

Прицепная Техника

№049



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

**«ВАУМА-2013»: перспективные
инновации**



**ЧМЗАП провел тематический
семинар**

**Интервью с представителями
SAF-Holland**

ЧМЗАП-9520-020
самосвал



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Представляем Вам очередной номер журнала «Прицепная техника», в котором мы освещаем актуальные вопросы о технике производства ЧМЗАП.

В разделе «Новости» мы представляем как проверенный временем тяжеловоз ЧМЗАП 9990-074 К, так и среднерамный полуприцеп ЧМЗАП 99906.4 - 081 КК РW на пневматической подвеске Weweler.

В разделе под названием «Навстречу потребителю» мы описываем одно из самых востребованных семейств – среднерамные полуприцепы-тяжеловозы на односкатной ошиновке, родоначальником которого является ЧМЗАП 9906.4-080 К.

Рубрика «Товар лицом» посвящена полуприцепам-самосвалам, выделенным в отдельную производственную линейку ЧМЗАП.

Напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru/. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

«ВАУМА-2013»: перспективные инновации	2
15-21 апреля в Мюнхене состоялась 30-я международная отраслевая выставка машин и оборудования «ВАУМА-2013». Мероприятие, заслужившее всемирно известную репутацию инновационного лидера, посетила делегация ЧМЗАП.	
ЧМЗАП 99904-011 ГУ с гидротрапами.....	3
ЧМЗАП 99064-042-02 РW.....	4
ЧМЗАП 99064-081 КШТ для перевозки широкого спектра грузов	4
ЧМЗАП 9990-074 К отправился в Магадан	5
Среднерамные полуприцепы ЧМЗАП на односкатной ошиновке	6
САМОСВАЛЫ ЧМЗАП: надежное звено ваших перевозок!	10
Новый полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081 КК РW	12
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 ШНС	13
ЧМЗАП открыл выставочный сезон	14
Специалисты ЧМЗАП совместно с коллегами из ооо «Дорстройтехника» приняли участие в крупнейшей строительной выставке «SibBuild/СтройСиб», которая прошла в Новосибирске 5-8 февраля.	
ЧМЗАП провел тематический семинар	16
Очередной тематический семинар, который прошел 14 марта, собрал около 100 участников со всей России. Для гостей из Казахстана, Тюмени, Перми, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Москвы, Новосибирска и других городов была подготовлена насыщенная программа, раскрывающая возможности прицепной техники ЧМЗАП. Большинство гостей приехало с целью не только лично познакомиться с производством, но и обсудить условия будущих заказов.	
SAF-Holland : «Мы ценим Ваше доверие!»	18
Вопрос–ответ.....	20
Каталог актуальных моделей	21

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Май, 2012 № 49

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74

www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5

pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Евгений Нехорошков

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 978

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

«ВАУМА-2013»: перспективные инновации

15-21 апреля в Мюнхене состоялась 30-я международная отраслевая выставка машин и оборудования «ВАУМА-2013». Мероприятие, заслужившее всемирно известную репутацию инновационного лидера, посетила делегация ЧМЗАП.

- Мы провели ряд переговоров с нашими европейскими партнерами, представителями BPW, SAF, Gigant, побывали на стенде поставщика гидрооборудования «Penta», - рассказал главный конструктор ЧМЗАП Владимир Викторович Антонов. - Провели переговоры насчет совместного сотрудничества с компанией «Bell». Ну, и, конечно, посмотрели стенды ведущих европейских производителей прицепной техники.

Выставка «ВАУМА» - ключевая выставка отрасли, место встречи международной общественности в индустрии строительных материалов и технологий. Тематика выставки включает в себя оборудование для гражданского и промышленного строительства, земляных и дорожных работ, прокладки железнодорожных и водных путей, а также для производства строительных материалов (асфальта, бетона, обработки камня и песка), запасные части, аксессуары, транспортные средства, тестовое и измерительное оборудование.



«ВАУМА-2013» это:

- Около 530000 посетителей из более 200 стран
- Доля иностранных посетителей больше, чем когда-либо прежде.
- 3420 экспонентов из 57 стран заняли 570000 кв. м.

ЧМЗАП 99904-011 ГУ с гидротрапами



Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы на пневматической подвеске BPW. (Базовая модель – **ЧМЗАП 99904-011 НУ**). Грузоподъемность составляет 60 т. Модель оснащена гидравлическими трапами, обеспечивающими заезд техники под углом 6-8°. В транспортном положении трапы фиксируются специальной стяжкой.

Данная модель относится к семейству многоосных тяжеловозов на пневматической подвеске BPW и рабочей тормозной системой с EBS фирмы «WABCO».

Первые три оси **ЧМЗАП 99904-011 ГУ** неуправляемые, четвертая и пятая – подруливающие с углом поворота 20°.

Длина платформы **ЧМЗАП-99904-011 ГУ** составляет 11 610 мм. Стандартная ширина платформы – 2 500 мм, с помощью боковых уширителей увеличивается до 3 000 мм. Гусачная часть рамы оборудована бортовой площадкой. Задний борт откидной.

Исключительная выносливость прицепной техники ЧМЗАП обеспечена осями ЧМЗАП собственного производства и комплектующими от ведущих европейских поставщиков.



ЧМЗАП 99064-042-02 PW

Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы на пневматической подвеске Weweler для перевозки длинномерных грузов массой до 38 т. Модель оснащена одноступенчатыми механическими трапами с углом въезда 13°.

Длина платформы – 11 100 мм, ширина – 2 500 мм.

Нагрузка на ССУ составляет 17 т, нагрузка на дорогу через шины – 32,5 т, масса снаряженного полуприцепа – 11,5 т. Шины 235/75 R17,5 141J.

Дополнительно: площадка с алюминиевыми бортами и тентом на гусаке. ЧМЗАП 99064-042-02 PW оснащен отбойными брусками и рабочей тормозной системой с EBS производства «WABCO». Исключительная надежность и выносливость обеспечена осями собственного производства ЧМЗАП



ЧМЗАП 99064-081 КШТ

для перевозки широкого спектра грузов

ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ – средне-рамный полуприцеп-тяжеловоз классической компоновки, оборудованный грузовой платформой для заезда спецтехники своим ходом по трапам и специально заклоненной задней частью рамы. Масса перевозимого груза – 36 т. Комплектация по длине - от 9500 мм до 12 000 мм, по ширине - от 2500 мм до 3000 мм. Шины 385/65 R22,5. Подвеска рессорная балансирующая. Трапы двухступенчатые с пружинным помощником механизма подъема-опускания.

Дополнительно: коники-стойки для перевозки длинномерных грузов, отбойные бруска, грузовая площадка на гусаке для размещения брусков уширителей и других принадлежностей полуприцепа и тягача.



ЧМЗАП 9990-074 К

отправился в Магадан



Высокорамный полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 9990-074 К** был разработан для эксплуатации в экстремальных условиях бездорожья и низких температур. Грузоподъемность составляет 70 т. Усиленная рама трехлонжеронного типа обеспечивает исключительную выносливость полуприцепа. **ЧМЗАП 9990-074 К** предназначен для перевозки неделимых негабаритных тяжеловесных грузов и колесно-гусеничной техники.

Модель оснащена одноступенчатыми трапами с пружинным помощником подъема-опускания, обрезиненными вставными кониками и съемной бортовой площадкой. Задний борт откидной. Длина платформы составляет 10030 мм, ширина – 3150 мм. Масса снаряженного полуприцепа – 21 т, нагрузка на ССУ – 25 т. Шины «MISHELIN» 14,00 R 20 160/157 F.

Дополнительно: передние противооткатные упоры, отбойные брусья, опорное устройство JOST.



СРЕДНЕРАМНЫЕ ПОЛУПРИ ОДНОСКАТНОЙ ОШИНОВКЕ

В ЭТОТ РАЗ МЫ РАССКАЖЕМ ОБ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ТОВАРНЫХ ГРУПП – СРЕДНЕРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПАХ-ТЯЖЕЛОВОЗАХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ШИРОКОГО СПЕКТРА ГРУЗОВ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И СПЕЦТЕХНИКИ. ТРЕХОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 9906.4-080 К НА ОДНОСКАТНОЙ ОШИНОВКЕ ВПЕРВЫЕ БЫЛ ИЗГОТОВЛЕН ПО СПЕЦЗАКАЗУ ОДНОГО ИЗ НАШИХ ПОСТОЯННЫХ ПАРТНЕРОВ В 2008 ГОДУ. МОДЕЛЬ ОКАЗАЛАСЬ НАСТОЛЬКО ПОПУЛЯРНОЙ, ЧТО ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ РАЗРОСЛАСЬ В ЦЕЛОЕ СЕМЕЙСТВО ЧМЗАП 9906.4-081 СО МНОЖЕСТВОМ МОДИФИКАЦИЙ. ЧМЗАП 9906.4-081 К ВОШЕЛ В ПЕРЕЧЕНЬ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ, РЕКОМЕНДОВАННОЙ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ К ПРИОБРЕТЕНИЮ ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА. НА ПРОТЯЖЕНИИ ДВУХ ЛЕТ ПОЛУПРИЦЕПАМИ ЧМЗАП 9906.4-081 К ОСНАЩАЮТСЯ ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ В БОЛЬШИНСТВЕ РЕГИОНОВ РФ.



ПРИЦЕПЫ ЧМЗАП НА

Е



Длина платформы семейства среднерамных полуприцепов **ЧМЗАП 9906.4-081** варьируется от 9400 мм до 13 000 мм. Ширина платформы - 2500 мм (при помощи уширителей может быть увеличена до 3000 мм). Колесная колея составляет 2040 мм. Грузоподъемность от 36 т до 45 т. Высота опорного листа под погрузку от 1305 мм до 1885 мм. Погрузочная высота платформы от 1215 мм до 1330 мм. В условиях бездорожья повышенная проходимость полуприцепа обеспечена односкатной ошиновкой и совмещением колесной колеи полуприцепа и тягача. Трапы одноступенчатые или двухступенчатые с углом въезда 17-18°. Модели семейства **ЧМЗАП 9906.4-081** могут быть оснащены раздвижными кониками или нераздвижными кониками-стойками, выдвигаемыми или откидными уширителями. Подвеска рессорная ЧМЗАП или пневматическая (BPW, Weweler). Дополнительные опции -

запасное колесо под рамой или на гусাকে, дополнительный топливный бак на 350 литров. Шины магистральные 385/65R22,5 160K или вездеходные 445/65 R 22,5 169 K Michelin.

Дополнительно: шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, винт-стойки и инструментальный ящик «SUER». Пневмофиттинги CAMOZZI. Борты на гусাকে стальные или алюминиевые. Шкворень 2,5 или 3 дюйма. В рамках используются горячекатаные двутавровые балки №40 или 45 из низколегированной стали.

ЧМЗАП 9906.4-080 ППК на пневматической подвеске BPW с длиной платформы около 13 м. Грузоподъемность модели составляет 36,3 т. Шкворень двухдюймовый. Трапы одноступенчатые с углом въезда 18°. Модель оснащена кониками-стойками.

Родоначальник семейства среднерамных полуприцепов на односкатной ошиновке - **ЧМЗАП 9906.4-081 К**. Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и крупногабаритных грузов по дорогам I-V категорий. Прекрасные потребительские свойства этого полуприцепа-тяжеловоза хорошо известны и находят своих поклонников по всей стране: так, например, **ЧМЗАП 9906.4-081 К** был куплен прямо на выставке «ЛЕСДРЕВМАШ-2012» в октябре прошлого года в Москве. Полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081К оснащен одноступенчатыми механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусьями и планками противоскольжения. Грузоподъемность модели составляет 37,3 тонн. Длина платформы - 9400 мм. Погрузочная высота платформы в снаряженном состоянии около 1215 мм. На гусাকে расположена бортовая площадка с высотой бортов 450 мм для укладки брусьев уширителей, инструментов и запасного колеса с подъемником.

Подвеска рессорная балансирующая (рессора под осью), колесные оси производства ЧМЗАП или импортные. Колесная колея - 2040 мм.

Имеются боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза.

Дополнительная опция – съемные коники-стойки или раздвижные по ширине коники для перевозки длинномерных грузов.

В 2012 году полуприцеп **ЧМЗАП 9906.4-081 К** принял участие в двух крупнейших выставках спецтехники («Пожарная безопасность 21 века» и «ЛЕСДРЕВМАШ-2012»), а также на шествии в День Города Челябинска.

ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ - полуприцеп-тяжеловоз классической компоновки, оборудованный грузовой платформой для заезда спецтехники своим ходом по трапам и специально закло-ненной задней части рамы. Масса перевозимого груза – 36 т. Комплектация по длине - от 9500 мм до 12 000 мм, по ширине - от 2500 мм до 3000 мм. Шины 385/65 R22,5. Подвеска рессорная балансирующая. Трапы двухступенчатые с пружинным помощником механизма подъема-опускания. Дополнительное оборудование: коники-стойки для перевозки длинномерных грузов, отбойные брусья, грузовая площадка на гусাকে для размещения брусьев уширителей и других принадлежностей полуприцепа и тягача.





ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ 5 – модификация предыдущей модели: вездеходный полуприцеп-тяжеловоз на рессорной подвеске грузоподъемностью 36 т. Шины 14,00-20 нс 22 мод Бел-64. Длина платформы – 12 000 мм, ширина – 2500 мм (при разложенных уширителях 3 000 мм). Модель оборудована кониками-стойками.

ЧМЗАП 99064-081 G45 на рессорной подвеске грузоподъемностью 45 т. Мощный трудовой ресурс этого полуприцепа обеспечен вездеходными шинами MICHELIN 445/65 R 22,5 и усиленной подвеской. В раме используется двутавровая балка №45, наружные лонжероны

из горячекатаного швейлера № 27. Шкворень 3,5 дюйма.

ЧМЗАП 9906.4-081 КК PW на пневматической подвеске Weweler. Грузоподъемность модели составляет 36 т. полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99064-081 КК PW** с длиной платформы 11 500 мм. Ширина платформы – 2 500 мм (при разложенных уширителях – 3 000 мм). Модель оборудована кониками-стойками и двухступенчатыми трапами с пружинным помощником подъема-опускания с углом въезда 17°. Нагрузка на ССУ составляет 17 т, нагрузка на дорогу через шины – 30 т, полная масса полуприцепа – 47 т.



САМОСВАЛЫ ЧМЗАП: надежное звено ваших перевозок!



Осевые агрегаты

Собственного производства, или европейские BPW SAF или Weweler; 2-3х – осное исполнение;

Подвеска:

Рессорная или пневмоподвеска Weweler;

Установка подъемных, поворотных осей для лучшей маневренности, снижения расхода топлива и износа шин.

Колеса

Резина «MISHELIN», «Sibur» или других производителей по выбору заказчика;

Тормозная система и электрооборудование

Рабочая тормозная система: двухпроводная пневматическая WABCO;

Антиблокировочная система ABS;

EBS — электронная тормозная система с блоком управления;

Система антипрокидывания, обеспечение поперечной устойчивости;

Телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.

Шасси

Вариативность изготовления шасси в зависимости от нагрузки на ССУ тягача и оси полуприцепа;

Усиленное исполнение для экстремальных условий работы;

Линейка самосвальных полуприцепов ЧМЗАП:

ЧМЗАП 9520-022 / 0223 (30 т), ЧМЗАП 9520-030 (40 т), ЧМЗАП 9520 – 040 (50 т) на рессорной подвеске для работы в условиях бездорожья.

ЧМЗАП 9520-022 PW(30 т) и ЧМЗАП 9520-030 PW (40 т) на пневматической подвеске Weweler для магистральных перевозок по дорогам категории I-III.

Грузоподъемность: от 20 до 50 тонн

Кузов

Кузов полукруглой формы half-pipe;
Кубатура кузова: стандартная или увеличенная;
Объем кузова: 22,6, 31 и 40 м³;
Толщина стенок (8мм) и пола (10мм) для различных грузов, включая скальные породы;
Откидной борт;
Максимальный угол подъема 52°, обеспечивающий эффективную разгрузку;
Дополнительный элемент жесткости в районе опрокидывания оси;
Легкосъемный тент на кузове, цвет по выбору заказчика;
Нанесение рекламного изображения заказчика.

Дополнительно:

Усиленная конструкция рамы;
Ящик для инструментов;
Дополнительные фонари для освещения заднего пространства;
Прочие опции по желанию заказчика.

Окраска:

двухкомпонентный эпоксидный грунт и эмаль, защищающие полуприцеп от коррозии и ультрафиолета. Возможно цветное оформление по желанию заказчика.



Новый полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081 КК РW

Представляем **новый полуприцеп-тяжеловоз** со средней высотой грузовой платформы **ЧМЗАП 9906.4-081 КК РW** на пневматической подвеске Weweler. Грузоподъемность модели составляет 36 т. **Новый полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9906.4-081 КК РW** с длиной платформы 11 500 мм предназначен для перевозки длинномерных грузов, спецтехники, а также грузов общестроительного назначения. Ширина платформы - 2 500 мм (при разложенных уширителях - 3 000 мм). Модель оборудована кониками-стойками и двухступенчатыми трапами с пружинным помощником подъема-опускания с углом въезда 17°. Нагрузка на ССУ составляет 17 т, нагрузка на дорогу через шины - 30 т, полная масса полуприцепа - 47 т.

Дополнительно: шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».

Купить новый полуприцеп можно, связавшись с нашими менеджерами по телефону: 8-800-20002-74. Звонок по России бесплатный.



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990-073-01 ШНС

Полуприцеп с пониженной высотой грузовой платформы грузоподъемностью 60 т с длиной платформы 9950 мм для перевозки спецтехники, длинномерных и негабаритных грузов. Ширина платформы – 2 785 мм (...3070 мм).

По требованию заказчика, на **ЧМЗАП 9990-073-01 ШНС** изменена высота ССУ – 1440 мм (в базовой модели – 1885 мм). Нагрузка на ССУ составляет 21 т. Масса снаряженного полуприцепа – 15 т. Шины 12,00-20 н.с. 20.

ЧМЗАП 9990-073-01 ШНС оснащен двухступенчатыми механическими трапами с углом въезда 18°. АБС конфигурации 4S/3M производства «WABCO».



ЧМЗАП открыл выставочный сезон

С ПЕЦИАЛИСТЫ ЧМЗАП СОВМЕСТНО С КОЛЛЕГАМИ ИЗ ООО «ДОРСТРОЙТЕХНИКА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КРУПНЕЙШЕЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ «SIBBUILD/СТРОЙСИБ», КОТОРАЯ ПРОШЛА В НОВОСИБИРСКЕ 5-8 ФЕВРАЛЯ.

Выставка «SibBuild/СтройСиб» проводится с 1992 года, и удостоена знака Всемирной ассоциации выставочной индустрии UFI Approved Event («Одобрено UFI»), который свидетельствует о высоком международном уровне и эффективности мероприятия.

Мероприятие посетили официальные делегации полпреда Президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктора Толоконского и губернатора Новосибирской области Василия Юрченко.





ЧМЗАП провел тематический семинар

Очередной тематический семинар, который прошел 14 марта, собрал около 100 участников со всей России. Для гостей из Казахстана, Тюмени, Перми, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Москвы, Новосибирска и других городов была подготовлена насыщенная программа, раскрывающая возможности прицепной техники ЧМЗАП. Большинство гостей приехало с целью не только лично познакомиться с производством, но и обсудить условия будущих заказов.

Участники семинара посетили цеха ЧМЗАП, где смогли понаблюдать за технологическими процессами производства прицепной техники. На домашней выставке вниманию гостей были представлены среднерамный полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ, самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 РW на пневматической подвеске Weweler, бортовой полуприцеп ЧМЗАП 9906.5-038 БТК1, полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 9990.3-032 МТ и другие модели, о которых подробно рассказали конструкторы предприятия.

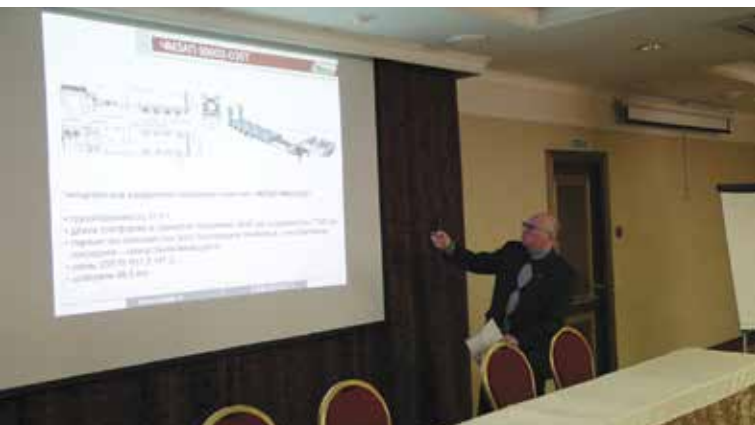
Перед участниками семинара выступил заместитель главного конструктора завода Юрий Яковлевич Гольдштейн, который подробно прокомментировал самые популярные модели полуприцепов ЧМЗАП. О менеджменте качества рассказал директор по качеству Ильдар Анкафович Ардисламов. В ходе конференции гости получили ответы на вопросы, с которыми они сталкиваются в повседневной практике.

Семинар ЧМЗАП посетили и наши европейские партнеры SAF-Holland. Представитель компании Иван Петрухнов остановился на особенностях комплектующих, которые поставляет компания SAF.

Заключительная часть семинара прошла в ресторане отеля «Смолино», где гости смогли пообщаться в неформальной обстановке. Гвоздем вечера стало выступление популярного скрипичного дуэта «ЛАЙФ».

ЧМЗАП благодарит всех, кто принял участие в тематическом семинаре и приглашает посетить наш завод вновь!





SAF-Holland :

«Мы ценим Ваше доверие!»

SAF-Holland – транснациональная компания с мировым именем, которая производит компоненты и комплектующие для прицепной техники: оси, подвески, шкворни, опорные устройства и присутствует на российском рынке с 1994 года. Об оригинальном качестве продуктов SAF-Holland, инновациях и технологиях мы побеседовали с Иваном Петруховым, руководителем направления прицепной техники SAF-Holland Россия и Евгениушем Слīdzевски, директором по продажам в Восточной Европе.

Евгениуш Слīdzевски:

- Немецкая фирма SAF имеет более чем столетнюю историю, которая началась в 1881 году в маленькой немецкой деревенской кузнице. Производство стальных осей для сельскохозяйственных машин под названием «Фабрика по производству осей Отто Зауэр» (SAF) переросло в промышленное изготовление осей и подвесок для большегрузного транспорта.

История американского Holland берёт своё начало с безопасной сцепки между плугом и лошадиной упряжкой: в 1910 г. в США была основана компания Safety Release Clevis.

В 1997 году произошло слияние двух компаний и сегодня SAF-Holland - один из ведущих мировых производителей осей и пневмоподвесок для прицепов и полуприцепов, которому также принадлежат такие бренды, как GF, TRILEX и NEWAY. Производственные площадки расположены на всех континентах, а в Россию продукция поставляется из заводов Германии. Продукцией SAF комплектуются транспортные средства особого назначения, действующие в зоне катастроф, а также военная техника.

SAF-Holland – это инновативная компания. Наша миссия в России – сделать доступными для отечественных производителей и потребителей самые передовые мировые разработки в нашей области. Во многом благодаря особым сво-

йствам своей продукции, SAF-HOLLAND приобрёл среди известных производителей и перевозчиков репутацию эффективно

действующего изготовителя, который ежегодно демонстрирует преимущества своих инноваций. К ним относятся, в

том числе, проверенная годами система подвески ИНТРА, позволяющая существенно уменьшить массу трёхосного полуприцепа и первый собственный, лёгкий дисковый тормоз SAF SBS 222 для прицепных транспортных средств с запатентованным тормозным диском ИНТЕГРАЛ.

В той же мере новой является и разработанная специально для полуприцепов система контроля давления и накачки шин SAF TIR PILOT, позволяющая эффективно контролировать расход топлива и износ шин транспортных средств.

Иван Петрухов:

- Как давно SAF-Holland работает с ЧМЗАП ?

- ЧМЗАП, как ведущий российский производитель прицепной техники, является одним из ключевых партнеров нашей компании. Первые поставки комплектующих датируются началом 2000-х годов: это опорные устройства, шкворни, пневматические подвески для низкорамных полуприцепов-тяжеловозов с количеством осей от 3 до 5. Можно говорить о том, что ЧМЗАП является своего рода родоначальником и «законодателем мод» в производстве прицепной техники: модельный ряд регулярно обновляется с использованием всех новшеств европейских поставщиков, в том числе, и нашего производства. И мы, безусловно, ценим такое доверие.

- Какие перспективы в нашем сотрудничестве вы видите в ближайший год?

- Одна из перспектив нашего совместного сотрудничества - расширение линейки применяемых комплектующих – это оси гидроприводом для среднерамных и высокорамных полуприцепов самоходных шасси, модульных прицепов.





- Здравствуйте. Мы занимаемся перевозками в условиях Крайнего севера. Интересует бортовой полуприцеп на односкатной ошиновке с длиной платформы от 9 м.

В зависимости от требуемой грузоподъемности - ЧМЗАП 9906-038 БАК - бортовой полуприцеп грузоподъемностью 18,5 т или ЧМЗАП 9906.5-020 К - бортовой полуприцеп грузоподъемностью 26 т.



- Каков срок изготовления серийного полуприцепа ЧМЗАП-99904-011НУ? Сколько времени займет доставка в Красноярск?

Срок изготовления прицепной техники 30-45 дней. Доставка в Красноярск займет 4-5 дней. При заблаговременном заказе предоставляются скидки.



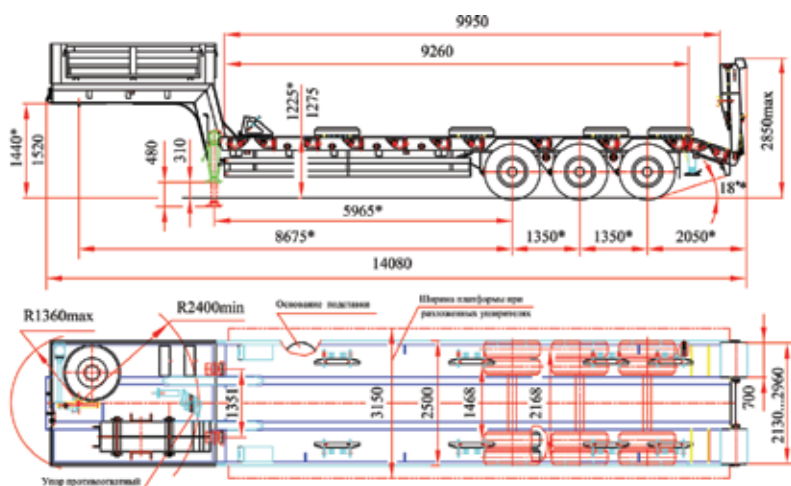
КАТАЛОГ

актуальных моделей

В этом разделе мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся популярностью у заказчиков и прекрасно зарекомендовавших себя в неблагоприятных условиях эксплуатации – от крайнего севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные в каталоге модели являются базовыми и могут быть доработаны силами собственного конструкторского отдела ЧМЗАП.

Все вопросы о прицепной технике ЧМЗАП вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74**, для звонков из-за рубежа — **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

ЧМЗАП-9990-073 НС



Масса перевозимого груза	60 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	15 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	21 000 кг
Нагрузка на дорогу через шины	54 000 кг
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость движения	60 км/ч



Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы



ОСНОВАН
В 1747 Г.



КАТАЛОГ

К. БАРАНЧИНСКИЙ

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ

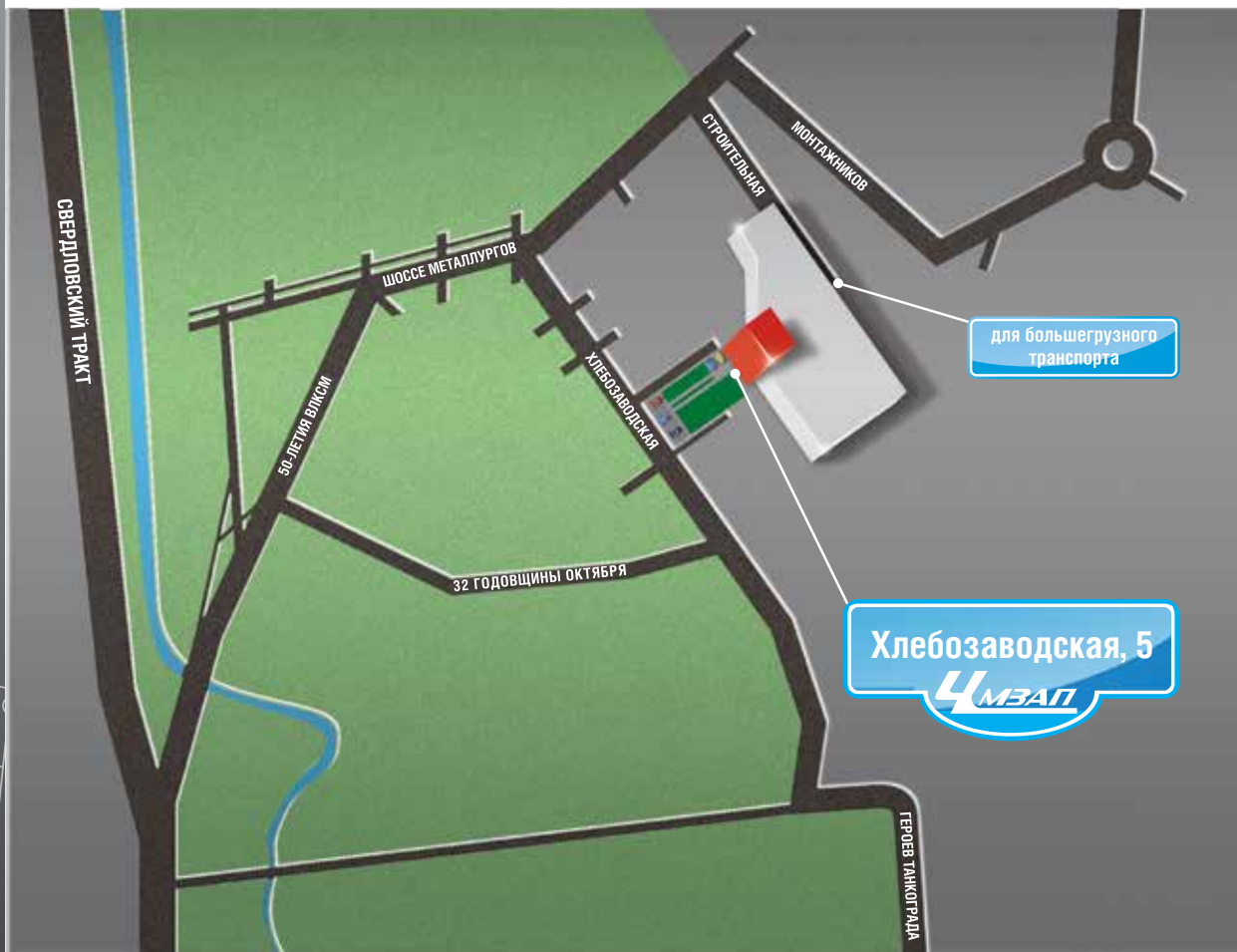


8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)