

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!



# ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

выпуск

8



## Прицепы и полуприцепы-шасси

- Общие съедания о семействе
- Прицепы и полуприцепы - шасси(универсальные), тележки для монтажа цистерн
- Прицепы и полуприцепы - шасси для монтажа фургонов
- Полуприцепы для монтажа бетоносмесителей
- Прицепы для монтажа мобильных зданий (вагонов- домиков для вахтовых бригад)

**РАФАВТОПРИЦЕП**





### Уважаемые коллеги!

С удовольствием представляем Вам восьмой выпуск нашего ежемесячного журнала.

В настоящий момент наше предприятие динамично развивается и является одним из ведущих в своей отрасли. Мы производим огромный спектр продукции. В данном выпуске речь пойдёт об одном из её видов прицепах и полуприцепах шасси. Варианты их использования и без того очень велики, а если учесть возможности доработки нашим конструкторским отделом любой модели по желанию заказчика, то они становятся безграничными.

Разумеется, хотя мы и постарались представить на страницах журнала наиболее полную информацию о моделях данной товарной группы, всегда могут возникнуть дополнительные узкоспециальные вопросы. Спешу заверить Вас - это не проблема: наши менеджеры с удовольствием ответят на них и дадут любую дополнительную интересующую Вас информацию.

Уверен - вместе мы добьёмся желаемых результатов и решим любую транспортную задачу.

С уважением,  
Главный Конструктор  
ОАО "Уралавтоприцеп"  
Антонов В.В.

**Звоните (3512) 24-20-10**







На страницах этого выпуска журнала мы хотим ознакомить Вас, дорогие наши читатели, с еще одним видом прицепной продукции - прицепами и полуприцепами-шасси. Они предназначены для монтажа различных емкостей, кузовов, оборудования передвижных установок и т.п.

Предлагаемые нашим заводом шасси могут быть прицепами, полуприцепами или простыми тележками.

Первыми, как всегда, кто обратился к нам с просьбой создать полуприцеп-шасси, были наши доблестные Вооруженные Силы. Им понадобился автомобильный топливозаправщик военных самолетов с емкостью цистерны 22 куб. метра. Такой топливозаправщик был создан. Кременчугский автозавод модернизировал для этой цели серийный тягач КраЗ-258, мы создали полуприцеп-шасси, а мориупольские машиностроители разместили на нем цистерну вместе с топливоперекачивающим оборудованием. Первый серийный образец АТЗ 22 (так назывался этот автомобильный топливозаправщик) был выпущен в 1964 году. Очень быстро АТЗ 22 стал поставляться и гражданским авиапредприятиям. Всем знакома картина мчащийся по аэродрому седельный тягач с полуприцепом цистерной. Но мало кому известно, что эта цистерна размещена на нашем полуприцепе-шасси модели ЧМЗАП-5524.



### Общие сведения о семействе

В рамках данного выпуска журнала невозможно описать все случаи применения нашего прицепного состава в качестве шасси для размещения оборудования. Поэтому мы расскажем только о наиболее типичных и самых распространенных.

В общем случае наши прицепы и полуприцепы-шасси применяются для монтажа:

- Цистерн, перевозящих нефтепродукты, криогенные, пищевые и агрессивные жидкости;
- Кузовов-фургонов военного и гражданского назначения, в том числе изотермических с холодильной установкой или без нее;
- Мобильных зданий (жилых домиков для вахтовых бригад);
- Миксеров бетоносмесителей емкостью 6 и 8 куб. метров с автономной силовой установкой;
- Буровых установок;
- Оборудования зенитно-ракетных комплексов систем ПВО
- Оборудования для ремонта нефтяных скважин;
- Оборудования для дробления и прессования металлолома;
- Спецустановок для разминирования дорог и местности;
- Передвижных постов ГИБДД;
- Оборудования эстакад для технического осмотра и ремонта легковых и грузовых автомобилей;
- Сосудов для перевозки отработанного топлива ядерных реакторов подводных лодок;
- Армейских опреснителей воды;
- Установок водоочистительного комплекса;
- Передвижных газозаправочных станций;
- Бункеров для перевозки древесных опилок и щепы;
- Оборудования передвижных трансформаторных подстанций;
- Установок для проведения ямочного ремонта дорог;
- Передвижных электростанций и компрессорных установок и т.д.







Все прицепы и полуприцепы-шасси условно можно разделить на две группы. Так называемые универсальные, т.е. те, базой для которых является прицепы и полуприцепы общетранспортного назначения (см. седьмой выпуск журнала). Если на прицеп или полуприцеп общетранспортного назначения не устанавливать борта и настил платформы, то в результате получим прицеп или полуприцеп-шасси. Производители, устанавливающие свое оборудование на такого типа шасси, приспособляют его геометрические и весовые параметры под соответствующие характеристики шасси. Чаще всего этот тип шасси применяется для установки различных емкостей.

Вторая группа - специализированные шасси. Специализированные шасси проектируются по техническим требованиям завода-производителя оборудования, и геометрические и весовые параметры шасси приспособлены под соответствующие характеристики монтируемого оборудования.

Ко второй группе следует отнести и тележки, которые также чаще всего применяются для монтажа на них цистерн несущей конструкции.

Нефтепродукты, криогенные и агрессивные жидкости должны перевозиться на транспортных средствах, конструкция которых соответствует Европейским правилам по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом ECE/TRANS/130. По требованию заказчика любое наше шасси может быть исполнено в соответствии с этими правилами



## 1. Прицепы и полуприцепы-шасси (универсальные), тележки для монтажа цистерн

Перечень базовых моделей универсальных полуприцепов-шасси и их основные технические характеристики приведены в таблице.

### Полуприцепы - шасси для монтажа цистерн

Модель	ЧМЗАП-99858		ЧМЗАП-99859	ЧМЗАП-990620	ЧМЗАП-990630	ЧМЗАП-991100	
№ спецификации	012	030	021	E-010	060	018	041
Число осей	2	2	2	2	1	3	3
Грузоподъемность (вес цистерны с жидкостью), т	30	20,3	30,5	23	14	34,3	33,5
Снаряженная масса шасси, т	3,61	3,61	6,0	4,0	4,58	6,0	5,5
Высота седла тягача, мм	1250	1250	1260	1250	1350	1260	1250
Размеры пространства для размещения оборудования, м							
- длина	7,0	7,0	12,5	9,2	9,7	12,5	12,0
- ширина	2,5	2,5	2,5	2,5	2,428	2,5	2,5
Погрузочная высота, мм	1470	1395	1470	1400	1445	1400	1400
Тип ошиновки	1-ск.	2-ск.	2-ск.	2-ск.	2-ск.	2-ск.	1-ск.
Шины	1200x500-508	9,00R20	10,00R20	9,00R20	10,00R20	10,00R20	385/65R22,5







Все полуприцепы имеют рессорную подвеску, систему тормозов и электрооборудование традиционной для нашего завода конструкции. Конструкции этих узлов достаточно подробно описаны в предыдущих выпусках журнала.



### Прицепы-шасси для монтажа цистерн

Модель	ЧМЗАП-833500	ЧМЗАП-304000
№ спецификации	040	071
Число осей	2	2
Грузоподъемность (вес цистерны с жидкостью), т	6,7	11,27
Снаряженная масса шасси, т	2,3	3,73
Размеры пространства для размещения оборудования, м		
- длина	5,244	6,156
- ширина	2,428	2,428
Погрузочная высота, мм	1277	1300
Тип ошиновки	1-ск.	2-ск.
Шины	9,00R20	9,00R20

Конструкция основных узлов прицепов-шасси описана в седьмом выпуске журнала.

Производители цистерн в целях снижения снаряженной массы полуприцепа-цистерны выполняют ее конструкцию несущей. Это означает, что корпус цистерны воспринимает на себя вертикальные нагрузки от веса перевозимой жидкости и горизонтальной нагрузке при разгоне и торможении автопоезда. В этом случае задняя часть цистерны устанавливается на ходовую тележку, снабженную колесами, тормозами и подвеской.

### Ходовые тележки для монтажа цистерн несущей конструкции

Модель	ЧМЗАП	ЧМЗАП	ЧМЗАП	ЧМЗАП		ЧМЗАП
	-804000	-804010	-804020	947100		-998580
№ спецификации	010	010	010	Б-010	010	020
Число осей	1	2	3	1	2	2
Грузоподъемность (вес цистерны с жидкостью), т	11,0	11,0	16,0	8,3	16,77	20,32
Снаряженная масса шасси, т	2,28	2,3	3,7	1,7	3,23	3,5
Размеры пространства для размещения оборудования, м						
- длина	3,59	3,115	4,525	2,7	4,07	5,175
- ширина	2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5
Погрузочная высота, мм	1250	1250	1170	1070	1430	1325
Тип ошиновки	2-ск.	1-ск.	1-ск.	2-ск.	2-ск.	2-ск.
Шины	9,00R20	385/65R22,5	385/65R22,5	10,00R20	10,00R	9,00R20

Подвески ходовых тележек рессорные. Тележки комплектуются тормозной системой и сигнальным электрооборудованием.

Технические характеристики шасси, указанные в таблицах, не выдуманы заводскими конструкторами, а продиктованы нашими потребителями. Однако, если Вы, уважаемый наш читатель, не подберете себе шасси с нужными для Вас характеристиками, сообщите об этом нам - почти любой параметр может быть изменен.







Мы можем:

- Установить другие шины;
- Заменить подвеску нашего производства на импортную, включая и пневмоподвеску;
- Изменить параметры площадки для более удобного размещения оборудования;
- На полуприцепах-шасси установить опорные устройства германской фирмы «JOST»;
- Приспособить присоединительные размеры полуприцепов-шасси под присоединительные размеры Вашего седельного тягача.

## 2. Прицепы и полуприцепы-шасси для монтажа фургонов

Первым заказчиком прицепов-шасси для монтажа на них фургонов, как это чаще всего бывает на нашем заводе, когда вопрос касается появления нового вида прицепной техники, было Министерство Обороны. В 1992 году Министерству Обороны поставлялось около 250 шт. шасси в год. Однако через некоторое время грузоподъемность этих шасси перестала устраивать наших военных, и завод по заявке и тактико-техническим требованиям Министерства Обороны приступил к созданию семейства шасси для монтажа фургонов, грузоподъемностью от 6 до 11 тонн. Номенклатура семейства и основные технические характеристики его представителей приведены в таблице.



Прицепы для монтажа фургонов

Модель	ЧМЗАП-8335.2	ЧМЗАП-8335.3	ЧМЗАП-8335.4		ЧМЗАП-8335.5		ЧМЗАП-83357
№ спецификации	045	010	10	010-01	010	011	045
Число осей	2	2	2	2	2	2	2
Грузоподъемность, т	5,95	9,0	11,2	9,5	10,5	10,5	8,95
Снаряженная масса шасси, т	2,05	3,0	3,8	5,5	4,0	4,0	3,05
Размеры пространства для размещения оборудования, м							
- длина	5,244	5,56	6,76	8,52	6,46	7,750	5,516
- ширина	2,428	2,35	2,8	2,8	2,8	2,42	2,5
Погрузочная высота, мм	1277	1140	1200	1200	1210	1210	1296
Тип ошиновки	1-ск.	1-ск.	1-ск	1-ск.	1-ск.	1-ск.	1-ск.
Шины	9,00R20	10,00R20	1025x420 -457	1025x425 -457	1025x420 -457	1020x420 -457	10,00R20

Рама прицепов-шасси 4-х лонжеронного типа покрыта или не покрыта металлическим листом настила. Подвеска рессорная традиционной для нашего завода конструкции. Полуприцепы-шасси были созданы для монтажа на них изотермических кузовов-фургонов с холодильной установкой или без нее. Основные параметры этих шасси приведены в таблице.







### Полуприцепы для монтажа фургонов

Модель	ЧМЗАП-990650	
№ спецификации	060	062
Число осей	3	3
Грузоподъемность, т	33,0	34,5
Снаряженная масса шасси, т	6,0	4,5
Высота седла тягача, мм	1250	1250
Размеры пространства для размещения оборудования, м		
- длина	13,56	13,54
- ширина	2,6	2,6
Погрузочная высота, мм	1390	1325
Тип рамы	4-х лонжеронная	2-х лонжеронная
Тип ошиновки	1-ск	1-ск.
Шины	385/65R22,5	385/65R22,5

Изотермические кузова-фургоны могут быть несущей и ненесущей конструкции. У кузовов несущей конструкции пол кузова выполнен достаточно прочным, и кузов может опираться на два лонжерона рамы своей средней частью, т.е. монтируется на раме полуприцепа-шасси 2-х лонжеронного типа. Крепление кузова к лонжеронам рамы осуществляется чаще всего стремлянками. Ненесущий кузов требует раму 4-х лонжеронного типа, а крепление его осуществляется к наружным лонжеронам рамы заклепками через специальные алюминиевые профили.

Подвеска полуприцепов в стандартном исполнении рессорная, но по заказу может быть установлена пневматическая любой западноевропейской фирмы. Тормозной привод может комплектоваться антиблокировочной системой тормозов.

Длина шасси и устанавливаемых на него фургонов не превышает 13,6 метра, а ширина - 2,6 метра, что соответствует требованиям европейских стандартов к автомобильным полуприцепам.

### 3. Полуприцепы для монтажа бетоносмесителей

До 1993 года все автобетоносмесительные установки, выпускаемые в России, монтировались на шасси грузового автомобиля. Конструкторы Туймазинского завода автобетоносмесителей обратились к нам с просьбой создать полуприцеп-шасси для размещения на нем миксера с автономным приводом вращения и опорожнения. В 1993 году такая установка была предъявлена рынку. Предложение туймазинцев оказалось очень удачным. Автобетоносмеситель с автономным приводом миксера, смонтированный на полуприцепе, стал незаменим на строительстве объектов с малым расходом бетонной смеси. Полуприцеп стандартным седельным тягачом доставлялся на строительную площадку. Благодаря автономному приводу, бетонный раствор постоянно перемешивался и выдавался порциями по мере необходимости. Высвобожденный таким образом седельный тягач мог в это время выполнять другие транспортные работы.

Технические характеристики полуприцепов-шасси приведены в таблице.







### Полуприцепы для монтажа бетоносмесителей

Модель	ЧМЗАП-8001.	ЧМЗАП-8001.
№ спецификации	010	01-010
Число осей-	1	2
Грузоподъемность, т	14,8	20,74
Емкость миксера, куб.м.	6,0	8,0
Снаряженная масса шасси, т	3,2	4,85
Размеры пространства для размещения оборудования, м		
- длина	5,92	7,89
- ширина	2,5	2,5
Высота седла тягача, мм	1280	1280
Погрузочная высота, мм	1400	1390
Тип ошиновки	2-ск.	2-ск.
Шины	10,00R20	10,00R20

В таблице представлены два вида шасси для миксеров емкостью 6 и 8 куб. метров. Однако, если возникнет необходимость в установке на полуприцеп миксеров большей или меньшей емкости, для нас не составит проблемы создать полуприцеп-шасси под нужную емкость миксера.

### 4. Прицепы для монтажа мобильных зданий (вагон-домиков для вахтовых бригад)

Мобильные здания незаменимы в суровых условиях Крайнего Севера, для использования круглогодично, в полевых условиях и условиях вахтовых поселков в качестве жилого, производственного и вспомогательного помещения в нефтегазодобывающих комплексах, в процессе строительных, монтажных, сельскохозяйственных и других работ. Они могут быть исполнены в виде фургона или блок-контейнера. Для перемещения по дорогам и местности фуры монтируются на шасси прицепов или на ходовые одноосные тележки. Крепление фургонов к раме шасси или тележки может быть разъемным или неразъемным. Блок-контейнеры имеют фитинги точно такие, какие устанавливаются на стандартных 20-и футовых большегрузных контейнерах. Поэтому прицепы-шасси для установки и крепления блок-контейнеров имеют стандартные замки. Основные технические характеристики прицепов-шасси и ходовых тележек приведены в таблицах





### Прицепы-шасси для монтажа мобильных зданий (типа фургон)

Модель	ЧМЗАП-8335		
	066	067	М-1010
№ спецификации	066	067	М-1010
Число осей	2	2	2
Грузоподъемность, т	5	4,5	8,0
Снаряженная масса шасси, т	2,6	2,8	2,4
Размеры пространства для размещения оборудования, м			
- длина	6,2	8,0	8,0
- ширина	2,8	2,8	2,8
Погрузочная высота, мм	1275	1125	1220
Тип ошиновки	1-ск.	1-ск.	1-ск.
Шины	9,00R20	9,00R20	16,5/70-18

### Ходовые тележки для монтажа мобильных зданий

Модель	ЧМЗАП- 8335ИН	ЧМЗАП-8335ИН
	2800010	2800020
№ спецификации	2800010	2800020
Число осей	1	1
Грузоподъемность, т	4,0	4,0
Снаряженная масса шасси,	0,906	0,777
Размеры пространства для размещения оборудования, м		
- длина	-	-
- ширина	2,435	2,435
Погрузочная высота, мм	980	1110
Тип ошиновки	1-ск.	1-ск.
Шины	16,5/70-18	16,5/70-18





### Прицепы для монтажа мобильных зданий (типа блок-контейнер)

Модель	833500	
	050	052
№ спецификации	050	052
Число осей	2	2
Грузоподъемность, т	4,5	4,6
Снаряженная масса шасси, т	2,5	2,4
Расстояние между осями замков, м		
- по длине	7,298	5,853
- по ширине	2,259	2,259
Погрузочная высота, мм	1235	1235
Тип ошиновки	1-ск.	1-ск.
Шины	9,00R20	9,00R20

Завершая рассказ о прицепном составе, используемом в качестве шасси для монтажа оборудования, хотелось бы напомнить, что:

- Указанная в таблицах и тексте номенклатура шасси далеко не исчерпывает номенклатурный портфель нашего производства;
- Технические характеристики, указанные в таблицах не являются догмой и по просьбе покупателя могут быть изменены.





2320\*

1506\*



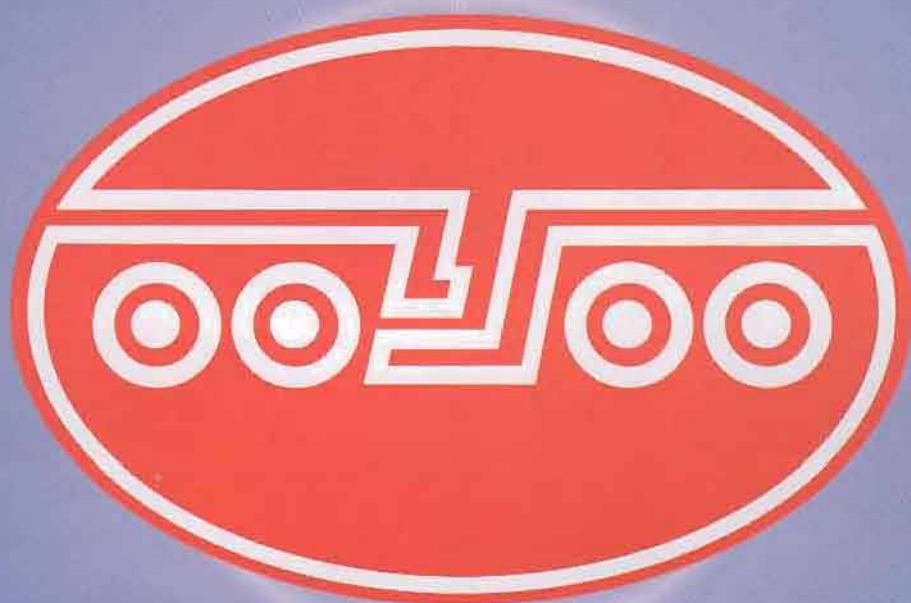
2500 max

7298



**РАПАВТОПРИЦЕП**





ОАО "Уралавтоприцеп" Россия, 454038,  
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

тел.факс (3512) 24-20-10

e-mail: [Info@urap.ru](mailto:Info@urap.ru) [www.uralavtopritsep.ru](http://www.uralavtopritsep.ru)

**УРАЛAVTОПРИЦЕП**