

Прицепная Техника

№050



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



70 ЛЕТ

**ПРОТИВОПОЖАРНАЯ
ТЕХНИКА ЧМЗАП**

ЧМЗАП НА ВЫСТАВКЕ ЮУРГУ



ЧМЗАП ОТМЕЧАЕТ 70 ЛЕТИЕ!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ЧМЗАП отмечает двойной юбилей!

Во-первых, вы держите в руках 50-ый, «юбилейный номер» журнала «Прицепная техника»!

Во-вторых, ЧМЗАП празднует свое 70-летие!

Это целая эпоха, подкрепленная действительными результатами! Успех завода разносторонен и заключается не только в уверенной лидерской позиции на отечественном рынке прицепной техники. Предприятие всегда делало ставку на постоянное развитие, возвращение и обучение профессионалов, передовые технологии, разработку новой техники, которая сделала его известным не только на всю Россию, но и далеко за ее пределами.

Уважаемые коллеги и заказчики! Спасибо за ваше доверие и за то, что вы с нами!

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ЧМЗАП отмечает 70-летний юбилей!

Это праздник, который нас объединяет, а вместе мы можем очень многое! Мы по праву гордимся 70-летней историей предприятия, людьми, коллективом, нашими славными традициями и успехами!

Дорогие заводчане! Уважаемые коллеги! В наш общий праздник я хочу пожелать вам никогда не останавливаться на достигнутых результатах и всегда стремиться к покорению новых профессиональных вершин! Желаю здоровья и успехов Вам и вашим близким!

*С уважением, генеральный директор
ОАО «Уралавтоприцеп»
Валерий Иванович Филатов*

СОДЕРЖАНИЕ

Спецзаказ для нефтяников..... 2

Партия из 14 полуприцепов, предназначенных для перевозки буровых установок, отправилась в северные регионы.

Металловозы ЧМЗАП..... 3

Самосвалы ЧМЗАП 9520-030-02..... 4

Раздвижной полуприцеп ЧМЗАП-99903-035-Т..... 5

АБС: ваш выбор - грамотная безопасность!..... 6

ЧМЗАП побывал в Бронницах..... 7

Бортовика ЧМЗАП: решение нескольких транспортных задач! 8

Первые двухосные бортовые прицепы для широкого потребления – ЧМЗАП 8328 - вышли из ворот завода в 1989 году и предназначались для дизельных автомобилей ЗИЛ.

Раздвижной тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035 У..... 12

ЧМЗАП на выставке ЮУрГУ..... 13

ЧМЗАП принял участие в выставке «Образование. Техника. Транспорт-2013», посвященной 70-летию Автотракторного факультета ЮжноУральского Государственного Университета. Выпускниками АТФ являются многие наши сотрудники, в том числе, главный конструктор ЧМЗАП Владимир Викторович Антонов, заместитель главного конструктора Леонтий Давидович Беккер, и многие другие.

Противопожарная техника ЧМЗАП..... 14

Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП входят в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета.

70 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ! ЧМЗАП празднует юбилей..... 16

«Строительная техника и технологии-2013» 18

ЧМЗАП принял поздравление губернатора..... 20

Каталог актуальных моделей 21

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Август, 2013 № 50

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Ольга Евсеенкова

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кирьянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 978

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Спецзаказ для нефтяников

Партия из 14 полуприцепов, предназначенных для перевозки буровых установок, отправилась в северные регионы.

ЧМЗАП 9906.4-042 РПТ 1 на рессорной подвеске с ровной платформой без трапов. Длина платформы составляет 11 900 мм, ширина – 2 500 мм (с помощью уширителей увеличивается до 3 000 мм). Грузоподъемность – 40 т.

ЧМЗАП 93853-037 ДРП на рессорной подвеске с ровной площадкой без трапов. Длина платформы составляет 13 300 мм, ширина – 2 500 мм (с помощью уширителей увеличивается до 3 000 мм). Грузоподъемность – 27 т.

ЧМЗАП 93853-037 УРП на рессорной подвеске с ровной площадкой без трапов. Длина платформы составляет 12 220 мм, ширина – 2 500 мм (с помощью уширителей увеличивается до 3 000 мм). Грузоподъемность – 27 т.



Металловозы ЧМЗАП



Крупная партия металловозов с распашными воротами и типом кузова half-pipe изготовлена для крупнейшей сети ломо-перерабатывающих предприятий. По бокам кузова применено усиление, которое обеспечивает дополнительную жесткость и защищает борта от продавливания при транспортировке металлолома. Съемный кузов можно при необходимости оставить в месте загрузки и забрать спустя какое-то время.

ЧМЗАП 9906-033 ХП 1 на двух осях с объемом кузова 60 куб.м. Грузоподъемность составляет 24 т, нагрузка на ССУ – 13, 7 т. ошиновка двускатная; шины 11.00 R 20. Подвеска рессорная балансирная.

ЧМЗАП 99065-033 КХП на трех осях с объемом кузова 52, 7 куб.м. Грузоподъемность составляет 29 т, нагрузка на ССУ – 15 т. ошиновка односкатная; шины 425\85,R,21 мод. 0-184 допускают движение по дорогам низших категорий. Расстояние между осями – 2 050 мм, что увеличивает нагрузку на оси. Подвеска рессорная балансирная.

ЧМЗАП 99065-033 ХП4 на трех осях с объемом кузова 74 куб.м. Грузоподъемность составляет 31 т. ошиновка односкатная; шины 385/65 R 22,5. Подвеска пневматическая Weweler (производства Голландии). ЧМЗАП 99065-033 ХП4 оснащен электронной системой торможения EBS производства «WABCO», выполняющей функции ABS и антипрокидывания.



Самосвалы ЧМЗАП 9520-030-02

Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП 9520-030-02 грузоподъемностью 41 т в наличии на складе готовой продукции! Улучшенные эксплуатационные характеристики за счет смещения сцепного шкворня и увеличения нагрузки на ССУ (16 500 кг вместо 12 000 кг).

Угол подъема кузова самосвальных полуприцепов ЧМЗАП 9520-030-02 составляет 52 градуса, что обеспечивает эффективную разгрузку. Объем кузова - 31 м.куб. Повышенная прочность днища (10 мм) и стенок (8 мм) обеспечивают надежность и износоустойчивость кузова. Осевые агрегаты собственного производства ЧМЗАП.

Подвеска рессорная балансирующая. Пневматическая двухпроводная рабочая тормозная система. Телескопический гидроцилиндр PENTA с гидроклапаном защиты.



Раздвижной полуприцеп ЧМЗАП- 99903-035-Т



Многоосный полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 99903-035 Т** с раздвижной рамой грузоподъемностью 51,5 т. Длина грузовой платформы - 10040 мм, при раздвижке увеличивается до 17040 мм. Полуприцеп оборудован выдвигаемыми уширителями грузовой платформы. Для удобства эксплуатации гусак оборудован тентом. Рабочая тормозная система EBS производства «WABCO».

ЧМЗАП 99903-035 Т имеет одинарный телескоп, позволяющий увеличить длину платформы на 7 метров, что обеспечивает большую прочность и несущую способность рамы. Наиболее ответственные части деталей рамы выполнены с применением шведской стали. В комплектации **ЧМЗАП 99903-035 Т** применена пневматическая подвеска BPW, обеспечивающая равномерную нагрузку, первые три оси неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся поворотная.

ЧМЗАП является ведущим отечественным производителем, выпускающим серию раздвижных полуприцепов-тяжеловозов: модельный ряд представлен трёх-, четырёх-, пяти-, шести- и семи-осными полуприцепами, на которых можно перевозить неделимые грузы длиной от 15 до 30 метров (балки, цистерны, мостовые конструкции и т.д.).



АБС: ваш выбор - грамотная безопасность!

В соответствии с ГОСТом Р 41.13 от 2007 года, оснащение прицепной техники антиблокировочной системой тормозов (АБС) стало обязательным требованием.

Устанавливаемая на прицепах и полуприцепах ЧМЗАП АБС немецкой фирмы «WABCO», зарекомендовавшей себя в Европе как производитель надежной и качественной тормозной аппаратуры, проста в эксплуатации и легко поддается компьютерному диагностированию.

АБС обеспечивает высокую устойчивость и управляемость при движении автопоезда на скользкой дороге при торможении, особенно, когда левые и правые колеса оказываются в различных условиях по сцеплению с дорогой.

При работе АБС эффективность замедления автомобиля остается выше, чем при торможении юзом, и управление не выходит из-под контроля водителя. Испытаниями установлено, что на скользком покрытии тормозной путь автопоезда, оснащенного АБС, может быть на 15% короче. Кроме того, ходимость протектора покрышек при использовании АБС увеличивается на 5-7%.

Современные АБС обладают достаточно высокой надежностью и могут длительное время работать, не выходя из строя, обеспечивая безопасность движения автопоезда. Электронные блоки АБС отказывают крайне редко, поскольку защищены специальными реле и предохранителями, но все же не будут являться панацеей: опыт и внимательность водителя на дороге — главный залог его безопасности.



Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России разработал законопроект, касающийся установления требований к шинам при эксплуатации транспортных средств. Как сообщает «Российская газета», документ был разработан по поручению президента.

В нем глубина протекторов для каждого транспортного средства указывается отдельно. Так, для транспортных средств категории L (мопеды, мотовелосипеды, мокики, а также мотоциклы, мотороллеры и даже трициклы и квадрициклы) остаточная глубина протектора должна составлять не менее 0,8 мм.

Для грузовиков и прицепов, максимальная масса которых свыше 3,5 тонны - 1,0 мм. Для легковых машин и грузовиков, максимальная масса которых не более 3,5 тонны - 1,6 мм. Что касается автобусов, у которых более восьми пассажирских мест, то у них глубина протектора не должна быть меньше 2,0 мм.

Кроме того, в обнародованных Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации прописаны требования к зимней резине. В частности, объясняются некоторые вопросы, касающиеся шипов и типов зимних шин. Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии во время эксплуатации на указанном покрытии, должна составлять не менее 4 мм.

ЧМЗАП побывал в Бронницах

ЧМЗАП принял участие в показе военной автомобильной техники, приуроченном к Дню военного автомобилиста. Был представлен **ЧМЗАП 9990-073-03**. Показом техники руководил начальник ГАБТУ А.А. Шевченко. Как обычно, наша техника получила высокие оценки представителей Министерства обороны РФ.

Руководство ЧМЗАП доложило Министру обороны РФ С.К. Шойгу о технике и перспективах развития предприятия.



Слева направо: Начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны РФ ШЕВЧЕНКО Александр Александрович, БУЛГАКОВ Дмитрий Витальевич - Генерал армии Заместитель Министра обороны РФ ШОЙГУ Сергей Кужугетович - Министр обороны РФ, БОРИСОВ Юрий Иванович - Заместитель Министра обороны РФ, ФИЛАТОВ Валерий Иванович - Генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп».

Бортовики ЧМЗАП: решение нескольких

ПЕРВЫЕ ДВУХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ – ЧМЗАП 8328 - ВЫШЛИ ИЗ ВОРОТ ЗАВОДА В 1989 ГОДУ И ПРЕДНАЗНАЧАЛИСЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗИЛ. ПЕРВЫЙ БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 99859-Б БЫЛ СОЗДАН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА-КОНТЕЙНЕРОВОЗА; ВПОСЛЕДСТВИИ МОДЕЛЬ ДОПОЛНИЛАСЬ КАРКАСОМ И ТЕНТОМ. МАШИНЫ ОКАЗАЛИСЬ ВОСТРЕБОВАННЫМИ - В ПЕРВЫЙ ЖЕ ГОД ЧМЗАП ИЗГОТОВИЛ ОКОЛО 3 000 ШТУК БОРТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ, В 1991 ГОДУ – УЖЕ БОЛЕЕ 7 000 ШТУК! СО ВРЕМЕНЕМ БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП СТАЛИ ИЗГОТАВЛИВАТЬСЯ К СЕДЕЛЬНЫМ ТЯГАЧАМ КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, ТАТРА, И ДР.

БОРТОВЫЕ И ТЕНТОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ИЗНАЧАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧАЛИСЬ, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ, ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ТАРНО-ШТУЧНОЙ УПАКОВКЕ. С РАЗВИТИЕМ СЕМЕЙСТВА ПОЯВИЛАСЬ УНИВЕРСАЛИЗАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ – ТАК, НА СОВРЕМЕННЫХ МОДЕЛЯХ МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ, КОНТЕЙНЕРЫ, А ТАКЖЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО РЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ БОРТОВ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ БОРТОВИКИ ЧМЗАП ПРЕДСТАВЛЕНЫ ДВУХОСНЫМИ ПОЛУПРИЦЕПАМИ 9906 И ТРЕХОСНЫМИ ПОЛУПРИЦЕПАМИ 99065.



Бортовой полуприцеп ЧМЗАП-9906.038-БАК грузоподъемностью 18,5 т по праву является одним из хитов продаж:

вездеходные качества этих тягеловозов позволяют перевозить оборудование, длинномерные и строительные грузы (трубы и плиты) в условиях полного бездорожья. Односкатная ошиновка и одинаковая колесная колея тягача и полуприцепа обеспечивают отличную проходимость. **ЧМЗАП-9906.038-БАК** оснащен выдвижными кониками и съемными бортами (высота 600 мм), что делает модель более универсальной. **ЧМЗАП 9906.038-БАК** имеет длину платформы 12 000 мм и передний усиленный борт для обеспечения

транспортных задач!

безопасности водителя тягача. Шины 425/85R21 мод. КАМА-1260. **ЧМЗАП-9906.038-БАК** востребован у нефтяников, газовиков и строителей, давно и успешно эксплуатируется на объектах наших постоянных партнеров - ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», группы компаний ФСК ЕЭС, поставляется в страны СНГ.

ЧМЗАП 99065-020 К с ровной платформой, стальным настилом и раздвижными по ширине кониками. На платформе установлены борта высотой 600 мм.

Длина платформы 14000 мм. Масса перевозимого груза - 26 тонн. Ошиновка односкатная. Шины 1260 425-533 (425/85R21). Подвеска рессорная балансирующая.





ЧМЗАП 9906.038-БТК 3 оснащен раздвижными телескопическими кониками и лебедками для увязки груза. Дополнительные топливные баки на 500 л. Длина платформы – 13 490 мм, ширина – 2 428 мм (с помощью коников увеличивается до 2550 мм).

ЧМЗАП 9906.5.038-БТК 7 с длиной платформы 12 315 мм. Ширина платформы 2 428 мм, с помощью раздвижных коников увеличивается до 2 550 мм. Шины 14,00 -20 н.с.22 Мод. Бел-64. На БТК 3 и БТК 7 установлены коники, раздвигающиеся по ширине с тремя положениями. Диапазон раздвижки от 2175 мм до 3300 мм.

ЧМЗАП 9906.5W000.038-БТК 11 с удлиненной платформой (14700 мм) грузоподъемностью 35 т. Масса снаряженного полуприцепа



– 9 т, нагрузка на ССУ тягача – 17 т, нагрузка на дорогу через шины – 27 т. Подвеска рессорная балансирующая. **ЧМЗАП 9906.5W0000.038-БTK 11** оснащен съемными бортами, которые можно демонтировать и перевозить на нем длинномерные грузы, кониками, раздвигающимися по ширине, и топливным баком на 500 л. Передний усиленный борт обеспечивает безопасность водителя тягача.

ЧМЗАП 9906.5.031-ПГ 1 грузоподъемностью 40 т. Длина платформы 14 600 мм. Оснащен контейнерными замками и способен перевозить два 20-футовых контейнера или один 40-футовый.

ЧМЗАП 9906.5.031-ПГ 7 оснащен задним откидным бортом, что облегчает разгрузку полуприцепа. Борты высотой 600 мм.

ЧМЗАП 9906.5.031-ПГ 13 грузоподъемностью 40 т. с длиной платформы 14 600 мм. Оснащен контейнерными замками и способен перевозить два 20-футовых контейнера или один 40-футовый. Электрооборудование VIGNAL во взрывозащищенном исполнении. Топливные баки на 500 л. Электронная тормозная система производства WABCO.



Дополнительные опции:

- рессорная или пневматическая подвеска;
- односкатная ошиновка или двускатная ошиновка с шинами;
- комплектование тентом;
- установка стальных или алюминиевых надставных бортов;
- установка замков для крепления 20-футовых или 40-футовых контейнеров;
- увязочные петли, утопляемые в платформу;
- съемные борта;
- изменение длины или ширины грузовой платформы;
- деревянный или металлический настил платформы;
- установка выдвигаемых коников или коников-стоек;
- дополнительный топливный бак до 500 л;
- самоустанавливающаяся задняя ось для трехосных полуприцепов.

Раздвижной тяжеловоз ЧМЗАП 93371-035 У

Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 93371-035 У** с усиленной рамой для перевозки широкого спектра длинномерных грузов. Грузоподъемность модели составляет 42 т в сдвинутом положении и 35 т в раздвинутом. Первые две оси – неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся. Подвеска пневматическая BPW или Gigant. Модель оснащена двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания с углом въезда 16 градусов. Рабочая тормозная система с EBS фирмы «WABCO».

Длина платформы составляет 10 040 мм в сдвинутом положении и 17 040 мм в раздвинутом. Ширина платформы – 2500 мм, с помощью выдвигаемых уширителей увеличивается до 3 000 мм.

Дополнительные опции: съемные коники, тент и каркас тента на бортовой площадке.

ЧМЗАП 93371-035 У в сдвинутом положении вписывается в габаритные нормативы.



Купить полуприцеп **ЧМЗАП 93371-035 У** можно, связавшись с нашими менеджерами по телефону: 8-800-20002-74. Звонок по России бесплатный.

Продажа полуприцепов на всех площадках страны.

ЧМЗАП на выставке ЮУрГУ

ЧМЗАП принял участие в выставке «Образование. Техника. Транспорт-2013», посвященной 70-летию Автотракторного факультета ЮжноУральского Государственного Университета. Выпускниками АТФ являются многие наши сотрудники, в том числе, главный конструктор ЧМЗАП Владимир Викторович Антонов, заместитель главного конструктора Леонтий Давидович Беккер, и многие другие.

На выставочной площадке перед главным корпусом разместились ЧМЗАП 99903-045 КТ (новинка с уникальной системой покрытия рамы разработана конструкторским отделом ЧМЗАП для эксплуатации в условиях бездорожья) и самосвал ЧМЗАП 9520-030 («Носорог»).

Много теплых слов было сказано о бывших выпускниках АТФ, а ныне – состоявшихся профессионалах.

- Мы рады видеть плод работы наших выпускников на выставке, организованной руководством Автотракторного факультета при содействии ректората ЮУрГУ, - отметил Сергей Черепанов, замдекана АТ-факультета. – Отрадно осознавать, что специалисты, которых выпустил наш факультет, нашли свое место в профессиональной стезе и выпускают машины, которые известны на всю страну!

От имени коллектива ОАО «Уралавтоприцеп» мы поздравляем Автотракторный факультет с юбилеем и желаем процветания и успехов! С праздником, alma-mater!



Противопожарная техника ЧМЗАП

Прицепы-тяжеловозы ЧМЗАП входят в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета. (Тяжеловозы ЧМЗАП были утверждены и рекомендованы к эксплуатации). На сегодняшний день нашей техникой оснащено большинство субъектов РФ.

Пожароопасный период уже в разгаре, поэтому заказы на поставку прицепной техники ЧМЗАП выполняет в самые короткие сроки!

	Грузоподъемность, т	Длина платформы, мм	Ширина платформы, мм	Трапы	Дополнительно
ЧМЗАП 99064-081К	37,3	9 400	2 500 (с помощью установленных уширителей увеличивается до 3 м)	Одноступенчатые, шириной 0,7 м с пружинным помощником подъема-опускания для въезда спецтехники под углом 18 градусов	Отличные ходовые качества благодаря односкатной ошиновке. Имеется бортовая площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза. Подвеска рессорная балансирующая (рессора под осью), колесные оси производства ЧМЗАП или импортные. Шкворень 3,5 дюйма. Колея 2,04 метра
99064-081КШТ	36	от 9500 до 12 000	от 2500 (с помощью установленных уширителей увеличивается до 3000)	Механические трапы двойного сложения специально заклоненная задняя часть рамы.	Дополнительное оборудование: коники-стойки для перевозки длинномерных грузов, отбойные брусья, грузовая площадка на гусাকে для размещения брусьев уширителей и других принадлежностей полуприцепа и тягача.
ЧМЗАП 93853-037УК2	24	8 500	2 000 (с помощью поворотных уширителей увеличивается до 2950)	Трапы одноступенчатые с механическим помощником подъема-опускания с углом въезда 13 градусов	
ЧМЗАП 99865-01 по спецификации 053-НС4	41	9260	2500, при разложенных уширителях увеличивается до 3150 мм	Трапы одноступенчатые с механическим помощником подъема-опускания с углом въезда 18 градусов	Рассчитан на работу в сложных дорожных условиях
ЧМЗАП 93853-033	26,2	7 600	2 500	Трапы одноступенчатые с механическим помощником подъема-опускания	

Перечисленные модели – далеко не полный перечень полуприцепов ЧМЗАП, поставляемых в лесные хозяйства страны. Наша техника отлично показала себя на тушении пожаров на Дальнем Востоке и в центральной части России. Прицепной техникой ЧМЗАП укомплектовывают пожарно-химические станции по всей стране. Поставка производится как в результате тендерного отбора, так и по прямым договоренностям.

Противопожарная техника ЧМЗАП регулярно участвует в специализированных выставках. В прошлом году полу-прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-081К был награжден медалью выставки «Пожарная безопасность XXI века» как лучшая техника в своем классе.



70 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ!

ЧМЗАП отмечает юбилей

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов – это крупное предприятие федерального уровня. Мы обладаем уникальными кадрами и гибкой технологией производства.

Многие десятилетия, используя высокие инженерные технологии, мы производим и совершенствуем прицепную технику под любую транспортную задачу! За годы работы на предприятии выросло и состоялось несколько поколений профессионалов, для которых не существует невыполнимых задач! На сегодняшний день ЧМЗАП остается единственным отечественным производителем, который успешно работает во всех сегментах рынка прицепной техники и производит уникальные модульные конструкции, способные перевозить до 2 тыс. т. номенклатурный ряд ЧМЗАП составляет около 12 тысяч моделей. Предприятие аккредитовано системой стандартов менеджмента качества ISO 9001.

Мы выпускаем прицепы и полуприцепы для нефтегазового комплекса и горнодобывающей промышленности, для строительства и сельского хозяйства – прицепная техника ЧМЗАП участвует в крупнейших стройках страны, самых масштабных перевозках, перевозит тысячи тонн грузов по бездорожью...

За всю историю завода было разработано более 12000 моделей прицепной техники, которая стала известна не только в России, но и далеко за ее пределами!

Технологии лидерства

Модернизация и техническое переоснащение завода – плановые процессы, продолжающиеся на ЧМЗАП с 2005 года. Принципиальная позиция руководства завода – оснащение производственных цехов современным оборудованием от мировых производителей.

Прицепная техника ЧМЗАП рождается в цехах, оснащенных по последнему слову техники.

В настоящее время практически на 90% обновлено оборудование **прессово-заготовительного цеха**. Установлены прогрессивные установки плазменной резки «Dener» и «Microster» с функцией 3D резки, обновлен парк гибочного оборудования. Новые гибочные прессы «Dener» с системой ЧПУ не только позволяют выполнять высокоточную гибку заготовок, но и выстроены таким образом, что способны выполнить гибку заготовок длиной до 9900 мм, что дает возможность изготавливать металловозы и самосвалы с цельным кузовом типа half-pipe (полутруба).

В **механическом производстве**, наряду со станками с ЧПУ, имеется парк универсальных станков, что, в сочетании с квалифицированными рабочими, позволяет иметь гибкую технологическую цепочку обработки, быстро переходить от выпуска одной модели к другой, или вести выпуск нескольких моделей одновременно. Для повышения качества деталей колесно-ступиичной группы обработка ответственных деталей, таких, как балка оси, ступица, суппорт тормоза производится на станках с ЧПУ с последующей шлифовкой и алмазной расточкой.

За последний год была проведена огромная работа по плановой модернизации завода и обновлению оборудования производства. Была проделана оптимизация **сварочного производства** – закуплены полуавтоматические сварочные аппараты Miller, каретка для сварки прямолинейных швов KOWELD CS-100, к сварочным постам подведена смесь К-18.

Окрашивание прицепной техники производится в специальной окрасочно-сушильной камере фирмы ReTek, что позволяет наносить лакокрасочное покрытие в самых оптимальных и подго-

товленных для этого условиях с автоматизированным процессом сушки при высоких температурах.

Подготовка поверхности перед окрашиванием проводится колотой дробью французского производства WILLABRATOR ELIVAR в дробеструйной камере с использованием немецкого оборудования для дробеструйной очистки KIESS. Окраску производят профессиональные маляры, класс покрытия 4 по ГОСТ 9.032. На ЧМЗАП используются аппараты безвоздушного нанесения GRACO и WAGNER – признанных мировых лидеров в производстве и изготовлении оборудования для лакокрасочных производств.





Наши люди

На заводе выросло и состоялось несколько поколений настоящих мастеров своего дела. ЧМЗАП гордится своими трудовыми династиями! Именно эти люди строили завод, стояли у истоков производства, их семьи поколение за поколением передавали друг другу трудовую эстафету и продолжают трудиться на предприятии!

Династия Громовых: общий стаж – 148 лет!
 Династия Рейнгардт: общий стаж – 250 лет!
 Династия Литке: общий стаж - 116 лет!
 Династия Никель: общий стаж – 100 лет!
 Династия Свирских: общий стаж - 234 года!
 Династия Катаевых: общий стаж – 138 лет!
 Династия Рымарь: общий стаж – 96 лет!

Мега-перевозки ЧМЗАП

Перед специалистами ЧМЗАП неоднократно вставали задачи, которые казались на первый взгляд неразрешимыми. И наши инженеры-конструкторы решали их в срок – создавали настоящие суперприцепы, с помощью которых перевозка груза превращалась в настоящие транспортные подвиги...

Перевозка химического реактора. Созданный в Англии по заказу Прикумского завода пластмасс, реактор имел высоту 27 метров и вес 210 тонн. Разбить на части этот груз, естественно, было нельзя. Разработанный конструкторами ЧМЗАП 300-тонный трейлер длиной 20 метров, испытывался строго по маршруту от озера, куда приплыл реактор, до строительной площадки. 14 объездов и несколько мостов, срочно сооруженных строителями. Автопоезд с реактором прошел 200 километров по грунтовой дороге, размытой дождями.

Перевозка зеркала для телескопа Зеленчукской астрофизической обсерватории. Отлитая заготовка около двух лет остывала по специальному режиму, а его обработка велась в термоизолированной камере, где колебания температуры не должны превышать десятой доли градуса. Работа над суперприцепом началась с досконального изучения маршрута. Масса нюансов в техзадании заставила конструкторов тщательно проработать каждый узел и деталь. На барже зеркало было доставлено до Ростова-на-Дону, а потом погружено на прицеп ЧМЗАП. Мощный «Ураган» тянул автопоезд длиной в 21 метр. Все сложные подъемы были преодолены, а зеркало доставлено в целости и сохранности!

Перевозка космического корабля «Буран». Сложность задачи, стоящей перед конструкторами ЧМЗАП состояла не только в необходимости разработки уникальной конструкции в кратчайшие сроки. Впервые в своей практике, наши конструкторы применили гидростатический привод рулевого управления. Машина, изготовленная для перевозки «Бурана», работает на космодроме до сих пор.

Перевозка морского судна «Гидрометеоролог», которое предназначалось для работы на озере Иссык-Куль. Маршрут начинался с города Азова Ростовской области.

Чтобы транспортировать судно весом более 200 тонн, состыковали 2 модуля грузоподъемностью 150 тонн, а колеса обули в особо прочную резину. Автопоезд высотой с трехэтажный дом и длиной 50 м шел по горным дорогам Казахстана и Киргизии.

Перевозка Мариупольского стана. В начале 80-х в Мариуполе ведется строительство самого широкого в стране прокатного стана, Весной 1982 года станину в неделимом виде доставляют

морем, прицеп ЧМЗАП 8388 грузоподъемностью 150 тонн привозят прямо с выставки ВЛНХ. В Мариуполе на подъезде к металлургическому заводу один из железнодорожных мостиков переделывают в автомобильный - на другой дороге существующие мосты не выдержат вес прицепа со станом...Когда все было подготовлено к перевозке (Днепропетровское КТБ разработало специальный проект), груз пришел в порт, и плавучий кран, специально прибывший из Ильичевска, поднял станину «на гак», оказалось, что вместо заявленных 300 тонн она весит все 350! Тем не менее, благодаря технологическим «запасам», перевозка была благополучно выполнена.

1995 год – **перевозка крупногабаритного оборудования** на строительство комплекса производства полипропилена в Лисичанске Донецкой области. Самый большой груз – нижняя часть колонны синтеза диаметром в основании около 5,2 метра, длиной около 30 метров и весом около 70 тонн. Для перевозки колонны было специально реконструировано два моста и построен один временный объезд моста.

1997 год – **перевозка первого колеса Турбины ДнепроГЭС-1.** По автомобильной дороге 67-тонное колесо турбины везли горизонтально, а затем при помощи лебедок переворачивали набок и везли на прицепе ЧМЗАП 5212А.

2007 год – **перевозка корабля водоизмещением 200 т** в Казахстане с помощью транспортного средства на основе трех трехосных модулей ЧМЗАП 703 000, оборудованного специальными ложементами.



«Строительная техника и технологии-2013»

НОВЫЙ СРЕДНЕРАМНЫЙ РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 99903-045 КТ, РАЗРАБОТАННЫЙ КОНСТРУКТОРСКИМ ОТДЕЛОМ ЧМЗАП, БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ-2013», КОТОРАЯ ПРОШЛА В МОСКВЕ 4-8 ИЮНЯ. ФИРМА- ЗАКАЗЧИК ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ПОДРЯДЧИКОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕФТЕДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ.

Новинка вызвала большой интерес посетителей выставки и гостей стенда ЧМЗАП.

ЧМЗАП 99903-045 КТ предназначен для перевозки грузов длиной до 20 м и спецтехники массой до 55 т в условиях бездорожья и низких температур. Рама сварена с применением высокопрочной шведской стали Weldox 700.

Новый полуприцеп имеет 2 звена раздвижки с шагом в 1 метр. Длина в сдвинутом положении составляет 11 000 мм, в раздвинутом – 18 000 мм. Универсальность и многофункциональность **ЧМЗАП 99903-045 КТ** обеспечивается ложементами для перевозки труб и выдвигаемыми уширителями. Дорожный просвет под нагрузкой – 430 мм.

Прекрасная проходимость полуприцепа обеспечена рессорной подвеской производства BPW, шинами 445/65 R 22,5 168 G. Две оси неповоротные, две самоустанавливающиеся, что обеспечивает отличную маневренность свойства при повороте автопоезда.

Модель оборудована одноступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для самостоятельного заезда техники (угол въезда 18 градусов).

Дополнительно: пневматическая рабочая тормозная система с EBS фирмы «WABCO» опорное устройство JOST, вставные отбойные брусья, алюминиевая бортовая площадка на гусаке.



Дмитрий Сотников,
коммерческий директор
ЧМЗАП ОАО «Уралавто-прицеп»

«Строительная техника и технологии» - это не только важнейшее отраслевое мероприятие, в котором мы традиционно принимаем участие, но и прекрасная площадка для демонстрации наших новинок, что особенно актуально в преддверии летнего строительного сезона. Так, в прошлом году мы презентовали раздвижной семиосный полуприцеп ЧМЗАП 99905-010, не имеющий аналогов в России. На «СТТ-2013» мы привезли не менее интересную и востребованную модель – в отличие от предыдущей, она является более универсальной, прекрасно

справляется с бездорожьем и вписывается в габаритные нормативы. Так или иначе, каждая из них разрабатывалась под конкретные технические требования и успешно эксплуатируется на крупнейших стройках страны. Могу отметить, что интерес к нашей технике остается высоким – наш стенд посещали не только постоянные заказчики, но и потенциальные партнеры, желающие сотрудничать с ЧМЗАП. Для многих наших заказчиков «Строительная Техника и Технологии» - уникальный шанс пообщаться напрямую с нашими инженерами-конструкторами, получить подробные консультации и ответы на свои вопросы. Кроме того, был проведен ряд переговоров с нашими партнерами – представителями «BPW», «JOST», «SAF-Holland». Всех, кто не смог посетить наш стенд на «СТТ-2013», мы ждем на наших традиционных семинарах в Челябинске. Следите за обновлениями на нашем официальном сайте.



ЧМЗАП принял поздравление губернатора



В преддверии 70-летнего юбилея, ЧМЗАП посетила делегация губернатора Челябинской области Михаила Юревича. Высокие гости осмотрели основное производство и смогли лично понаблюдать, как рождается прицепная техника ЧМЗАП. Михаил Юревич высоко оценил производственные мощности предприятия.

— ЧМЗАП был и остаётся лидирующим машиностроительным предприятием Уральского региона с собственной школой высокопрофессиональных специалистов. Завод держит высокую планку, — отметил Михаил Юревич.

Губернатор подчеркнул, что стабильная и успешная работа завода напрямую зависит от профессионализма его сотрудников. Ни для кого не секрет, что конструкторская школа ЧМЗАП является сильнейшей в России, многие инженеры-конструкторы имеют награды и регалии.

- Залог успеха — это, прежде всего, высококвалифицированные инженеры и другие специалисты. Производительность труда остается высокой и продолжает расти. Хочу отметить, что местные прицепы не только не уступают мировым аналогам, но, и по некоторым показателям, превосходят их, — подчеркнул

Михаил Юревич.



фотографии взяты с официального сайта губернатора Челябинской области www.gubernator74.ru

Около 30 % прицепной техники ЧМЗАП выпускается на основе оборонзаказа. Завод работает с крупными компаниями нефтегазоперерабатывающей, энергетической, сельскохозяйственной и строительной отрасли. Высочайшее качество прицепной техники было и остается визитной карточкой ЧМЗАП.

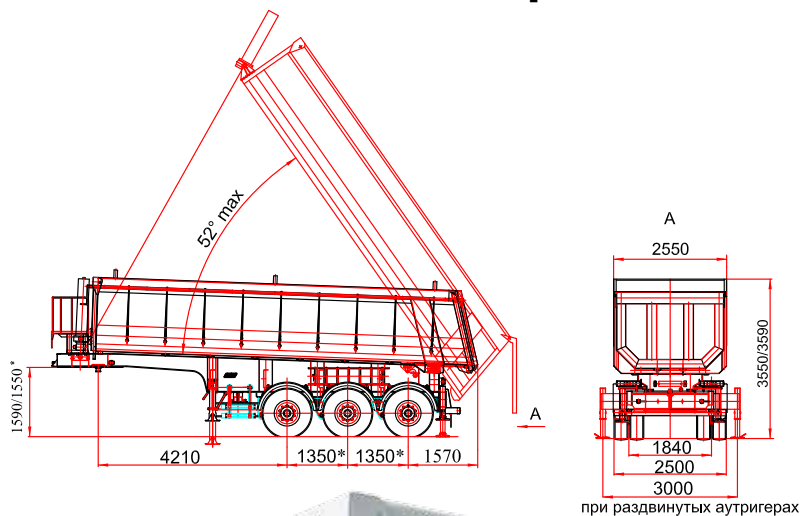
КАТАЛОГ

актуальных моделей

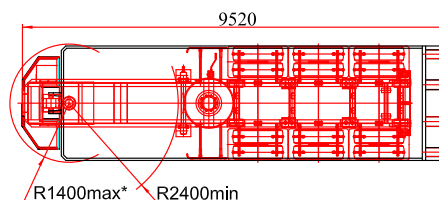
В этом разделе мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся популярностью у заказчиков и прекрасно зарекомендовавших себя в неблагоприятных условиях эксплуатации – от крайнего севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные в каталоге модели являются базовыми и могут быть доработаны силами собственного конструкторского отдела ЧМЗАП.

Все вопросы о прицепной технике ЧМЗАП вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74**, для звонков из-за рубежа — **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

ЧМЗАП-9520-040 «Носорог»



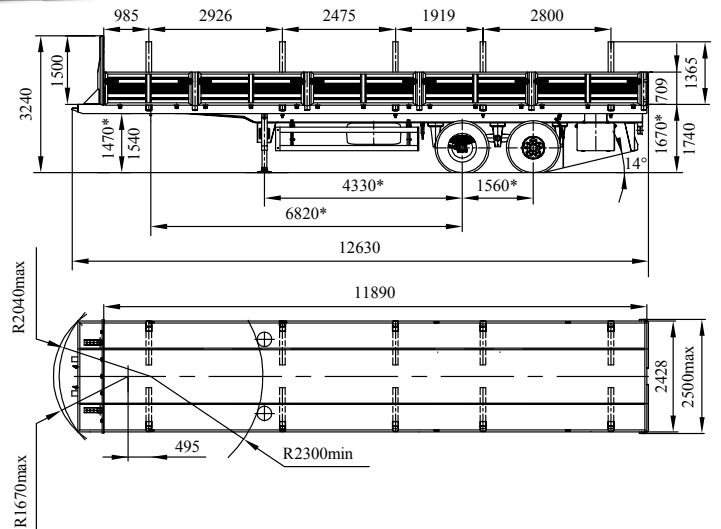
Масса перевозимого груза	50 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 300 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	19 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	41 800 кг
Число колёс	12+1 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Угол подъёма кузова	52°
Максимальная скорость движения	65 км/ч



ЧМЗАП-9906-038-БАК



Масса перевозимого груза	18 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	9 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	16 000 кг
Число колёс	4+1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость движения	75 км/ч



* Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-99064-042



* Размеры при полной массе полуприцепа

Масса перевозимого груза	36 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	13 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	32 500 кгс
Число колёс	12+1 шт
Шины	235/75R 17,5 141J
Угол въезда по трапам первая ступень / вторая ступень	6° / 8°
Максимальная скорость движения	70 км/ч



Чертеж	Мо- дель	Специ- фикация	Под- веска	Грузо- под. тн.	Шины	Габари- ты плат- формы	Погрузоч. высота, мм.	Доп. обо- рудование
	ЧМЗАП- 938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	030МТУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	046МТУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99903	033 032MT	пневмати- ческая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99903	015	пневмати- ческая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999040	011НУ	пневмати- ческая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999020	012	пневмати- ческая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП- 93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/15800/ 17000/18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 93371	020	пневмати- ческая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП- 938530	013-02	рессорная	26,2	10,00 R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Мо- дель	Специ- фикация	Под- веска	Грузо- под. тн.	Шины	Габари- ты плат- формы	Погрузоч. высота, мм.	Доп. обо- рудование
	ЧМЗАП- 938530	022-01	рессорная	26,2	10,00 R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	013- 02УШ2	рессорная	30,0	11,00 R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	013-36	рессорная	20,5	10,00 R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	одкатная тележка ЧМЗАП- 837900	020	рессорная	8,4	10,00 R20	—	—	—
	ЧМЗАП- 990640	070/075	рессорная	39,8	11,00 R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00 R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	081К	рессорная	37,3	385/65 R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП- 933700	010	балан- сирная	6,7	1025x420 (max -457 39,7)	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балан- сирная	39,4	1025x420 -457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балан- сирная	39,0	1025x420 -457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 839810	013	балан- сирная	42,6	1025x420 -457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 8993	010	балан- сирная	60,0	1025x420 -457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП- 839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы



СТРОИТЕЛЬНЫЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ





ОСНОВАН
В 1747 Г.



КАТАЛОГ

БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ

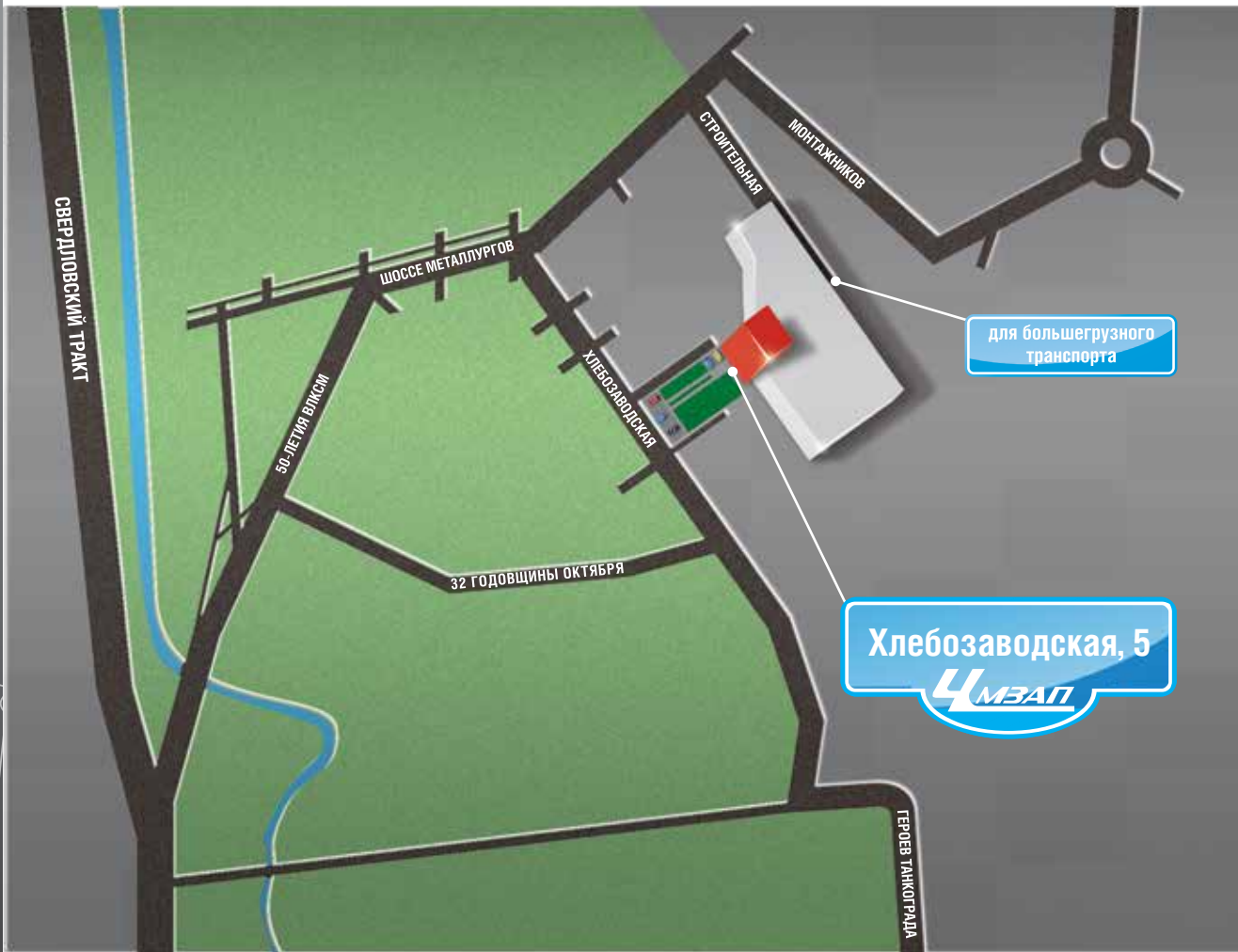


8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)