

Публичное акционерное общество  
“Челябинский машиностроительный завод  
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия  
9906.400000.020-K55-01 ПС**



**Челябинск, 2024 г.**





## 1. КОМПЛЕКТНОСТЬ

№пп	Обозначение	Наименование	Кол.
1.	9906.400000.020-K55-01	Полуприцеп автомобильный	1
2.	9906.400000.020-K55-01 ПС	Паспорт изделия	1
3.	9906.400000.020-K55 ЗИ	Комплект ЗИП	1
4.	9906.000000.038 РЭ	Руководство по эксплуатации	1*
5.	Комплект деталей, снятых с полуприцепа на период транспортирования потребителю (раздел 3)		1

Примечание: Комплект ЗИП, эксплуатационная документация и комплект деталей, снятых с полуприцепа на период транспортирования потребителю уложены в инструментальный ящик.

\* Руководство по эксплуатации прилагается к паспорту на CD.

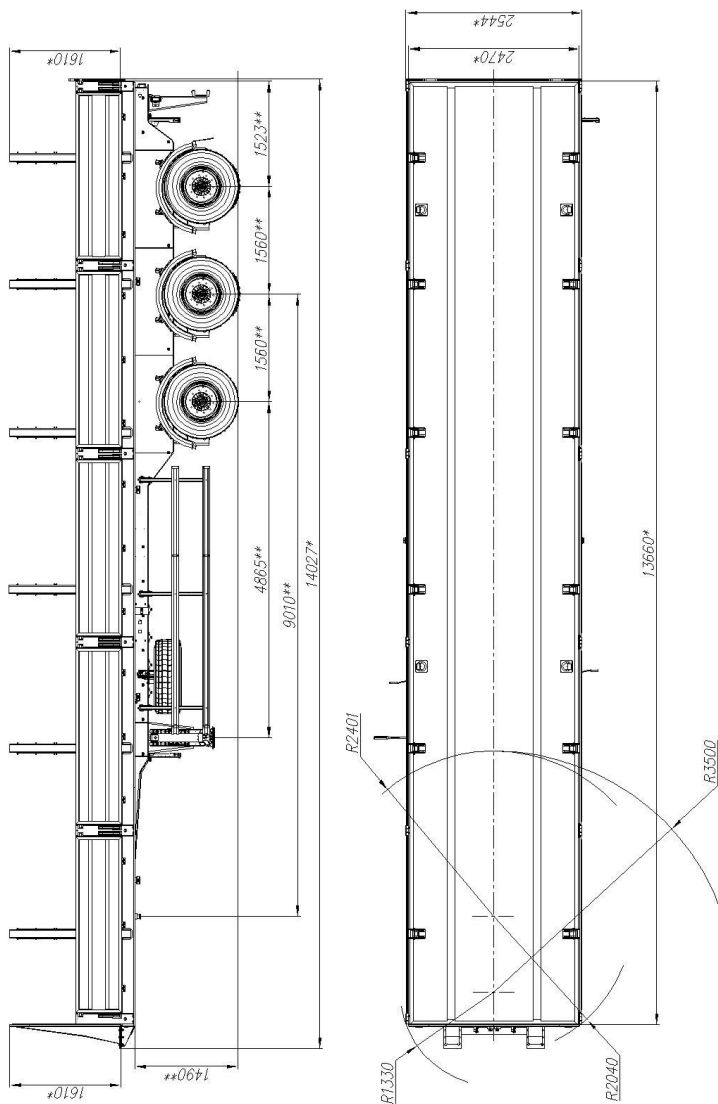
Комплектовщик \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	32000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	9400
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	9500
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	41500
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	3300
	-полной массой	14500
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	6200
	-полной массой	27000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	88,9 (3,5)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Металлический
2.7.1.	Подвеска	Пневматическая подвеска «ЧМЗАП».
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «ЧМЗАП» /3
2.7.3.	Число колес, шт	6+2 запасных
2.7.4.	Колеса	Дисковые, 22,5х11,75
2.7.5.	Шины	385/65R22,5
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9 (9,2)
2.8.1	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2.	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M
2.9	Стояночная тормозная система	С энергоаккумулятором

2.10.	Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	Механическое
2.12.	Бортовая платформа	Борта откидные, стойки съемные, передний борт усиленный.
2.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного/полной массы, км/ч	80/60
2.14.	Раздвижные по ширине коники/шаг	6 пар/560мм (обрезиненные)
2.15.	Подъемник запасного колеса	Червячный редуктор
2.16.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики



\* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.020-К55-01

### 3. КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ, СНЯТЫХ С ПОЛУПРИЦЕПА НА ПЕРИОД ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЮ

№п/п	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1.		Колпачок вентиля	7	
2.	ФП131Б-3717010	Фонарь освещения номер	2	
3.	100-3521110	Головка соединительная	1	
4.	100-3521111	Головка соединительная	1	
5.	ГФ 1.16	Фонарь габаритный передний	2	с крепежом
6.	ГФ 1.26	Фонарь боковой	10	с крепежом
7.	ГФ 3.8	Фонарь контурный	2	
8.	7802-3716010	Фонарь задний	2	с крепежом
9.	СНКЦ 434433 006	Розетка СНЦ-124	1	
10.	СНКЦ 434433.011	Розетка СНЦ-125	1	
11.		Розетка СНЦ1-15Р/48-17Г	1	
12.	ТН 109	Световозвращатель	2	
13.	990630-3105858-БДШ	Рукоять съемная	1	
14.	201420	Болг М6-6gx20.68.016 ГОСТ 7798-70	2	для крепления номерного знака
15.	201469	Болг М8-6gx55.68.016 ГОСТ 7796-70	4	для крепл. розеток СНЦ-124 и СНЦ125
16.	220084	Винт В.М5-6gx25.48.013 ГОСТ 17473-80	4	для крепления задних световозвращателей
17.	220056	Винт ВМ4-6gx20.48.013 ГОСТ 17473-80	28	для крепления бок. и контур. фонарей
18.		Винт ВМ6-6gx20.48.013 ГОСТ 17473-80	2	для крепления розетки СНЦ1-15Р
19.	250462	Гайка М4.6Н.6.013 ГОСТ 5927-70	28	для крепления бок. и контур. фонарей
20.	250464	Гайка М5.6Н.6.013 ГОСТ 5927-70	4	Для крепления задних светов.
21.	250508	Гайка М6.6Н.016 ГОСТ 5915-70	4	для крепления розетки СНЦ1-15Р
22.	250510	Гайка 2М8.6Н.016 ГОСТ 5915-70	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ125
23.	252002	Шайба А.4.01.08кп.016 ГОСТ 11371-78	20	для крепления бок. фонарей

24.	252005	Шайба А.8.01.08кп.016 ГОСТ 11371-78	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ125
25.	252132	Шайба 4 65Г 06 ГОСТ 6402-70	28	для крепления бок. и контур. фонарей
26.	252133	Шайба 5Г 65Г 06 ГОСТ 6402-70	4	для крепления задних светов.
27.	252134	Шайба 6Г 65Г 06 ГОСТ 6402-70	4	для крепления номерного знака

Комплетовщик \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_



#### 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП 9906.400000.020-K55-01 заводской номер \_\_\_\_\_

соответствует техническим условиям ТУ 37.265.094-93 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Личные подписи или оттиски личных клейм лиц, ответственных за приемку

М.П.

---

## 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП 9906.400000.020-K55-01 заводскому номеру \_\_\_\_\_  
подвергнут на ПАО «Уралавтоприцеп» консервации согласно требованиям, предусмотренным руководством по эксплуатации.

Дата консервации \_\_\_\_\_

Срок консервации \_\_\_\_\_

М.П

Консервацию произвел \_\_\_\_\_

Изделие после консервации принял \_\_\_\_\_

### 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СМАЗКЕ

Смазка полуприцепа 9906.400000.020-K55-01 проведена в соответствии с картой смазки руководства по эксплуатации 9906.400000.038 РЭ. Покупные узлы (колесные оси, опорное устройство и др.) смазаны на заводе изготовителе.

№	Наименование узла	Марка ГСМ
1	Сцепной шкворень	Литол-24 ГОСТ 21150-87; Лита ТУ38.1011308-90
2	Ось колодки тормоза	
3	Подшипник ступиц колес	
4	Подшипник опоры разжимного кулака	
5	Регулировочный рычаг	
6	Стопор коника	
7	Опорное устройство	Заводская смазка изготовителя
8	Редуктор подъемника запасного колеса	

Точки смазки смотри в схеме смазки руководства по эксплуатации.

Ответственный за приемку \_\_\_\_\_

**7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ХРАНЕНИИ**

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение
установки на хранение	снятия с хранения		

## 8. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу полуприцепа в целом и всех его деталей и механизмов, кроме шин, в течение 12 месяцев при условии, что наработка за этот период не превысила 20 000 км, при соблюдении правил, указанных в руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня получения полуприцепа потребителем.

В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации и наработки на отказ предприятие-изготовитель производит безвозмездно замену всех составных частей, за исключением шин, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в руководстве по эксплуатации.

Гарантия на шины дается предприятием-изготовителем шин в соответствии с утвержденными на них стандартами или техническими условиями.

Запасных частей взамен нормально износившихся предприятие-изготовитель не выдает.

Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории эксплуатации в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» при условии соблюдения всех правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, не должен быть менее 250 000 км.

В случаях использования полуприцепа не по назначению, эксплуатации с нарушением указаний руководства по эксплуатации, а также внесение каких-либо конструктивных изменений без согласования с ПАО «Уралавтоприцеп» предприятие-изготовитель рекламаций от потребителей не принимает и претензий не рассматривает.

## 9. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ.

При обнаружении в период гарантийного срока дефектов в сборочной единице полуприцепа потребитель обязан в трехдневный срок вызвать представителя завода для определения причин и характера дефекта и составления акта-рекламации.

Вызов, направляемый заводу должен содержать следующее:

- наименование и полный адрес хозяйства, в котором находится полуприцеп;
- комплектация полуприцепа и заводской номер, указанный на табличке;
- когда и у кого получен полуприцеп, а также дату регистрации полуприцепа в ГИБДД МВД России;

- модель используемого тягача;
- пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т. п.);
- описание условий, при которых возник дефект;
- описание дефекта (с указанием вышедших из строя деталей и сборочных единиц);
- копия страницы паспорта о прохождении изделием сервисного обслуживания с отметками обслуживающей организации.

Получив вызов, завод в четырехдневный срок по факсу сообщает свое решение по командированию представителя или дает разрешение на составление одностороннего акта-рекламации. Общий срок для составления акта-рекламации не должен превышать 30 суток со дня обнаружения дефекта.

В акте-рекламации на недостатки и дефекты полуприцепа должны быть указаны:

- время и место составления акта, наименование потребителя, его полный и точный почтовый адрес, сведения о вызове представителя завода, лица, участвующие в проверке технического состояния полуприцепа;

- дата получения полуприцепа потребителем и дата регистрации полуприцепа в ГИБДД МВД России;

- модель используемого тягача;
- пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т.п.);
- описание условий, при которых возник дефект;
- подробное описание недостатков или неисправностей по каждому полуприцепа, сборочной единице в отдельности с указанием (по возможности) причин, вызвавших повреждение.

Акты, оформленные в соответствии с указанными выше условиями и требованиями с сопроводительным письмом и деталями, послужившими, по мнению потребителя, причиной повреждения, высылать в адрес службы сбыта ПАО «Уралавтоприцеп».

Потребитель обязан принять меры для защиты пересылаемых деталей от коррозии и сообщить заводу комплектность пересылаемых сборочных единиц.

Детали, предъявляемые заводу по рекламации, подвергаются в лабораториях всестороннему исследованию и потребителю не возвращаются.

Рекламации не подлежат удовлетворению заводом в случаях:

- предъявления рекламаций юридическим лицом, не состоящим с ПАО «Уралавтоприцеп» в договорных отношениях (рекламации следует предъявлять организации, реализовавшей полуприцеп);
- предъявления рекламаций, составленных с нарушением условий и требований настоящего раздела или не содержащих полных сведений по всем вопросам, перечисленным выше, или после истечения гарантийного срока;
  - ремонта деталей, представленных на рекламацию, без согласия на то завода;
  - по приборам, агрегатам и сборочным единицам (указать каким), с которых потребителем сняты заводские пломбы;
  - не высылки на завод поврежденных и других деталей, запрошенных для исследования;
  - не высылки на завод упаковочных листов и пломб при предъявлении претензий на некомплектность полуприцепа или запасных частей.

Претензии к качеству шин ПАО «Уралавтоприцеп» не рассматривает. Их следует направлять в адрес завода-изготовителя, маркировка которого представлена на самих шинах.

Акты и дефектные детали направляйте почтовыми посылками по адресу: ПАО «Уралавтоприцеп», Служба сбыта, д.5, ул. Хлебозаводская, г. Челябинск, почтовый индекс 454038.

Адреса предприятия-изготовителя:

тел:8-800-20002-74-единый бесплатный номер по России;

+7(351)217-01-00-для звонков из других стран

электронная почта: [sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru)

сайт предприятия: [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

[www.чмзап.рф](http://www.чмзап.рф)

**По вопросам качества продукции**

тел: 8 (351) 217-01-00 доб.584

электронная почта: [urapgarant@mail.ru](mailto:urapgarant@mail.ru)

## 10. ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

### 10.1. Отметки о прохождении сервисного обслуживания.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание
ТО1		
ТО2		

### 10.2. Отметки о прохождении гарантийного ремонта.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание