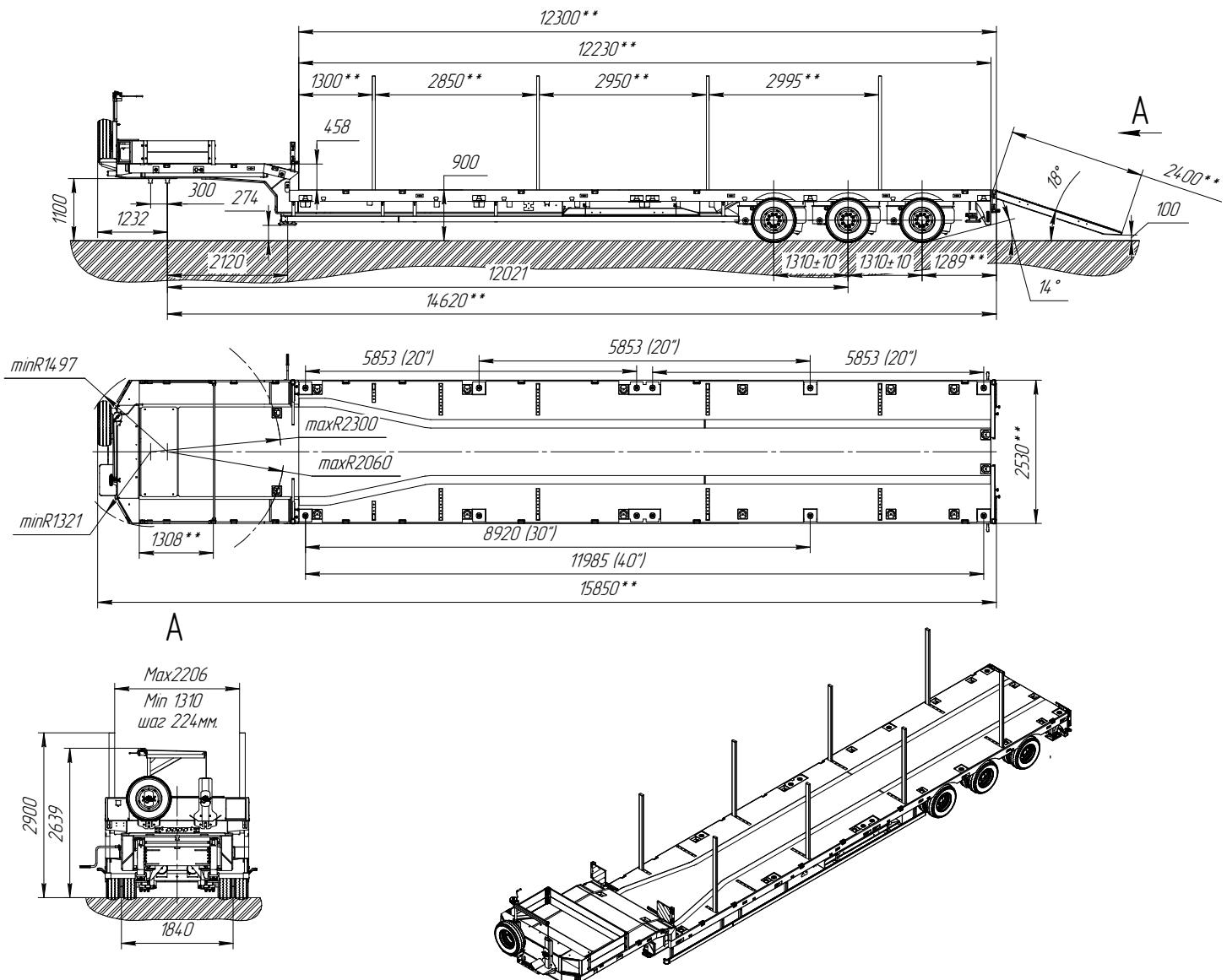


**Полуприцеп низкорамный 9906.4-042-К35-ПП4**


**\*\*Размер для справок.**

Эскиз дан в качестве иллюстрации. Некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.

### Технические характеристики

#### Характеристики грузоподъёмности

Грузоподъемность технически допустимая, кг.	40000 при 60км/час
Собственная масса транспортного средства, кг.	9800
Полная масса транспортного средства, кг.	49800
Нагрузка на ССУ тягача, кг.	16800
Нагрузка на оси, кг.	33000

#### Гусёк

Сцепной шкворень	2,0" (50,8мм)
Высота опорного листа, мм.	1100 ±50
Радиусы ометания 1,2 положение, мм.	1321/2300; 14 97/2060
Опорное устройство	механическое, телескопического типа (BWP)
Настил платформы гуська	Металл



# ПАО "Уралавтоприцеп"

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5  
тел./факс: (351) 267-20-10,  
Web: [www.ctzapr.ru](http://www.ctzapr.ru)

## Грузовая платформа

Погрузочная высота под нагрузкой, мм.	900
Длина платформы, мм.	12230
Ширина, мм.	2530
Задний свес до трапов	отсутствует
Настил платформы	металл
Типы перевозимых контейнеров	1x20"DC или 2x20"DC или 1x30"DC или 1x40"DC, 1x20"HC или 1x20"HC+1x20"DC или 1x30"HC или 1x40"HC.

## Ходовая часть

Количество осей, шт.	3 (стационарные)
Расстояние между осями, мм.	1310 ± 10
Подвеска скатность, тип, производитель	Двускатная, пневматическая производства ЧМЗАП, оси ЧМЗАП
Шины	235/75 R17,5

## Тормозная система

Рабочая тормозная система	Тормозная система с пневматическим приводом, выполненная по двухпроводной схеме антиблокировочной системой (ABS). Тормозные механизмы всех колёс барабанного типа.
Стояночная тормозная система	Тормозная система механическая, с пневматическим управлением, от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс второй и третьей оси
ABS/EBS, производитель	EBS, TCP VIA
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92/ISO 3731-S

## Электрооборудование

Напряжение, В	24
Разъёмные соединения	По ГОСТ 9200
Исполнение световых приборов и тип	Влагозащищенные, LED

## Дополнительное оборудование

Алюминиевая бортовая площадка высотой 400мм,шт.	1
Алюминиевый трап 2400x500 (ГП 20т; масса 45кг),шт.	2
Укладка трапов под рамой, шт	1
Инструментальный ящик на гусаке (3 лючка доступа), шт	1
Коник (ВхШхД) 2000x50x100, шт.	8
Укладка коников (под гусачной частью рамы), шт.	1
Подъёмник запасного колеса, шт.	1
Запасное колесо	1

## Техническое описание

### Рама

Усиленная рама для тяжёлых дорожных условий. Сконструирована и изготавлена с применением конструкционной низколегированной стали О9Г2С. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов.

### Гусек

Гусёк предполагает возможность заезда на него колёсных машин. Настил металл. Гусёк оснащен приспособлениями для крепления груза, кронштейнами для установки бортов, запасных колёс, инструментального ящика, противовоткатных упоров.

### Лакокрасочное покрытие

Все металлические элементы проходят подготовку к покраске – дробеструйную обработку. Покрытие: двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанная для коммерческого транспорта работающего в тяжёлых дорожных условиях.

### Коники

Все Коник представляет из себя профиль 100x50x5мм. На полуприцепе установлена кассета под установку коников, даёт возможность менять расстояние между вставными кониками по ширине.

### Щитки "Негабаритный груз"

Щитки негабаритных грузов в гусачной части имеют три места под установку, что облегчает эксплуатацию полуприцепа. Щитки снабжены стробоскопами. Включение стробоскопов происходит от выключателя.