

Прицепная Техника

№048



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

МЫ ПОСТОЯННО СОЗДАЕМ НОВЫЕ МАШИНЫ

*интервью с главным
конструктором ЧМЗАП*

**ХИТЫ
ПРОДАЖ
2012**

РАЗ—ДВИЖ—НЫЕ

полуприцепы ЧМЗАП

ПРОВЕРЕНО ВРЕМЕНЕМ!

полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП 9904-011-НУ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП ДЛЯ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Вы держите в руках 48 номер журнала «Прицепная техника», в котором мы освещаем актуальные вопросы о технике производства ЧМЗАП.

В разделе «Новости» мы представляем как проверенные временем ЧМЗАП 9906-038 БАК и ЧМЗАП 99904-011 НУ, так и доработанные модели ЧМЗАП 99903-033 ВС1 и ЧМЗАП 99064-042-02 ПП1 на пневматической подвеске BPW.

Многие наши заказчики занимаются перевозкой длинномерных грузов, поэтому модели из линейки полуприцепов-сортиментовозов и трубовозов всегда востребованы и актуальны. Именно о них мы рассказываем в основном разделе под названием «Навстречу потребителю».

Рубрика «Товар лицом» посвящена семейству многоосных раздвижных полуприцепов грузоподъемностью от 40 до 80 т, являющихся гордостью предприятия.

Напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru/. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Бортовые полуприцепы ЧМЗАП-9906-038-БАК	2
Проверено временем!	3
Партия низкорамных полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП-99904-011-НУ отправилась в северные регионы. Данная модель относится к семейству многоосных тяжеловозов на пневматической подвеске BPW и рабочей тормозной системой с EBS фирмы «WABCO».	
Раздвижной тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035У	4
ЧМЗАП 99903-033-ВС1	5
Топливо продолжает дорожать	6
Дорога дальняя – дорога строится!	6
Раздвижные полуприцепы ЧМЗАП	7
Первый раздвижной полуприцеп ЧМЗАП 93371-010 вышел из ворот завода более 20 лет назад – конструкторский отдел создал эту модель под конкретную транспортную задачу заказчика. Полуприцеп должен был перевозить длинные емкости в одну сторону, а обратно возвращаться порожним, что и потребовало создание раздвижной модели. На ЧМЗАП 93371-010 была поставлена рессорная подвеска и двойной телескоп с суммарной раздвижкой в 7 метров, колеса были неповоротными. Эта модель положила начало семейству многоосных раздвижных полуприцепов ЧМЗАП, которые в настоящий момент комплектуются пневматической подвеской BPW и способны перевозить от 40 до 80 т.	
Когда груз дороге не помеха Полуприцепы ЧМЗАП для длинномерных грузов	10
Транспортировка длинномерных грузов считается одной из наиболее сложных и трудоемких перевозок. Балки, трубная продукция, сортамент, лес, строительные конструкции, столбы, бревна и т.д . требуются повсеместно под широкий круг строительных, хозяйственных и промышленных задач.	
Хиты продаж ЧМЗАП – 2012	14
Владимир Антонов: «Мы постоянно создаем новые машины!» ...	16
Автопоезд под любую транспортную задачу.....	19
Связь для российских дорог	19
Каталог актуальных моделей	22

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Январь, 2013 № 48

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Кирилл Стародубцев

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Бортовые полуприцепы



ЧМЗАП-9906-038-БАК

Партия бортовых полуприцепов ЧМЗАП-9906-038-БАК отправилась в Ханты-Мансийский автономный округ для обслуживания Самотлорского нефтяного месторождения, разведку и добычу, которой осуществляет ТНК-ВР (British Petroleum).

Подрядчик, выполняющий работы на нефтяном месторождении, поставил жесткие условия к эксплуатируемой технике. Качество и исполнение полуприцепов ЧМЗАП позволило выполнить все необходимые решения для заказчика.

Бортовой полуприцеп ЧМЗАП-9906-038-БАК грузоподъемностью 18,5 т по праву является одним из хитов продаж: вездеходные качества этих тяжеловозов позволяют перевозить оборудование, длиннономерные и строительные грузы (трубы и плиты) в условиях полного бездорожья. Односкатная ошиновка и одинаковая колесная колея тягача и полуприцепа обеспечивают отличную проходимость. ЧМЗАП-9906-038-БАК оснащен выдвижными кониками и съемными бортами высотой 600 мм, что делает модель более универсальной.

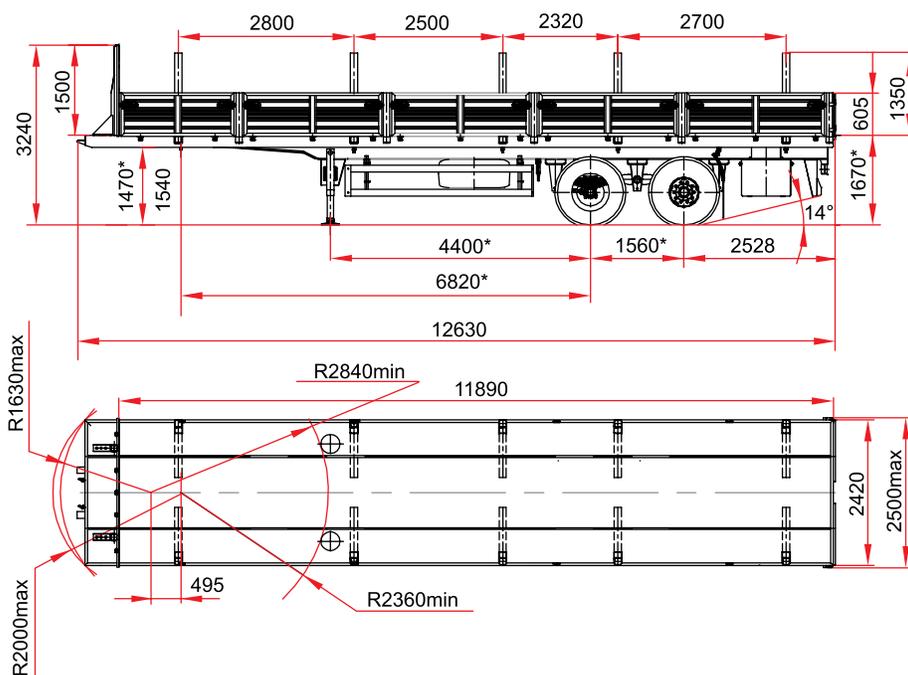
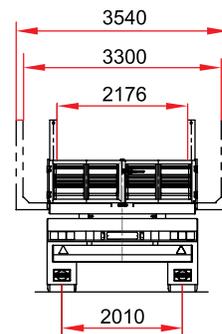
ЧМЗАП 9906.038-БАК с длиной платформы 12 000 мм имеет передний силовой борт для обеспечения безопасности водителя тягача. Шины 425/85R21 мод. КАМА-1260.

Двухпроводное электрооборудование в защитной пластиковой гофре. Шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST,

противооткатные упоры, боковая защита «Suer».

ЧМЗАП-9906-038-БАК востребован у нефтяников, газовиков и строителей, давно и успешно эксплуатируется на объектах наших постоянных партнеров – ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», группы компаний ФСК ЕЭС.

Прицепная техника ЧМЗАП способна решить любую транспортную задачу и обладает высочайшими параметрами надежности.



Проверено временем!

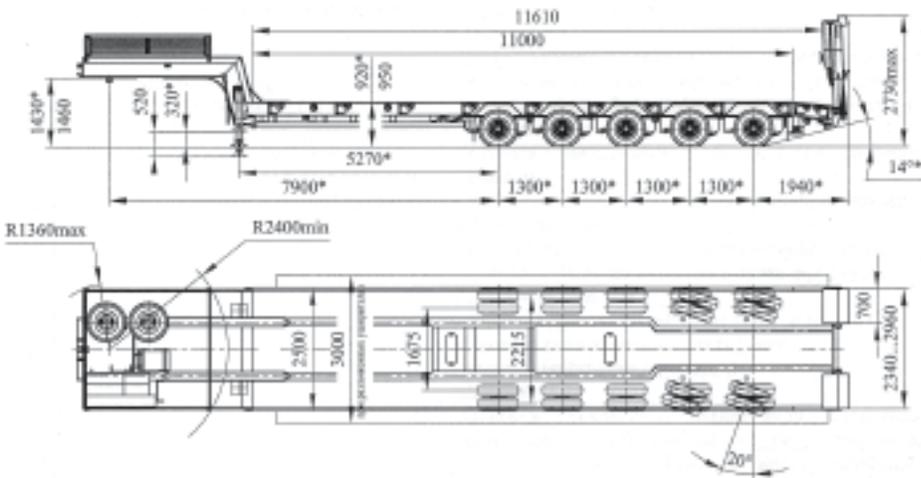
ПАРТИЯ НИЗКОРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ ЧМЗАП-99904-011-НУ ОТПРАВИЛАСЬ В СЕВЕРНЫЕ РЕГИОНЫ. ДАННАЯ МОДЕЛЬ ОТНОСИТСЯ К СЕМЕЙСТВУ МНОГООСНЫХ ТЯЖЕЛОВОЗОВ НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ ВРW И РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ С EBS ФИРМЫ «WABCO».

ЧМЗАП-99904-011НУ – пятиосный трал с пониженной высотой грузовой платформы грузоподъемностью 61,5 т. Первые три оси неуправляемые, четвертая и пятая – подруливающие с углом поворота 20 градусов. Модель оснащена механическими трапами, оборудованными пружинными помощниками подъема-опускания для въезда техники на платформу под углом 13° и уширителями грузовой платформы.

Длина платформы ЧМЗАП-99904-011НУ составляет 11 610 мм. Стандартная ширина платформы – 2 500 мм, с помощью боковых уширителей увеличивается до 3 000 мм. Гусачная часть рамы оборудована бортовой площадкой.

Нагрузка на дорогу через шины составляет 53 т, нагрузка на ССУ – 23,5 т, собственная масса полуприцепа – 16 т.

Исключительная выносливость этих полуприцепов обеспечена комплектующими от ведущих европейских поставщиков.



Раздвижной тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035У

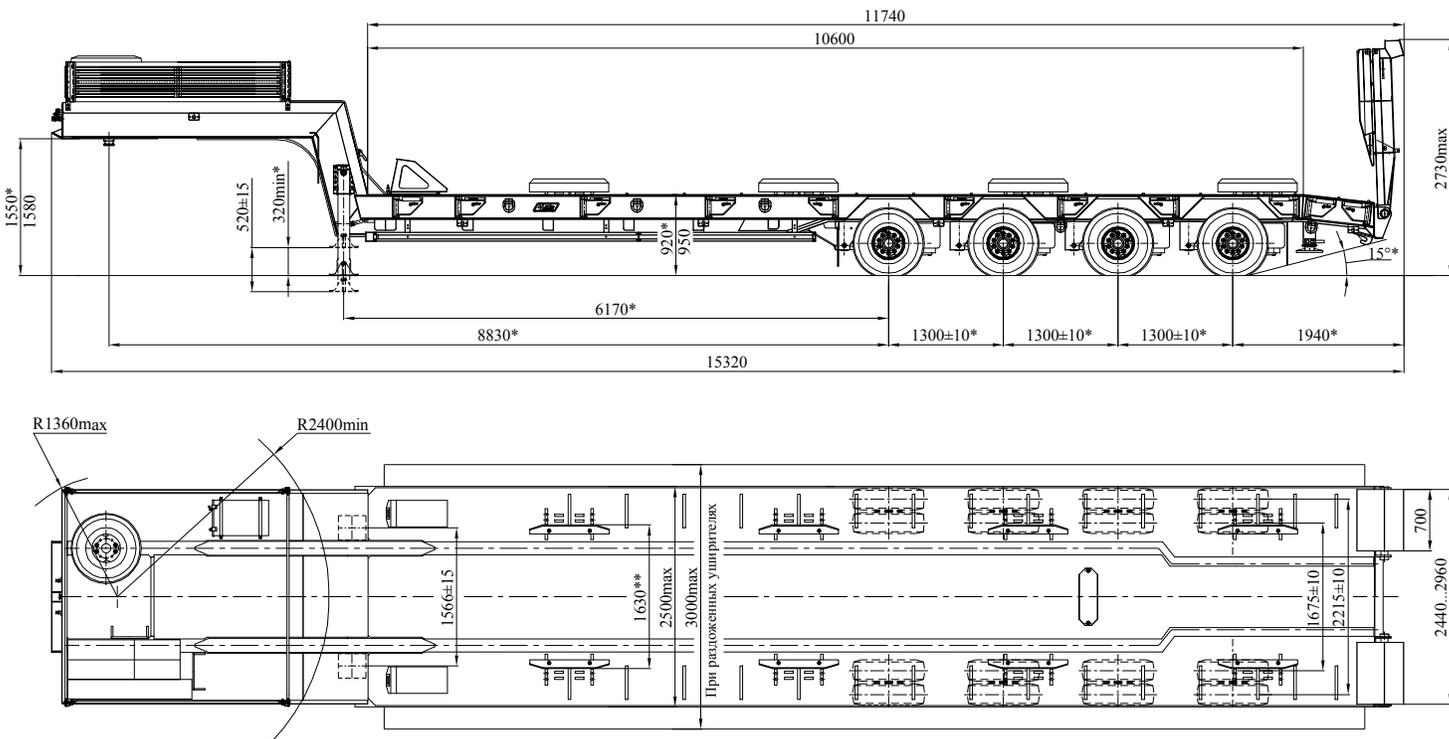
Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035У с усиленной рамой отправился в Томск. Грузоподъемность модели составляет 42 т в сдвинутом положении и 35 т в раздвинутом. Первые две оси – неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся. Модель оснащена двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания с углом въезда 16 градусов. Рабочая тормозная система с EBS фирмы «WABCO».

Длина платформы составляет 10 040 мм в сдвинутом положении и 17 040 мм в раздвинутом. Ширина платформы – 2440 мм, с помощью уширителей увеличивается до 2960 мм.

Дополнительно: отбойные брусья. ЧМЗАП 93371-035У в сдвинутом положении вписывается в габаритные нормативы.



ЧМЗАП 99903-033-BC1



Низкорамный четырехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033 BC1 с увеличенной высотой ССУ (1550 мм) отправился к заказчику.

Грузоподъемность модели составляет 54 т. Подвеска пневматическая BPW. Первые три оси неуправляемые, задняя ось – самоустанавливающаяся с углом поворота 27 градусов. Стандартная ширина грузовой платформы 2,5 м (с помощью уширителей увеличивается до 3 м). Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло 25 т и колесной формулой 6х6.



Топливо продолжает дорожать

С 1 января Россия перешла на экологический стандарт «Евро-3», в результате чего, топливо, по самым скромным предварительным прогнозам, подорожает примерно на 2,4 рубля за литр уже к концу 2013 года. Такое мнение высказал глава комитета Государственной думы по энергетике Иван Грачев (данные Autonews).

Парламентарий подчеркнул, что рост цен будет вызван не столько самим переходом на «Евро-3», сколько ростом акцизов, которые проиндексируются на целых 6%. Дальнейший рост ставок будет разным. Как сообщает РИА

«Новости», акциз на бензин класса «Евро-4» в первом полугодии 2013 года составит 8560 рублей за тонну, во втором полугодии 2013 года – 8960 рублей, а в 2014 году – 9416 рублей. В 2015 году размер акциза перейдет психологический рубеж и составит 10 358 рублей.

Акциз на более качественный бензин «Евро-5» вырастет к 2015 году с 5143 рублей до 6223 рублей. Ставки на дизельное топливо четвертого класса составят 5970 рублей в 2015 году против 5100 рублей за тонну в 2013 году, пишет Autonews.ru



Дорога дальняя – дорога строится!

Общая сумма расходов на строительство и ремонт российских дорог до 2015 года составит 4341,93 млрд. рублей, говорится в официальном сообщении Федерального дорожного агентства. Согласно государственной целевой программе «Развитие транспортной системы России», к 2030 году в стране должно появиться не менее 20 тыс. километров новых современных автодорог (на 40% больше, чем сейчас).

Между тем статистика неутешительна: около 50 % российских дорог работают на пике нагрузки. 76 % дорог

регионального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, а более половины дорог местного значения вообще не имеют твердого покрытия.

На территории, не имеющей выхода на сеть

автомобильных дорог общего пользования, проживает 1960 тыс. человек, около 40 тыс. населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

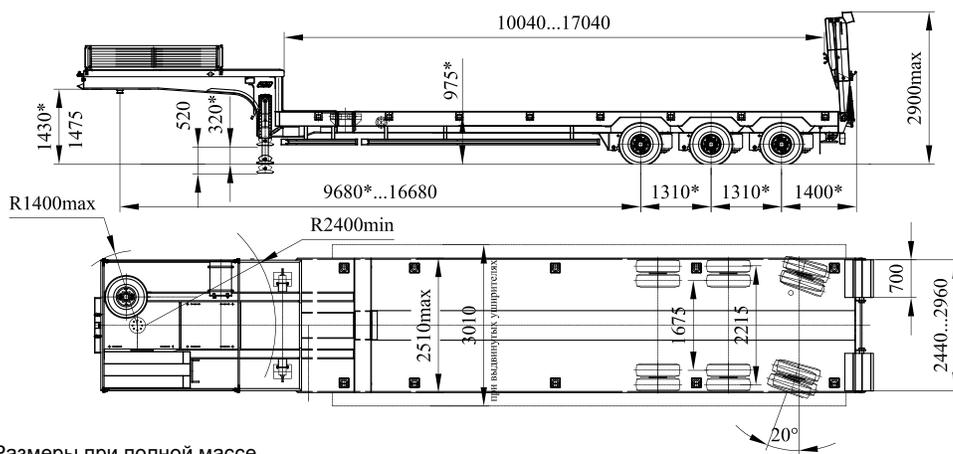
При прогнозируемых темпах социально-экономи-

ческого развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2015 году увеличится до 10,5 млрд. тонн. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2015 году увеличится до 35,8 млрд. человек.

РАЗ—ДВИЖ—НЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП

ПЕРВЫЙ РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 93371-010 ВЫШЕЛ ИЗ ВОРОТ ЗАВОДА БОЛЕЕ 20 ЛЕТ НАЗАД – КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ СОЗДАЛ ЭТУ МОДЕЛЬ ПОД КОНКРЕТНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ЗАДАЧУ ЗАКАЗЧИКА. ПОЛУПРИЦЕП ДОЛЖЕН БЫЛ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЛИННЫЕ ЕМКОСТИ В ОДНУ СТОРОНУ, А ОБРАТНО ВОЗВРАЩАТЬСЯ ПОРОЖНИМ, ЧТО И ПОТРЕБОВАЛО СОЗДАНИЕ РАЗДВИЖНОЙ МОДЕЛИ. НА ЧМЗАП 93371-010 БЫЛА ПОСТАВЛЕНА РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА И ДВОЙНОЙ ТЕЛЕСКОП С СУММАРНОЙ РАЗДВИЖКОЙ В 7 МЕТРОВ, КОЛЕСА БЫЛИ НЕПОВОРОТНЫМИ. ЭТА МОДЕЛЬ ПОЛОЖИЛА НАЧАЛО СЕМЕЙСТВУ МНОГООСНЫХ РАЗДВИЖНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ ЧМЗАП, КОТОРЫЕ В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ КОМПЛЕКТУЮТСЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ ВРW И СПОСОБНЫ ПЕРЕВОЗИТЬ ОТ 40 ДО 80 Т.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-93371-035



*Размеры при полной массе

Данный ряд многоосных низко-рамных полуприцепов на двускатной ошиновке представлен моделями ЧМЗАП 93371-035, ЧМЗАП 99903-035Т, ЧМЗАП 99904-020 и ЧМЗАП 99905-010 с углом въезда 16°С и рабочей тормозной системой с EBS фирмы «WABCO». Некоторые из них в сдвинутом положении вписываются в габаритные нормативы, что существенно облегчает деятельность заказчиков.

Трехосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035 грузоподъемностью 40 т. Длина в сдвинутом положении 10 040 мм, в раздвинутом 17 040 мм. Первые две колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза – управляемые, последняя – самоустанавливающаяся. Оснащен выдвигаемыми платформами и пружин-



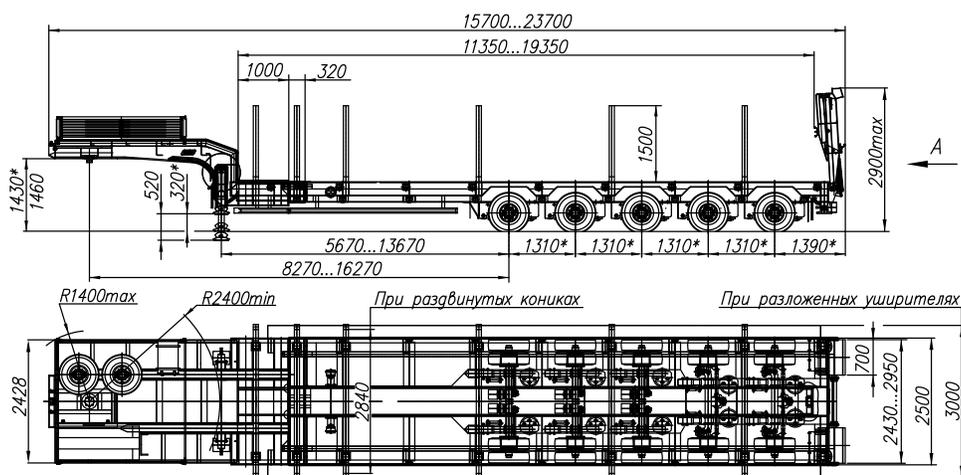
Полуприцеп-тяжеловоз раздвижной ЧМЗАП 99903-035-Т

ными помощниками подъема-опускания трапов. Шины 235\75 R17,5 141 J. Шкворень 50,8 мм. Модификация ЧМЗАП 99903-035 КЗ укомплектована контейнерными замками, которые делают полуприцеп более универсальным.

Четырехосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-035Т грузоподъемностью 51,5 т. Длина платформы в сдвинутом положении 10 040 мм, в раздвинутом 17 040 мм. Первые три колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза – неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся. Оснащен выдвигными уширителями платформы и пружинными помощниками подъема-опускания трапов. Шины 235\75 R17,5 141 J. Шкворень 88,9 мм.

Пятиосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99904-020 грузоподъемностью 60 т. Длина платформы в сдвинутом положении 15 700 мм, в раздвинутом 23 700 мм. Первые три колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза – неуправляемые, последние две – самоустанавливающиеся. Оснащен выдвигными уширителями платформы и пружинными помощниками подъема-опускания трапов. Дополнительно: раздвижные коники для перевозки труб диаметром до 1420 мм. Шины 235\75 R17,5 141 J. Шкворень 88,9 мм.

Полуприцеп-тяжеловоз раздвижной ЧМЗАП 99904-020





ЧМЗАП 99905-010

колес является угол между полуприцепом и тягачом, возникающим при повороте автопоезда. Данный угол контролируется с помощью специальной следящей системы – копира, расположенного в зоне сцепного устройства. Питание системы рулевого привода осуществляется от автономной гидростанции, размещающейся на прицепной зоне. Полуприцеп может работать с любым тягачом.

Все перечисленные раздвижные полуприцепы-тяжеловозы выполнены с пониженной высотой грузовой платформы и предназначены для перевозок грузов по магистральным дорогам. В планах конструкторского отдела ЧМЗАП – дополнить семейство высокорамными моделями, обладающими более высокими параметрами проходимости техники.

Семиосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99905-010 грузоподъемностью 80 т. способен перевозить длинномерные несущие грузы до 30 метров. Этот полуприцеп-тяжеловоз имеет двойной телескоп (2 звена раздвижки). При возможности удлинения шагом в один метр, максимальная длина каждого звена составляет 7 500 мм. Общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии – 26 300 мм. Первая ось этого полуприцепа-тяжеловоза – самоустанавливающаяся, вторая – неуправляемая, оси с третьей по седьмую – с принудительным управлением. Принудительное управление осуществляется в автоматическом режиме при повороте автопоезда. При совершении сложных маневров управ-

ление полуприцепом может осуществлять оператор с выносного пульта, подключенного к полуприцепу.

Возникает логичный вопрос – как осуществляется рулевое управление ходовой частью многоосных полуприцепов? На 3-х, 4-х и 5-осных полуприцепах с плечом раздвижки в 7-8 м – с помощью подруливающих (без привода) осей. В 7-осном полуприцепе с суммарным плечом раздвижки в 15 м в качестве механизма поворота используется гидропривод. Задающим параметром для управляемых





Когда груз дороге не помеха

Полуприцепы ЧМЗАП для длинномерных грузов

ТРАНСПОРТИРОВКА ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ ЯВЛЯЕТСЯ ВЕСЬМА СЛОЖНОЙ ЗАДАЧЕЙ В СФЕРЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК. К КАТЕГОРИИ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ ОТНОСЯТСЯ РАЗЛИЧНЫЕ ОПОРЫ ЛЭП И КОНТАКТНОЙ СЕТИ, ТРУБЫ И МЕТАЛЛОПРОКАТ, БРЕВНА И ДОСКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ РАЗЛИЧНЫХ СРУБОВ И ЖИЛЫХ ДОМОВ (КАРКАСНОЕ И ПРОЧЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО).



Перед погрузкой учитываются такие факторы, как форма груза, маршрут, степень загруженности трассы и место доставки. Немаловажную роль играют и погодные условия.

Особое внимание опытные транспортники уделяют креплению грузов. Для этого используют обвязки, брусья, тросы. Если перевозка осуществляется на подвижных сцепках, груз не



должен смещаться и переворачиваться. Крепление обязано предотвращать опрокидывание и свободное перемещение груза по кузову автомашины.

В этой статье мы расскажем о нескольких моделях полуприцепов для перевозки длинномерных грузов.

Высокорамный полуприцеп **ЧМЗАП 99906.5.038-СПМ** с длиной платформы 18 м укомплектован передним силовым бортом для обеспечения безопасности водителя тягача. Выдвижные по ширине коники (не менее трех положений) позволяют увеличить количество перевозимого груза. Грузоподъемность модели составляет 28 т. Масса снаряженного полуприцепа – 9 т, нагрузка на ССУ – 10 т, нагрузка на дорогу через шины – 25 т.

Оси ЧМЗАП в сочетании с рессорной подвеской обеспечивают высочайшие параметры надежности.

Дополнительно: шкворень Georg Fisher (или SAF), опорное устройство JOST (BPW или SAF), противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик SUER.

Низкорамный полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99064-042-G45** для перевозки длинномерных грузов и спецтехники с длиной платформы 11 м. Грузоподъемность модели составляет 45 т. На ЧМЗАП 99064-042-G45 может быть





установлена рессорная или пневмоподвеска Weweler.

Ширина – 2,5 м (с помощью флажковых уширителей увеличивается до 3 м). Трапы двухступенчатые с механическим приводом подъема-опускания с углом въезда по трапам 13°. Модель оснащена датчиком, регулирующим давление в шинах.

Нагрузка на ССУ составляет 25 т, нагрузка на дорогу через шины – 33,5 т, масса снаряженного полуприцепа – 13,5 т.

Модели подсемейства G45 могут быть оснащены кониками или выдвигаемыми уширителями, выполнены как на пневматической, так и на рессорной подвеске, дополнительно укомплектованы гидротрапами или электролебедкой для затаскивания неисправной техники, а также автономной гидростанцией для самостоятельного опускания трапов.

Полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99065W-038-БТК11** с удлиненной платформой (14 700 мм). Грузоподъемность этой модели составляет 35 т. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99065W-038-БТК11 оснащен съемными бортами, которые можно демонтировать и перевозить на нем длинномерные грузы (удлиненная платформа – 14700 мм), кониками, раздвигающимися по ширине и топливным баком на 500 л. Передний силовой борт обеспечивает безопасность водителя тягача.

Масса снаряженного полуприцепа – 9 т, нагрузка на ССУ тягача – 17 т, нагрузка на дорогу через шины – 27 т. Подвеска рессорная балансирующая.

Дополнительно: Шкворень Georg Fisher, колесные оси фирмы BPW, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».



Высокорамный **ЧМЗАП 99903-041 ШПК** с длиной платформы 11 м. грузоподъемностью 55 т. для эксплуатации в условиях бездорожья и низких температур в «усиленном» исполнении.

Полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99903-041 ШПК** оснащен одноступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для въезда спецтехники под углом 17°. Ширина – 3 м. (с помощью уширителей увеличивается до 3 650 мм). Подвеска рессорная балансирующая.

Нагрузка на ССУ составляет 23,5 т., нагрузка на дорогу через шины – 48 т. (допускается конструкцией 51,5 т.). Высота ССУ составляет 1 510 мм.

Полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99903-041 ШПК** дополнительно оснащен отбойными брусками, приспособлениями для крепления техники, уширителями рамы и кониками-стойками. Рабочая тормозная система с TEBS-E фирмы WABCO.

Трехосный бортовой полуприцеп **ЧМЗАП 99065-020К** на односкатной ошиновке с длиной платформы 14000 мм. Масса перевозимого груза - 26 т. На платформе установлены борта высотой 600 мм. Двухпроводное электрооборудование в защитной пластиковой гофре. Шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита Suer. Шины 1260x425-533 (425/85R21). Дисковые колеса с ободом 533-310. Подвеска рессорная балансирующая.



Хиты продаж 2012

ЧМЗАП УВЕРЕННО СМОТРИТ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ И ОСТАЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ПРИЦЕПОВ, ВЫПУСКАЮЩИМ УНИКАЛЬНЫЕ МОДУЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, СПОСОБНЫЕ ПЕРЕВОЗИТЬ ДО 2 000 Т. ПЕРЕД ВАМИ – ХИТЫ ПРОДАЖ ЧМЗАП! МОДЕЛИ ПОЛУПРИЦЕПОВ, ОТОБРАЖЕННЫЕ В ДИАГРАММЕ, НЕ РАЗ ПРОВЕРЯЛИСЬ БЕЗДОРОЖЬЕМ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫМИ МОРОЗАМИ, И РЕГУЛЯРНО ОТПРАВЛЯЮТСЯ ВО ВСЕ РЕГИОНЫ РФ

ЧМЗАП 9990-073-НС* – высокорамный полуприцеп-тяжеловоз грузоподъемностью 60 т. для условий бездорожья. Способен решать несколько транспортных задач одновременно.

ЧМЗАП 99904-011-НУ – низкорамный пятиосный полуприцеп-тяжеловоз грузоподъемностью 61,5 т. для перевозки тяжелых грузов и спецтехники.

ЧМЗАП 99064-081-К* – среднерамный полуприцеп грузоподъемностью 37,3 т. родоначальник семейства 3-осных полуприцепов на односкатной ошиновке. Предназначен для перевозки длинномерных грузов, а также грузов общестроительного назначения.

ЧМЗАП 9906-038-БАК – двухосный бортовой полуприцеп грузоподъемностью 18,5 т. Вездеходные качества этого полуприцепа позволяют провозить грузы в условиях бездорожья. Ошиновка односкатная, длина платформы 12 000 мм, передний силовой борт для обеспечения безопасности водителя тягача.

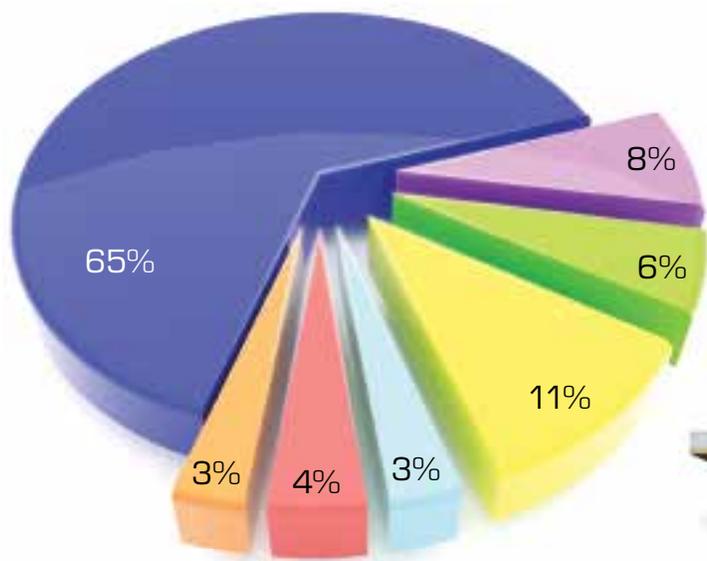
ЧМЗАП 99065-020-К – бортовой полуприцеп грузоподъемностью 26 т. Ошиновка односкатная, длина платформы 14 000 мм. На платформе установлены борта высотой 600 мм.

ЧМЗАП 99065-033 – металловоз грузоподъемностью 34 т.

* данные модели включены в перечень лесопожарной техники, рекомендованной Правительством РФ к приобретению за счет государственных субсидий. Данной линией прицепной техники, обладающей повышенным коэффициентом проходимости, комплектуются спасательные и противопожарные службы. Заинтересованные ведомства могут обращаться по телефону 8-800-200-02-74. Звонок по России бесплатный.



ЧМЗАП



-  ЧМЗАП 99064-081 К*
-  ЧМЗАП 9906-038 БАК
-  ЧМЗАП 99065-020 К
-  ЧМЗАП 9990-073 НС*
-  ЧМЗАП 99904-011 НУ
-  ЧМЗАП 990650-033
-  другие модели





Владимир Викторович Антонов пришел на завод в 1982 году. Более 10 лет занимает пост главного конструктора ЧМЗАП.



Погрузка партии ЧМЗАП 99903-070-Т на паром во Владивостоке.

Жизнь каждого полуприцепа ЧМЗАП, будь то серийная или новая модель, начинается с инженерной мысли, воплощенной в чертеже конструктора. Работа этого отдела имеет огромное значение в производственной деятельности завода. О том, какими моделями пополнились ряды прицепной техники ЧМЗАП, мы беседуем с главным конструктором ОАО «Уралавтоприцеп» Владимиром Викторовичем Антоновым.

– Как пополнились ряды прицепной техники ЧМЗАП?

– Конкурентоспособность машиностроительного предприятия определяется стабильным обновлением номенклатуры выпускаемой техники. Посещая международные выставки, перенимая лучший мировой опыт, общаясь с коллегами, изучая спрос потребителей, мы постоянно создаем новые машины, которые находят своего покупателя.

За 2012 год ЧМЗАП презентовал 10 новых моделей полуприцепов гражданского и 7 моделей прицепов и полуприцепов военного назначения. По индивидуальным техническим требованиям заказчика изготовлено 215 модификаций прицепов и полуприцепов.

Если говорить конкретно – то новые модели появились в семействе раздвижных

Владимир Антонов: «Мы постоянно создаем новые машины!»

полуприцепов. Мы разработали пяти- и четырехосные раздвижные полуприцепы в упрощенной комплектации, которые не имеют принудительного рулевого управления, а изготовлены с применением самоустанавливающейся оси. Это ЧМЗАП 99904-020 и ЧМЗАП 99903-035. Важно отметить, что они быстро нашли своих потребителей.

Еще хочу сказать о трехосном ЧМЗАП 93371-035, который пришел на смену первому раздвижному полуприцепу ЧМЗАП



Четырехосный ЧМЗАП 99903-042-К
на односкатной ошиновке.



ЧМЗАП 99905-010 в работе

93371-010. Первые две колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза — неуправляемые, последняя — самоустанавливающаяся. Семейство раздвижных полуприцепов, дополнившееся несколькими моделями — это хороший результат работы наших специалистов.

На выставке «СТТ-2012» мы презентовали семиосный раздвижной полуприцеп ЧМЗАП 99905-010, после чего в течение года поступили заказы на несколько единиц раздвижной модели и несколько нераздвижных модификаций. Для такой специфической машины это весьма достойный показатель!

— А как же многотонные тяжеловозы?

— Конструкторы ЧМЗАП разработали ряд тяжелых машин — четырехосный 99903-070 В грузоподъемностью 95 т. и 99903-070 Т, грузоподъемностью 111 т., которые ушли в северные регионы для эксплуатации в весьма экстремальных условиях. Раньше класс полуприцепов-тяжеловозов останавливался на отметке 80 т. Теперь «взят» новый рубеж — 111 т.

Еще хотелось бы отметить ЧМЗАП 99903-042-К — раньше мы не выпускали четырехосных полуприцепов на односкатной ошиновке. Осевая нагрузка до 12 т. Совпадение колеи полуприцепа и тягача, односкатная ошиновка и шины 445/65 R 22,5 обеспечивают полуприцепу отличную проходимость, а грузоподъемность в различных комплектациях составляет до 55 т.

В течение прошлого года ЧМЗАП выиграл крупный тендер и выполнил большой заказ для ОАО «Уралмаш» — более 10 видов различных транспортных средств.

— Еще раз вернемся к зарубежным коллегам. Ощущает ли ЧМЗАП конкуренцию?

— Многие европейские производители выходят на российский рынок, но не всегда находят свою нишу. Это нормально, поскольку каждый рынок, а особенно, российский, имеет свою специфику. ЧМЗАП производит прицепы с 1956 года и хорошо владеет ситуацией «изнутри». Быстрая реакция на потребности заказчика, многолетний опыт — в этом понимании спроса и специфики мы остаемся впереди, что позволяет нам иметь стабильный спрос на нашу прицепную технику. Кроме того, мы поддерживаем и укрепляем нашу нишу — это полуприцепы-тяжеловозы и тяжело-

возные модули, которые известны на всю страну. Добавим сюда цены — наша техника стоит дешевле, мы в состоянии производить большинство аналогов европейской техники хорошего качества и по приемлемым ценам.

— Но ведь есть потребитель, который предпочитает импортную поддержанную технику новой отечественного производства.

— Конечно есть, и это личное дело каждого. Выбор продиктован личным предпочтением, финансовыми возможностями, и т.д. Поддержанная импортная спецтехника показывает, что она не вырабатывает свой ресурс во время эксплуатации по европейским дорогам и в состоянии еще какое-то время использоваться на российских дорогах. Но это не значит, что потребитель перестанет покупать отечественные машины. Даже наоборот: он имеет возможность сравнить! И сделать свой выбор.



Автопоезд под любую транспортную задачу



Заказчики часто обращаются в наш отдел продаж с вопросами о том, какие модели тягачей агрегируются с прицепной техникой ЧМЗАП. Напоминаем, что теперь вам больше не нужно искать тягач и прицепную технику у разных производителей — заказать автопоезд можно у нас!

ЧМЗАП представляет своим клиентам возможность прио-

бретения автопоезда по ценам производителей и официальных дилеров. Предприятие имеет договоренности на поставку любых моделей отечественных и импортных тягачей.

Наши специалисты подберут для вас автопоезд, способный решить любую транспортную задачу.

По всем вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» **8-800-200-02-74**. Звонок по России бесплатный.

Связь для российских дорог

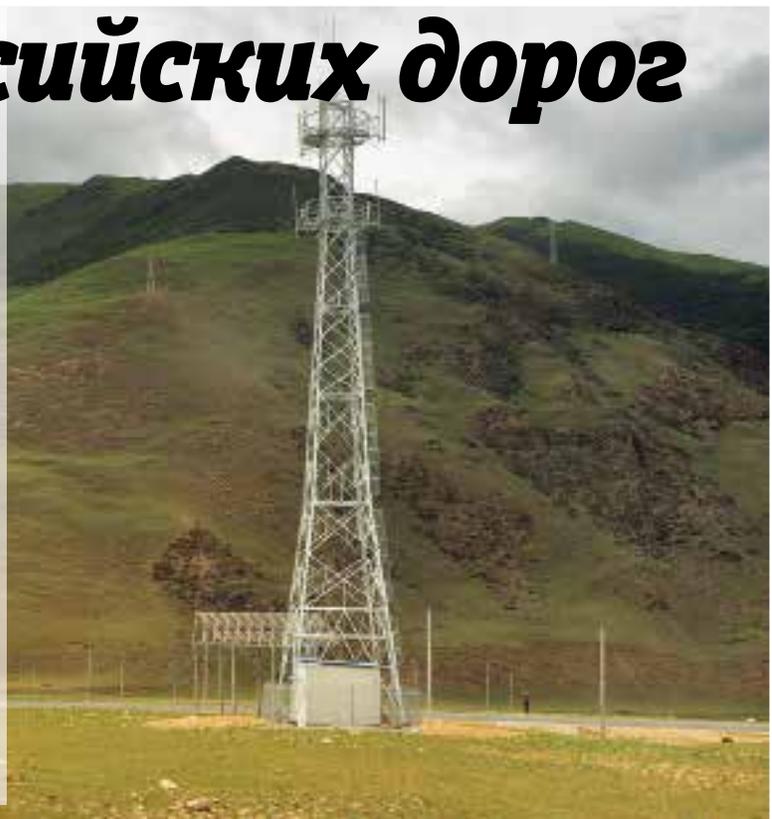
В 2013 году 9 тысяч км магистральных автомобильных дорог федерального значения «Байкал», «Каспий», «Урал» и «Усури» будут обеспечены мобильной связью. Проект будет реализован силами «большой тройки» сотовых операторов.

Автотрассы «Байкал», «Каспий», «Урал» и «Усури» проходят через двадцать регионов России от Москвы до Владивостока, образуя так называемые транспортные коридоры «Север-Юг» и «Запад-Восток». Проект был инициирован распоряжением правительства, где говорится о том, что надо обеспечить

полное покрытие сотовой связью ключевых автомобильных артерий страны.

От качественной связи на трассе зависит не только безопасная и своевременная доставка грузов, но и бесперебойная работа навигационной системы, а также своевременное реагирование спасательных служб и ГИБДД на ДТП и своевременное оказание помощи пострадавшим.

Оценочная стоимость работ по организации 100% покрытия крупнейших трасс составляет порядка 3,2 миллиарда рублей, говорится в сообщении компаний.



– Хотелось бы посетить ваш завод лично и напрямую пообщаться со специалистами! Как это можно сделать?

– Наш завод регулярно проводит тематические обучающие семинары, на которые приезжают заказчики со всей страны – в программу включены экскурсии по заводу, консультации конструкторов и других специалистов. Сотрудники ЧМЗАП посещают крупнейшие специализированные выставки! Следите за обновлениями на нашем сайте www.cmzap.ru



– Устанавливаете ли вы систему ABS на высококорамные тралы?

– Мы можем поставить ABS на любую модель полуприцепа. Другой вопрос – насколько это целесообразно в каждом конкретном случае. На тяжелую тихоходную технику с рессорной подвеской, эксплуатирующейся в условиях бездорожья, ABS, как правило, не ставится. При магистральных перевозках ABS или, более совершенная EBS, просто необходима: сокращение времени срабатывания системы, а значит, и тормозного пути, в сочетании с повышением устойчивости всего автопоезда происходит за счет «электрической магистрали» управления тормозами прицепа.



– Под какой тягач подходит прицеп ЧМЗАП 8358-10-04 М?

– ЧМЗАП 8358-10-04 М, как и другие модели малогабаритного семейства 8358 агрегируются с любым

тягачом, и используются для перевозки коммунальной техники и транспортировки легковых автомобилей (эвакуатор). Комплекуются лебедкой, противооткатными упорами и отбойными брусками.



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



Дизель-
электростанции
8-315 кВт

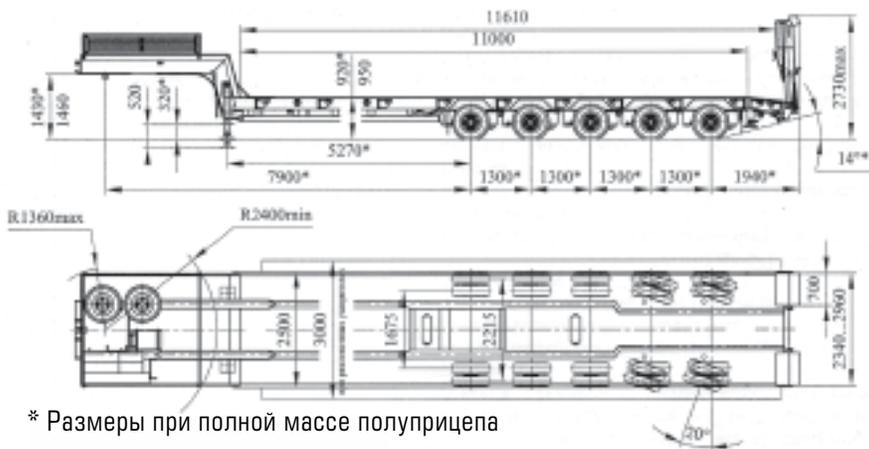
Синхронные
генераторы
8-315 кВт

Асинхронные
электродвигатели
18-630 кВт

8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

ЧМЗАП-99904-011-НУ

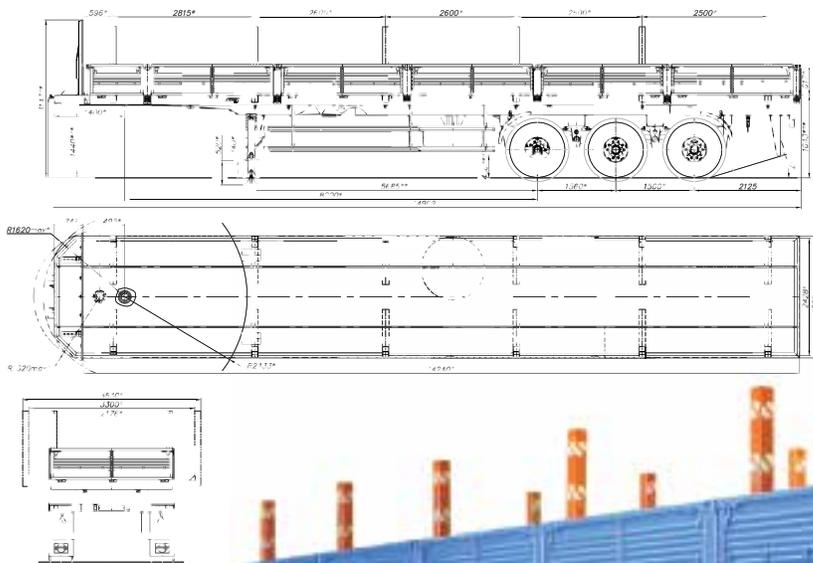


* Размеры при полной массе полуприцепа

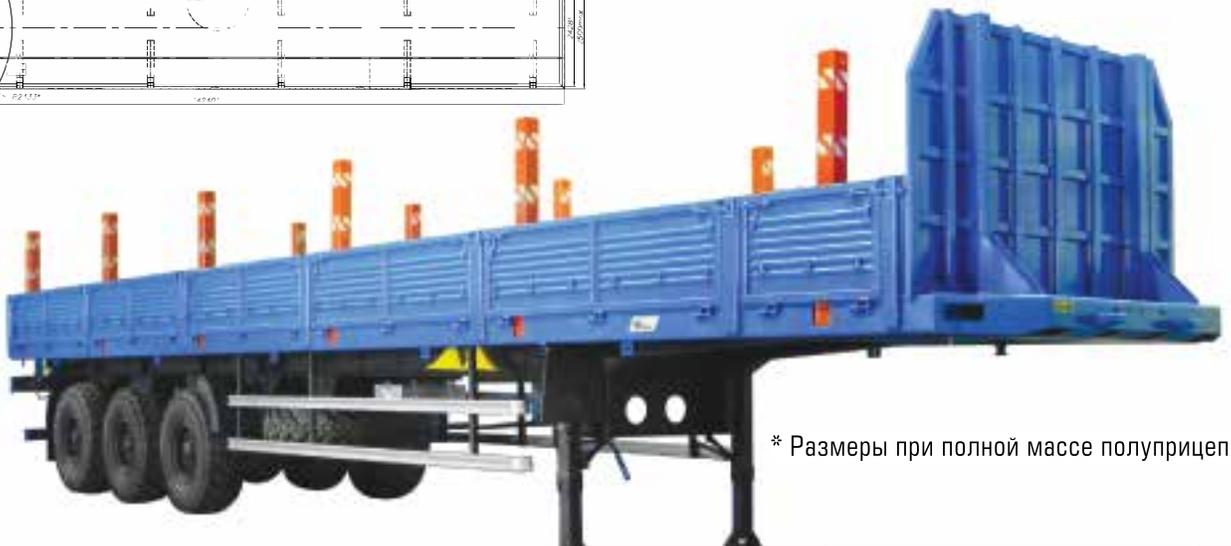


Масса перевозимого груза	61 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	16 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	23 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	54 000 кг
Число колёс	20+2 шт
Шины	235/75R17.5 141J
Рабочая тормозная система с АБС фирмы «WABCO»	
Угол въезда по трапам	13°
Дорожный просвет	250 мм
Максимальная скорость движения	70 км/ч

ЧМЗАП-99065-020-К

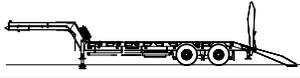
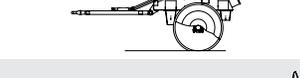
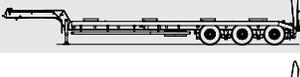
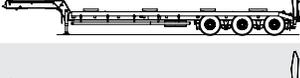
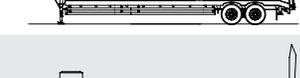
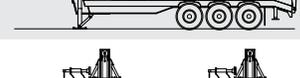
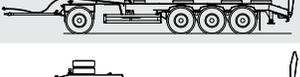


Масса перевозимого груза	26 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	24 000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость движения	70 км/ч



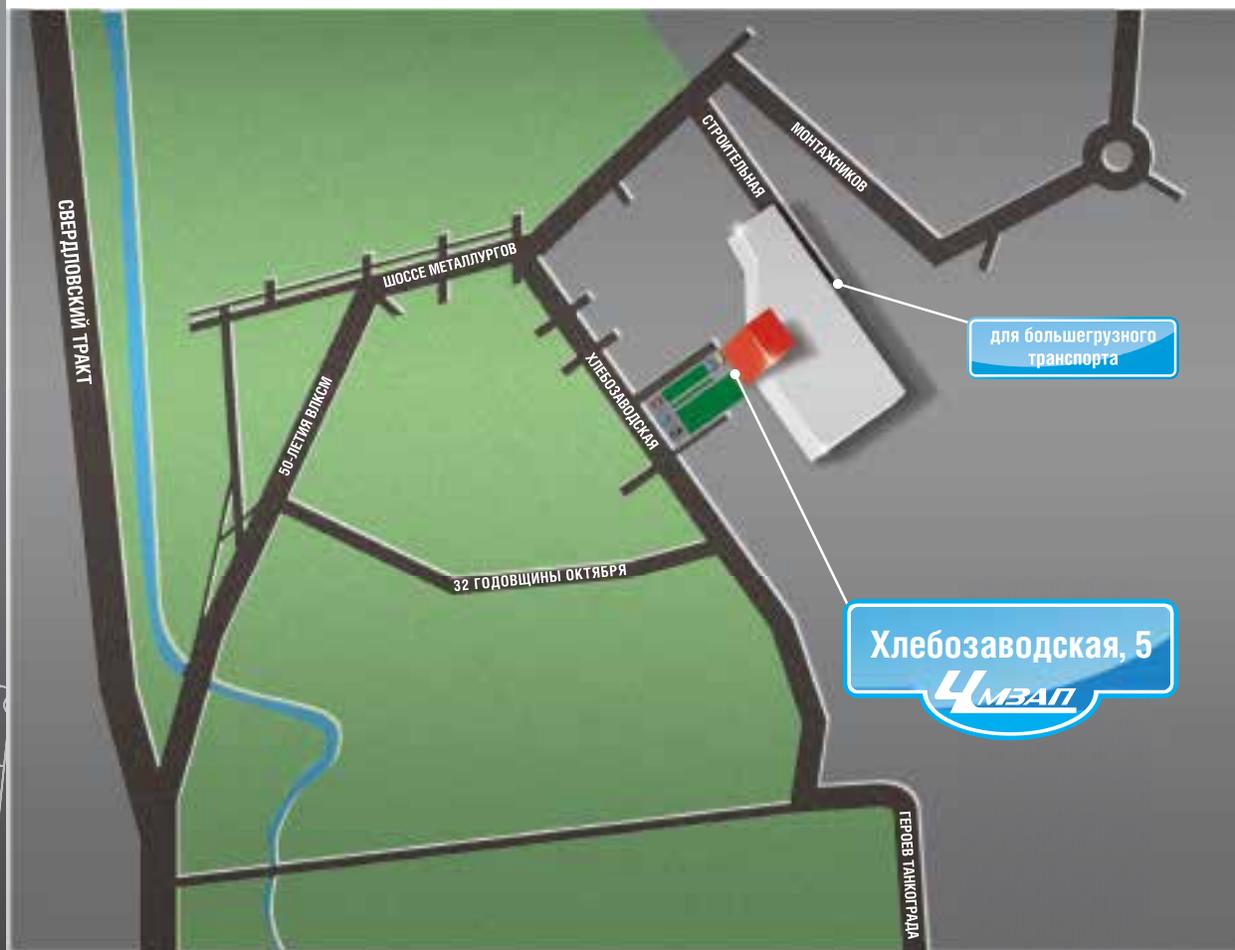
* Размеры при полной массе полуприцепа

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП -990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 <i>(max 39,7)</i>	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)