

Прицепная Техника

№046



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

ЧМЗАП-99065W-038-БТК-11

СЕМЕЙСТВО ПРИЦЕПОВ

ЧМЗАП-8358

СЕМИНАР ЧМЗАП
закрепление
сотрудничества

ЧМЗАП-99903-042-К
высокорамный полуприцеп-тяжеловоз



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляем Вам 46 номер журнала «Прицепная техника», в котором мы постарались осветить актуальные вопросы о технике производства ЧМЗАП.

В разделе «Новости» мы представляем модели, изготовленные в соответствии с техническими требованиями заказчика. Это партия бортовых полуприцепов ЧМЗАП 9906.5W. 038-БТК-11 для ОАО «Газпром», партия ЧМЗАП 99065-БТК-5 для наших заказчиков из Казахстана, ЧМЗАП 93853-037 УВУ с пониженной высотой грузовой платформы, полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М.

Мы всегда открыты для наших постоянных и потенциальных заказчиков. 11 октября ЧМЗАП провел очередной бесплатный обучающий семинар, который в этот раз собрал более 100 участников со всей России. Мы благодарим всех, кто принял участие в этом мероприятии. Кроме того, ЧМЗАП принял участие в нескольких осенних выставках – «Бизнес в движении», «Сургут. Нефть и газ-2012», «Пожарная безопасность XXI века». Обо всем этом читайте в разделе «События».

Напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М	2
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НСК2	2
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99065W-038-БТК-11	3
MICHELIN представил новые шины для низкорамных прицепов	4
ЧМЗАП 93853-037 УВУ для ФСК ЕЭС	4
Полуприцепы ЧМЗАП для нефтегазового комплекса Казахстана ...	5
ЧМЗАП 99903-042К высокорамный полуприцеп-тяжеловоз.....	6
Высокорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-042К грузоподъемностью 56,5 т для транспортировки негабаритных грузов и тяжеловесной спецтехники отправился к заказчику для работы в северных регионах.	
Навстречу потребителю	8
В этой рубрике мы рассказываем о моделях, пользующихся большой популярностью у заказчиков в силу своих прекрасных потребительских свойств и универсальности. ЧМЗАП 99064-081КШТ, семейство ЧМЗАП 8358 и ЧМЗАП 9990-073 НС позволяют решать несколько транспортных задач одновременно.	
«Сургут. Нефть и Газ – 2012».....	12
Ганновер: новый опыт – большие перспективы. Специалисты	
ЧМЗАП побывали на «IAA-2012».....	14
23–30 сентября в Ганновере прошла очередная международная выставка коммерческого автотранспорта Internationale Automobil-Ausstellung (IAA). Ганноверский автосалон IAA Nutzfahrzeuge по праву считается крупнейшей выставочной площадкой грузовиков и автобусов в Европе.	
«Пожарная безопасность XXI века»	16
«Бизнес в движении-2012».....	17
Семинар ЧМЗАП: закрепление сотрудничества	18
11 октября ЧМЗАП провел очередной тематический обучающий семинар, на который собралось более ста участников со всей России. Для гостей из Казахстана, Тюмени, Перми, Екатеринбургa, Барнаула, Ижевска, Томска, Новосибирска и других городов была подготовлена насыщенная программа, раскрывающая возможности прицепной техники ЧМЗАП.	
Каталог актуальных моделей	22

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Октябрь, 2012 № 46

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Кирилл Стародубцев

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 978

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М для транспортировки негабаритных грузов и тяжеловесной спецтехники отправился к заказчику для работы в северных регионах. Модель представляет собой модификацию проверенного временем ЧМЗАП 9990-052 ДП, прекрасно зарекомендовавшего себя в условиях бездорожья и низких температур.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М с измененной, по требованию заказчика, высотой ССУ (1550 мм) и усиленной рамой способен перевозить 70 т. Масса снаряженного полуприцепа составляет 20,5 т. Длина платформы – 10030 мм, ширина – 3150 мм. Подвеска рессорная балансирующая.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074М оборудован бортами на гусачной части и устройствами для увязки груза.

Дополнительно: боковая защита, отбойные бруссы, упоры для техники.



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НСК2

ОАО «Уралавтоприцеп» представляет полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НСК2, изготовленный для эксплуатации в Якутии. Изготовленный на базе танковоза с коэффициентом повышенной прочности, этот полуприцеп способен выдержать самые суровые эксплуатационные характеристики.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НСК2 грузоподъемностью 50 т на рессорной подвеске дополнительно укомплектован контейнерными замками, что позволяет перевозить один 40-футовый контейнер или два 20-футовых. Нагрузка на ССУ составляет 19 т, нагрузка на дорогу через шины – 51 т, масса снаряженного полуприцепа – 20 т, полная масса полуприцепа – 70 т. По желанию заказчика на ЧМЗАП 9990-073-01 НСК2 установлена АБС производства WABCO и оси производства ЧМЗАП.





Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99065W-038-БТК-11

Очередная партия бортовых полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 99065W-038-БТК-11 отправляется к нашему постоянному заказчику – ОАО «Газпром».

Грузоподъемность этой модели составляет 35 т. Масса снаряженного полуприцепа – 9 т, нагрузка на ССУ тягача – 17 т, нагрузка на дорогу через шины – 27 т. Подвеска рессорная балансирующая. Модель оснащена съёмными бортами, которые

можно демонтировать и перевозить длиннономерные грузы (удлинённая платформа – 14700 мм), кониками, раздвигающимися по ширине и топливным баком на 500 л. Передний силовой борт обеспечивает безопасность водителя тягача.

Шкворень Georg Fisher, колёсные оси фирмы BPW, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик SUER.



Новости партнёров

MICHELIN представил новые шины для низкорамных прицепов

Компания MICHELIN объявила о старте продаж в России и СНГ новых грузовых шин для низкорамных прицепов – MICHELIN X Line Energy T, сочетающие в себе экономичность, безопасность и высокий уровень проходимости. Новые шины снижают эксплуатационные расходы перевозчиков благодаря низкой стоимости километра пробега и пониженному расходу топлива.

В MICHELIN X Line Energy T используется специальная резиновая смесь со сниженным сопротивлением качению; конструкция, ограничивающая деформации шины и её перегрев; более широкий профиль протектора (в среднем на 7% шире) – всё это даёт увеличенный до 14% пробег по сравнению с шиной MICHELIN XTA 2+ ENERGY. На данный момент шины MICHELIN X Line ENERGY T доступны в размерах 215/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5 и 265/70R19.5.



ЧМЗАП 93853-037 УВУ для ФСК ЕЭС



ОАО «Уралавтоприцеп» представляет доработанный ЧМЗАП 93853-037 УВУ (базовая модель – ЧМЗАП 93853-037 УУБ2) с пониженной высотой грузовой платформы, изготовленный по спецзаказу для ФСК ЕЭС.

Грузоподъемность ЧМЗАП 93853-037 УВУ увеличена до 27 т, нагрузка на ССУ – до 17 т.

Низкое расположение грузовой платформы, обеспеченное малым диаметром шин (235/75 R17,5), позволяет перевозить технику и крупногабаритные грузы высотой до 3100 мм без превышения нормативов. Для удобства заезда колесно-гусеничной техники ЧМЗАП 93853-037 УВУ оборудован планками противоскольжения в задней части рамы и на трапах полуприцепа, трапы раздвижные с пружинным помощником подъема-опускания (угол заезда – 13 градусов). Для снижения нагрузки на заднюю часть рамы полуприцепа и создания жесткой опоры при заезде техники полуприцеп укомплектован дополнительными опорами. ЧМЗАП 93853-037 УВУ осна-

щен отбойными брусками по длине площадки (4 положения по колее), оцинкованными выдвижными уширителями грузовой платформы и увязочными кольцами, утопленными по длине площадки.

ЧМЗАП 93853-037 УВУ окрашен в фирменный голубой цвет ФСК ЕЭС.

Дополнительно: кронштейны для укладки балок уширителей на гусাকে; наличие бортовой площадки на гусাকে; опорное устройство JOST, противооткатные упоры SUER, тормозная система производства WABCO.



Полуприцепы ЧМЗАП для нефтегазового комплекса Казахстана

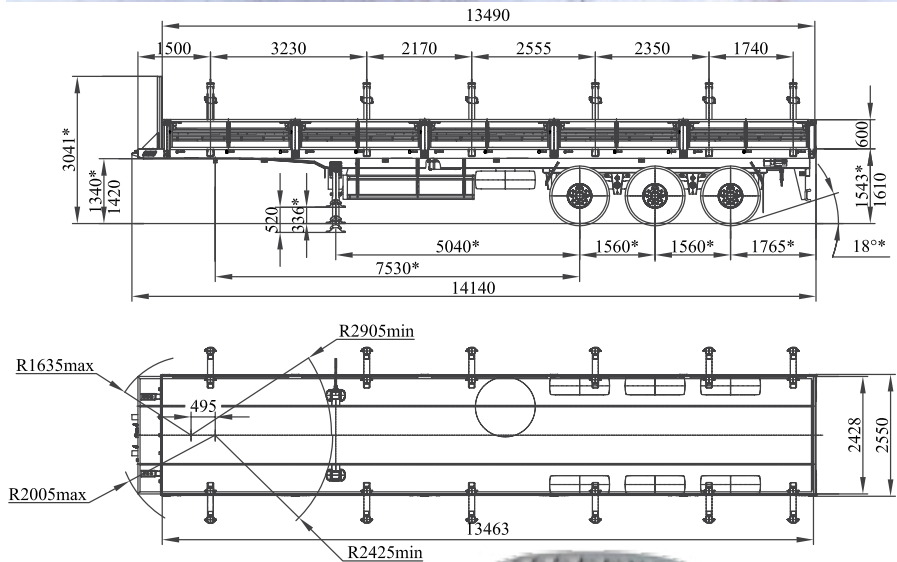
ОАО «Уралавтоприцеп» стабильно поставляет прицепную технику в страны СНГ. Партия бортовых полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 99065-БТК-5 отправилась на северо-запад Казахстана для работы в нефтегазовом комплексе. Вездеходные качества этой прицепной техники обеспечены односкатной ошиновкой и шинами 14,00-20 н.с.22 Мод. Бел-64.

ЧМЗАП 99065-БТК-5 грузоподъемностью 35 т оснащён раздвижными телескопическими кониками, увеличивающими ширину платформы до 2550 мм. Длина платформы составляет 1740 мм. Нагрузка на ССУ – 15 т, нагрузка на дорогу через шины – 30 т, масса снаряженного полуприцепа – 10 т.

Дополнительно: шкворень Georg Fischer, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик SUER.

Ещё одна модель, которую приобрели наши партнёры из Казахстана – полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-052 ДП грузоподъемностью 65 т. Модель оснащена механическими трапами с углом въезда 18°. Шины 14,00 R20 н.с.18. Нагрузка на ССУ – 24,5 т, нагрузка на дорогу через шины – 60 т, масса снаряженного полуприцепа – 19 т.

Исключительная выносливость полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП обеспечена осями собственного производства, рессорной подвеской и усиленной ходовой частью для условий бездорожья.



ЧМЗАП 99903-042К

высокорамный полуприцеп-тяжеловоз



Высокорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-042К грузоподъемностью 56,5 т для транспортировки негабаритных грузов и тяжеловесной спецтехники отправился к заказчику для работы в северных регионах.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-042К оснащён одноступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъёма-опускания для въезда спецтехники под углом 18°. Длина платформы составляет

13000 мм, ширина – 2040 мм (с помощью выдвижных коников увеличивается до 3000 мм). Подвеска рессорная балансирующая.

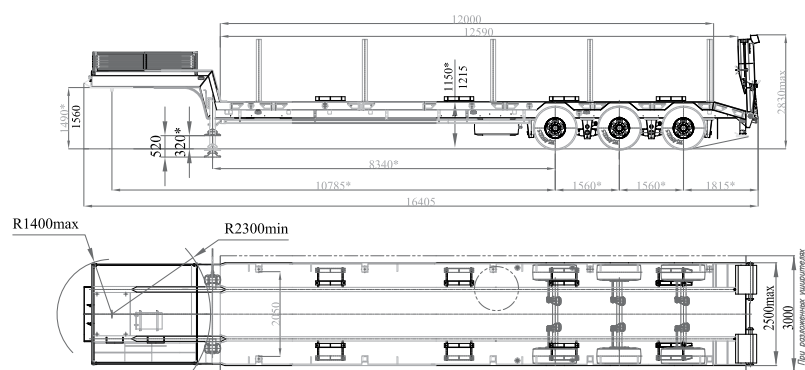
Нагрузка на ССУ составляет 23,5 т, нагрузка на дорогу через шины – 48 т (допускается конструкцией до 51,5 т).

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-042К дополнительно оснащён отбойными брусками, упорами для перевозимой техники, подъёмником запасного колеса и топливным баком на 350 литров. Рабочая тормозная система с EBS фирмы WABCO.

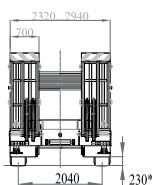




Навстречу потребителю



*Размеры при полной массе



ЧМЗАП 99064-081-КШТ – этот полуприцеп-тяжеловоз классической компоновки оборудован грузовой платформой для заезда спецтехники своим ходом с помощью трапов и наклонной части задней рамы. ЧМЗАП 99064-081-КШТ имеет ровную платформу, оснащён механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусками и планками противоскольжения. Высота платформы в снаряжённом состоянии составляет 1215 мм. Повышенная проходимость обеспечена одноступенчатой ошиновкой. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки настила уширителей, брусков, инструментов и запасного колеса. Масса перевозимого груза составляет 28,3 т. (Допускается конструкцией – 36 т). Комплектация по длине – от 9 500 до 12000 мм, по ширине – от 2 500 до 3 000 мм. Шины

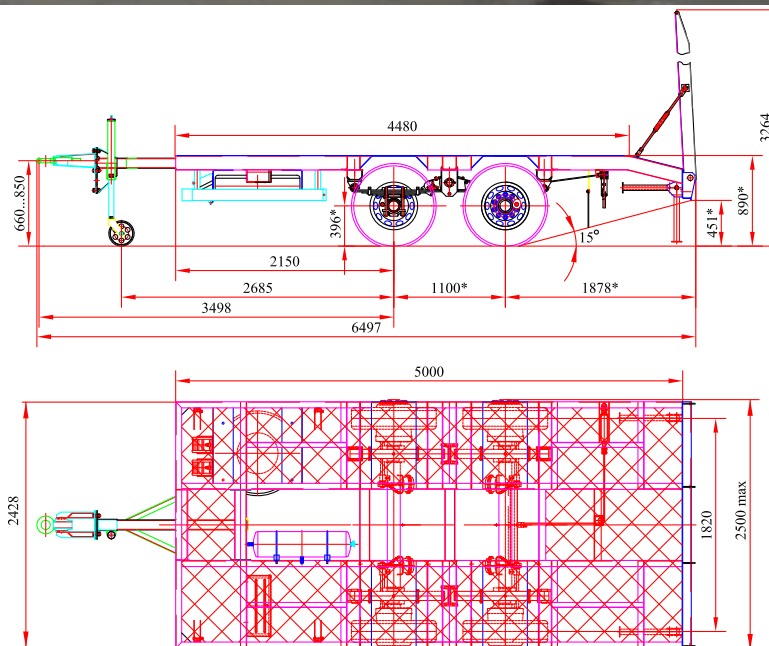
В ЭТОЙ РУБРИКЕ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О МОДЕЛЯХ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ БОЛЬШОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У ЗАКАЗЧИКОВ В СИЛУ СВОИХ ПРЕКРАСНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ И УНИВЕРСАЛЬНОСТИ. ЧМЗАП 99064-081КШТ, СЕМЕЙСТВО ЧМЗАП 8358 И ЧМЗАП 9990-073 НС ПОЗВОЛЯЮТ РЕШАТЬ НЕСКОЛЬКО ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ ОДНОВРЕМЕННО.



Прицеп ЧМЗАП 8358-010-03-М на выставке в Челябинске

385/65 R 22,5. Подвеска рессорная балансирующая. Диаметр шкворня 88,9 мм. Трапы двухступенчатые с пружинным помощником механизма подъема-опускания (или однозвенные по желанию заказчика). Дополнительное оборудование: коники-стойки для перевозки длинномерных грузов, отбойные брусья, грузовая площадка на гуське для размещения уширителей и других принадлежностей прицепа.

ЧМЗАП 8358 – малогабаритное семейство прицепов грузоподъемностью от 5,2 до 10 т, предназначенное для перевозки дорожно-строительной техники (асфальтовые катки, разметчики дорог, минипогрузчики типа МКСМ). Могут использоваться в качестве эвакуатора. Среди преимуществ данного модельного ряда – компактность, маневренность, надежность и удобство в эксплуатации. Универсальное сцепное

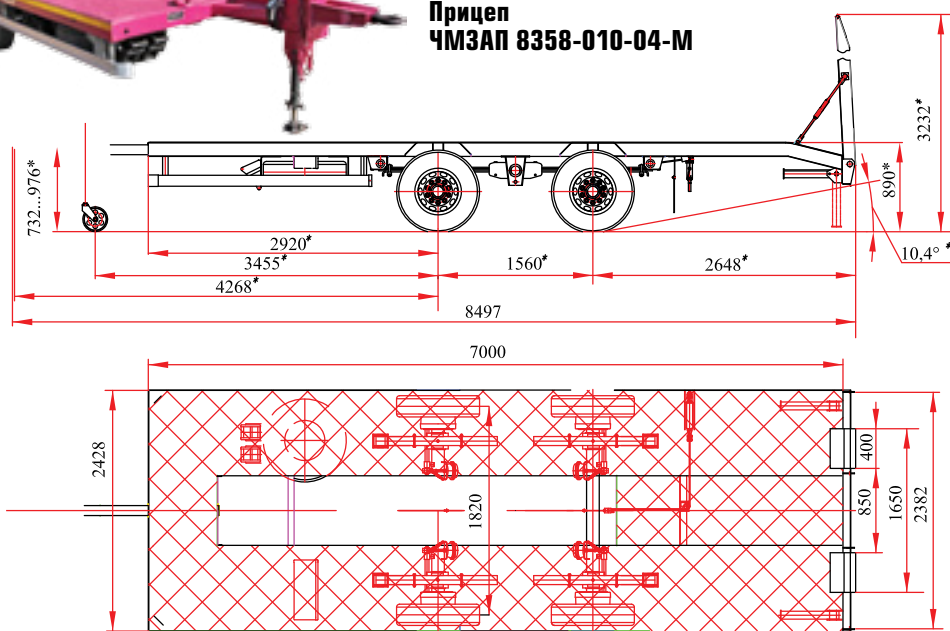




Прицеп ЧМЗАП 8358-010-04-ВС на выставке в Сургуте



Прицеп ЧМЗАП 8358-010-04-М



устройство позволяет эксплуатировать модели ЧМЗАП 8358 с любым тягачом.

Модификации:

Прицеп ЧМЗАП 8358-010-03-М грузоподъемностью 5,2 тонн имеет длину грузовой платформы 5000 мм. Масса снаряженного прицепа 2,6 тонны. Шины 235/75R 17,5 141J. Угол въезда по трапам – 17°.

Прицеп ЧМЗАП 8358-010-04-М способен перевозить 9,5 тонн. Шины 235/75R 17,5 141J. Колеса дисковые 17,5-6,75. Угол въезда по трапам 17°.

Прицеп ЧМЗАП 8358-010-04-ВС грузоподъемностью 10,7 тонн выпускается на двускатной ошиновке. Механические трапы двойного сложения с углом въезда 11°. Прицеп дополнительно оснащен ремнями для крепления техники, отбойными брусками и упорами для техники.

Прицеп ЧМЗАП 8358-030-04-ВС – Масса перевозимого груза 10,7 тонн. Шины 235/75R 17,5 143/141J. Колеса дисковые 17,5-6,75 (вылет диска - 145 мм). Шины



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НС

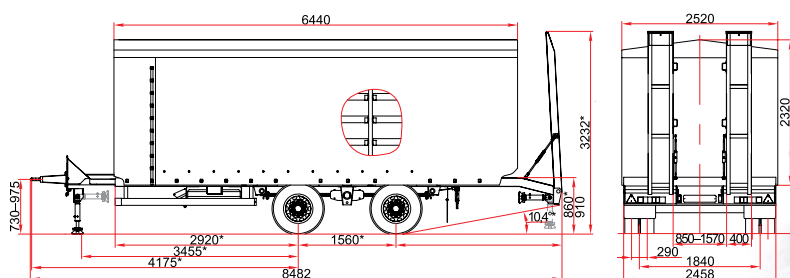
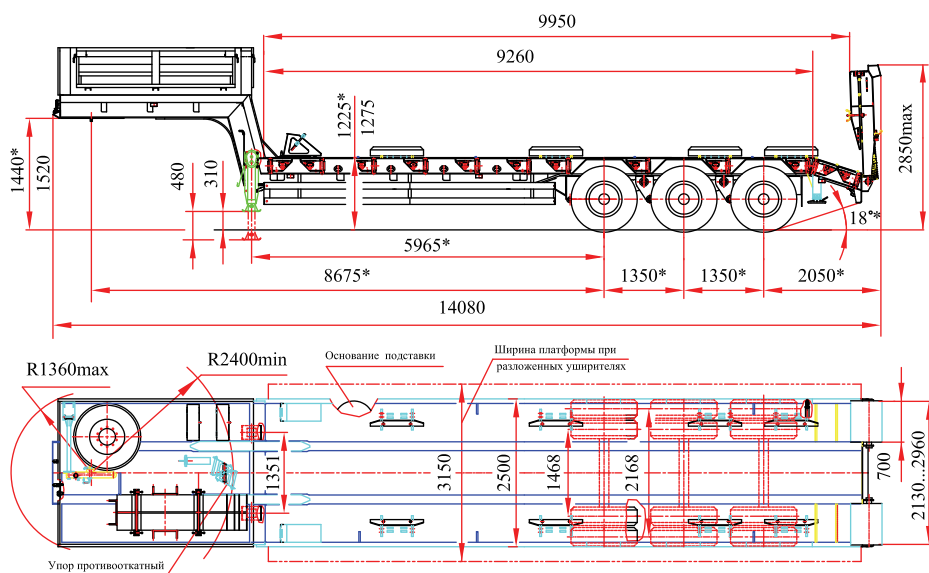
235/75R 17,5 143/141J. Угол въезда по трапам - 17°. Модель оснащена ремнями для крепления техники и отбойными брусками и упорами для техники.

Малогобаритное семейство ЧМЗАП 8358 уверенно держится вне конкуренции по двум причинам: эти прицепы позволяют решать множество транспортных задач, при этом стоят дешевле низкорамных прицепов с более сложной конструкцией.

Трехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 НС грузоподъемностью 60 т на рессорной подвеске. Может эксплуатироваться в условиях бездорожья. Шины 12.00-20 н.с. 20.

Нагрузка на ССУ - 21 т, нагрузка на дорожку через шины - 54 т. Угол въезда по трапам - 18°. Диаметр шкворня 3,5 мм. Длина платформы 9950 мм, ширина - 2500 мм (с помощью уширителей увеличивается до 3150 мм).

Дополнительно: боковая защита, петли для увязки груза, противооткатные упоры.



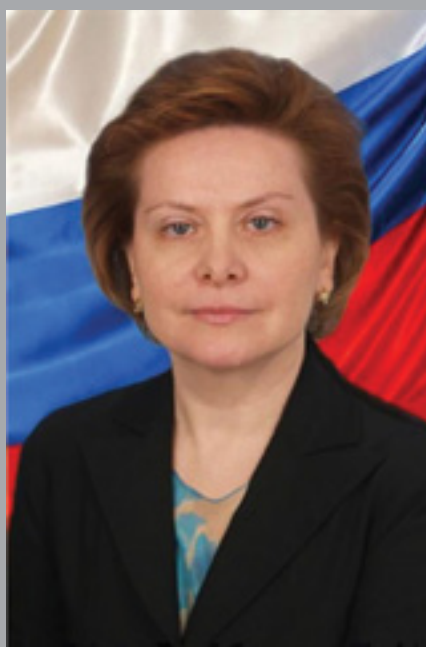
Прицеп ЧМЗАП 8358-030-04-BC

«Сургут. Нефть и Газ – 2012»

ЧМЗАП совместно со своим дилером ООО «Символгаз» в очередной раз принял участие в XVII Международной специализированной выставке «Сургут. Нефть и Газ – 2012», которая прошла в Сургуте 12-14 сентября. Организаторами мероприятия выступили Окружной выставочный центр «Югорские контракты» при поддержке ОАО «Сургутнефтегаз» и правительства Ханты-Мансийского автономного округа.

На «Сургут. Нефть и Газ – 2012» был представлен ЧМЗАП 99064-042-02 PW-1 на пневматической подвеске Weweler. Грузоподъемность – 38 т. Модель оснащена механическими трапами с углом въезда 13°. Нагрузка на ССУ – 17 т, нагрузка на дорожку через шины – 32,5 т, масса снаряженного полуприцепа – 11,5 т. Шины 235/75 R17,5 141J. Дополнительно: алюминиевая площадка и тент на гусাকে. ЧМЗАП 99064-042-02 PW-1 оснащён отбойными брусками и EBS производства WABCO. Исключительная надёжность и выносливость обеспечена осями собственного производства ЧМЗАП. Достоинства данной модели были оценены довольно быстро – ЧМЗАП 99064-042-02 PW-1 был продан в первый же день выставки.

Выставка «Сургут. Нефть и Газ» – это крупнейшее в Уральском федеральном округе специализированное мероприятие, ориентированное на развитие топливно-энергетического комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и России в целом. 189 российских и зарубежных компаний в области добычи, транспортировки и переработки нефти и газа представили последние разработки и достижения в топливно-энергетическом комплексе (девять из них – представительства иностранных фирм). Вниманию участников была представлена насыщенная деловая программа, состоящая из круглых столов и семинаров. Мероприятие стало площадкой для налаживания сотрудничества между компаниями, совместного поиска решений рабочих вопросов, заключения новых контрактов.



НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА КОМАРОВА,
губернатор Ханты-мансийского автономного округа Югры

Демонстрация современных мировых достижений отрасли – это серьезный стимул к развитию для предприятий топливно-энергетического комплекса, сервисных компаний, отраслевой науки. Проведение таких экспозиций помогает обмену передовыми идеями и технологическими новинками, расширяет возможности международной кооперации. А тот факт, что интерес к выставке и круг ее участников с каждым годом растет, свидетельствует: Сургут является уникальной, перспективной площадкой для развития производственного и научно-технического сотрудничества в этой сфере.



ВЛАДИМИР ЛЕОНИДОВИЧ БОГДАНОВ,
генеральный директор
ОАО «Сургутнефтегаз»

Ежегодное проведение столь значимого события в Югре подтверждает стремление предприятий, укрепляющих славу Тюменской нефтегазовой провинции, к постоянному повышению эффективности производства. Дискуссионное поле события предоставляет уникальную возможность для профессионального диалога представителей компаний из разных городов России, ближнего и дальнего зарубежья, по вопросам топливно-энергетического комплекса. Презентационная площадка выставки знакомит с последними разработками и достижениями в области добычи, переработки и транспортировки углеводородного сырья.

Ганновер: новый опыт — большие перспективы

Специалисты ЧМЗАП побывали на «IAA-2012»



В павильонах и на открытых площадках огромного выставочного комплекса были продемонстрированы грузовики, автобусы и спецтехника Dodge, FIAT / Abarth, Peugeot, Iveco, MAN, Kogel, Mercedes-Benz Meiller, ACKERMANN, AL-KO, CHEREAU, DOLL, Golghofer, Langerdorf, Renault, Scania, Schmits, Cazgobull, VOLVO и т. д.

Особый интерес делегации ЧМЗАП, естественно, вызвали новшества прицепной техники.

— Мы обращали внимание на вариации комплектации прицепной техники от ведущих европейских производителей, — рассказывает главный конструктор ЧМЗАП **Владимир Викторович Антонов**. — Это разнообразие новейших образцов светотехники, применение отдельных профилей для боковой защиты, съемные трапы, которые можно

спрятать в специальном ящике, крепления для запаски и др. Интересное новшество — гидробалансирная подвеска с осевой нагрузкой до 12 т. с креплением к коробчатому сечению рам раздвижных полуприцепов. Наше внимание привлекли боковые лонжероны просечного типа со сквозными отверстиями для крепления техники с помощью натяжных ремней, передвижные коники, которые вставляются в специальные карманы, и многое другое. У самосвальной группы полуприцепов мы обратили внимание на задние подъемные буфера, подъем которых позволяет избежать засыпания при разгрузке. Интересно, что при подъеме буфера одновременно поднимаются задние брызговики, что обеспечивает их сохранность. Трапы для заезда техники в большинстве случаев оборудованы ги-

23 –30 СЕНТЯБРЯ В ГАННОВЕРЕ ПРОШЛА ОЧЕРЕДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА INTERNATIONALE AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG (IAA). ГАННОВЕРСКИЙ АВТОСАЛОН IAA NUTZFAHRZEUGE ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ КРУПНЕЙШЕЙ ВЫСТАВОЧНОЙ ПЛОЩАДКОЙ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ В ЕВРОПЕ.



дроприводом, обеспечивающим их подъем, опускание и раздвижку по ширине.

«IAA-2012» является одной из самых масштабных мировых площадок по демонстрации коммерческого автотранспорта и спецтехники. Делегация ЧМ-ЗАП провела ряд встреч со своими европейскими партнерами – BPW, TRIDEC, SAF, JOST, Gigant.



Справка

IAA является ведущей выставкой для всей отрасли. На выставке 2012 года представлено 533 инновации, в том числе 354 мировые премьеры. Число посетителей «IAA-2012» составило 260 000 человек.

Пожарная безопасность XXI века



ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП 990640-081-К ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В КРУПНЕЙШЕЙ В РОССИИ 11-ОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКЕ «ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ XXI ВЕКА», КОТОРАЯ ПРОШЛА В МОСКВЕ 25–28 СЕНТЯБРЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА РФ.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 990640-081-К является родоначальником семейства трехосных полуприцепов на односкатной ошиновке. Грузоподъемность составляет 37,3 т. Шины 385/65 R22,5 предназначены для движения по дорогам I–III категории. Повышенная проходимость этого полуприцепа-тяжеловоза обеспечена односкатной ошиновкой. ЧМЗАП 990640-081-К оснащен механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусьями и планками противоскольжения. Высота платформы в снаряженном состоянии – 1215 мм; ширина платформы – 2500 мм (при помощи уширителей увеличивается до 3 000 мм). Подвеска рессорная балансирующая. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки настила уширителей, брусьев, инструментов и запасного колеса. Имеются бортовая площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза.



Справка

Согласно распоряжению Правительства РФ от 25.08.2012 № 1528-р, подписанному Д. А. Медведевым, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, как и в прошлом году, вошел в перечень производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют закупку продукции путем размещения заказа у единственного поставщика. В перечень противопожарной техники, рекомендуемым Правительством РФ, вошли полуприцепы-тяжеловозы ЧМЗАП с повышенным коэффициентом проходимости.

«Бизнес в движении-2012»

В уличной экспозиции был размещен самосвалный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 PW («Носорог») на пневматической подвеске Weweler, давно ставший хитом продаж завода ввиду своих исключительных характеристик. Тип кузова half-riрe с углом подъема 52° обеспечивает эффективную разгрузку и предотвращает залипание груза. Самосвалный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 PW оснащен двухпроводной пневматической тормозной системой и телескопическим гидроцилиндром фирмы PENTA с гидроклапаном защиты. Грузоподъемность модели составляет 31 т.

В рамках проекта состоялся Круглый стол «Качество и сервис как ключевые факторы конкурентоспособности машиностроительной отрасли России», организованный Министерством промышленности и природных ресурсов Челябинской области. Участниками форума стали крупнейшие производители дорожно-строительной техники, которые обсудили текущие проблемы машиностроительной отрасли и пообщались с потребителями - «АК «Транснефть», Федеральным агентством Спецстрой России, Российским союзом строителей, ГК СУ-155, «Артель-С» и др.

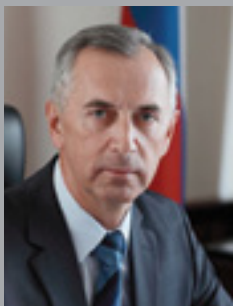
МАКСИМ ЮРЬЕВИЧ СОКОЛОВ,
министр транспорта РФ.



В экономике любого государства транспортная система выполняет особую роль, содействуя эффективной работе предприятий и обеспечивая бесперебойное передвижение грузов и пассажиров, и именно транспортный комплекс является одной из ведущих отраслей экономики России.

18 –20 СЕНТЯБРЯ В ЦЕНТРЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

ЧЕЛЯБИНСК СОСТОЯЛСЯ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПРОЕКТ ПОД НАЗВАНИЕМ «БИЗНЕС В ДВИЖЕНИИ-2012». МЕРОПРИЯТИЕ БЫЛО ОРГАНИЗОВАНО ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРИЗВАНО ПОЗИЦИОНИРОВАТЬ НАШ РЕГИОН КАК КЛЮЧЕВОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В РАМКАХ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА.



ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ ТУПИКИН,
министр строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области.

Форум-выставка «Бизнес в движении-2012» уже зарекомендовал себя в качестве представительной и авторитетной площадки, на которой профессионально обсуждается весь спектр актуальных вопросов развития региональной транспортно-логистической системы, презентуются новейшие технологии дорожно-строительной отрасли, идет активный обмен опытом и идеями.



Семинар ЧМЗАП:

закрепление сотрудничества

11 октября ЧМЗАП провел очередной тематический обучающий семинар, собравший более ста участников со всей России. Для гостей из Казахстана, Тюмени, Перми, Екатеринбурга, Барнаула, Ижевска, Томска, Новосибирска и других городов была подготовлена насыщенная программа, раскрывающая возможности прицепной техники ЧМЗАП.

Участники семинара посетили производственные цеха ЧМЗАП, где смогли понаблюдать за технологическими процессами. На домашней выставке вниманию гостей были представлены полуприцеп ЧМЗАП 93853-022 МКУ, самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 РУ на пневматической подвеске Weweler, представитель малогабаритного семейства ЧМЗАП 8358-010-04, полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033 и ЧМЗАП 99064-081 КК РУ, и другие модели, о

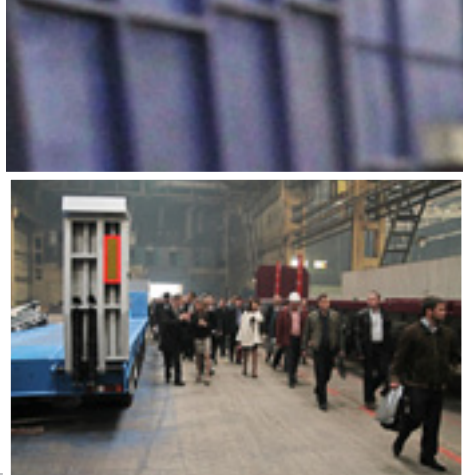
которых подробно рассказал заместитель главного конструктора Леонтий Давидович Беккер.

Во время семинара на территории завода работал info-мобиль ВРW, консультанты которого подготовили собственную программу о своей продукции.

Перед участниками семинара выступил главный конструктор предприятия Владимир Викторович Антонов, который подробно прокомментировал самые популярные модели полуприцепов ЧМЗАП. О семействе раздвижных полуприцепов рассказал заместитель главного конструктора Юрий Яковлевич Гольдштейн.

Заключительная часть семинара прошла в ресторане отеля «Смолино», где гости смогли пообщаться в неформальной обстановке.

ЧМЗАП благодарит всех, кто принял участие в тематическом семинаре!





– Посоветуйте полуприцеп для перевозки консолидированных грузов – труб, неделимого крупногабаритного груза, и груза общестроительного назначения.



Полуприцеп ЧМЗАП 9990-070 КБ

– В зависимости от необходимой вам грузоподъемности – ЧМЗАП 9990-070 КБ, ЧМЗАП 9906-038 БАК или ЧМЗАП 99064-042-02 РВ.

– Какая разница в эксплуатации двухосного полуприцепа на двускатной ошиновке по сравнению с трёхосным, и как при движении влияет третья ось на износ?

– У трехосного полуприцепа грузоподъемность, как и износ шин, будет больше. Часто применяется схема «2+1», когда третья ось является самоустанавливающейся, что уменьшает износ шин. Такая ось может ставиться как на рессорную, так и на пневматическую подвеску. Можно поставить подъемную ось («ленивый мост»), который будет подниматься при порожнем движении автопоезда, что будет экономить расход топлива и беречь шины. «Ленивый мост» ставится, преимущественно, на пневмоподвеску.



Полуприцеп ЧМЗАП 9906-038 БАК



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

КАТАЛОГ

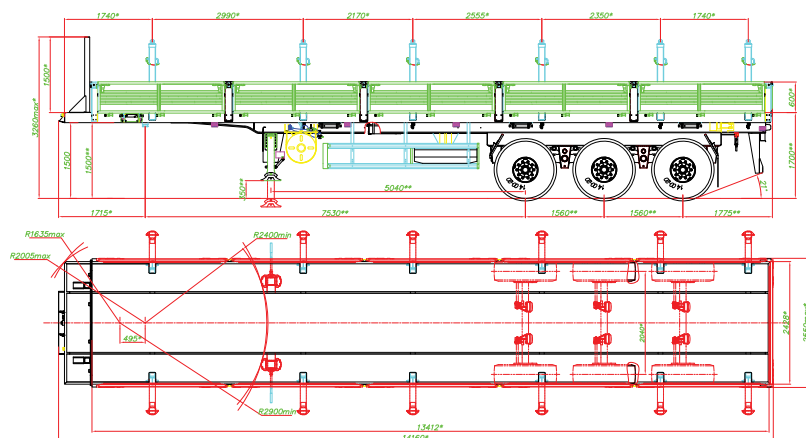
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99065-038-БТК-3

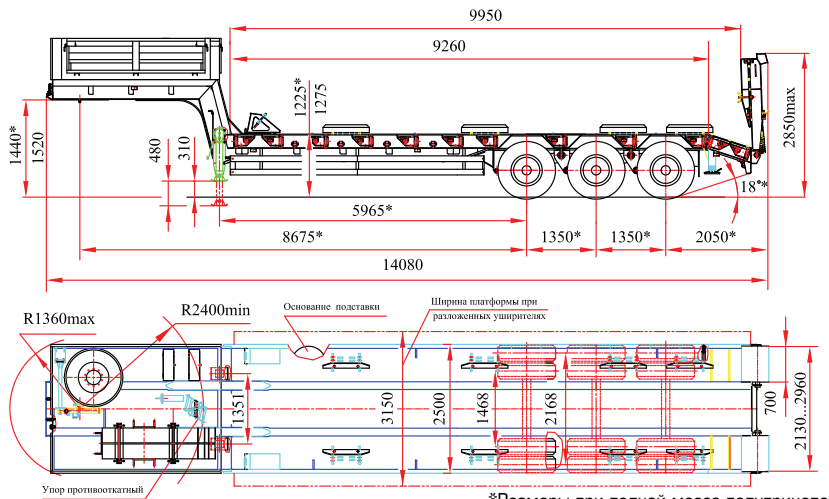


Масса перевозимого груза	35 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	15 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	14.00 R20 н.с. 22 мод. Бел-67
Диаметр сцепного шкворня	88,9 мм (3,5 д.)
Коники раздвижные телескопические	12 шт.
Дополнительные топливные баки	500 л.
Максимальная скорость	60 км/ч

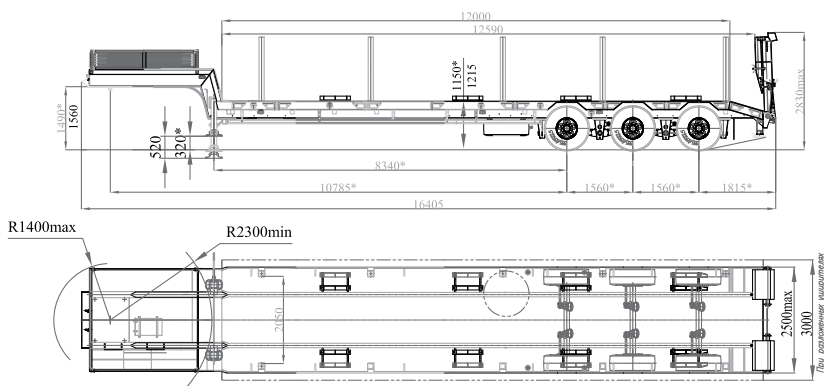
*Размеры при полной массе полуприцепа



ЧМЗАП-9990-073-01НС



Масса перевозимого груза	60000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	15000 кг
Полная масса полуприцепа	75000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	21000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	54000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Диаметр сцепного шкворня	88,9 мм (3,5 д.)
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость	60 км/ч



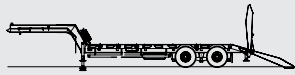


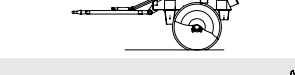
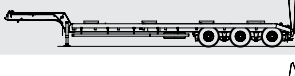


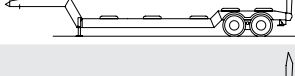
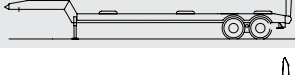
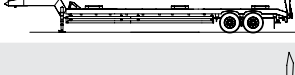
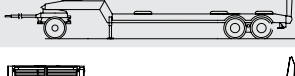
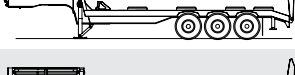
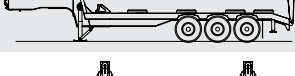

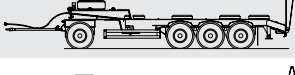


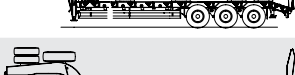
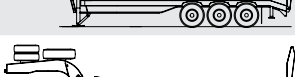

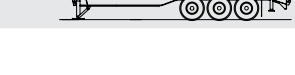
ЧМЗАП-99064-081 КШТ

Масса перевозимого груза	36 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65 R22,5
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	50 км/ч

* Размеры при полной массе полуприцепа

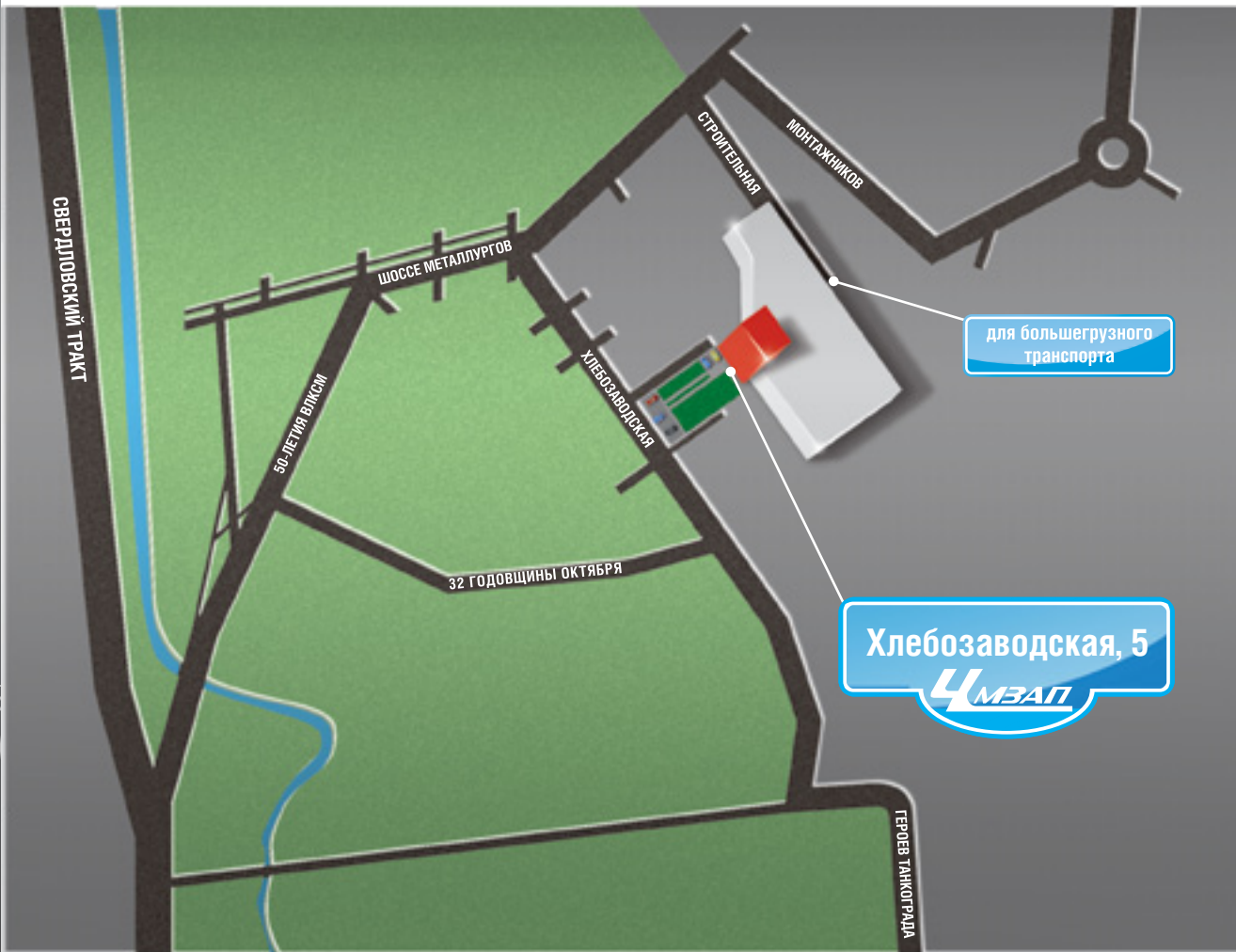


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 <i>(max 39,7)</i>	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)