

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!



ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

выпуск

9



ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ - ТЯЖЕЛОВОЗЫ СО СРЕДНЕЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

В номере:

Описание полуприцепа ЧМЗАП - 93853

Описание полуприцепа ЧМЗАП - 99865 - 01

Описание полуприцепа ЧМЗАП - 83981

Описание полуприцепа - тяжеловоза
ЧМЗАП - 9990

Описание полуприцепа ЧМЗАП - 83991

РАПАВТОПРИЦЕП



Уважаемые коллеги!



Мы приступили к выпуску серии журналов с общим подзаголовком «Информационный выпуск». Почему журналы этой серии мы назвали информационными?

В предыдущих выпусках журнала мы подробно знакомили Вас с конструкцией и потребительскими свойствами каждого из семейств прицепов и полуприцепов, выпускаемых на нашем предприятии. О том, что каждая базовая модель семейства имеет еще несколько комплектаций, которые имеют общую с базовой конструктивную основу, но обладают несколько иными потребительскими свойствами, мы упоминали вскользь в разделах, посвященных изменениям конструкции, освоенным производством.

Теперь мы хотели бы, чтобы Вы полно и подробно узнали о том, как упомянутые изменения реализованы в конкретную конструкцию с вполне определенными свойствами. В журналах этой серии мало текста. Главная информация представлена в виде таблиц с описанием свойств комплектаций, отличающихся от базовой модели. Вот поэтому эту серию мы и назвали информационной.

Богатое разнообразие прицепов и полуприцепов не родилось на голом месте. Мы постоянно поддерживали связь с нашими потребителями, изучали их транспортные проблемы и старались их решить эффективно и в кратчайшие сроки. За этим стоит, без преувеличения можно сказать, титанический труд в первую очередь наших талантливых конструкторов, а также технологов и всего производственного персонала.

Перед Вами лежит первый журнал из этой серии. Надеемся, что он окажется Вам полезным, и вы найдете в нем ту информацию, которую, возможно, долго и безуспешно искали.

Пишите нам. Ваши письма и изложенные в них просьбы самое главное в нашей работе.

Успехов Вам и процветания!!!

С уважением,

Технический директор ОАО «Уралавтоприцеп»
Чайка И.А.

Во втором выпуске журнала Вы, уважаемые читатели, смогли познакомиться с общим описанием семейства прицепов и полуприцепов со средней высотой грузовой платформы, а также с техническими характеристиками и подробным описанием конструкции базовых моделей этого семейства.

В одном из разделов второго выпуска мы сказали, что наши возможности не ограничиваются только базовыми моделями, и дали краткий перечень тех изменений конструкции базовых моделей, которые уже освоены в производстве.



Все эти изменения рождались тогда, когда потребитель не смог найти прицеп или полупри-

цеп с нужными ему свойствами, и он обращался к нам со своими предложениями до изменения



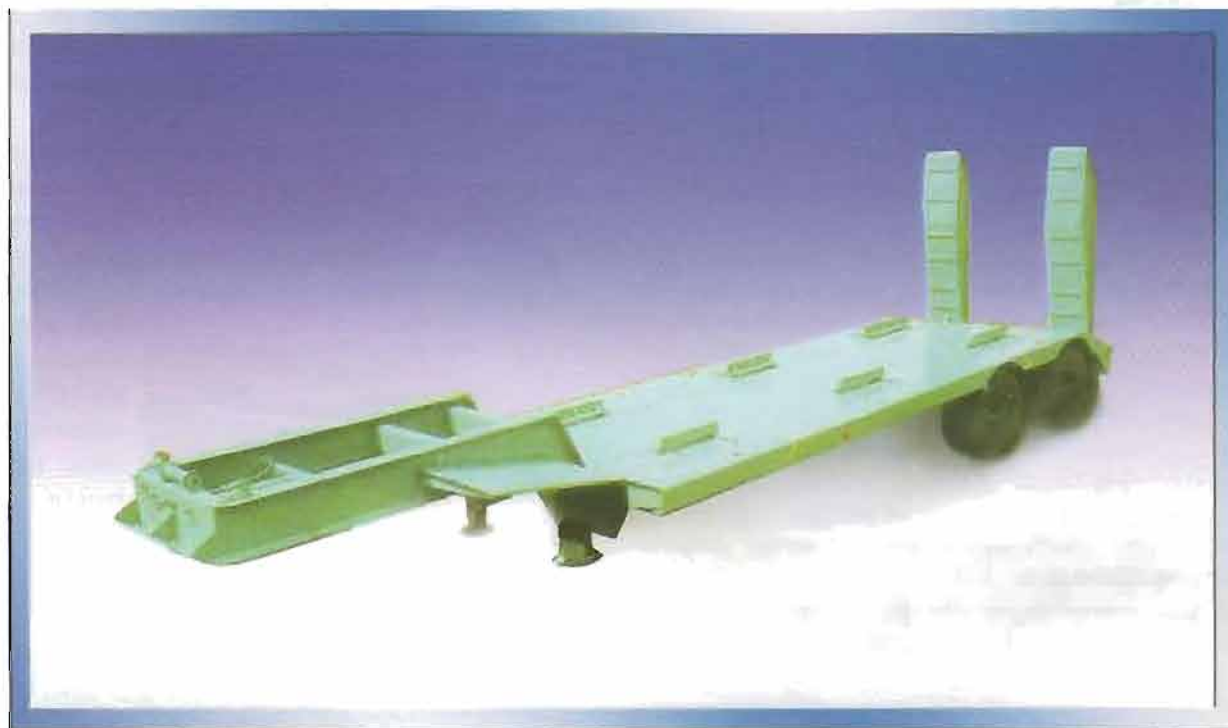
стандартной модели, которые мы с удовольствием принимали и исполняли. Таким образом мы

приспосабливали базовую модель под характеристики Ваших грузов. В результате сегодня вокруг каждой базовой модели образовалась группа модификаций, комплектаций, назначение которых в повышении удобства проведения погрузо-разгрузочных работ, размещения и крепления перевозимых грузов, что в конечном итоге минимизирует транспортные расходы при перевозке тяжеловесных грузов.

Цель этого выпуска журнала подробно информировать Вас, уважаемые читатели, о всех изменениях конструкции базовых моделей, которые освоены в производстве.



1. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-93853

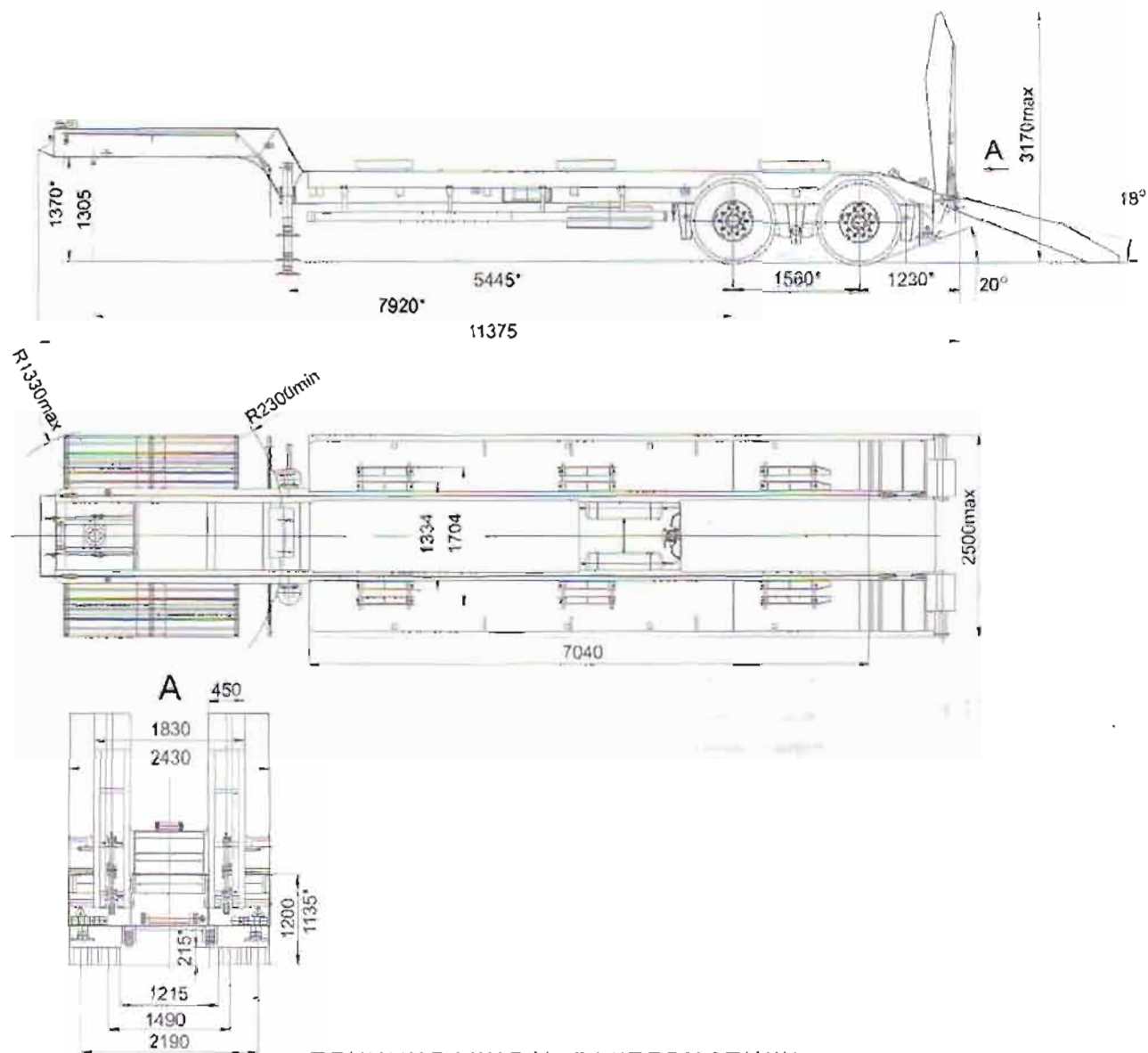


Необходимо несколько слов сказать о принятой на нашем заводе системе обозначения прицепов и полуприцепов.

Первыми в обозначении стоят четыре буквы «ЧМЗАП», которые обозначают завод-изготовитель, т.е. **Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов**. Начальные буквы названия нашего завода и образуют аббревиатуру «ЧМЗАП». Далее через тире идут цифры. Если первая цифра 9, значит речь идет о полуприцепе, если 8 - о прицепе. Последующие цифры произвольны и смысловой нагрузки не несут.

Строго чертежное обозначение полуприцепа, приведенного в заголовке настоящего раздела выглядит так: ЧМЗАП-93853-0000013. После цифры 13 через тире могут следовать еще цифры или буквы. Например, 93853-0000013-02. Поскольку нули во второй группе цифр заменяются значащими цифрами только при обозначении узлов и деталей, из которых состоит полуприцеп, то всем на заводе будет понятно, о чем идет речь, если Вы в своем заказе напишите длинно (например, ЧМЗАП-938530 по спецификации 013-02) или коротко (например, ЧМЗАП-93853-013-02). И то, и другое обозначение полно и однозначно определяет технические характеристики и комплектность товара.

Полуприцеп - тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП 93853 - 013-02



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг.	26200
Масса снаряженного полуприцепа, кг.	6500
Нагрузка на седельно сцепное устройство, кг.	14700
Нагрузка на дорогу через шины, кг.	18000
Количество колес, шт.	8+1
Шина	10,00R20
Давление в шинах, МПа	0,64
Подвеска	Рессорная
Максимальная скорость, км/ч	92
* Значение под нагрузкой	

После того, как стало более или менее понятно, как мы обозначаем модели и их комплектации, можно представить таблицу всех комплектаций базовой модели.

Для правильного прочтения таблицы необходимы некоторые пояснения.

Первый столбец таблицы содержит номер модели, второй номер спецификации, третий описание данной комплектации.

В первой строке таблицы представлена базовая модель. В правой ячейке этой строки приведены основные технические характеристики базовой модели. В остальных ячейках столбца «Отличительные особенности» приведены только те сведения, которые отличают описываемую комплектацию от базовой модели.

Модель	Номер спецификации	Отличительные особенности
93853	013-02 базовая модель	Две колесных оси, грузоподъемность 26,2 т.; собственный вес 6,5 т.; нагрузка на седло тягача 14,7 т., на дорогу через шины - 18,0 т., размеры грузовой платформы 7,04x2,5м, высота седла тягача 1370 мм. без нагрузки, 1305 мм. под нагрузкой; погрузочная высота платформы 1200 мм. без нагрузки, 1135 мм. под нагрузкой; диаметр шкворня два дюйма; подвеска рессорная; двухкатная ошиновка, шины 10,00R20, колеса 8,5-20; механические трапы шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 градусов; боковая защита; дополнительное оборудование: ролики, отбойные брусья; соответствует правилам ЕЭК ООН; тягач МАЗ-64229;
	010	Отсутствует дополнительное оборудование, комплектуется гидромеханическим опорным устройством, собственный вес 6,1 т., грузоподъемность 26,6 т.; соответствует стандартам Министерства Обороны
	011	Отсутствует дополнительное оборудование, комплектуется гидромеханическим опорным устройством, собственный вес 6,1 т., грузоподъемность 26,6 т.; соответствует стандартам Министерства Обороны
	011-К	Укороченная до 4,53 м. длина грузовой платформы и до 7,015 м., габаритная длина; комплектуется подкатной тележкой ЧМЗАП-8379 (с тормозами), эксплуатация без подкатной тележкой не допустима.
	011-К1	Грузоподъемность 20 т., собственный вес 4,15 т.; нагрузка на седло тягача 5,6 т., на дорогу через шины 18,55 т.; длина грузовой платформы 7,434 м.; высота седла тягача 1315 мм.; без трапов; тягач КамАЗ-5410
	012	Имеется грузовая площадка на гусাকে шириной 2,5 м
	013-01	Установлена антиблокировочная система тормозов
	013-02-КУ	Грузоподъемность 21 т., собственный вес 7 т.; нагрузка на седло тягача 8 т., на дорогу через шины 20 т.; размеры грузовой платформы 7,04x2,5 (3,0) м.; высота седла тягача 1700 мм.; тягач КрАЗ-255В; Комплектуется уширителями грузовой платформы
	013-03	Установлены оси и подвеска фирмы BPW и антиблокировочная система тормозов
	013-04	Установлены опорные устройства фирмы JOST и антиблокировочная система тормозов
	013-05	Установлены опорные устройства фирмы JOST
	013-06	Установлены оси и подвеска фирмы BPW, опорное устройство фирмы JOST.
	013-10	Установлены опорные устройства фирмы JOST
018	Имеется грузовая площадка на гусাকে шириной 2,5 м., отсутствует дополнительное оборудование, листы настила грузовой платформы, используется как шасси для размещения оборудования.	

93853	020	Ширина грузовой платформы 3 м., отсутствует дополнительное оборудование., соответствует стандартам Министерства обороны.
	020-01	Ширина грузовой платформы 3 м., отсутствует дополнительное оборудование., установлены полиамидные трубки в пневмоприводе тормозов, соответствует стандартам Министерства обороны.
	022	Ширина платформы 3 м.
	022-01	Ширина платформы 3 м., установлены полиамидные трубки в пневмоприводе тормозов
	022-02	Ширина платформы 3 м., установлено опорное устройство фирмы JOST
	022-04-Ш	Ширина грузовой платформы 3,2 м.; ширина трапов 450 мм.; допускается эксплуатация с тягачом КрАЗ-25861
	022-У	Ширина платформы 3 м., в состав дополнительного оборудования включены противооткатные упоры и устройства для крепления перевозимой техники, грузоподъемность 20 тонн
	022-УК	Ширина платформы 3 м., в состав дополнительного оборудования включены противооткатные упоры, устройства для крепления перевозимой техники, восемь вертикальных стоек высотой 1 м., устанавливаемых по периметру грузовой платформы по четыре с каждой стороны., грузоподъемность 20 тонн.
	023	Ширина грузовой платформы 3 м., отсутствует дополнительное оборудование, используется для монтажа передвижной трансформаторной подстанции.
024	Односкатная ошиновка., установлены широкопрофильные шины размерности 1025x420-457	

Необходимо обратить Ваше внимание, уважаемый читатель, на некоторые комплектации, представленные в таблице.

Например, комплектации от ЧМЗАП-93853-013-01 до ЧМЗАП-93853-013-010 предлагают Вам установку подвески и опорных устройств лучших европейских производителей. В части подвески в таблице представлена только германская фирма BPW, но мы можем установить и подвески других производителей, таких как GIGANT или SAF.

Очень интересна на наш взгляд комплектация ЧМЗАП-93853-022-УК. На этом полуприцепе Вы можете перевозить не только колесно-гусеничную технику и другие тяжеловесные неделимые грузы, но и, благодаря наличию вертикальных стоек, такие грузы, как трубы, длинномерные железобетонные изделия.

Надежность и безопасность везде и надолго



Тел/факс: (351) 724-20-10

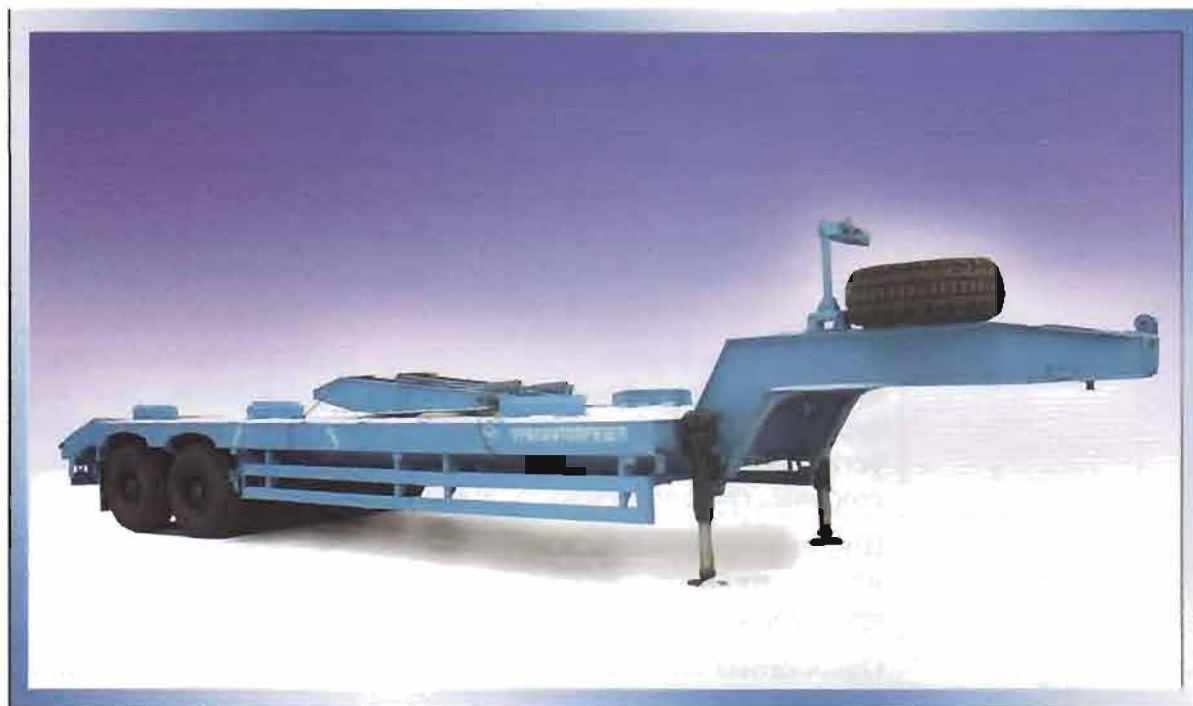
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАВАВТОПРИЦЕП



2. Полуприцеп - тяжеловоз ЧМЗАП 99865 - 01 - 012



Конструкция базовой модели полуприцепа ЧМЗАП-99865-01-012 подробно описана во втором выпуске журнала. Полуприцеп отличается в первую очередь простотой конструкции подвески. В ней нет рессор и вообще какого-либо упругого элемента, нет амортизаторов. Ремонт подвески можно произвести в любой мастерской, где есть токарный станок. Полуприцеп прост по конструкции и за счет этого очень надежен. Еще одно очень важное преимущество при достаточно высокой грузоподъемности (более 42 тонн) сравнительно низкая цена.

Надежность и безопасность везде и надолго

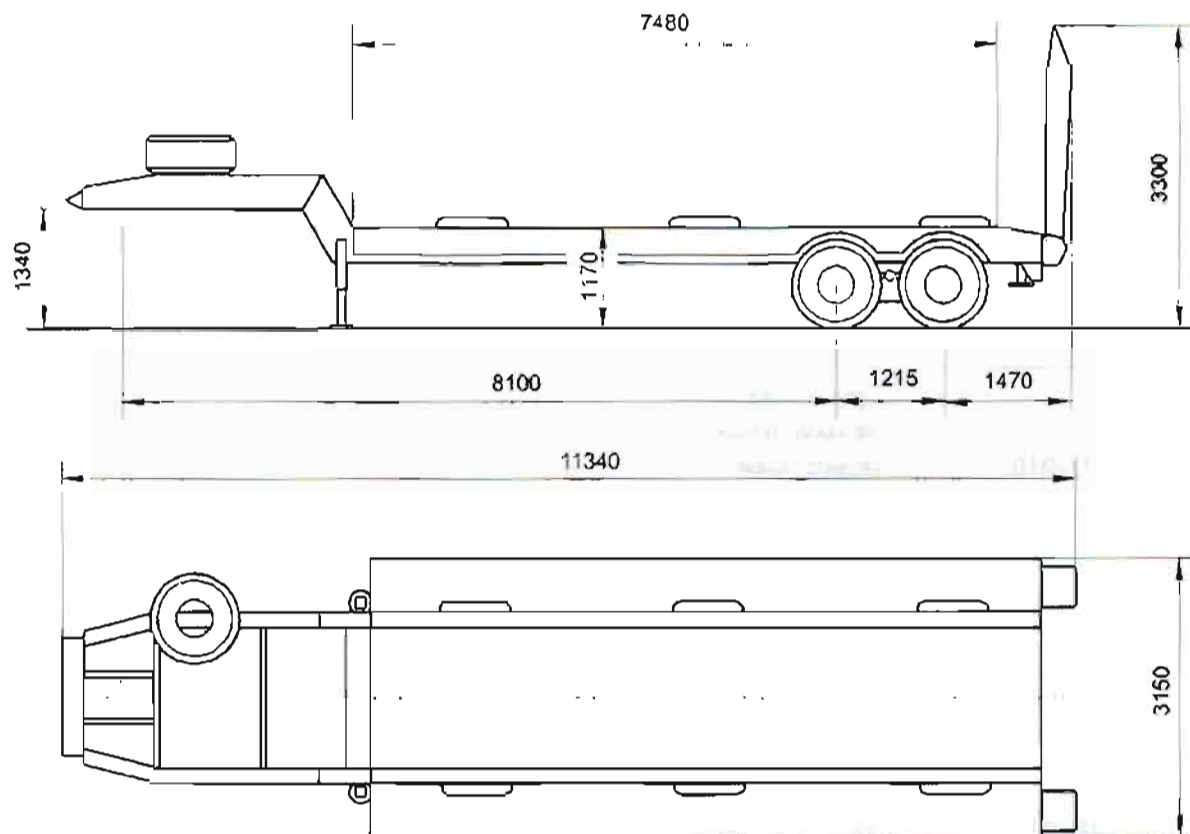


Тел/факс: (351) 724-20-10
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛАВТОПРИЦЕП

ПОЛУПРИЦЕП - ТЯЖЕЛОВОЗ АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ЧМЗАП - 99865 - 01 по спецификации 012



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса полуприцепа, кг.	8600
Максимальная масса груза, кг.	39400 (42400)
Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.	15000
Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг.	33000 (36000)
Количество колес, шт.	8+1
Шина	1025x420-457
Давление в шинах, мПа	0 64
Дорожный просвет	270
Максимальная скорость, км/ч	50

Примечание: В скобках приведены допустимые значения масс



В этом выпуске мы опишем свойства других полуприцепов, выполненных на базе ЧМЗАП-99865-01-012. Эти свойства представлены в таблице.

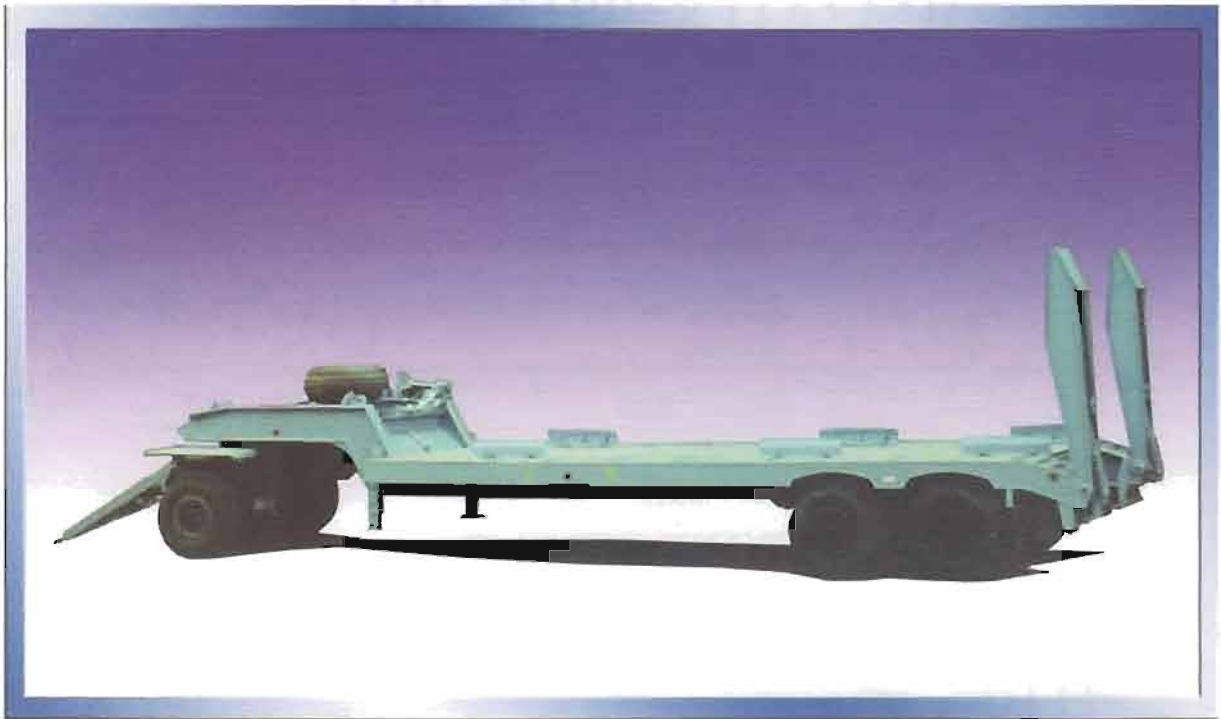
Модель	Номер спецификации	Отличительные особенности
99865	01-012 базовая модель	Две колесных оси, грузоподъемность 39 т, допускается конструкцией - 42,4 т; собственный вес 8,6 т.; нагрузка на седло 15,0 т., на дорогу через шины - 33 т., допускается конструкцией - 36 т.; размеры грузовой платформы 7,48х3,15; высота седла тягача 1340 мм., погрузочная высота платформы 1170 мм. Под нагрузкой; шкворень два дюйма; подвеска механическая балансирующая без упругого элемента; односкатная ошиновка, шины 1025х420-457; трапы механические шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 град.; боковая защита; дополнительное оборудование: отбойные брусья, ролики; тягач КрАЗ-6443
	01-010	Грузоподъемность 38,0 т., допускается конструкцией - 41,0 т.; подвеска независимая балансирующая с направляющим устройством свечного типа и резиновым упругим элементом; установлена система сигнализации падения давления воздуха в шинах; скорость движения 70 км/час; соответствует стандартам Министерства обороны. Максимальная.
	01-011	Установлены два запасных колеса и система сигнализации падения давления воздуха в шинах, соответствует стандартам Министерства обороны.
	01-012-ГПП	Ширина грузовой платформы 3,76 м.; высота седла тягача 1510 мм.; трапы гидравлические шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 град.; тягач гидрофицированный КрАЗ-6443 - 015
	01-012-Ш	Установлен сцепной шкворень диаметром 89,9 мм. (3,5 дюйма)
	01-020	Установлены низкопрофильные шины 385/65R22,5; высота седла тягача 1520 мм.; погрузочная высота 1255 мм.

В процессе ознакомления с таблицей обратите внимание на комплектацию 01-012-ГПП - полуприцеп с очень широкой грузовой платформой и гидравлическим механизмом подъема-опускания трапов; на комплектацию 01-012-Ш, где установлен шкворень диаметром 3,5 дюйма. Седельно-сцепным устройством для такого шкворня оборудуются тягачи, допускающие буксировку полуприцепа полной массой свыше 52 тонн. Кстати сказать, шкворень диаметром 3,5 дюйма имеет те же соединительные размеры, что и шкворень два дюйма, поэтому очень часто покупатели просят вложить в комплект поставки оба шкворня и легко меняют их в зависимости от того, с каким тягачом полуприцеп будет работать.





3. Прицеп ЧМЗАП 83981 - 013



Как уже говорилось во втором выпуске журнала конструкция грузовой платформы и ходовой части базовой модели прицепа ЧМЗАП 83981 полностью унифицирована с базовой моделью полуприцепа ЧМЗАП-99865-01-012. Прицеп комплектуется передней подкатной тележкой с седельно-сцепным устройством. Если эту тележку выкатить, мы получим полуприцеп ЧМЗАП-99865. Очень часто это бывает удобным для автопредприятий, имеющих ограниченный парк седельных или балластных тягачей. Если сегодня у Вас свободен бортовой тягач, Вы присоединяете к нему прицеп. Если же свободен седельный тягач, Вы выкатываете подкатную тележку и используете прицеп как полуприцеп.

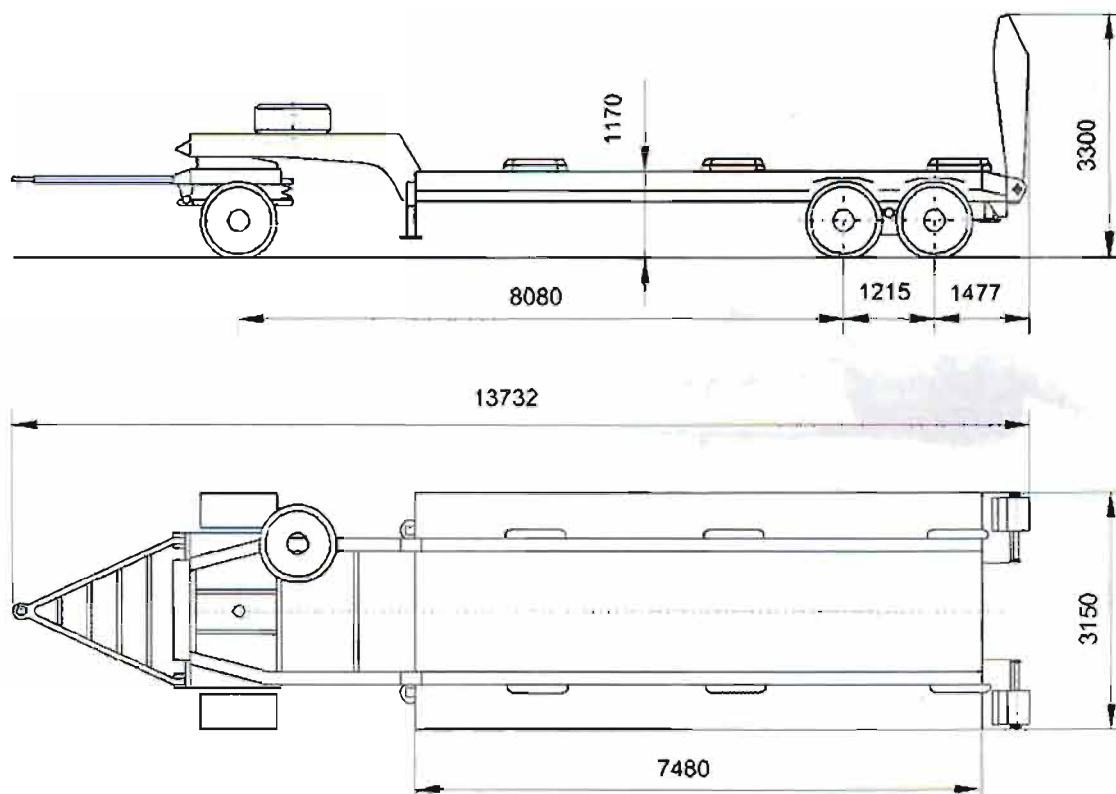
Надежность и безопасность везде и надолго



Тел/факс: (351) 724-20-10
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ с подкатной тележкой ЧМЗАП 839810 - 013



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	42600	
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11400	
Полная масса полуприцепа, кг	54000	
Распределение нагрузки на дорогу от полуприцепа, кгс	снаряженного	полной массой
через поворотную тележку	4700	18000
через заднюю тележку	6700	36000
Количество колес, шт.	12+1	
Шины	1025x420-457	
Дорожный просвет, мм	270	
Давление в шинах, мПа	0,64	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Тягач	КЗКТ-74282	



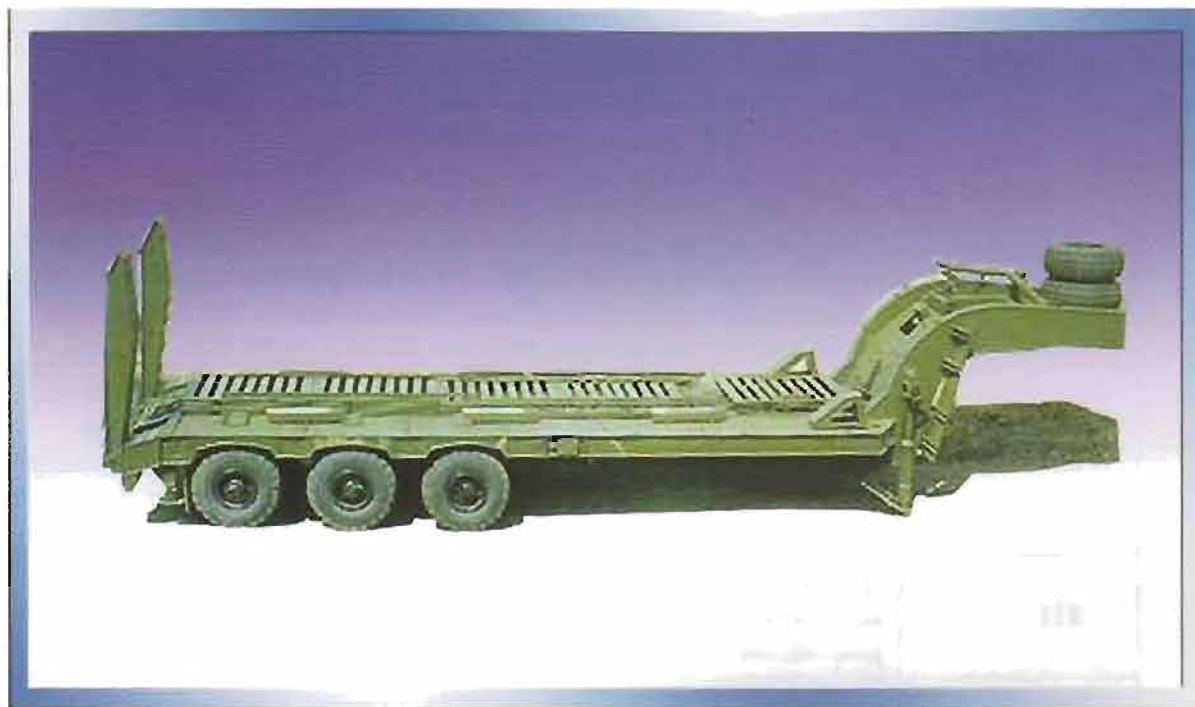
Свойства других прицепов, выполненных на базе ЧМЗАП-83981-013, представлены в таблице.

Модель	Номер спецификации	Отличительные особенности
83981	013 базовая модель	Три колесных оси, грузоподъемность 42,6 т.; собственный вес 11,4; нагрузка на дорогу через шины поворотной тележки 18 т., на дорогу через шины задней тележки 36 т.; размеры грузовой платформа 7,48x3,15, погрузочная высота платформы 1170мм.под нагрузкой; подвеска механическая балансирующая без упругого элемента; трапы механические шириной 400 мм., угол въезда по трапам 18 град.; отбойные брусья, ролики, боковая защита; тягач КЗКТ-74282
	010	Грузоподъемность 42,38 т., длина грузовой платформы 7,275 м., отсутствует опорное устройство, установлен нестандартный несъемный шкворень., подкатная тележка не имеет седельно-сцепного устройства, имеется система сигнализации падения давления воздуха в шинах, соответствует стандартам Министерства Обороны.
	011	Длина грузовой платформы 7,275 м., установлен нестандартный несъемный шкворень., подкатная тележка не имеет седельно-сцепного устройства., соответствует стандартам Министерства Обороны.
	012	Установлена система сигнализации падения давления воздуха в шинах, соответствует стандартам Министерства Обороны
	013-01	Установлена антиблокировочная система тормозов.
	013-Д	Грузоподъемность 40 т., размеры грузовой платформы 9,1x3,4 м., отсутствует дополнительное оборудование, платформа не имеет заднего скоса.
	013-П	Грузоподъемность 40 т., длина грузовой платформы 11 м., отсутствует дополнительное оборудование, платформа не имеет заднего скоса.
	А-013	Грузоподъемность 40 т., длина грузовой платформы 10 м.
	020	Установлены низкопрофильные шины 385/65R22.5

При рассмотрении таблицы следует обратить внимание на комплектации 013-Д, А-013 и 013-П. Эти комплектации не имеют скоса в задней части грузовой платформы. Платформа удлиненная (от 9,1 м. до 11 м.) и ровная от гусака до задней поперечины. Кроме того комплектация 013-Д имеет ширину грузовой платформы 3,4 метра.



4. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990



Полуприцеп самый сложный по конструкции среди всей продукции, выпускаемой нашим заводом, за исключением прицепов модульной конструкции. Сложность заключается в конструкции подвески: свечного типа с двухступенчатым резиновым упругим элементом. Полуприцеп обладает плавностью хода, сравнимую с плавностью хода легкового автомобиля, что снижает динамическое воздействие от дороги на грузовую платформу при высоких скоростях движения по дорогам низкого качества. В результате грузовая платформа обладает необычайной выносливостью и остается, как новенькая, после нескольких замен ходовой части вследствие естественного износа. Базовой моделью является полуприцеп ЧМЗАП-9990-010

Надежность и безопасность везде и надолго



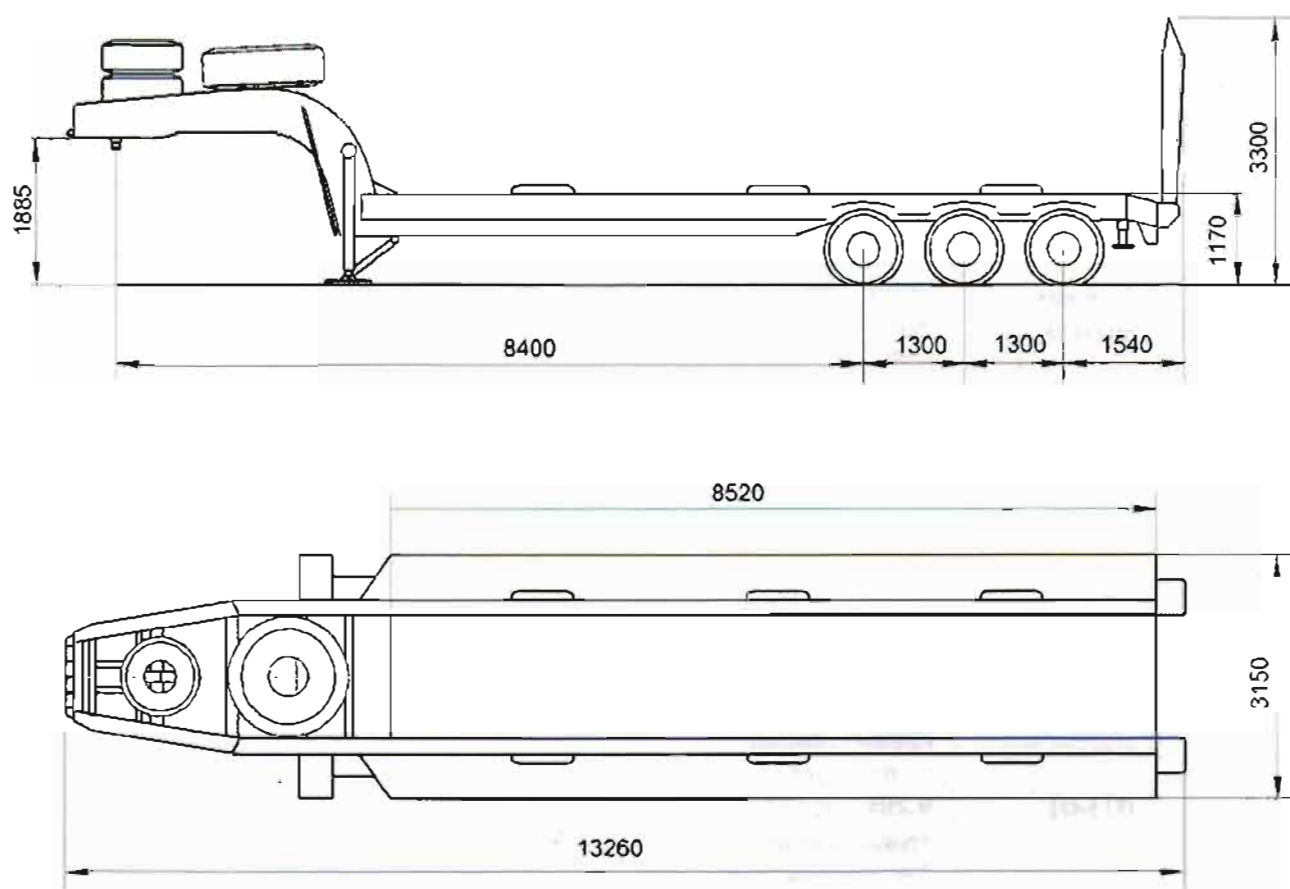
Тел/факс: (351) 724-20-10

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛАВТОПРИЦЕП

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990 - 010



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса полуприцепа, кг.	18000
Максимальная масса груза, кг.	52000
Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.	19000
Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг.	51000
Количество колес, шт.	12+2
Шина	1025x420-457
Давление в шинах, мПа	0,65
Дорожный просвет, мм.	250
Максимальная скорость, км/ч	70



Все основные в производстве комплектации базовой модели приведены в таблице

Модель	Номер спецификации	Отличительные особенности
9990	010 базовая модель	Три колесных оси, грузоподъемность 52,0 т.; собственный вес 18,0 т.; нагрузка на седло 19 т.; на дорогу через шпалы 51 т.; размеры грузовой платформы 8,52х3,15 м.; высота седла тягача 1925 мм. без нагрузки, 1885 мм. под нагрузкой; погрузочная высота платформы 1170 мм. под нагрузкой; трапы механические шириной 400 мм., Угол въезда по трапам 18 градусов; диаметр шкворня 100 мм.; подвеска независимая балансирующая с направляющим устройством свечного типа и резиновым упругим элементом; односкатная ошиповка, шины 1025х420-457; дополнительное оборудование: ролики, отбойные брусья, передние и задние противооткатные упоры для перевозимой техники; на гусাকে два запасных колеса полуприцепа, одно тягача; тягач КЗКТ-74281, КЗКТ-74287
	00-02	Установлены система сигнализации давления воздуха в шинах, восемь топливных баков общим объемом 1000 л; комплектуется съемными деревометаллическими бортами, при перевозке техники борта уложены на настиле грузовой платформы в средней ее части, при перевозке военного имущества борта устанавливаются по периметру платформы, высота бортов 1500 мм.
	073-01	грузоподъемность 60,0 т.; собственный вес 15,0 т.; нагрузка на седло 21 т., на дорогу через шпалы - 54 т.; размеры грузовой платформы 9,26х2,5(3,15) м.; высота седла тягача 1925 мм.; подвеска рессорная, трапы механические шириной 700 мм., угол въезда по трапам 14 град.; 2-х скатная ошиповка, шины 12,00-20; комплектуется уширителями грузовой платформы; тягач КамАЗ-65226.

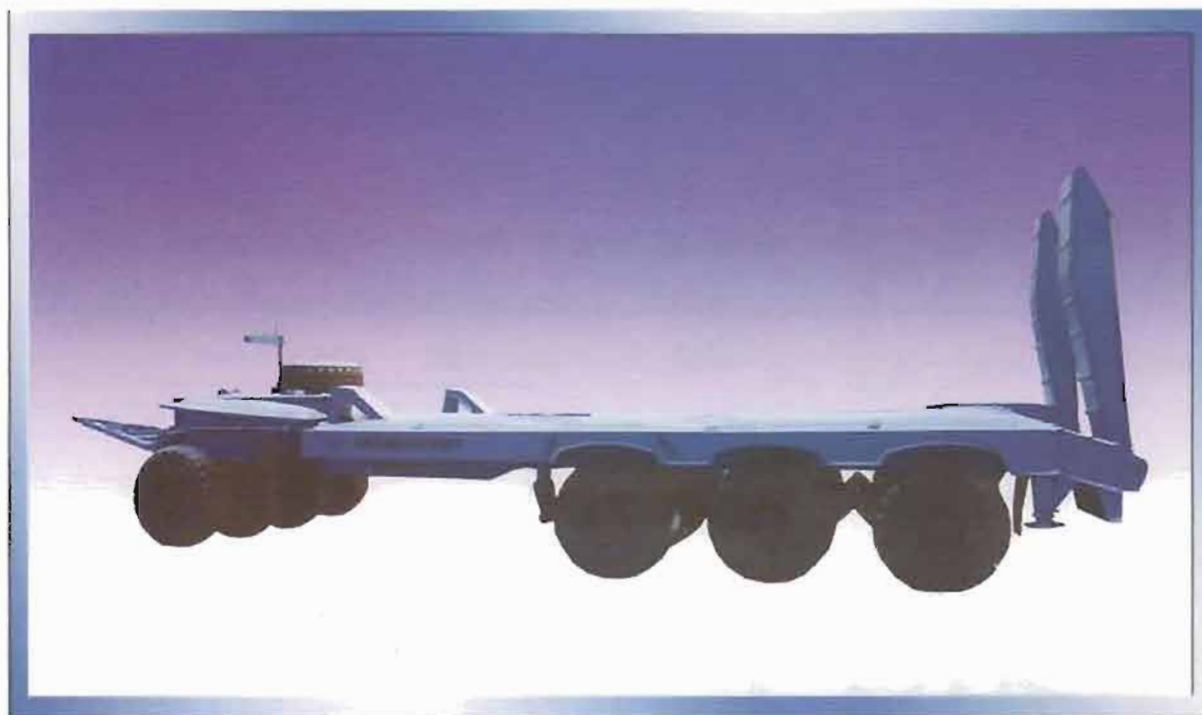
Недавно КамАЗ приступил к серийному производству нового седельного тягача КамАЗ-65226. Тягач обладает замечательными тяговыми свойствами: полная масса буксируемого полуприцепа превышает 85 тонн. Этот показатель лучше, чем у курганского тягача КЗКТ-74286 и немного хуже, чем у тягачей КЗКТ-7428 или КЗКТ-74287. Но весит камазовский автомобиль в два раза меньше, чем курганский, да топлива на 100 км. расходует тоже в два раза меньше. Цена? Позвоните сами и в Набережные Челны, и в Курган, и Вы будете приятно удивлены. Вообще с монополией Кургана на тягачи подобного класса покончено. Теперь у Вас есть возможность выбора, с чем мы Вас от души поздравляем, дорогие наши потребители.

Эта информация приведена для того, чтобы Вы обратили внимание на комплектацию 73-01, спроектированную специально для эксплуатации с седельным тягачом КамАЗ-65226.





5. Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-83991



Конструктивно прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-83991 представляет собой смесь конструкций полуприцепов ЧМЗАП-99865 и ЧМЗАП-9990. Двухосная передняя подвеска прицепа точно такая же, как задняя подвеска ЧМЗАП-99865, а грузовая платформа с ходовой частью — точная копия ЧМЗАП-9990. Об особенностях конструкции базовой модели ЧМЗАП-83991-011 подробно рассказано на страницах второго выпуска нашего журнала.

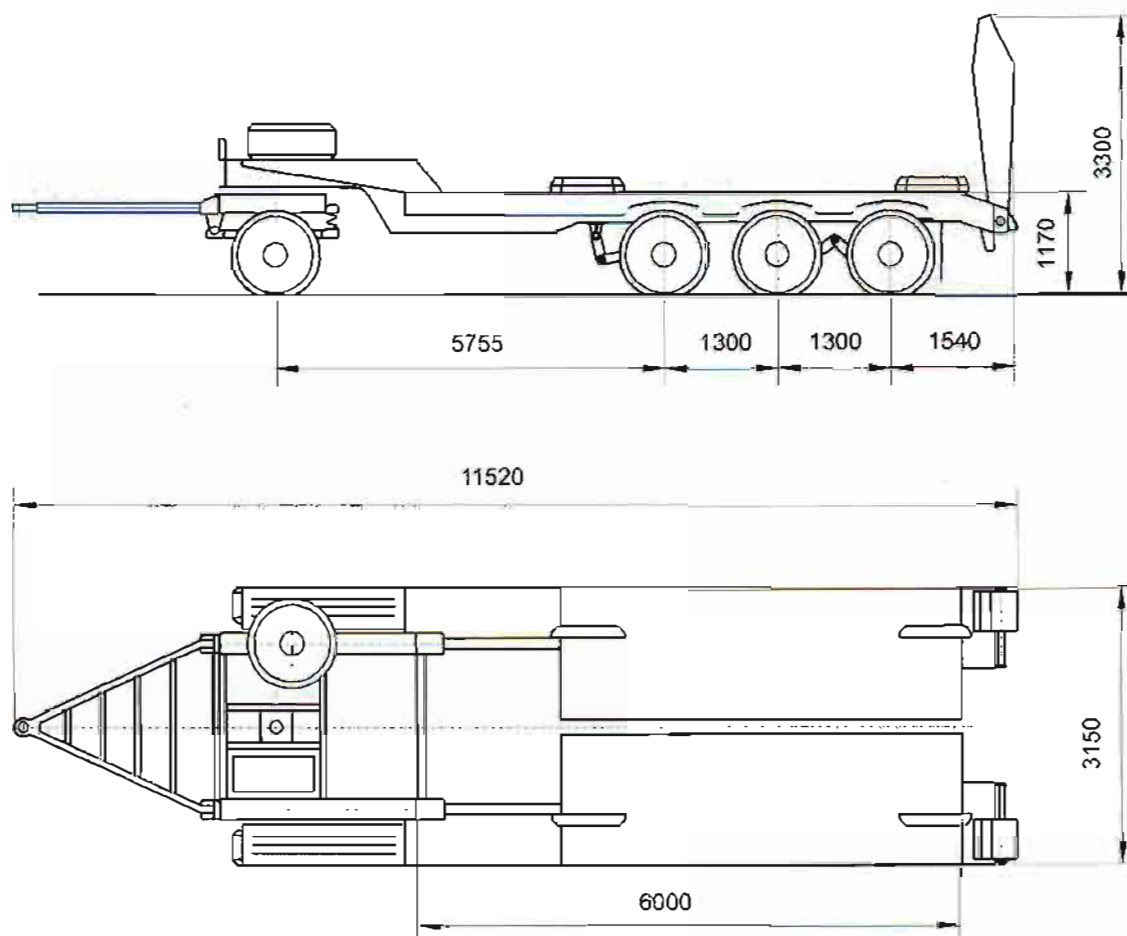
Надежность и безопасность везде и надолго



Тел/факс: (351) 724-20-10
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

УРАЛАВТОПРИЦЕП

ПРИЦЕП СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЧМЗАП-83991 - 011



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг, не более		58220
Масса снаряжённого прицепа, кг		13780
Полная масса прицепа, кг		72000
Распределение нагрузки на дорогу от прицепа, кгс :		
	снаряжённого	полной массой
- через поворотную тележку	5200	18000
- через заднюю тележку	8580	54000
Число колёс, шт		16+1
Шины		1025x420-457 мод.К-83А
Давление в шинах, Мпа		0,64
Дорожный просвет, мм		250
Максимальная скорость, км/ч		70



На сегодняшний день базовая модель имеет всего одну дополнительную комплектацию ЧМЗАП-83991-010, созданную по заказу Министерства Обороны РФ, отличающуюся от базовой наличием датчиков падения давления воздуха в шинах и соответствие стандартам Министерства Обороны РФ.

Надежность и безопасность везде и надолго



Тел/факс: (351) 724-20-10
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
info@urap.ru www.uralavtopritsep.ru

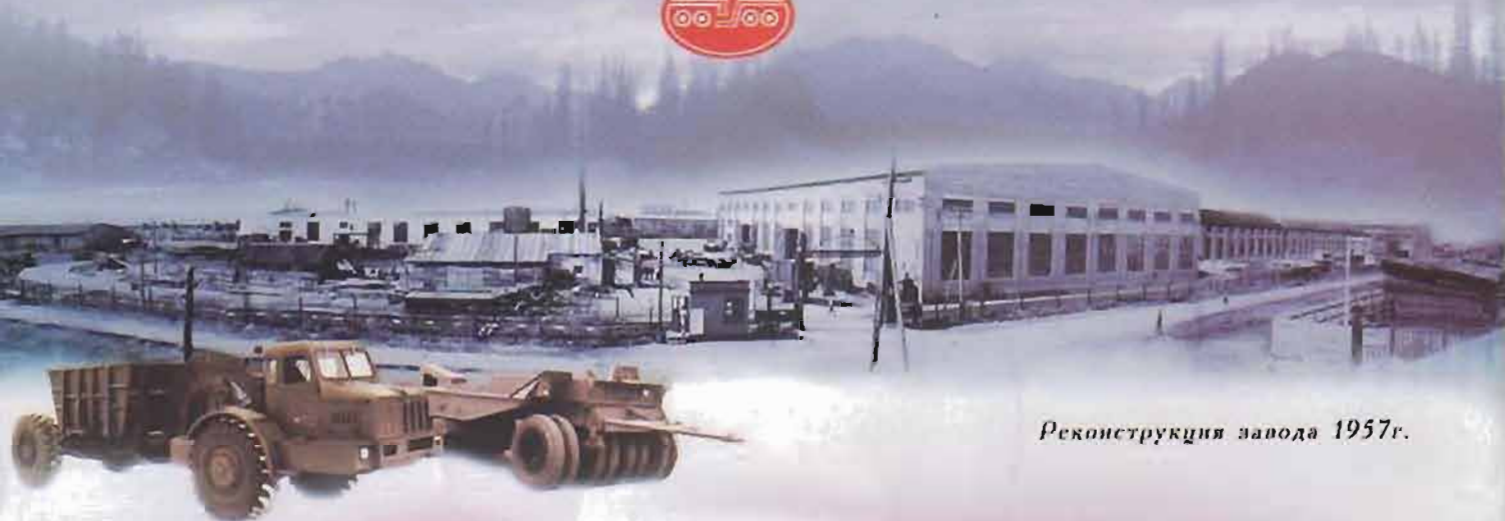
УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Ознакомившись с материалами, помещенными на страницах девятого выпуска журнала, Вы получили полное представление о базовых моделях и всем разнообразии их комплектаций семейства прицепов и полуприцепов со средней погрузочной высотой грузовой платформы. Однако, если среди такого разнообразия Вы не найдете нужный Вам прицеп или полуприцеп, немедленно свяжитесь с нами, и мы обязательно найдем решение всех Ваших транспортных задач.

Следующий информационный выпуск будет посвящен прицепам и полуприцепам с пониженной погрузочной высотой грузовой платформы.

Следите за выпусками нашего журнала. Кто информирован, тот вооружен!

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЕЗДЕ И НАДОЛГО.



Реконструкция завода 1957г.

Специальная прицепная техника для специальных транспортных задач

- Уникальный опыт специальных разработок
- Качество проверенное временем
- Специальные доработки по Вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Необходимый запас прочности



ОАО "Уралавтоприצעп" Россия, 454038,
г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
Тел./факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕП