | ЧМЗАП-93371 | 020 | пневматическая | 50,0 | 235/75R 17,5 | 6500+ 4735x2500 (3000) | 600 | — |
| | ЧМЗАП-938530 | 013-02 | рессорная | 26,2 | 10,00R20 | 7040x2500 | 1135 | мех. трапы |

| Чертеж | Модель | Специфика- ция | Подвеска | Грузопод. тн. | Шины | Габариты платформы | Погрузоч. высота при полной массе, мм. | Доп. оборудование |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------|-----------------------|---|--|
|  | ЧМЗАП-938530 | 022-01 | рессорная | 26,2 | 10,00R20 | 7040x3000 | 1135 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-938530 | 013-02УШ2 | рессорная | 30,0 | 11,00R20 | 7040x2500 (3000) | 1150 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-938530 | 013-36 | рессорная | 20,5 | 10,00R20 | 10000x2500 | 1135 | мех. трапы |
|  | Подкатная тележка ЧМЗАП-837900 | 020 | рессорная | 8,4 | 10,00R20 | — | — | — |
|  | ЧМЗАП-990640 | 070/075 | рессорная | 39,8 | 11,00R20 | 10000x3000 | 1200 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-990640 | 075КУД | рессорная | 35,7 | 10,00R20 | 12750x2500 (3000) | 1135 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-990640 | 081К | рессорная | 37,3 | 385/65R22,5 | 9400x2500 (3000) | 1150 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-933700 | 010 | балансирная | 36,7 (max 39,7) | 1025x420-457 | 5800x3150 | 750 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП- 99865-01 | 012 | балансирная | 39,4 | 1025x420-457 | 7480x3150 | 1170 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП- 99865-01 | 012ДП1 | балансирная | 39,0 | 1025x420-457 | 11000x3150 | 1170 | мех. трапы |
|  | Прицеп ЧМЗАП-839810 | 013 | балансирная | 42,6 | 1025x420-457 | 7480x3150 | 1170 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 052ДП | рессорная | 65,0 | 14,00-20 | 10800x3150 | 1300 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 052М | рессорная | 65,0 | 14,00-20 | 8500x3150 | 1300 | мех. трапы |
|  | Прицеп ЧМЗАП-8993 | 010 | балансирная | 60,0 | 1025x420-457 | 33000 | 1455 | для перевозки мостовых пролетов |
|  | Прицеп ЧМЗАП-839910 | 012 | рессорная | 65,0 | 14,00-20 | 6810x3150 | 1300 | мех. трапы |
|  | Прицеп ЧМЗАП-839920 | 011 | рессорная | 80,0 | 14,00-20 | 9310x3150 | 1300 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-99865-01 | 053 | рессорная | 41,0 | 12,00-20 | 10070x2500 (3000) | 1225 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 073-01НС | рессорная | 60,0 | 12,00-20 | 9190x2500 (3150) | 1225 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 071 | рессорная | 70,0 | 14,00-20 | 9190x3150 | 1300 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 070 | рессорная | 72,0 | 14,00-20 | 13000x3000 (3150) | 3300 | мех. трапы |
|  | ЧМЗАП-999000 | 072 | рессорная | 70,0 | 14,00-20 | 12000x3150 | 1300 | мех. трапы |

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)