

Прицепная Техника

№051



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

СПЕЦЗАКАЗ ДЛЯ АТОМЩИКОВ

ЧМЗАП - ПОКОРИТЕЛЬ РАВНИН

70 ЛЕТ - ЭПОХА УСПЕХА

**ЧМЗАП НА
«RUSSIA ARMS
EXPO 2013»**

**Универсальный
вездеход**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Представляем Вам очередной долгожданный номер журнала «Прицепная техника», в котором мы рассказываем о технике производства ЧМЗАП.

В разделе «Новости» мы расскажем о полуприцепе-тяжеловозе ЧМЗАП 99905-010, который отправился покорять казахские степи, и будет трудиться в крупной газовой компании «Мунай Газ». А раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99904-020 уехал помогать атомщикам в строительстве первого и второго энергоблоков Белорусской АЭС.

В разделе «Навстречу потребителю» мы описываем одно из самых нужных и важных семейств – низкорамные полуприцепы-тяжеловозы, без которых была бы невозможна транспортировка негабаритных грузов и тяжелой колесно-гусеничной техники.

В рубрике «Товар лицом» мы рассуждаем о универсальности и вездеходности двух наших моделей ЧМЗАП 9906-038-БАК и ЧМЗАП-99065-020 К. Напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» вы можете присылать на адрес: sales@stzar.ru или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют вас по интересующей технике.

Желаю удачи и процветания Вам и вашему делу!

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Спецзаказ для атомщиков..... 2

Низкорамный полуприцеп-тяжеловоз был изготовлен по спецзаказу для ОАО НИЭП входящую в корпорацию Росатом.

ЧМЗАП - покоритель равнин 3

70 лет - эпоха успеха..... 4

ЧМЗАП на агровыставке в Челябинске..... 5

ЧМЗАП на «RussiaArmsEXPO 2013» 6

«СУРГУТ. НЕФТЬ и ГАЗ - 2013» 8

«Пожарная безопасность XXI века» 9

ЧМЗАП принял участие в международном отраслевом форуме-выставке «Пожарная безопасность XXI века», который прошел 24-27 сентября в МВЦ «Крокус Экспо».

НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП..... 10

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВЕЗДЕХОД 14

В истории завода ЧМЗАП было много поворотных моментов, в этом материале мы хотим рассказать о том, чего достигли наши конструкторы, стремясь к универсальности и высоким вездеходным качествам собственной техники.

Каталог актуальных моделей 21

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Октябрь, 2013 № 51

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Сергей Ермолаев

Дизайн и вёрстка:

Ольга Евсеенкова

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 978

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

Спецзаказ для атомщиков

Низкорамный полуприцеп-тяжеловоз был изготовлен по спецзаказу для ОАО НИЭП входящую в корпорацию Росатом. Он будет использоваться на строительстве первого и второго энергоблоков Белорусской АЭС.

ЧМЗАП 99904-020 - это пятиосный раздвижной полуприцеп, который обладает грузоподъемность в 60 т в сдвинутом положении, в раздвинутом положении – 50 т. Масса снаряжённого полуприцепа – 17 т. Ошиновка двухскатная. Нагрузка на ССУ-23 т в сдвинутом положении, в раздвинутом положении – 18 т. Подвеска пневматическая. Шины 235/75R 17.5. Модель оснащена двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания с углом въезда шестнадцать градусов. Нагрузка на колеса 54 т в сдвинутом положении, в раздвинутом положении – 49 т. Ширина платформы 2500 мм, при разложенных уширителях 3000 мм, при раздвинутых кониках 2840. Длина платформы в сдвинутом положении 11350 мм, в раздвинутом положении 19350.

Полуприцеп выдержал строгий предварительный отбор. В последнем туре он соревновался с полуприцепом компании Faumonville (Бельгия). Отметим, что Росатом является постоянным заказчиком ОАО «Уралавтоприцеп».



ЧМЗАП — покоритель равнин



ОАО «Уралавтоприцеп» стабильно поставляет прицепную технику в страны СНГ. Компания давно и плодотворно сотрудничает с ведущими предприятиями Казахстана. Наши прицепы хорошо зарекомендовали себя в условиях суровых казахских степей и по праву пользуются спросом. Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99905-010 с усиленной рамой для перевозки широкого спектра длиномерных грузов отправился в Казахстан для работы в одной из крупнейших логистических компаний в г. Алматы. Грузоподъемность ЧМЗАП 99905-010 составляет 80 т в сдвинутом положении. Нагрузка на ССУ - 24 т, нагрузка на дорогу - 80 т, масса снаряженного полуприцепа - 24 т. Пневматическая подвеска BPW. Шины 235/75 R17,5. Модель оснащена двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания с углом въезда 16 градусов. Рабочая тормозная система с EBS фирмы «WABCO»

Длина платформы составляет 11300 мм в сдвинутом положении и 26 300 мм в раздвинутом положении. Ширина платформы при разложенных уширителях 3250 мм.



70 лет - эпоха успеха!

Торжественное празднование юбилея ЧМЗАП прошло 20 августа в Челябинском драматическом молодежном театре (ТЮЗе). От имени губернатора Челябинской области Михаила Юревича руководство и работников предприятия поздравил министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Егор Ковальчук.

Он отметил существенный вклад завода в социально-экономическое развитие региона. *«Мы видим в вашем предприятии опору для промышленности Челябинской области, - сказал Егор Ковальчук. - Вы успешно справляетесь со своими задачами. Желаю вам дальнейших успехов и благополучия!»*

Генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Валерий Филатов отметил, что завод задает тенденции и успешно конкурирует с признанными мировыми производителями. *«Завод находится в прекрасной физической форме, - сказал он в приветственном слове - Несмотря на возраст, 70 лет - только начало нашего развития».*

Многолетнее сотрудничество с военными ведомствами страны, которое продолжается и по сей день, оставило сильный отпечаток в истории предприятия. Тем приятнее стали поздравительные письма от начальника 583 военного представительства А. Растрюгина и начальника Главного Автобронетанкового управления Министерства Обороны Российской Федерации - генерал-лейтенанта А.А. Шевченко.

Давние партнеры нашей компании ОАО «Символгаз» в лице Табаринцева С.В. и ОАО «Автомобильный завод «Урал» в лице Корман В.Х., так же поздравили ОАО «Уралавтоприцеп» с праздником.

Важность этой даты в истории завода понимают и власти города, праздничные послания на имя генерального директора ОАО «Уралавтоприцеп» Валерия Филатова, отправили председатель городской думы Мошаров С.И. и председатель Законодательного Собрания Челябинской области В.В. Мякуш. Так же в этот знаменательный



день Валерий Филатов был награжден почетной грамотой от имени губернатора Челябинской области Михаила Юревича с формулировкой «за многолетний добросовестный труд и в связи с 70-летием образования предприятия».

Конструкторская школа ЧМЗАП остается сильнейшей в России и СНГ. Депутат ЗСО Константин Захаров назвал ЧМЗАП «жемчужиной в короне машиностроения Южного Урала». Много теплых слов прозвучало со сцены. Лучшие сотрудники ЧМЗАП получили грамоты и подарки.

ЧМЗАП был и остается лидером южноуральского машиностроения. За свою семидесятилетнюю историю он видел разные времена, и сегодня является одним из ведущих предприятий страны. Около 30 процентов продукции производится для Министерства обороны РФ.

Напомним, что в августе с рабочим визитом на предприятии побывал губернатор Челябинской области Михаил Юревич. «Сегодня завод ЧМЗАП – один из лидеров в Челябинской области по производству машиностроительной продукции. Залог успеха – это, прежде всего, высококвалифицированные инженеры и качественные специалисты», – отметил глава региона.



ЧМЗАП на агровыставке в Челябинске

ЧМЗАП принял участие в 4-й межрегиональной агропромышленной выставке Уральского федерального округа, которая прошла на территории ледовой арены «Трактор» 28-31 августа.

Мероприятие посетили делегации полпреда президента по УрФО Игоря Холманских, губернатора ХМАО Натальи Комаровой, губернатора Тюменской области Владимир Якушева, главы Курганской области Олега Богомолова и губернатора Челябинской области Михаила Юревича.

Отметим, что на выставке завод представил модель ЧМЗАП 99064-042-02, которая может быть использована для перевозки тяжелой крупногабаритной сельскохозяйственной техники.

Впрочем, у челябинского производителя полуприцепов предложений для сельских тружеников много. Это и специальные комбайновозы и удобные в работе зерновозы, для вывоза урожая на зерноприемные пункты.

На выставке была представлена агропродукция регионов Уральского округа, а также продукция наших соседей и даже зарубежных стран. Это и сельхозтехника, и разнообразный племенной скот, и многочисленные продукты питания. Открытие выставки сопровождалось многочисленными конкурсами, мини-праздниками и дегустациями. Ее посетителями стали тысячи жителей и гостей Челябинска.





ЧМЗАП на «Russia Arms EXPO 2013»

ЧМЗАП принял участие в IX Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов Russia Arms EXPO 2013, которая прошла на полигоне «Старатель» в Нижнем Тагиле 25-28 сентября. Организаторами мероприятия выступили Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, правительство Свердловской области при содействии Министерства обороны РФ, Министерства иностранных дел РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Российской академии ракетных и артиллерийских наук ОАО «Рособоронэкспорт». Генеральный устроитель - ОАО НПК «Уралвагонзавод».



В ходе выставки демонстрировались военная техника, вооружение, беспилотные летательные аппараты, оборудование и средства тылового обеспечения, тренажеры и технические средства обучения, техника и оборудование железнодорожных войск, разработка в сфере защиты информации и т.д.

Компания «Уралавтоприцеп» является эксклюзивным поставщиком прицепной техники для Вооруженных сил России. На выставке ЧМЗАП представил одну из последних новинок – ЧМЗАП 9990-073-03, разработанный по ТТЗ Главного Автобронетанкового управления МО РФ совместно с АЗ «Урал». Трехосный полуприцеп-тяжеловоз грузоподъемностью 40 т с 12-тонной нагрузкой на оси, обладает прекрасной проходимостью благодаря совпадению с колеей тягача. В мае этого года ЧМЗАП 9990-073-03 успешно завершил испытания в Бронницах.

В ходе работы РАЕ 2013 прошло заседание Делового Совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству. 26 сентября выставку посетил председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, который



«Arms EXPO 2013»

выразил надежду, что демонстрируемую ему технику можно будет увидеть на Параде Победы в честь 70-летней годовщины победы в Великой Отечественной войне.

- То, что показали мне в закрытой части, рассказывать нельзя. Показали, безусловно, много интересного, и часть того интересного, что я увидел, я надеюсь, можно будет увидеть на Параде Победы в связи с 70-летием со дня окончания Великой Отечественной войны — то есть в 2015 году, — сказал Дмитрий Медведев журналистам. - Значительная часть машин, которая была представлена, уже находится не в состоянии опытной подготовки и разработки, а уже близка к тому, чтобы пойти в серийное производство, — добавил председатель Правительства РФ.

Высокий уровень «RAE 2013» отметили не только российские, но и иностранные гости. Так, генеральный директор международной выставки вооружения и военной техники «EUROSATORY» Кола де Франк отметил, что «выставка наглядно продемонстрировала большой потенциал российской военной промышленности и четко

обозначила позиции России как одного из ведущих игроков на мировом рынке вооружений».

Все дни работы выставки на полигоне проходили демонстрационные программы с участием военной техники. Все происходящее на площадке транслировалось в Интернет в формате 3D.



«СУРГУТ. НЕФТЬ и ГАЗ - 2013»



Полуприцеп-тяжеловоз, оборудованный платформой с возможностью заезда спецтехники (с помощью трапов и наклонной части задней рамы), грузоподъемностью 28, 3 т. (Допускается конструкцией - 36 т).

Полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ-2 может быть изготовлен как на рессорной, так и на пневматической подвеске. Полуприцеп ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ-2 оборудован одно- или двухступенчатыми трапами с возможностью заезда спецтехники под углом 18°.

Высота грузовой платформы в снаряженном состоянии составляет - 1215 мм. Односкатная ошиновка обеспечивает прекрасную проходимость по бездорожью. Установлена бортовая площадка на гусаке (высотой 450 мм) для запасного колеса.

Возможна установка дополнительного оборудования: коников-стоек для транспортировки длинномерных грузов и отбойных брусьев.

На выставочной экспозиции был представлен широкий спектр оборудования и материалов для нефтегазодобывающей, нефтехимической промышленности, техника и технологии для добычи, транспортировки нефти и газа, пневматическая аппаратура и гидравлические компоненты, автомобильная спецтехника, комплектующие материалы и многое другое.

ЧМЗАП совместно с крупнейшим дилером ОАО «Символгаз» приняли участие в XVIII Международной специализированной выставке «Сургут. Нефть и Газ – 2013». Ставшая уже традиционной, она объединяет ведущие компании нефтегазодобывающей отрасли.

Организатором мероприятия выступили Окружной выставочный центр «Югорские контракты» при поддержке Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Администрации г. Сургута, ОАО «Сургутнефтегаз».

Выставка «Сургут. Нефть и Газ» является традиционным мероприятием, в котором ЧМЗАП принимает участие. В этом году в Сургут отправился ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ-2, предназначенный для перевозки грузов различной конфигурации, в том числе, длинномерных и общестроительного назначения.



Выставка «Сургут. Нефть и Газ» является масштабным событием в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, уникальной выставочно-презентационной площадкой, где демонстрируются последние разработки и достижения российских и зару-

бежных компаний в области добычи, транспортировки и переработки нефти и газа. Данный проект содействует внедрению инновационных технологий и оборудования в нефтегазовой отрасли, созданию благоприятных условий для развития новых форм взаимовыгодного сотрудничества.

«ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ XXI века»



ЧМЗАП принял участие в международном отраслевом форуме-выставке «Пожарная безопасность XXI века», который прошел 24-27 сентября в МВЦ «Крокус Экспо».

Мероприятие было организовано при поддержке Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по безопасности и противодействию коррупции (решение №24/8 от 08 ноября 2012 г.), федеральных агентств «Рослесхоз» и «Ространснадзор»,

Госкорпорации «Росатом», ФСИН России, Правительства Московской области.

Противопожарная техника ЧМЗАП входит в список рекомендованной правительством РФ. Выставочный экспонат ЧМЗАП 9906.4-081 КШТ 2 вызвал большой интерес участников и гостей выставки. Много теплых слов было сказано в адрес прицепной техники ЧМЗАП.

ЧМЗАП был награжден медалью и дипломом как победитель конкурса «Лучшее техническое решение».

- Нам очень приятно вручить эту награду ОАО «Уралавтоприцеп», который из года в год принимает участие в форуме-выставке

«Пожарная безопасность XXI века», демонстрируя новейшие модели для перевозки пожарной техники в условиях полного бездорожья, - отметил директор выставки Владимир Митляев, вручая награду. — **ЧМЗАП – это качество, известное всем!**

Участники выставки демонстрировали новейшие достижения в предупреждении и тушении пожаров в городах, населенных пунктах, лесных массивах, на транспорте, на объектах энергосистем, местах добычи и транспортировки нефти и газа. Отдельное внимание уделено пропаганде пожарной безопасности среди населения.



СВЕРХНИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП

СЕМЕЙСТВО НИЗКОРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЯЖЕЛОЙ КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ ГРУЗОВ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ВЫСОТУ. БЛАГОДАРИЯ РАМЕ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НИЖЕ УРОВНЯ КОЛЕС, ДАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ МОГУТ ПРОЕЗЖАТЬ ПОД МОСТАМИ, ЛИНИЯМИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ, ТРУБОПРОВОДАМИ, В ТОННЕЛЯХ. ОТСУТСТВИЕ БОРТОВ ПОЗВОЛЯЕТ РАЗМЕЩАТЬ НА НИЗКОРАМНЫХ ТРАЛАХ ТЕХНИКУ, ГАБАРИТЫ КОТОРОЙ БОЛЬШЕ САМОЙ ПЛАТФОРМЫ. НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧМЗАП ТАКЖЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕСЫПУЧИХ ГРУЗОВ: ТРУБ, КОНТЕЙНЕРОВ, СПЕЦОБОРУДОВАНИЯ. ОБЛАДАЯ ОТНОСИТЕЛЬНО НЕБОЛЬШИМ ВЕСОМ И ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ, НИЗКОРАМНЫЕ ТРАЛЫ СПОСОБНЫ ВЫДЕРЖИВАТЬ БОЛЬШИЕ НАГРУЗКИ И ПЕРЕВОЗИТЬ НЕСТАНДАРТНЫЕ ГРУЗЫ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА И МАССЫ ПЕРЕВОЗИМОЙ СПЕЦТЕХНИКИ ИЛИ ГРУЗА, НУЖНО ВЫБИРАТЬ НИЗКОРАМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.



Типичные представители семейства низкорамных полуприцепов



Для того, чтобы правильно выбрать низкорамный полуприцеп-тяжеловоз, нужно учесть вес и габариты перевозимой техники и условия ее эксплуатации. Также имеет значение, какой тип седельного тягача используется.

1. Модульные системы, состоящие из двух или более тележек, платформа между которыми находится ниже уровня колес. Используются для перевозки много тонных специфических негабаритных грузов или спецтехники.

2. Низкорамные тралы с отсоединяющимся гусак, обеспечивающим передний заезд техники под углом 6-8 градусов. Главной особенностью трала является наличие гусака, то есть небольшой платформы, которая способна отсоединяться находясь в сцепке с тягачом. Использование отсоединяемого гусака значительно сокращает время на погрузку и выгрузку, которые водитель тягача может проводить самостоятельно, не применяя специальные автопогрузчики и другие механизмы. Эти полуприцепы надежны в эксплуатации, даже при интенсивном использовании и частом расцеплении гусака.

Есть модели с раздвигаемой платформой. Впервые был представлен на выставке «Строительная техника и технологии-2009» **ЧМЗАП 93371-020, ЧМЗАП 93371-030**



3. Низкорамные тралы с трапами, обеспечивающими задний заезд. На **ЧМЗАП 99903-015** платформа имеет предварительный прогиб, для того чтобы при загрузке техникой рама занимала горизонтальное положение и тем самым уменьшала дорожный просвет под рамой. **ЧМЗАП 93853-037 НР** с особым видом сечения низкой части платформы для перевозки комбайнов. Еще одна модель комбайновоза - **ЧМЗАП 93853-040**.





4. Панелевозы кассетные, в том числе, со съемной фермой. Полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 93853-037 КФ1** со съемной фермой для перевозки железобетонной опалубки, строительных грузов и контейнеров. Полуприцеп-тяжеловоз **ЧМЗАП 93853-037 КФ1** на двух осях является универсальным и может использоваться для решения нескольких транспортных задач одновременно: модель оснащена съемными кониками и фермой, а также контейнерными замками. Подвеска рессорная, двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система. Грузоподъемность – 21 т, без фермы – 18 т. Нагрузка на ССУ с фермой составляет 9 т. Длина платформы – 11 090 мм, ширина – 2500 мм (с кониками – 2 760 мм). При демонтаже фермы и разложенных кониках можно перевозить грузы общестроительного назначения и контейнеры типа 1А и 1АА.

Другие особенности

По типу грузоподъемности низкорамные тралы условно можно разделить на легкие (до 25 тонн), средние (до 45 тонн) и тяжелые (до 100 тонн).

В зависимости от грузоподъемности, устанавливается определенное количество осей. Часть из них может быть гидравлически управляемыми или принудительно поворотными.

Еще одна особенность - комплектация уширителями. Благодаря этому есть возможность увеличивать ширину платформы трала на 0,5 – 0,8 метра. Уширители могут быть поворотными, съемными, выдвижными – это зависит от предпочтений заказчика.



Надежность низкорамных полуприцепов ЧМЗАП обеспечивают пневмотормоза с ABS, способствующие устойчивости автопоезда и хорошим маневренным свойствам на трассе. Тормоза запитываются от пневмопривода буксирующего полуприцепа тягача.

Специальные трапы на механическом или гидравлическом приводе, работающие от гидравлической станции, позволяющие существенно упростить процедуру погрузки.

Электросистема полуприцепов-низкорамников работает за счет электропитания тягача.





- Здравствуйте. Необходим прицеп для перевозки миниатюрной дорожной техники типа МКСМ 800 или более тяжелого. На вашем заводе выпускаются прицепы для таких целей? Или может, планируется выпуск такой техники в будущем?

- Предприятие «Уралавтоприцеп» изготавливает прицепы для перевозки малогабаритной коммунальной техники. Вам подойдет модель **ЧМЗАП 8358-010-03** или **ЧМЗАП 8358-010-04**.

- Планируется перевозка леса на большое расстояние - около 700 км. Помогите с выбором прицепа для таких целей ?

- Здравствуйте! В зависимости от ваших нужд, вам подойдет **ЧМЗАП 9906-038-БАК** или **ЧМЗАП 9906-038-04**.



Универсальный вездеход



В истории завода ЧМЗАП было много поворотных моментов, в этом материале мы хотим рассказать о том, чего достигли наши конструкторы, стремясь к универсальности и высоким вездеходным качествам собственной техники. Бортовые полуприцепы изначально задумывались, для перевозки грузов в тарно-штучной упаковке. Но с развитием семейства бортовых полуприцепов появилась их универсализация – так, на новых моделях можно перевозить длинномерные грузы в условиях жесткого бездорожья, контейнеры, а также самостоятельно регулировать раздвижку коников. В данный момент бортовые полуприцепы ЧМЗАП представлены двухосными полуприцепами серии 9906 и трехосными полуприцепами 99065.

Универсальный

Если заглянуть в толковый словарь и найти слово «универсальный» вы найдете следующее определение: «Универсальный - это охватывающий всё или многое, относящийся ко всему; пригодный для множества сильно отличающихся случаев, применений». Именно на это качество мы обратили пристальное внимание в двух наших полуприцепах ЧМЗАП 9906-038-БАК и ЧМЗАП-99065-020 К».

Теперь подробнее. И в той и другой модели есть ровная грузовая платформа - та часть рамы, на которой располагается перевозимый груз. Именно это качества площадки позволяет говорить о ее универсальности - на ровной поверхности можно поместить любой груз. У ЧМЗАП 9906-038-БАК длина платформы составляет 12 630 мм. В свою очередь у ЧМЗАП-99065-020 К длина платформы чуть больше – 14500 мм.

Вторым качеством, благодаря которому можно говорить об универсальности этих моделей является ширина платформы. Но и это еще не все, благодаря раздвижным коникам (которыми оснащена и та и другая модель), ширина может увеличиться чуть ли не вдвое. Для непосвященных отметим, что кониками называют стойки, которые вставляются в специальные ниши в платформе. С раздвинутыми кониками ширина платформы ЧМЗАП 9906.038-БАК может увеличиться до 3540 мм, есть эта возможность и у ЧМЗАП-99065-020 К. Как правило, раздвижные коники используются для удобства перевозки труб и иного негабаритного груза.

Третьим качеством, которое играет далеко не последнюю роль, является наличие у полуприцепа надежных и качественных бортов. Высота этих элементов в данных моделях равна 600 мм. В моделях

ЧМЗАП 9906-038-БАК и ЧМЗАП-99065-020 К борта могут сниматься или откидываться, если того потребует ситуация. Эта функция дает возможность перевозить нестандартные и негабаритные грузы, без лишних затрат и приобретения дополнительной техники. При этом если говорить о перевозке негабаритных грузов, то следует помнить, что согласно инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ длина автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп» не должна превышать - 20 м. Габарит автопоезда по ширине не должен превышать 2,5 метров. Для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4 м.



Вездеходный

Умение проехать там, где другие этого сделать не в состоянии является визитной карточкой прицепов и полуприцепов производства ЧМЗАП. Военное прошлое и настоящее наших полуприцепов, позволяет говорить об огромном запасе прочности, который изначально вкладывался в



эту технику. Наземное транспортное средство с высокой проходимостью для передвижения в условиях отсутствия дорог всегда будет цениться в нашей стране. Что уж говорить о полуприцепах, чья задача перевезти тонны груза!

В условиях полного бездорожья самая большая ответственность в прямом и переносном смысле ложится на оси и подвеску полуприцепа, именно от их качества и надежности будет зависеть срок безаварийной службы техники. Напомним, что если говорить об автомобильных осях, то не следует путать «ось вращения колеса» и «ось» о которой пойдет речь в дальнейшем. Ось — деталь удлиненной цилиндрической формы, опирающаяся на опоры и поддерживающая другие вращающиеся части или детали машины, но не передающая крутящего момента. Ось вращения колеса — это

ось вращения подшипников колеса. ЧМЗАП 9906-038-БАК и ЧМЗАП-99065-020 К комплектуются осями собственного производства. Данные оси отличаются повышенной прочностью, они отлично себя проявили на военных полигонах, уверенно выдерживают нагрузки в самых сложных климатических условиях, от крайнего севера до жарких пустынь и влажных тропиков. Такие оси устойчивы к грязи и пыли, а так же не подвержены коррозии.

Вездеходные качества прицепа зависят и от того, какими шинами он будет оснащен. ЧМЗАП 9906-038-БАК укомплектован шинами 425/85 R21 мод. КАМА-1260 повышающими проходимость. В этих шинах содержится ряд элементов с кремнием, что делает шину пригодной для использования в климатических зонах с низкими температурами. ЧМЗАП-99065-020 К стандартно комплектуется аналогичными шинами мод. О-184.





Для наиболее точного понимания следующего преимущества данных моделей дадим определение термину «колея».

Колея — это расстояние между серединами шин правого и левого бортов одной оси, измеренное в поперечном направлении. Для осей со спаренной ошиновкой различают колею по внутренним и наружным колесам.

В приведенных моделях установка колес сделана таким образом, что позволяет сформировать единую дорожную колею с тягачом. Это в свою очередь существенно увеличивает проходимость всего автопоезда.

В итоге, что мы имеем?

ЧМЗАП 9906-038-БАК - позволяет перевозить оборудование, длинномерные и строительные грузы в условиях полного бездорожья. Вездеходные качества этого полуприцепа-тяжеловоза сделали его хитом продаж. В данной модели присутствует односкатная ошиновка, это обеспечивает прекрасную проходимость автопоезда.

ЧМЗАП 9906-038-БАК имеет передний силовой борт для обеспечения безопасности водителя тягача. Грузоподъемность модели составляет 18,5 т. Нагрузка на ССУ составляет 9,5 т, нагрузка на дорогу через шины — 16 т, масса снаряженного полуприцепа — 7 т.

Дополнительно: электрооборудование в защитной пластиковой гофре, шкво-

рень «Georg Fisher», опорное устройство «JOST», противооткатные упоры, боковая защита «Sueg».

ЧМЗАП-9906-038-БАК пользуется спросом у нефтяников, газовиков и строителей, давно и успешно эксплуатируется на объектах наших постоянных партнеров - группы компаний ФСК ЭЭС, ОАО «Лукойл», ОАО «Газпром».

ЧМЗАП-99065-020 К бортовой 3-ех осный полуприцеп-тяжеловоз с повышенной высотой грузовой платформы создан для перевозки длинномерных конструкций и труб до 26 т по дорогам общего пользования, допускающих нагрузку на ось до 8 т.

В стандартную комплектацию бортового полуприцепа ЧМЗАП 99065-020-К входят: запасное колесо, ЗИП, заменяемый шкворень 2» (50мм.). При этом вы можете установить на бортовой полуприцеп дополнительное оборудование по собственному усмотрению. Нагрузка на ССУ составляет 12 т, нагрузка на дорогу через шины — 24 т, масса снаряженного полуприцепа — 10 т. Этот Первоклассный бортовой полуприцеп с усиленной рамой и подвеской прекрасно подходит для работы в северных районах нашей страны. При заказе данной модели Вы можете по собственному желанию внести изменения в такие параметры как: высота ССУ полуприцепа, длина рабочей площадки.



- Здравствуйте, после расширения нашей компании возникла необходимость в прицепе. Подскажите, пожалуйста, есть ли такой универсальный прицеп, что бы на нем при необходимости можно было перевезти несколько стандартных поддонов с грузом или один легковой автомобиль?

- В вашем случае отлично подойдет низкорамный прицеп ЧМЗАП 835800010-04М. Он используется для перевозки малогабаритной техники и грузов. Для его транспортировки можно использовать любой автомобиль.



- Здравствуйте! Наша компания планирует расширяться, и мы хотим приобрести открытый бортовой полуприцеп. Планируем перевозку труб размером 6-12 м, а в дальнейшем бетонных опор.

Для этих целей отлично подойдет полуприцеп-вездеход ЧМЗАП 9906-038-Б.



Техника ЧМЗАП с приставкой «Евро»



«Еврофура» - это условное понятие, обозначающее седельный тягач с полуприцепом имеющим габаритные размеры и характеристики близкие к следующим: длина - 13,6 м., ширина - 2,45 м., высота - 2,45 м., объём - 82 м³, грузоподъёмность - 28 тонны. Приставка «Евро» была получена благодаря тому, что подобный вид транспортной техники (тентованные полуприцепы) первыми начали изготавливать в Европе.

Совсем скоро завод ЧМЗАП возобновит серийное производство еврофур, о том что это будет за модель и о самом понятии «Евротент» пойдет речь в данной статье.

Еврофура самый распространенный тип грузовых полуприцепов, он предназначен для перевозки самых разных грузов от длинномерных до сложносоставных. Тентованный полуприцеп в своей комплектации может иметь различное дополнительное оборудование (ремни, крепёжные поручни



и т.д.) существенно расширяющие его область применения.

Конструкция полуприцепа позволяет сдвигать или убирать тент это позволяет практически полностью обнажить внутреннее пространство полуприцепа, тем самым даёт возможность производить погрузку и разгрузку сбоку или сверху.

Так же возможна комбинированная погрузка, например - одновременно сверху и сзади. Такой способ загрузки применяется при перевозке большого и тяжелого оборудования, которое помещается на грузовую платформу с помощью крана, при этом избегая необходимости поднимать груз выше 4 метров над землей.



Тентованный полуприцеп представляет собой платформу на трехосном шасси, на которую поставлен каркас, обтянутый прочной синтетической тканью (тентом). Тент полуприцепа прочно фиксируется специальными креплениями и позволяет защитить перевозимый груз от осадков, грязи и пыли. В задней части такого полу-

прицепа устанавливают откидной тент-клапан либо двустворчатые распашные ворота.

Основное преимущество данного транспортного средства заключается в большой вместимости. В Еврофуру возможна загрузка 32-33 европаллет. Из них 30 европаллет грузятся в 15 рядов поперек – это занимает 12 метров по борту, оставшиеся 3 европаллеты грузятся вдоль кузова.

Такое расположение обеспечивает самую максимальную загрузку по количеству европаллет в транспортное средство, а также наилучшее крепление груза. Так же хорошо вмещаются по ширине, 2 поставленных поперек европоддона длиной 120 см.

Еврофура явление в мире далеко не новое, потому в данный момент существует большое количество модификаций полуприцепов, среди которых встречаются укороченные полуприцепы (12,5 - 13 м) с объемом 76-78 м³ и полуприцепы, имеющие стандартную или большую длину, ширину и высоту (13,6 - 15 м; 2,5 м; 2,7 м).

Подвеска таких полуприцепов обычно выполняется в рессорном или пневматическом варианте. Но наиболее распространена пневматическая подвеска, которая обеспечивает автопоезду плавный ход и сохранность бьющегося груза.





Производство тентованных полуприцепов в компании «Уралавтоприцеп» велось и раньше. Не так давно руководством компании было принято решение возобновить производство тентованных полуприцепов. Для этой цели была разработана модель полуприцепа ЧМЗАП 99065-050-K1.

Тентованный полуприцеп создан для перевозки широкого спектра грузов. Грузоподъемность данного полуприцепа - 32 т, что на 4 тонн больше чем у других распространенных моделей. Модель оснащена тремя осями. ЧМЗАП 99065-050-K1 оснащен пневмоподвеской, что является классическим решением для данного вида полуприцепов. Длина грузовой платформы - 13600 мм, ширина - 2500 мм, высота - 2884 мм. Первое и второе значение идеальны для полуприцепов

этого класса, а за счет последнего увеличивается внутренний объем кузова с стандартных 82м³ до 89м³.

Масса полностью снаряженного прицепа составит 7 т. Нагрузка на ССУ тягача - 12 т, нагрузка через шины - 27 т. Рекомендуемая максимальная скорость - 90 км/ч. Односкатная ошиновка. Стандартные шины 385/65R 22,5 160K.

На полуприцеп установлена боковая защита из оцинкованных профилей, которые ставятся при помощи кронштейнов на стенки лонжеронов. В комплектацию входит

инструментальный ящик (пластиковый ящик со встроенным замком), противооткатные упоры (устанавливаемые в специальных держателях на лонжеронах полуприцепа). Сюда же входят сдвижные шторки, которые сдвигаются к передней стенке

каркаса. Тент выполнен по правилам TIR и имеет светопрозрачный верх и пломбировочный трос. Напомним, что аббревиатура TIR (Transport International Rout) обозначает международные дорожные перевозки (МДП). Голубая табличка с белой надписью TIR является своеобразным пропуском на границах — международной транзитной системой, которая упрощает и ускоряет международную перевозку грузов.

Поскольку это серийная модель то доработка по желанию заказчика производится не будет. Основное преимущество данной модели в ее цене 1100 млн. руб., что автоматически делает покупку этого полуприцепа выгодной сделкой!

Шторные полуприцепы марки ЧМЗАП - это качество, универсальность, надежность, комфорт и удобство в эксплуатации.

Купить полуприцеп ЧМЗАП 99065-050-K1 можно, связавшись с нашими менеджерами по телефону: 8-800-20002-74. Звонок по России бесплатный.

Продажа полуприцепов на всех площадках страны.

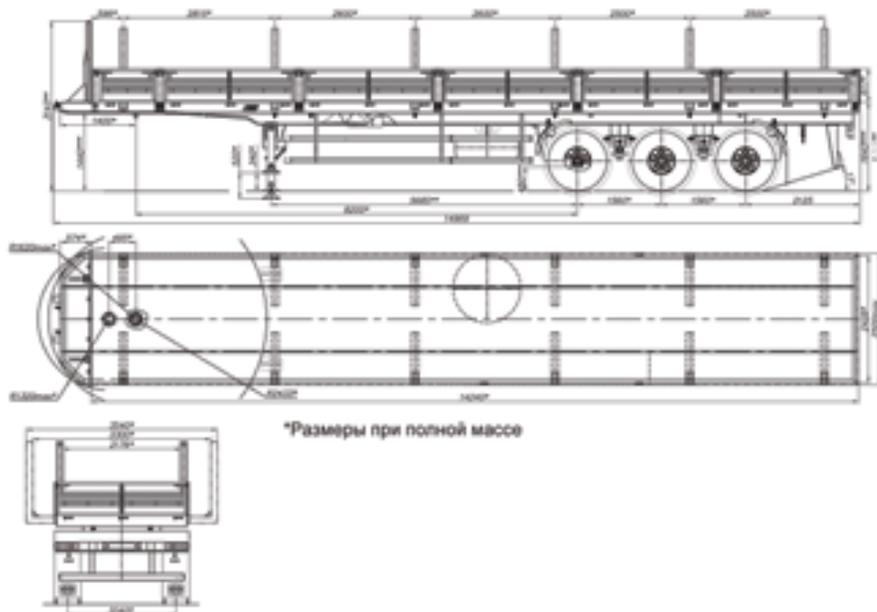


КАТАЛОГ

актуальных моделей

В этом разделе мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся популярностью у заказчиков и прекрасно зарекомендовавших себя в неблагоприятных условиях эксплуатации – от крайнего севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные в каталоге модели являются базовыми и могут быть доработаны силами собственного конструкторского отдела ЧМЗАП.

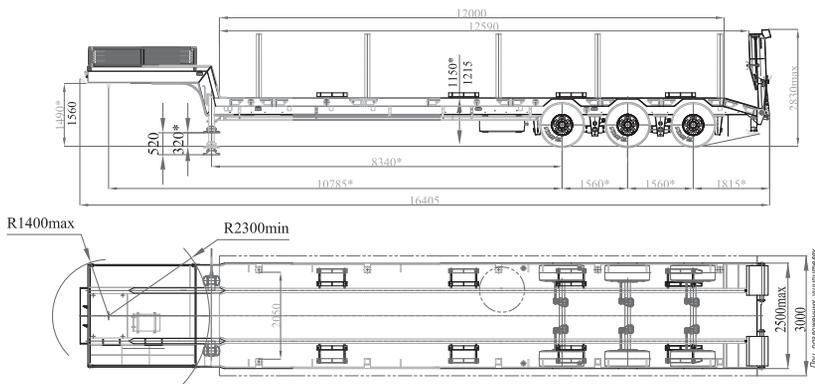
Все вопросы о прицепной технике ЧМЗАП вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74**, для звонков из-за рубежа — **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru



ЧМЗАП -99065-020-К

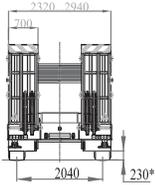
Масса перевозимого груза	26 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	24 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	425/85 R21
Подвеска зависимая рессорная	
Максимальная скорость	80 км/ч





ЧМЗАП-99064-081 КШТ

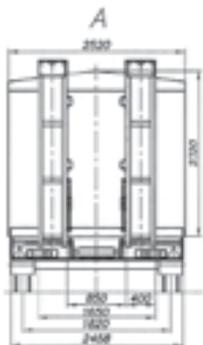
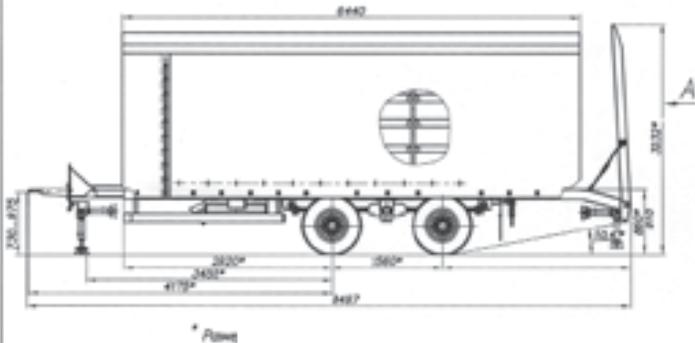
Масса перевозимого груза	36 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65 R22,5
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	50 км/ч



ЧМЗАП-8358-030-04М

Масса перевозимого груза	8 800 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 300 кг
Полная масса полуприцепа	61 300 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	19 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	41 800 кг
Число колёс	12 + 1 шт
Объём кузова	31 м ³
Угол подъёма кузова, max	52°
Скорость движения, max	65 км/ч

Прицеп автомобильный ЧМЗАП-8358-000030-04М



Чертеж	Мо- дель	Специ- фикация	Под- веска	Грузо- под. тн.	Шины	Габари- ты плат- формы	Погрузоч. высота, мм.	Доп. обо- рудование
	ЧМЗАП- 938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	030МТУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	046МТУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидро- трапы
	ЧМЗАП- 93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99903	033 032MT	пневмати- ческая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99903	015	пневмати- ческая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999040	011НУ	пневмати- ческая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999020	012	пневмати- ческая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП- 93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/15800/ 17000/18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП- 93371	020	пневмати- ческая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП- 938530	013-02	рессорная	26,2	10,00 R20	7040x2500	1135	мех. трапы

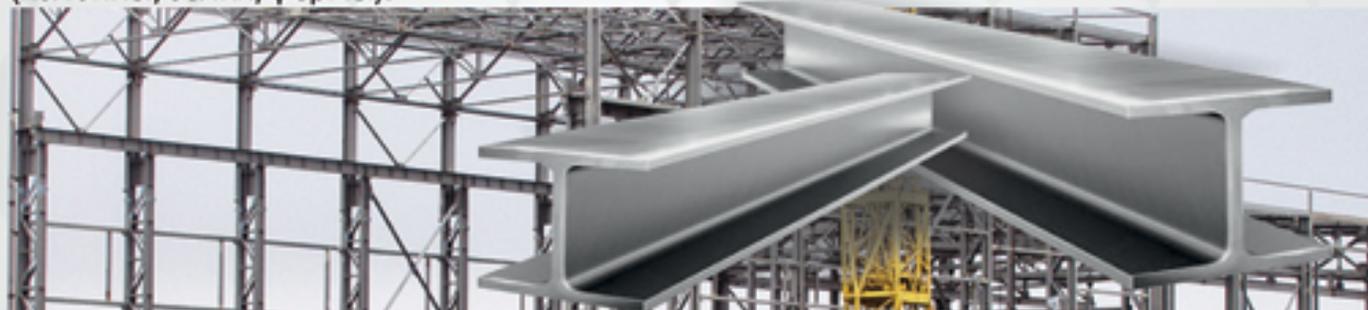
Чертеж	Мо- дель	Специ- фикация	Под- веска	Грузо- под. тн.	Шины	Габари- ты плат- формы	Погрузоч. высота, мм.	Доп. обо- рудование
	ЧМЗАП- 938530	022-01	рессорная	26,2	10,00 R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	013- 02УШ2	рессорная	30,0	11,00 R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП- 938530	013-36	рессорная	20,5	10,00 R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	одкатная тележка ЧМЗАП- 837900	020	рессорная	8,4	10,00 R20	—	—	—
	ЧМЗАП- 990640	070/075	рессорная	39,8	11,00 R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00 R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП- 990640	081К	рессорная	37,3	385/65 R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП- 933700	010	балан- сирная	6,7	1025x420 (max -457 39,7)	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балан- сирная	39,4	1025x420 -457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балан- сирная	39,0	1025x420 -457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 839810	013	балан- сирная	42,6	1025x420 -457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 8993	010	балан- сирная	60,0	1025x420 -457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП- 839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП- 839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП- 999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы



Уважаемые господа!

ООО «ЧМЗАП-МК» входит в группу компаний ОАО «Уралавтоприцеп» (ЧМЗАП). Собственное высокотехнологичное производство оснащено новейшими станками с ЧПУ для изготовления различных видов металлических конструкций:

- **Сварная балка;**
- **Металлоконструкции** каркасов гражданских и промышленных зданий и сооружений (колонны, балки, фермы).



ЧМЗАП-МК предоставляет следующие услуги:

-разработка КМД



-производство гнутого
уголка

-производство гнутого
швеллера



-лазерная резка



Мощности производства ЧМЗАП-МК позволяют производить

- сварную балку по СТО АСЧМ 20-93 объемом не менее 1000 тн/месяц,
- металлоконструкции любой сложности в объеме 600-700 тн./месяц.

ЧМЗАП-МК – максимальная автоматизация процессов производства, что обеспечивает высочайшее качество и быстроту изготовления. Каждому заказчику мы предлагаем индивидуальный подход, консультацию специалистов предприятия, гибкую ценовую политику, а также оперативное выполнение заказа.

С уважением,
Коллектив ООО «ЧМЗАП-МК»

Получить более подробную информацию можно:

по телефону **8-800-200-20-74** (звонок по России бесплатный)

по e-mail: sales@cmzap-mk.ru

или на нашем сайте www.cmzap-mk.ru



ОСНОВАН
В 1747 Г.

КАТАЛОГ

К БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ

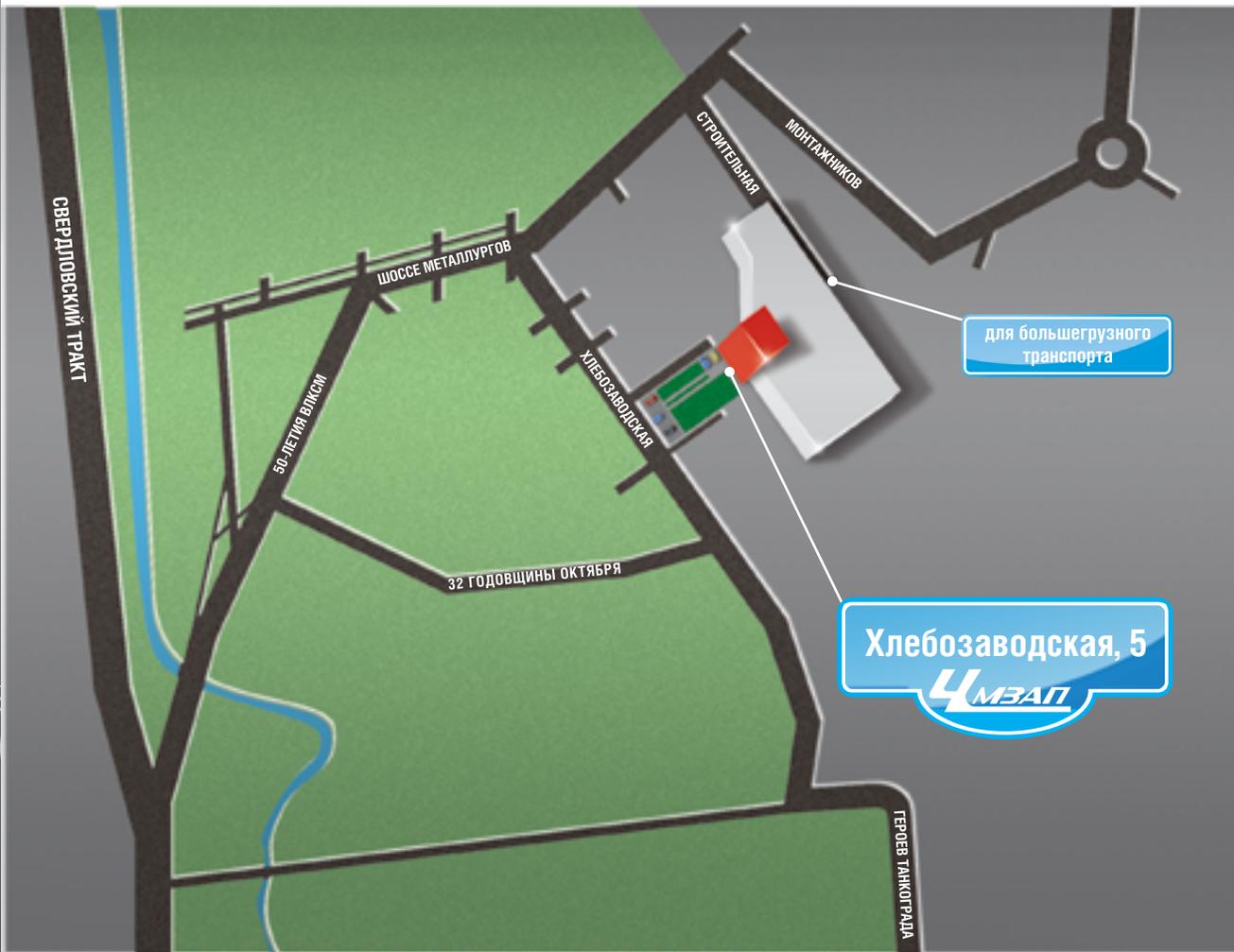


8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)