

Прицепная Техника

№045



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ЧМЗАП

**ЗАПЧАСТИ ЧМЗАП —
ГАРАНТИРОВАННОЕ
КАЧЕСТВО!**

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ
ТЕХНИКА ЧМЗАП
ОТПРАВИЛАСЬ
В ТАТАРСТАН

**Тысячи километров
успеха**





УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Вы держите в руках 45 номер журнала «Прицепная техника», в котором мы постарались осветить актуальные вопросы о технике производства ЧМЗАП.

В разделе «Новости» мы представляем модели, изготовленные в соответствии с техническими требованиями заказчика. Это партия ЧМЗАП 9990-073-01 ШНСУ с усиленной рамой и доработанной конструкцией подвески, полуприцепы-тягеловозы ЧМЗАП 93853-037-УВС 11 для формирования пожарно-химических станций и ЧМЗАП 9906 по спецификации 038 БДШ-5, укомплектованный передним силовым бортом.

Мы продолжаем рассказывать о семействе полуприцепов-контейнеровозов ЧМЗАП, представленном большим разнообразием модификаций. Продолжается выставочный сезон — ОАО «Уралавтоприцеп» принял участие в VII Международной выставке технических средств обороны и защиты, которая прошла 22–25 августа в Нижнем Тагиле. 8 сентября Челябинск отпраздновал День города. Наш завод принял участие в шествии. Об этом читайте в разделе «События».

Мы всегда открыты для наших постоянных и потенциальных заказчиков. Именно поэтому ЧМЗАП регулярно организует открытые бесплатные семинары. Вас ожидает экскурсия по заводу, конференция и консультации конструкторов и менеджеров, банкет и возможность пообщаться в неформальной обстановке. Ждем вас на семинаре 11 октября!

Напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru (cmzap.pф) и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-200-02-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Приглашение на семинар в октябре 2

Противопожарная техника ЧМЗАП отправилась в Татарстан 3

ОАО «Уралавтоприцеп» выиграл тендер Министерства лесного хозяйства Татарстана на поставку прицепной техники для формирования пожарно-химических станций. У полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 93853-037 УВС 11 (прототип ЧМЗАП 93853-037 УУБ2) изменена высота ССУ, которая составляет 1490 мм при полной массе полуприцепа.

Полуприцепы-тяжеловозы ЧМЗАП 4

ЧМЗАП продолжает переоснащение производства 5

ЧМЗАП 9906-038 БДШ-5 5

УАП «Карго-сервис»: тысячи километров успеха 6

Собственная транспортная компания – роскошь, которую может себе позволить далеко не каждое предприятие. Тем не менее, транспортных нужд меньше не становится – это и доставка прицепной техники потребителю, и собственные потребности, и услуги субабонентам и сторонним компаниям. В 2007 году ЧМЗАП обзавелся трудолюбивой «дочкой» – УАП «Карго-сервис», которой руководит Дмитрий Сергеевич Пигузов.

Запчасти ЧМЗАП – гарантированное качество! 8

Обсуждать аварийные случаи или поломки – то же самое, что обсуждать болезни: этого никто не любит, но время от времени аварийные ситуации все же случаются. Запчасти можно сравнить с лекарствами. Вот вы например – покупаете их в аптеке или с рук в сомнительных местах?

Контейнеровозы ЧМЗАП 13

Контейнерные перевозки являются самым удобным способом перевозки грузов с высокой добавленной стоимостью на дальние расстояния. Контейнерные емкости обеспечивают максимальную сохранность груза, и позволяют перевозить жидкие и сыпучие грузы, а также грузы со специфическими условиями хранения.

ЧМЗАП на Дне города, Челябинск 14

«Оборона и защита – 2012» 16

ОАО «Уралавтоприцеп» принял участие в VII Международной выставке технических средств обороны и защиты, которая прошла 22 - 25 августа в Нижнем Тагиле. Организатором выступало Министерство промышленности и торговли РФ. Мероприятие прошло на базе Нижнетагильского государственного демонстрационно-выставочного центра вооружения и военной техники ФКП «НТИИМ».

Каталог актуальных моделей 22

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Сентябрь, 2012 № 45

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Кирилл Стародубцев

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кирьянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Уважаемые партнеры и заказчики! Дорогие друзья!

Программа мероприятия:

12:00–14:00 – заселение в отель.
15:00 – экскурсия по цехам: знакомство с технологическим процессом производства прицепной техники ЧМЗАП. Экскурсию проводит директор основного производства Дуняшин Сергей Витальевич.
16:00 – домашняя выставка прицепной техники ЧМЗАП.
17:00 – семинар в зале заседаний.
19:30 – банкет.

В рамках долгосрочного сотрудничества ОАО «Уралавтоприцеп» приглашает Вас принять участие в обучающем семинаре «Многоцелевые полуприцепы ЧМЗАП». «День открытых дверей» позволит подробно ознакомиться с нашей продукцией, получить ответы и консультации по интересующим вопросам, пообщаться с коллегами в неформальной обстановке.

Вас ожидает экскурсия по заводу, где вы сможете лично увидеть производственные процессы. На домашней

выставке техники ЧМЗАП разместится inf-мобиль с консультантами компании ВРW. Более подробное знакомство с продукцией ЧМЗАП вас ожидает на семинаре, где выступят конструкторы предприятия.

Семинар состоится 11 октября 2012 года. Проживание гостей – за счет принимающей стороны.

Будем рады видеть Вас!



Противопожарная техника ЧМЗАП отправилась в Татарстан

ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ВЫИГРАЛ ТЕНДЕР МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ТАТАРСТАНА НА ПОСТАВКУ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЖАРНО-ХИМИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ. У ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ ЧМЗАП 93853-037 УВС 11 (ПРОТОТИП ЧМЗАП 93853-037 УУБ2) ИЗМЕНЕНА ВЫСОТА ССУ, КОТОРАЯ СОСТАВЛЯЕТ 1490 ММ ПРИ ПОЛНОЙ МАССЕ ПОЛУПРИЦЕПА.

Данная модель является представителем семейства с пониженной высотой грузовой платформы. Двухосные полуприцепы с усиленной рамой и боковой защитой грузоподъемностью 24 т ЧМЗАП 93853-037 УВС 11 оснащены механическими одноступенчатыми трапами с дополнительно жестко закрепленной опорой для заезда спецтехники. (Угол заезда 12°). Длина платформы – 11400 мм. Настил уширителей выполнен из буковой доски с антигрибковой пропиткой. Полуприцепы укомплектованы планками противоскольжения, увязочными кольцами и петлями по боковому лонжерону. Пневмопривод тормозов фирмы WABCO.

Низкое расположение грузовой платформы, обеспеченное малым диаметром шин (235/75 R17,5), позволяет перевозить технику и крупногабаритные грузы высотой до 3100 мм без превышения нормативов. Рессорная балансирующая или пневматическая (по желанию заказчика) подвеска обеспечивают необходимую плавность хода и устойчивость полуприцепов.

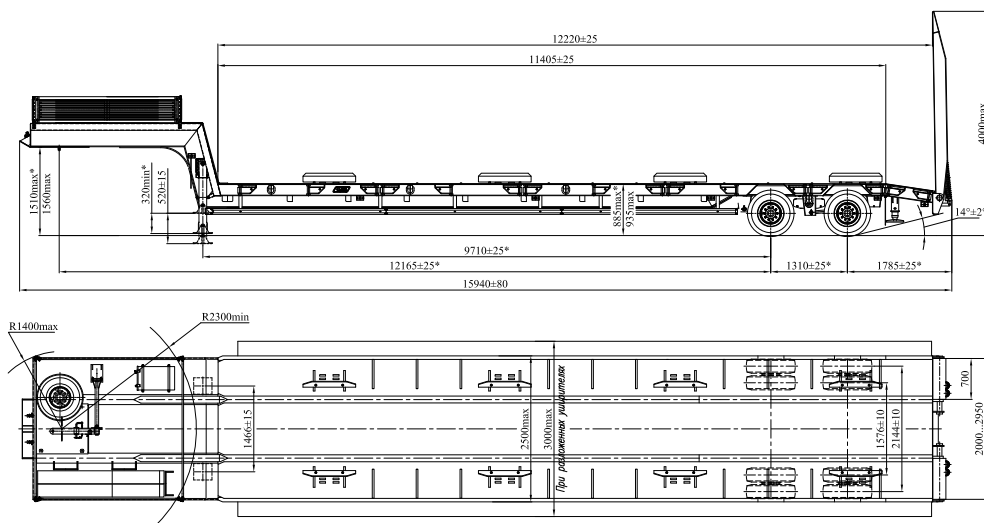
Полуприцепы ЧМЗАП 93853-037 УВС 11 оснащены уширителями грузовой платформы (до 3000 мм) для перевозки негабаритных грузов. По ши-

рине полуприцеп вписывается в нормативные габариты. Наличие бортовой площадки в передней части модели делает их более удобными в эксплуатации. Она используется для хранения запасных колес, настила уширителей рамы и других принадлежностей тягача и полуприцепа.

Справка

Согласно распоряжению Правительства РФ от 25.08.2012 № 1528-р, подписанному Д. А. Медведевым, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, как и в прошлом году, вошел в перечень производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют закупку продукции путем размещения заказа у единственного поставщика. В перечень противопожарной техники, рекомендуемым Правительством РФ, вошли полуприцепы-тяжеловозы с повышенным коэффициентом проходимости. Учитывая социальную значимость данной техники, ЧМЗАП предоставляет скидку на покупку данного модельного ряда 10%. Заинтересованные ведомства могут обращаться по телефону 8-800-20002-74. Звонок по России бесплатный.

Полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП 93853-037-УВС11



* Размеры при полной массе полуприцепа

Полуприцепы-тяжеловозы ЧМЗАП

Партия прицепной техники ЧМЗАП вновь отправилась в регионы со сложными условиями эксплуатации: доработанные модели ЧМЗАП 9990-073-01 ШНСУ и ЧМЗАП 9990-070 М1 были заказаны для нефтедобывающей компании, которая ведет разработки месторождений на Севере.

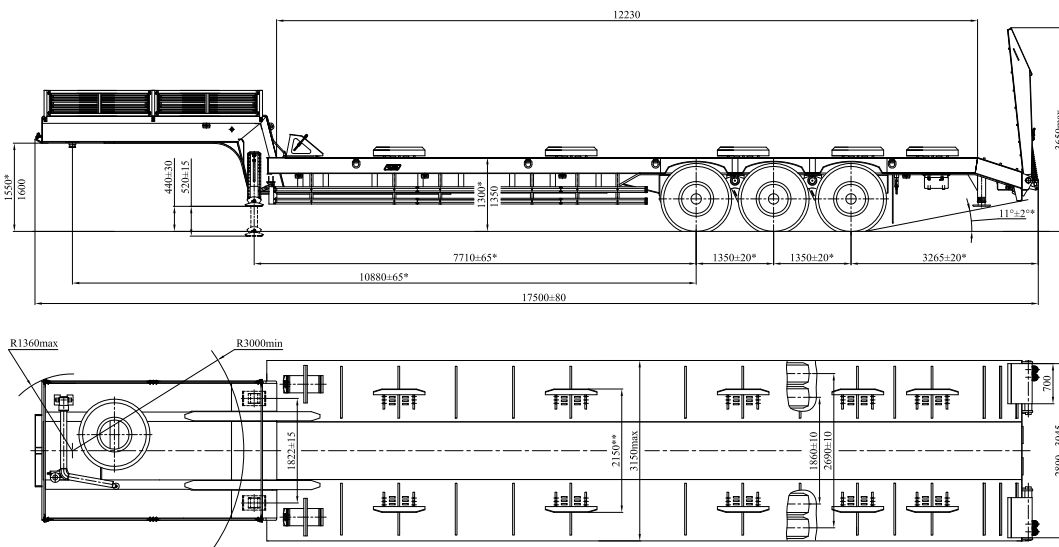
Данные полуприцепы относятся к модельному ряду высокорамных тяжеловозов, обладающих вездеходными качествами.

В соответствии с требованиями заказчика, партия ЧМЗАП 9990-073-01 ШНСУ была изготовлена с усиленной рамой и доработанной конструкцией подвески (снижена нагрузка на ССУ в результате увеличения нагрузки на ось до 20 т). Грузоподъемность этой модели – 60 т. У доработанной модели ЧМЗАП 9990-070 М1 длина платформы увеличена до 13 м (вместо 12 м). Изменена высота ССУ под используемый тягач. Грузоподъемность – 70 т.

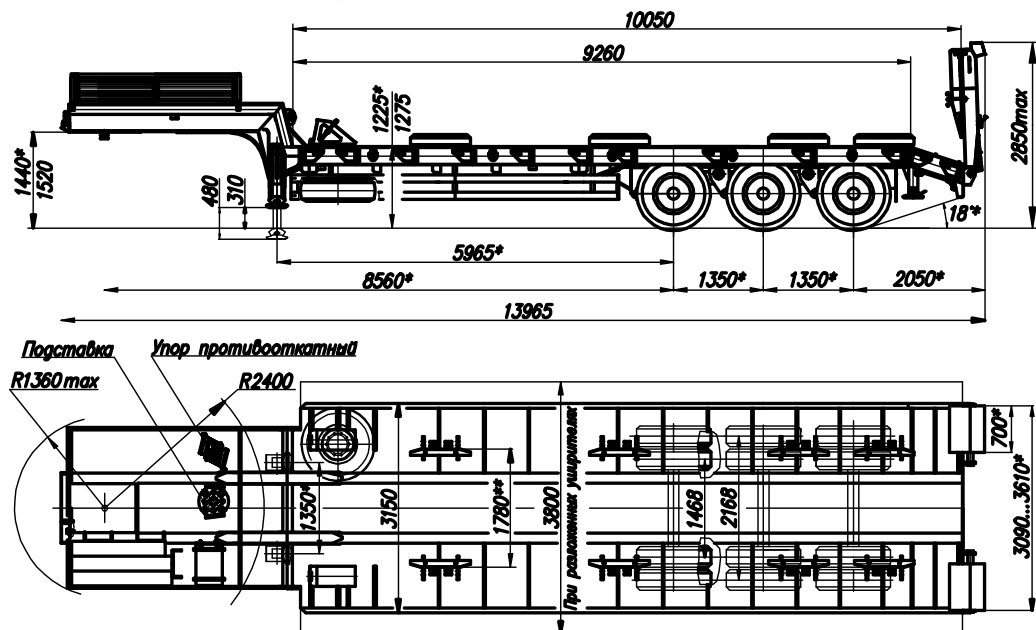
Полуприцепы оснащены механическими трапами с пружинным помощником подъема-опускания с углом въезда 18°.

Эти модели с усиленной конструкцией будут перевозить спецтехнику на нефтедобывающих скважинах в условиях бездорожья и экстремально низких температур.

Полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП 9990-070 М1



Полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 ШНСУ



* Размеры при полной массе полуприцепа
 ** Кроме указанного размера отбойные брусья могут быть установлены с размерами 1900, 2020, 2150 мм.

ЧМЗАП продолжает переоснащение производства

ОАО «Уралавтоприцеп» приобрел машину высокоточной лазерной резки производства швейцарской компании Bystronic. Высокое качество обработки, надежность и производительность лазерного оборудования BYSTRONIC LAZER позволяют решить с его помощью широкий круг задач и свести к минимуму использование дорогостоящей штамповой оснастки, вырубного инструмента и т.д. Лазерная резка выполняется как финишная операция, не требующая дополнительной обработки. Высокоточное и универсальное оборудование позволяет применять принципиально новые высокоэффективные методы создания металлоконструкций, недоступные при использовании листоштамповочных, плазморезательных и других машин. При толщине до 10–



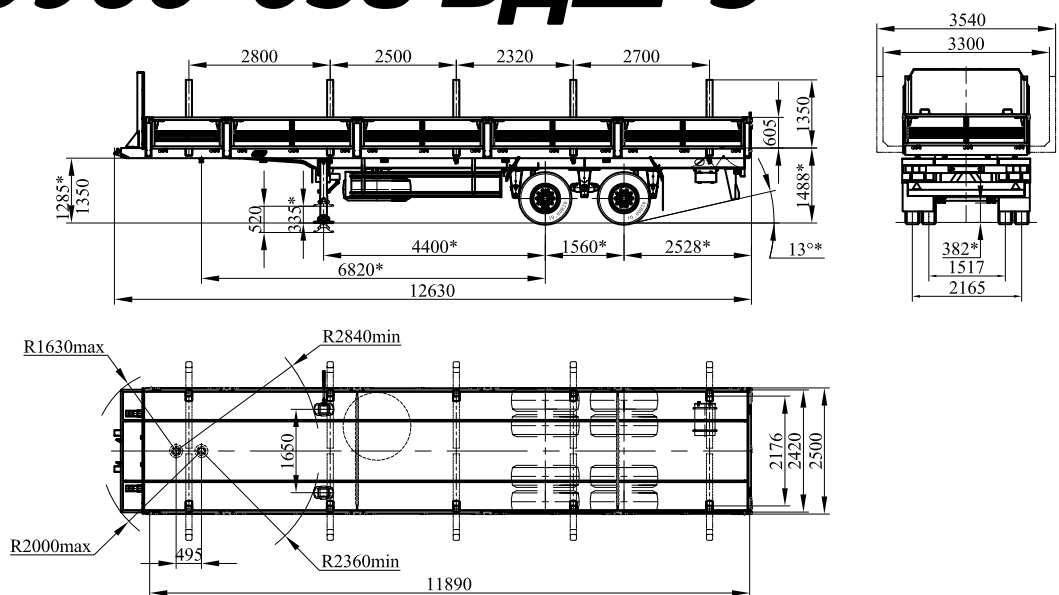
Машина высокоточной лазерной резки производства швейцарской компании Bystronic.

12 мм в вырезанных лазером отверстиях возможна непосредственная нарезка резьбы без снижения стойкости инструмента, для взаимного базирования элементов изделий возможно с высокой точностью выполнить направляющие пазы, шипы и т.д., что позволяет изготавливать металлоконструкции практически любой сложности.

ЧМЗАП 9906-038 БДШ-5

ЧМЗАП выполнил очередной спецзаказ для компании «ФСК ЕЭС» – 3 единицы доработанного ЧМЗАП 9906 по спецификации 038 БДШ-5 (базовая модель ЧМЗАП 9906-038 БДШ) отправились к заказчику. Грузоподъемность – 26,5 т, длина платформы – 12630 мм. Модель на двускатной ошиновке укомплектована усиленным передним бортом для предотвращения смещения груза и раздвижными кониками для перевозки длинномерных грузов. Высота опорного листа по требованию заказчика составляет 1285 мм.

Дополнительно: шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противоткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».



* Размеры при полной массе полуприцепа

УАП «Карго-сервис»: тысячи километров успеха



СОБСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ – РОСКОШЬ, КОТОРУЮ МОЖЕТ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ ДАЛЕКО НЕ КАЖДОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ТРАНСПОРТНЫХ НУЖД МЕНЬШЕ НЕ СТАНОВИТСЯ – ЭТО И ДОСТАВКА ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ПОТРЕБИТЕЛЮ, И СОБСТВЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ, И УСЛУГИ СУБАБОНЕНТАМ И СТОРОННИМ КОМПАНИЯМ. В 2007 ГОДУ ЧМЗАП ОБЗАВЕЛСЯ ТРУДОЛЮБИВОЙ «ДОЧКОЙ» – УАП «КАРГО-СЕРВИС», КОТОРОЙ РУКОВОДИТ ДМИТРИЙ СЕРГЕЕВИЧ ПИГУЗОВ.

В настоящее время автопарк УАП «Карго-сервис» насчитывает 20 единиц автомобильной и прицепной техники. История дочернего предприятия ЧМЗАП начиналась с 4 седельных тягачей Scania P340 и 6 грузовиков малой грузоподъемности, приобретенных в лизинг.

– Услуга доставки прицепной техники потребителю оказалась настолько востребованной, что за три года мы полностью рассчитались за взятые в лизинг машины, и автопарк «Карго-сервис» увеличился до 14 единиц, а затем до 20 – рассказывает Дмитрий Пигузов. – Это 6 седельных тягачей Scania P340, 1 тягач Scania P380, 3 тягача Scania R380, 5 бортовых грузовиков (Hyundai и ISUSU) и 4 единицы прицепной техники: 2 полуприцепа – контейнеровоза, 1 тентованный полуприцеп, и два тяжеловоза ЧМЗАП. Помимо доставки прицепной техники и металлоконструкций потребителю, наша компания занимается всеми транспортными потребностями ЧМЗАП – доставкой материалов и комплектующих на производство, перевозкой выставочных экспонатов прицепной техники ЧМЗАП на мероприятия, в которых участвует завод, перевозкой металлоконструкций, и даже сторонними заказами, с которыми обращаются субабоненты и другие организации.

Водители «Карго-сервиса» – это профессионалы, много лет отработавшие в тран-

спортной сфере, знающие, как обращаться с прицепной техникой. Кстати, они производят обкатку полуприцепов, и, в принципе, могут справиться с нештатной ситуацией на дороге. Штат «Карго-сервиса» составляет 25 человек.

География перевозок «Карго-сервиса» – все регионы России от европейской и центральной части до труднодоступных северных и сибирских регионов. Профессиональные водители «Карго-сервиса» проходили сложнейшие маршруты до Магадана, Нижневартовска и Якутска.

– Доставку прицепной техники потребителю при минус 50°C по зимнику до Магадана, когда в баке замерзает топливо, можно сравнить с транспортным подвигом, – рассказывает Дмитрий Пигузов. – Это был очень тяжелый рейс, но мы справились и сможем его повторить.

Многих потребителей интересует вопрос о том, как осуществляется поставка спецтехники в страны СНГ. В этом случае, как правило, она везется до таможенного поста границы, где ее встречает потребитель. Это позволяет экономить время на прохождении таможни. Идет работа в получении международного сертификата перевозок «Карнет-TIR».

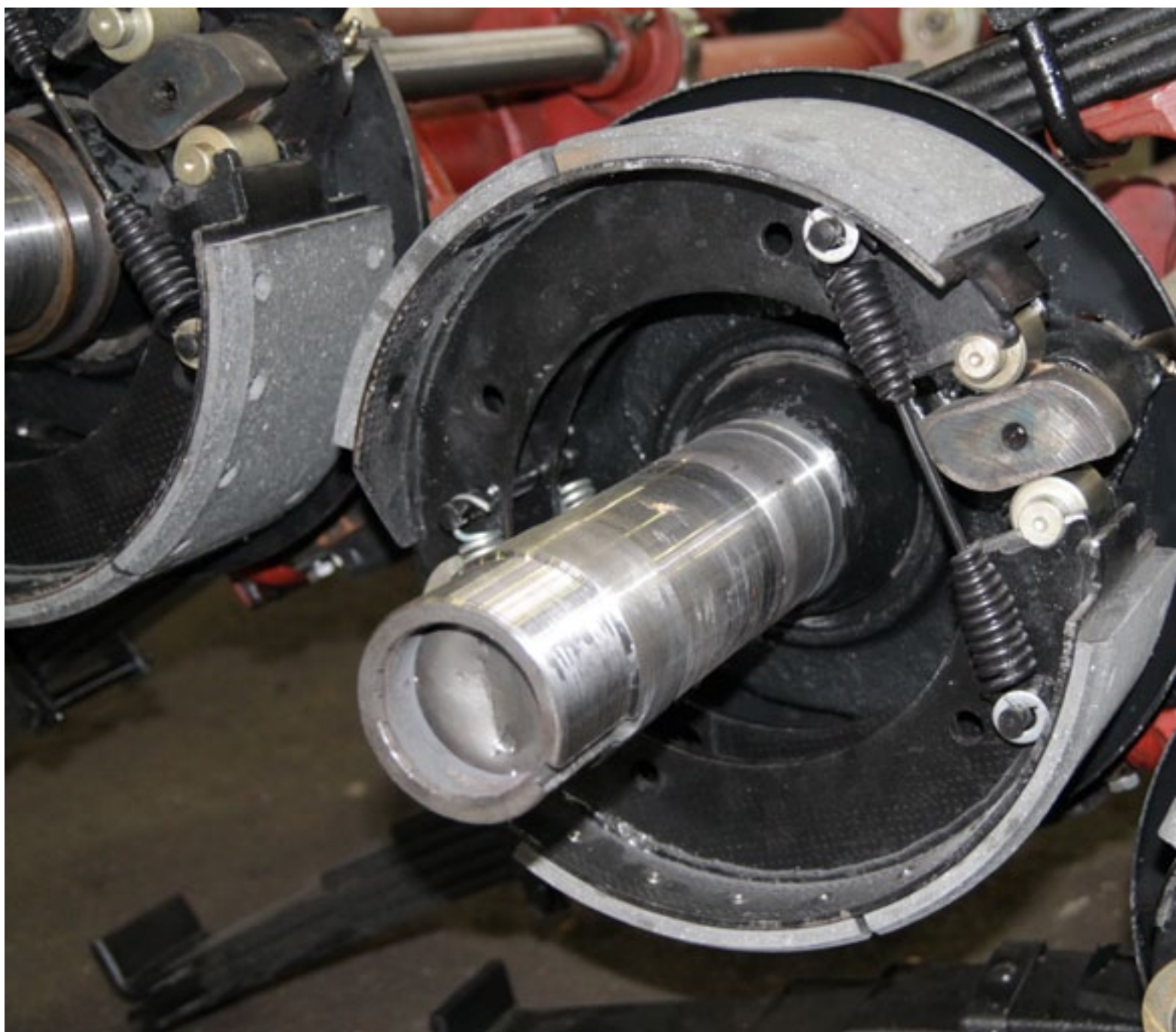
– Закрытые с апреля по май трассы и изменения в нормативах грузоперевозок внесли свои коррективы в нашу работу, – отмечает Дмитрий Пигузов. – Тем не менее, в насто-

ящее время 100%-ная загруженность автопарка и грамотная логистика наших специалистов исключает простой, и мы осуществляем своевременную и качественную доставку и потребителю, и, конечно, заводу.

Перевозки – это весьма беспокойное хозяйство, включающее графики поставок, и взаимодействие с ГИБДД, и ЧП на дорогах. Благодаря универсальности автопарка, УАП «Карго-сервис» перевозит любую спецтехнику и грузы. Работа этой «дочки» ЧМЗАП - это тысячи километров успешно пройденного трудового пути.



Запчасти ЧМЗАП – гарантированное качество!



Справка

Оригинальные запчасти – это детали и узлы, идентичные деталям и узлам, поставляемым на сборочный конвейер завода-изготовителя.

ОБСУЖДАТЬ АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ ИЛИ ПОЛОМКИ – ТО ЖЕ САМОЕ, ЧТО ОБСУЖДАТЬ БОЛЕЗНИ: ЭТОГО НИКТО НЕ ЛЮБИТ, НО ВРЕМЯ ОТ ВРЕМЕНИ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ ВСЕ ЖЕ СЛУЧАЮТСЯ. ЗАПЧАСТИ МОЖНО СРАВНИТЬ С ЛЕКАРСТВАМИ. ВОТ ВЫ НАПРИМЕР – ПОКУПАЕТЕ ИХ В АПТЕКЕ ИЛИ С РУК В СОМНИТЕЛЬНЫХ МЕСТАХ?

Приобретая прицепную технику, потребитель получает гарантию, которая предусматривает, что в случае заводского брака, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно предоставить необходимую запчасть. Гарантию по деталям, не произведенным ЧМЗАП, несет соответствующий производитель. Кроме того, стоит помнить поговорку: «мы не настолько богаты, чтобы покупать дешевые вещи». Стоимость прицепной техники, в первую очередь, складывается из ее собственной себестоимости. Можно максимально удешевить продукт и выставить привлекательную цену, но такая техника проживет недолго и будет часто ломаться. И простой тягача вместе с ремонтом в итоге обойдется дороже. Более дорогая прицепная техника имеет минимальные эксплуатационные расходы в течении 6-10 лет.

Для многих потребителей одним из значимых пунктов при покупке новой прицепной техники являются гарантийные обязательства.

Фирменные сервисные станции производителей прицепной техники - редкость даже в Европе, поскольку прицепная техника не имеет межсервисного пробега. Обслуживание прицепной техники проходит, как правило, совместно с регламентными или аварийными работами тягачей – при необходимости меняются колеса, и проводится диагностика основных узлов и ответственных запчастей.

Замена тех или иных запчастей может происходить по трем причинам: это

заводской брак, нарушение условий эксплуатации и износ деталей. С первым все понятно: при обращении к заводу-изготовителю, вам поменяют бракованную деталь. Вторая причина: несмотря на ограничения грузоподъемности, прицепную технику часто перегружают, в результате чего ломаются рессоры, при длительном перегрузе – из строя выходит ступичная группа деталей (подшипники, а затем ступица). В-третьих, каждая деталь имеет свой срок жизни, особенно, при интенсивной эксплуатации.

Лучше всего о возможных проблемах, возникающих с запчастями, знает предприятие-изготовитель. Каждый прицеп состоит из сотен деталей, объединенных в узлы, и каждый из них может отказать в определенных ситуациях.

Обширная номенклатура запасных частей ЧМЗАП позволяет быстро заменить поврежденную деталь.

Ключевую роль играет качество запчасти. Если поставить некачественную неоригинальную запчасть, из строя могут выйти другие узлы, которые приведут к аварии. При перевозках играет роль не только своевременная доставка груза, но и безопасность людей.

Следует помнить, что достичь изначально заданных производителем параметров, а соответственно – надежности, долговечности и функциональности, можно только при условии замены отработавшего или вышедшего из строя элемента точно таким же, «родным». И с этим трудно спорить.



Основные преимущества использования оригинальных запчастей

- 1** Качество и совместимость деталей соответствует всем требованиям и гарантируется самим производителем.
- 2** Ассортимент оригинальных запчастей обеспечивает потребителю практически 100-процентную потребность в необходимых для ремонта или обслуживания деталях.
- 3** Ресурс оригинальных запчастей на порядок выше, чем у аналогов.

Неоригинальные запчасти – изделия независимых компаний-производителей, специализирующихся на выпуске деталей определенной группы (например, подвески, тормозной системы, электрооборудования и т.д.) для различных марок и моделей техники.



Справка

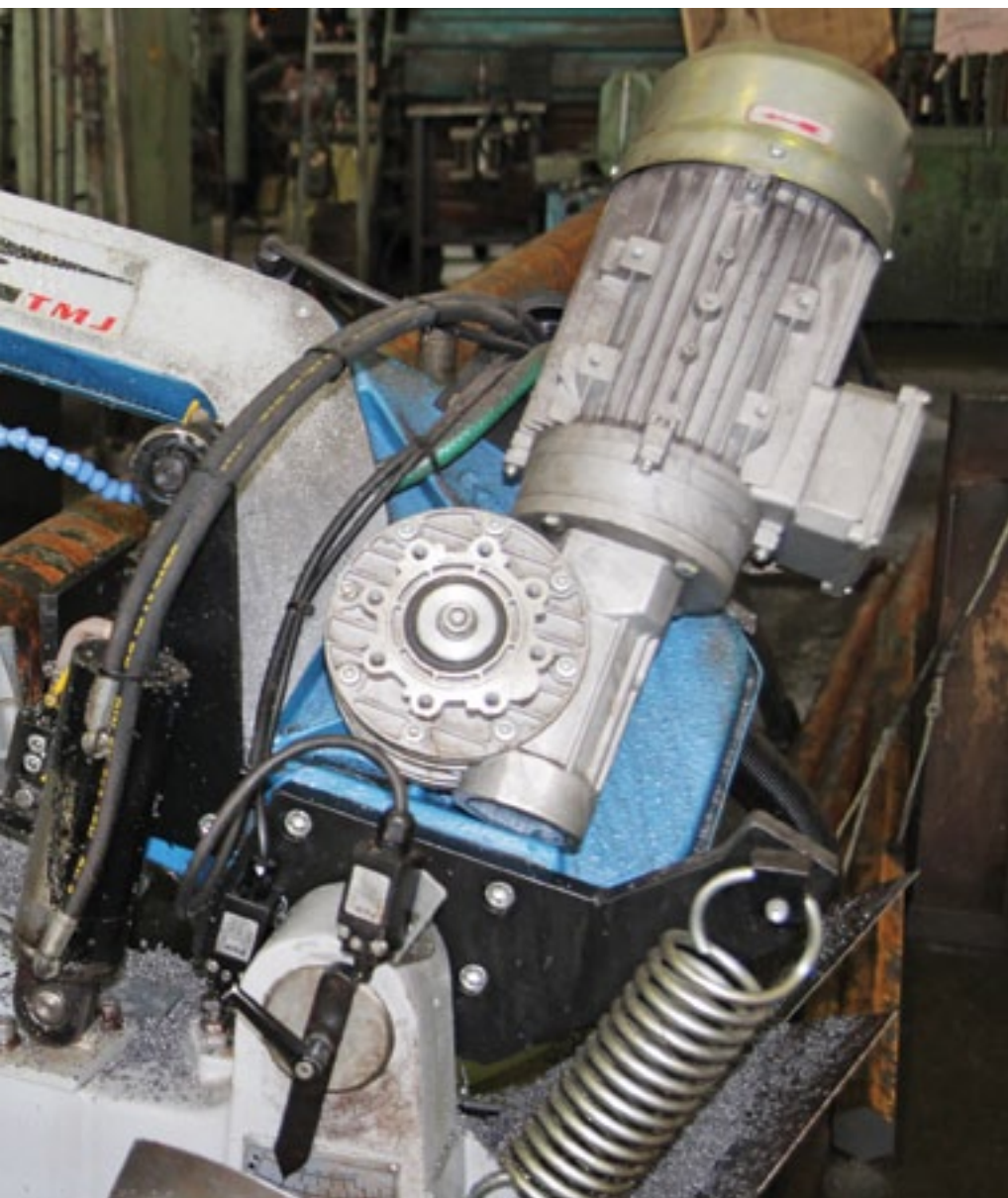
Вся продукция, выпускаемая заводом ЧМЗАП, соответствует требованиям нормативной конструкторской и технологической документации и имеет сертификат соответствия.





Справка

Запасные части и принадлежности для прицепной техники, выпускаемые заводом ЧМЗАП, реализуются только самим заводом или компаниями, имеющими статус официального дилера.



Недостатки использования неоригинальных запчастей

1 Среди неоригинальных запчастей значительно чаще, по оценкам специалистов, встречаются заводской брак и откровенные подделки.

2 Ассортимент неоригинальных запчастей обычно намного скромнее ввиду того, что для свободной продажи производители стараются выпускать лишь наиболее ходовые детали.

3 Вероятность ошибок и недостоверной информации в каталогах производителей неоригинальных запчастей значительно выше, чем в документах завода-изготовителя, следовательно, выше и вероятность приобретения неправильной детали.

4 Наконец, жесточайшая конкуренция между многочисленными компаниями, снабжающими вторичный рынок разнообразными запчастями, неизменно подталкивает их к снижению цен на предлагаемый продукт, а это, к сожалению, чаще всего достигается не повышением производительности и минимизацией издержек, а банальным снижением требований к качеству исходного сырья и ухудшением характеристик конечного продукта.

Из всего вышеперечисленного можно сделать один, главный, вывод: запчасти для прицепной техники не терпят пренебрежительного отношения. Ошибки в этой области могут стоить больших расходов и даже жизни.

Справка

Опытные водители заблаговременно приобретают необходимые подлежащие замене детали, избегая тем самым простоя спецтехники из-за ожидания оригинальной запчасти. Отметим, что даже временное использование контрафактной неоригинальной запчасти может стать причиной более серьезной поломки.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЯВЛЯЮТСЯ САМЫМ УДОБНЫМ СПОСОБОМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЕМКОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ СОХРАННОСТЬ ГРУЗА, И ПОЗВОЛЯЮТ ПЕРЕВОЗИТЬ ЖИДКИЕ И СЫПУЧИЕ ГРУЗЫ, А ТАКЖЕ ГРУЗЫ СО СПЕЦИФИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ ХРАНЕНИЯ.

ЧМЗАП располагает широким модельным рядом полуприцепов-контейнеровозов грузоподъемностью от 20 до 40 т, позволяющим перевозить любые типы грузов. На базе контейнеровозов ЧМЗАП разработано огромное количество шасси, на которые можно установить цистерны, блок-домики и различное оборудование.

Трехосный бортовой ЧМЗАП 9906.50000.031-ПГ2 с повышенной грузоподъемностью на рессорной подвеске. Способен перевозить до 40 т. Длина платформы составляет 14426 мм, ширина – 2550 мм. Масса снаряженного полуприцепа 10 т, нагрузка на ССУ 17 т, нагрузка на дорогу через шины 33 т. Шины 295/80R 22,5 147K. Предназначен для перевозки контейнеров типа 1С, 1СС, 1А, 1АА и мелкоштучного груза. Может быть оснащен увязочными петлями, тогда борта можно снять и использовать полуприцеп для перевозки сортимента.

Двухосный ЧМЗАП 99859-014 БШК грузоподъемностью 30,2 т на рессорной подвеске. Длина платформы составляет 12460 мм, ширина – 2500 мм. Масса снаряженного полуприцепа 4,5 т, нагрузка на ССУ 14,7 т, нагрузка на дорогу через шины – 20 т. Шины 10,00 R 20. Предназначен для перевозки контейнеров типа 1С, 1СС, 1А, 1АА, 1В, 1ВВ, 1ВХ.

Универсальный контейнеровоз ЧМЗАП 9911-053К грузоподъемностью 34,5 т. Длина платформы 12900 мм, ширина – 2500 мм. Перевозит контейнеры типа 1*20 DC или 1*20 HC, 2*20 DC, 1*20 DC+ 1*20 HC, 1*30, 1*40.

В комплектации полуприцепов-контейнеровозов ЧМЗАП применены боковая защита, контейнерные замки и опорное устройство JOST и SAF, инструментальный ящик SUER, противооткатные упоры, фитинги CAMOZZI, RAUFFOS, ANOFLEX.



Бортовой полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП 99065-031-ПГ2. Контейнеризация отгрузок предприятия экономит затраты на логистику до 20%.

Справка

Груз в контейнере защищен от ветра, дождя и воровства. Контейнерные грузы можно складировать под открытым небом, что экономит силы, деньги и нервы и перевозчикам, и грузовладельцам.



Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП 9911-053-К

Контейнеровозы ЧМЗАП



Типы контейнеров

- GP (General Purpose), DC (Dry Cube) и DV (Dry Van) – это разные обозначения стандартных контейнеров, используемых в морских перевозках, часто их именуют как сухогрузные контейнеры. Кроме того, эти контейнеры разделяются на типы 1AA и 1CC;
- тип контейнера HC (High Cube) предполагает использование более высокого контейнера или грузового контейнера большего объема, чем стандартный. Контейнеры делятся на типы 1AAA и 1CCC;
- универсальный контейнер PW (Pallet Wide), который по габаритам чуть шире стандартного, то есть предназначенный для паллет – ширина 2500 мм. Внутри такого контейнера свободно размещаются два европоддона;
- контейнер «Open top» применяется для перевозки грузов общего назначения. В таких контейнерах отсутствует жесткая крыша, в некоторых случаях имеется съемный чехол;
- контейнер «Flat rack» не имеет боковых стенок и поддерживающих рам;
- контейнер «Tank» – это контейнер с цистерной, которая жестко закреплена рамными элементами.
- 20-ти футовые контейнеры для насыпных грузов.



ЧМЗАП на Дне города, Челябинск





«Оборона и защита – 2012»

ОАО «УРАЛАВТО-ПРИЦЕП» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБОРОНЫ И ЗАЩИТЫ, КОТОРАЯ ПРОШЛА 22 - 25 АВГУСТА В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ. ОРГАНИЗАТОРОМ ВЫСТУПАЛО МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОШЛО НА БАЗЕ НИЖНЕТАГИЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЕМОНСТРАЦИОННО-ВЫСТАВОЧНОГО ЦЕНТРА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ФКП «НТИИМ».



«Это знаковое событие не только для Свердловской области, это знаковое событие для всей страны. Выставка «Оборона и защита» традиционно является площадкой для демонстрации в реальных полевых условиях современных возможностей спасательных служб, боевых и эксплуатационных возможностей инженерной и военной техники», - сказал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев в приветственном слове к гостям и участникам выставки.

В Нижнем Тагиле был представлен полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 93853-022 МВКУ, представляющий собой модель, изготовленную по спецзаказу Минобороны РФ. Грузоподъемность составляет 25 т. Благодаря уменьшенной до 2500 мм ширине платформы этот полуприцеп может эксплуатироваться в «народном хозяйстве» и перевозить технику и грузы без согласований с ГИБДД. (с помощью уширителей ширина до-

стигает 3050 мм). Платформа оснащена отбойными брусками, ее длина увеличена на 500 мм. Однокатная ошиновка обеспечивает отличную проходимость по бездорожью. Нагрузка на ССУ составляет 14,5 т, нагрузка на дорогу через шины – 20 т, масса снаряженного полуприцепа – 9,5 т. Полуприцеп ЧМЗАП 93853-022 МВКУ оборудован системой сигнализации IVTM WABCO, предупреждающей о падении воздуха в шинах.

В этом году «Оборона и защита-2012» была посвящена новым технологиям в сфере борьбы с чрезвычайными ситуациями. В рамках форума прошли круглые столы и показательные выступления пожарных и спасателей. В выставке технических средств обороны и защиты приняло участие около 260 предприятий оборонно-промышленного комплекса РФ и предприятий-комплектаторов МЧС России. Были продемонстрированы новейшие разработки российских и зарубежных производителей вооружения и военной техники.



Справка

Государственный демонстрационно-выставочный центр вооружения и военной техники ФКП «Нижнетагильский институт испытания металлов» по праву является одной из передовых в стране площадок с эффективной организацией показа достижений оборонной промышленности, развития направлений военно-технического обеспечения силовых ведомств, внедрения современных методов привлечения потенциальных заказчиков вооружения, техники гражданского применения и технических средств обороны и защиты широкого спектра применения.





Сегодня именно на Урале производится две трети обычных вооружений России и потому выставку в Нижнем Тагиле нельзя считать рядовым событием. Тем более что самые современные и наиболее эффективные вооружения, военная и специальная техника, средства обороны всегда были и будут необходимы для обеспечения надежной безопасности государства и защиты его граждан от существующих и потенциальных угроз, в том числе международного терроризма и экстремизма, а также для проведения спасательных операций и охраны здоровья людей.

*Генеральный директор
ОАО «Рособоронэкспорт»
Анатолий Исайкин*



«Мировое сообщество вступило в противостояние с международной преступностью, с международным терроризмом, с явлениями чрезвычайного характера. Характер этих вызовов требует нового решения вопросов. Сегодня мир диктует необходимость развития новых технологий. Уве-

рен, что выставка «Оборона и защита» внесет значительный вклад в развитие техники и технологий, станет площадкой для конструктивного диалога представителей власти и бизнеса, обмена профессиональным опытом», - подчеркнул Евгений Куйвашев.



«VII Международная выставка технических средств обороны и защиты «Оборона и защита - 2012» являясь наглядной демонстрацией силы и интеллектуальной мощи государства, огромного потенциала нашей промышленности, служит не только эффективной выставочной площадкой, но и отличным испытательным полигоном, где проходят апробацию смелые и перспективные проекты

*Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Владимир Пучков*

Какие осевые нагрузки действуют в настоящее время?

Ныне действующие предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств:

Расстояние между сближенными осями (в метрах)	Значение предельно допустимой осевой нагрузки	
	кН/тс*	кН/тс**
Свыше 2	100/10	115/11,5
Свыше 1,65 до 2 (включительно)	90/9	105/10,5
Свыше 1,35 до 1,65 (включительно)	80/8	90/9
Свыше 1,3 до 1,35 (включительно)	70/7 (75/7,5)	80/8
Свыше 1 до 1,3 (включительно)	70/7	80/8
До 1	60/6	70/7



- * Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 100 кН/10 тс.
- ** Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.

Насколько выгодно приобретение полуприцепа-самосвала?



Применение самосвальных прицепов и полуприцепов дает значительную экономическую выгоду - при этом существенно снижается себестоимость транспортных работ. Расход топлива на единицу пройденного пути возрастает с увеличением общей массы самосвального автопоезда, но не пропорционально его массе. У автопоездов-самосвалов стоимость топлива на 1 т-км транспортной работы на 20-30% ниже, чем у одиночных самосвалов. На столько же снижается себестоимость их эксплуатации, а грузоподъемность и производительность возрастают в 1,5-2 раза. Выбор самосвала обусловлен типом перевозимого груза, требованиями к процессу погрузки и разгрузки, условиями эксплуатации, состоянием дорог и дальностью поездок. Мы предлагаем самосвальные полуприцепы на рессорной и пневматической подвеске грузоподъемностью от 20 до 50 т.

Если седельный тягач без ABS и EBS, как пользоваться подъемной осью на полуприцепе? Слышал, что без EBS она работать не будет. Вообще возможно ли эксплуатировать этот полуприцеп с этим авто?

Да использование полуприцепа возможно, а возможность подъема оси будет зависеть от пневматической схемы на полуприцепе.

Какое масло лучше использовать для гидравлики полуприцепов ЧМЗАП?

Масло подбирается с учетом условий эксплуатации прицепной техники ЧМЗАП. Вообще мы используем всесезонное гидравлическое масло ВМГЗ, при желании заказчика – имеются импортные аналоги. При низких температурных режимах эксплуатации подбирается специальная марка масла, например, ВМГЗ-С.



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



Дизель-
электростанции
8-315 кВт

Синхронные
генераторы
8-315 кВт

Асинхронные
электродвигатели
18-630 кВт

8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

КАТАЛОГ

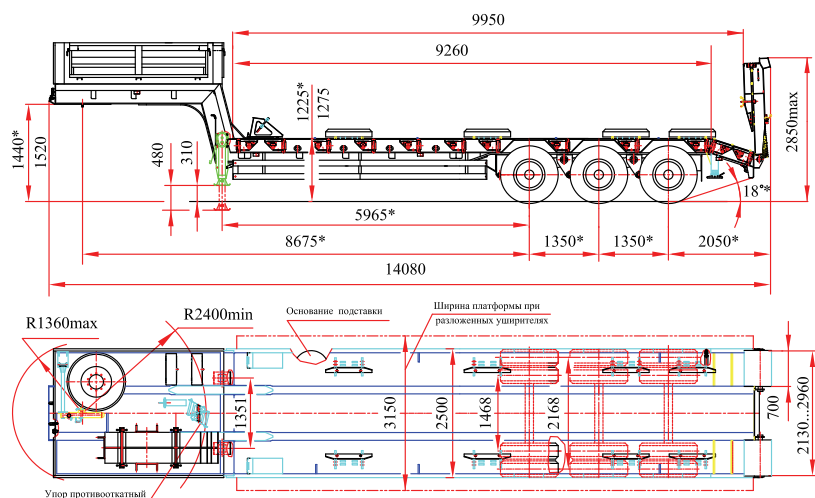
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-073-01 НС



*Размеры при полной массе полуприцепа

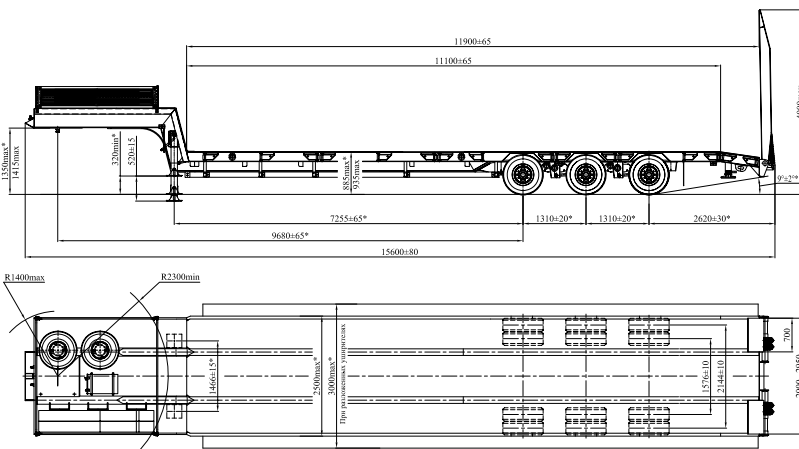
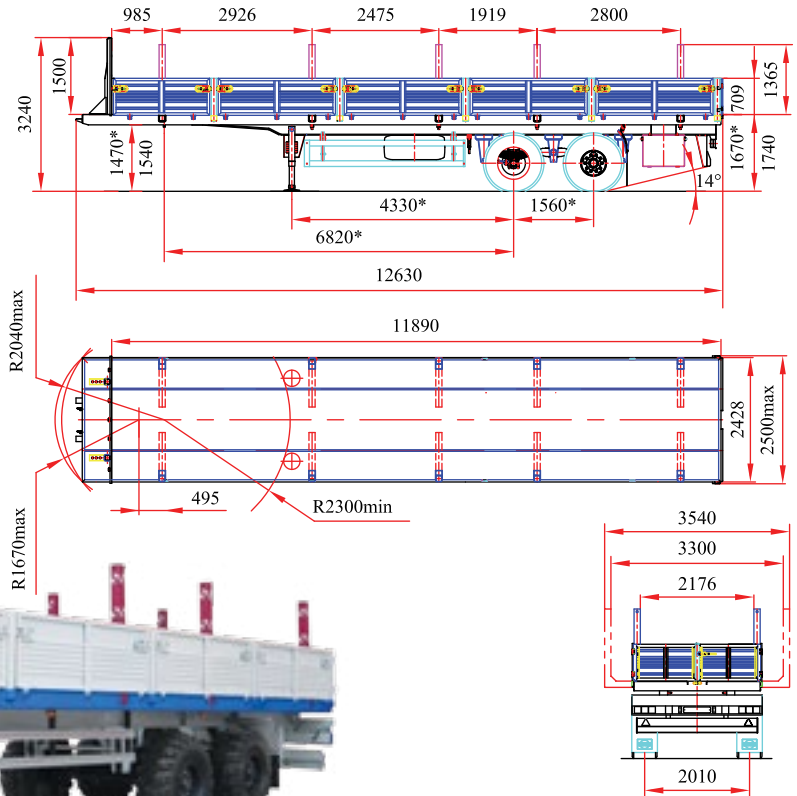
Масса перевозимого груза	60 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	15 000 кг
Полная масса полуприцепа	75 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	21 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	54 000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Диаметр сцепного шкворня	88,9 мм (3,5 д.)
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость	60 км/ч



ЧМЗАП-9906-038-БАК

Масса перевозимого груза	18 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	9 500 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	16 000 кгс
Число колёс	4+1 шт
Шины	425/85 R21
Максимальная скорость	75 км/ч

*Размеры при полной массе полуприцепа









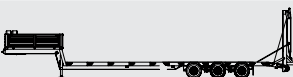

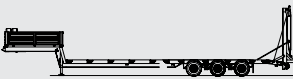





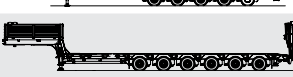

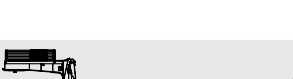



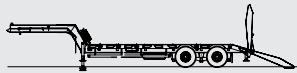
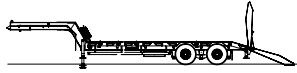

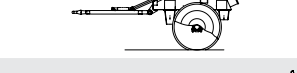




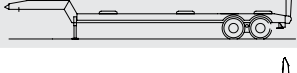
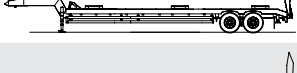
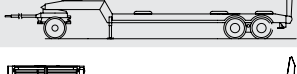
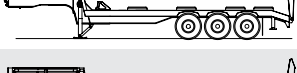
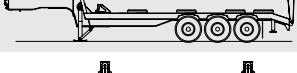

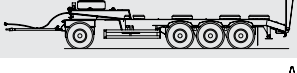

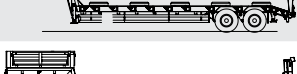
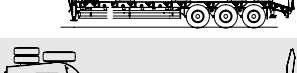
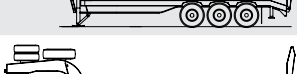


*Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-99064-042-02

Масса перевозимого груза	38 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 500 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	32 500 кгс
Число колёс	12+1 шт
Шины	235/75R 17,5 141J
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	70 км/ч

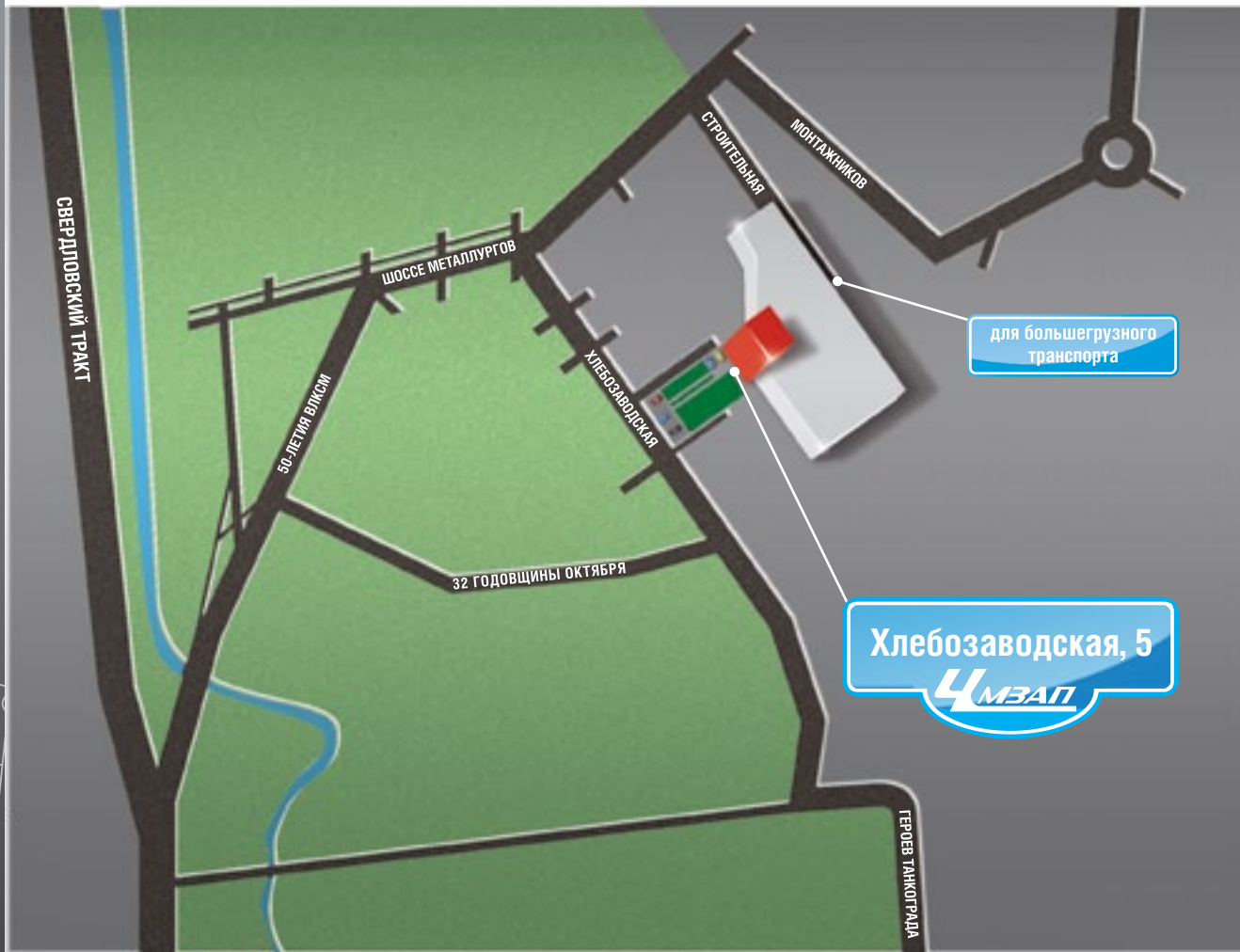


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)