CMZAP.RU

Основан в 1943 году
ЧМЗАП®

ПРОИЗВОДСТВО / РЕГИОНЫ / ПАРТНЕРСТВО / ПРОЕКТЫ / КАТАЛОГ

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» № 1 (64)

РАЗДВИГАЯ ГРАНИЦЫ

ЧИТАЙ НА 14 СТР.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП 99903-400

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Валерий Костюченко: «Мы родоначальники прицепного автомобилестроения» — стр. 3–5

НАША ИСТОРИЯ

Первые в стране — стр. 6–7

НАШЕ КАЧЕСТВО

Сергей Доронин: «Совершенствование — стратегический приоритет» — стр. 8–9

ИННОВАЦИИ

Игорь Лопатин: «Возвращение к морям» — стр. 10–11

НАША ТЕХНИКА

Парад дорожной техники — стр. 12–13

ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ

Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-400 — стр. 14–15

Универсальный четырехосный контейнеровоз ЧМЗАП 99903-053-УК — стр. 16–17

Трехосный полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520-034-Н — стр. 18–19

Полуприцеп-панелевоз ЧМЗАП 938532-010-УШ — стр. 20–21

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Помогая старшим — стр. 22–23

Валерий Костюченко:
«МЫ РОДОНАЧАЛЬНИКИ ПРИЦЕПНОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ»

В этом году наше предприятие отметит 82-ю годовщину со дня основания. Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов — одно из первых предприятий по производству автоприцепов в стране. За богатую историю завода нам удалось сформировать уникальный подход к сотрудникам, в основе которого особое отношение к каждому человеку.

Валерий Иванович КОСТЮЧЕНКО,
генеральный директор ПАО «Уралавтоприцеп»

Мы по праву гордимся званием родоначальников прицепного автомобилестроения и активно поддерживаем традиции, заложенные предыдущими поколениями работников завода. На сегодняшний день, согласно данным портала «Росспецмаш», ПАО «Уралавтоприцеп» является лидером среди 28 отраслевых предприятий в производстве и отгрузке бортовых нетентованных полуприцепов, среднерамных, низкорамных и высокорамных полуприцепов-тралов, прицепов коммунального назначения. Среди наших заказчиков крупные горно- и нефтепромышленные предприятия, государственные корпорации: «Газпром», «Лукойл», «Транснефть», «Сургутнефтегаз» и многие другие. Но предприятие активно реагирует и на запросы малого и среднего бизнеса, адаптируя базовые серийные модели под нужды конкретного заказчика. Множество из более чем двух тысяч выпускаемых нами наименований автоприцепов являются именно, если говорить на конструкторском языке, «третьим типом».

ОТ ЮЖНЫХ МОРЕЙ ДО ПОЛЯРНОГО КРАЯ

На сегодняшний день ПАО «Уралавтоприцеп» выпускает автоприцепы, которые эксплуатируются по всей стране: от южных регионов, в которых преобладает субтропический и даже пустынный климат, до территорий Дальнего Востока и Сибири, которые славятся сильными морозами и резкими колебаниями погоды. Но, невзирая на превратности погоды, наши прицепы способны проехать по любым дорогам, а отдельные наши разработки рассчитаны на эксплуатацию даже в условиях экстремального

бездорожья. Широкому географическому охвату поставок нашей продукции способствует разветвленная дилерская сеть предприятия. На сегодняшний день ПАО «Уралавтоприцеп» сотрудничает с 39 сертифицированными дилерами по всей стране.

«УРАЛАВТОПРИЦЕП» ВЫПУСКАЕТ ТЕХНИКУ, КОТОРАЯ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

СПЛАВ ТРАДИЦИЙ И НОВАЦИЙ

Уникальный опыт разработки продукции под нужды предприятий с самых разных концов страны позволил нам сформировать собственную конструкторскую школу, которая сочетает в себе приверженность традициям и внедрение новых подходов. В проектировании и производстве техники мы ориентируемся в первую очередь на то, что наша продукция должна быть прочной, надежной, ремонтопригодной и универсальной.

Мы активно развиваем новые направления деятельности, выходим на рынок сортиментовозов, контейнеровозов и другой техники.

В прошлом году конструкторским бюро (Е.С. Бутаков, С.А. Кавырыга, Г.И. Будаков) разработаны новые базовые модели прицепной техники.

Среди них стоит отметить универсальный четырехосный контейнеровоз 99903-053-УК, который предназначен для перевозки морских контейнеров, размером от 20 до 40 футов со среднерамной интегральной подвеской производства ЧМЗАП. В новой модели устранены недостатки серии типа «ПЛ», техника стала более надежной и технологичной. Обновленный контейнеровоз поставлен на производство в сентябре 2024 года.

Кроме того, нашими конструкторами разработан низкорамный раздвижной трал с разнесенными осями для перевозки неделимых, самонесущих грузов и специальной техники. На данный момент продукция проходит подконтрольную эксплуатацию, а выход на рынок намечен на этот год.

Еще одной новинкой нашего завода является полуприцеп-самосвал 9520-034-Н, трехосный, на тяжелой пневмоподвеске. Его производство встанет на поток также в этом году.

ВСЕ СВОЕ

Стоит отметить, что продукцию нашего завода отличает высокая степень локализации комплектующих и материалов. Это позволяет получать компенсационные субсидии в рамках постановления Правительства РФ № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции».

Мы первые в России, кто начал серийно производить собственные самоустанавливающиеся оси, конструкция которых постоянно улучшается нашими специалистами, этим обеспечивается их большая надежность, технологичность и ремонтопригодность.

Мы ориентируемся в первую очередь на то, что наша продукция должна быть прочной, надежной, ремонтопригодной и универсальной

Знаковыми для ЧМЗАП стали разработка и начало серийного производства интегральной пневмоподвески, которая активно используется на магистральной технике.

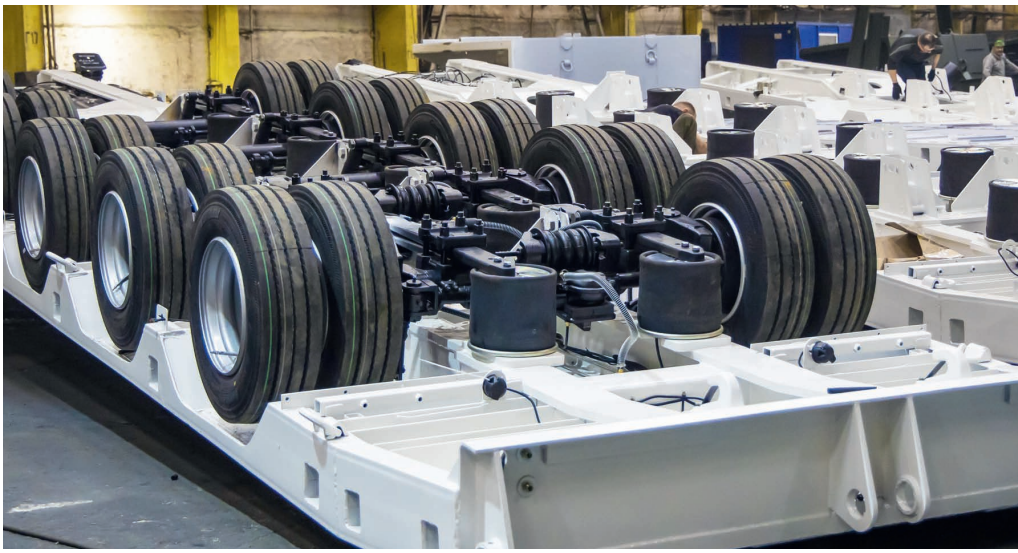
Для повышения качества продукции мы в постоянном режиме проводим модернизацию технологического оборудования. В последние годы изменения коснулись всех без исключения переделов производства: заготовительного, сборочно-сварочного, механического, механосборочного.

Так, на данный момент на нашем заводе работают шесть новейших установок плазменной резки, за последнее время мы добились полного обновления парка ленточных пил, а в мае нынешнего года освоили эксплуатацию современного листогибочного станка с общим усилием в 780 тонн и длиной 9,3 метра, что дало нам возможность производить кузова самосвалов.

Также на завод поставлен первый станок лазерной резки с мощностью лазера в 12 кВт и двумя столами 6 х 2 метра. С введением в эксплуатацию данного оборудования мы кардинально улучшим качество листовых заготовок.

Говоря о сборочно-сварочном производстве, нельзя не упомянуть и о старте работы второй линии, на которой установлена новая дробеструйная камера и организован участок зачистки. Отдельного внимания заслуживает механическое производство, на котором нам удалось увеличить парк новейших высокопроизводительных станков с программным управлением. Теперь у нас работает 16 единиц такого оборудования. Это токарные обрабатывающие центры, в том числе с приводным инструментом, трех- и четырехосевые вертикальные и горизонтальные фрезерные центры.

Примечателен факт, что недавно в эксплуатацию были введены два новейших токарных центра, используемые для производства балок осей с длиной обработки три метра. Оборудование уникально. Оно позволило нам существенно увеличить выпуск осей, повысить их качество, а также отказаться от устаревшего токарного и шлифовального оборудования.



Продукцию нашего завода отличает высокая степень локализации комплектующих и материалов

ЗА 82 ГОДА РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ СФОРМИРОВАЛСЯ УНИКАЛЬНЫЙ ПОДХОД К РАБОТЕ С КАДРАМИ

Кроме того, нами были запущены новый закалочный комплекс ТВЧ фирмы «Элсит» с ЧПУ, новые радиально-сверлильные станки, окрасочное, компрессорное и другое технологическое оборудование.

Совокупные инвестиции в основной капитал нашего предприятия за последние годы составили несколько сотен миллионов рублей, и мы твердо уверены, что они с лихвой окупятся.

НАША СЕМЬЯ

И все же предприятие делают люди. Трудовой коллектив завода — это наша особая гордость. За 82 года работы у нас сформировался особый, уникальный подход к работе с кадрами. У нас трудятся не просто Профессионалы с большой буквы, каждый наш сотрудник наделен высокими человеческими качествами, а руководители пользуются истинным авторитетом в коллективе. Наш завод — это настоящая семья, в которой к человеку не относятся как к «винтику», а помогают ему достигать новых высот профессионального мастерства и карьерной самореализации.

Во многом именно этим и объясняются наши успехи, у нас не задерживаются равнодушные сторонние наблюдатели. Наш завод, как фильтр, оставляет только самых лучших и достойных, что и дает нам возможность сохранять курс на устойчивую работу и развитие предприятия на всех этапах его работы.

Хочу отметить костяк команды — начальника отдела продаж В.В. Салина, начальника инженерного центра С.Е. Быкова, главного конструктора Е.С. Бутакова, работников ПДО Н.Г. Головченко и Е.М. Вершинину, директора основного производства А.С. Фишера, начальников цехов И.С. Латипову, А.В. Стругова, О.Г. Полянскую, М.В. Елькина, С.А. Степанова, директора вспомогательного производства Т.Г. Осинина, директора по качеству С.В. Доронина, начальника ОТК Л.П. Васильеву, директора по закупкам А.В. Голобородько, финансового директора С.А. Роот, заместителя генерального директора К.Г. Бибилури, председателя совета директоров В.И. Филатова.

С такой мощной командой мы абсолютно уверены в будущем нашего завода и реализации стратегического курса предприятия, направленного на служение Родине, поддержание традиций и освоение новых горизонтов.

ПЕРВЫЕ В СТРАНЕ

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов — первое отраслевое предприятие в стране. Наша история насчитывает 82 года, и мы по праву считаемся родоначальниками отечественного прицепостроения. Сегодня ПАО «Уралавтоприцеп» — динамично развивающееся предприятие с широчайшей номенклатурой производимой продукции, которая может использоваться в самых разных уголках и регионах нашей страны.

История нашего завода началась в военные годы, а именно в 1943 году. Страна в тот момент отчаянно нуждалась в развитии производства продукции из металлов. В связи с этим правительством СССР принимается решение создать для переработки сырья из Бакальского месторождения комплекс заводов металлургической отрасли. Наш завод получает название «Бакальский завод металлоконструкций» и первое задание — наладить выпуск доменных печей для Челябинского металлургического завода.

Прицеп челябинского производства грузоподъемностью 100 тонн, 1978 год

НАПРЯЖЕННАЯ РАБОТА

Уже после окончания Великой Отечественной войны по всему Союзу разворачиваются гигантские стройки. Для них нужно оборудование, в том числе требуются прицепы-тяжеловозы, производства которых в стране в то время просто не существовало. Данную продукцию приходилось покупать за рубежом, рассчитываясь с поставщиками золотом. Советское правительство обоснованно считало такое положение вещей нецелесообразным.

В 1956 году Верховным Советом СССР принимается решение перепрофилировать Бакальский завод металлоконструкций в первое в стране производство по выпуску автомобильных и тракторных полуприцепов. Так появляется ЧМЗАП.

В том же году при предприятии создается и собственное конструкторское бюро, которое поначалу работает по чертежам Минского автозавода, адаптированным к челябинским реалиям. Параллельно конструкторы ЧМЗАП вели работу по улучшению тех или иных моделей автоприцепов.

Напряженная работа вскоре дала свои результаты: уже к концу 1956 года на Челябинском машиностроительном заводе автомобильных и тракторных прицепов было освоено производство прицепов для перевозки сыпучих грузов массой до шести тонн. В следующем году налаживается и изготовление прицепов-тяжеловозов для транспортировки крупногабаритных неделимых грузов. За первые два года своей работы ЧМЗАП дал стране 135 единиц продукции: 82 прицепа грузоподъемностью в 40 тонн и 55 20-тонных прицепов.

Важной вехой в истории завода является и достижение Советским Союзом пика дорожного строительства. В 60-е годы удалось построить тысячи километров трасс, связавших основные промышленные центры страны. Техника ЧМЗАП активно использовалась советскими дорожниками. Именно в это время завод освоил производство самосвальных прицепов, способных перевозить до девяти тонн груза.

СТРОЙКИ-ГИГАНТЫ

Для возведения водного канала Иртыш — Караганда конструкторами нашего предприятия был разработан уникальный прицеп-тяжеловоз, который мог поднимать до 300 тонн. Данное изделие использовалось для транспортировки шагающего экскаватора.

Тогда же, в 60-е, на ЧМЗАП складываются собственные конструкторские традиции. Если раньше продукция завода проектировалась под влиянием зарубежных аналогов,

то к началу 60-х сотрудники предприятия смогли переосмыслить иностранный опыт, успешно адаптировав его к советским реалиям. Конструкторы Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов устранили недостатки импортных образцов, усовершенствовав подвеску, увеличив площадь погрузочной платформы, унифицировав узлы и повысив допустимую скорость эксплуатации.

Другим вызовом для Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов стало землетрясение в Ташкенте, произошедшее в 1966 году. Этой трагедией город был буквально стерт с лица земли, и для его восстановления требовалось в кратчайшие сроки наладить строительные работы. Властями было отдано предпочтение блочным домам. Для перевозки строительных блоков коллективом ЧМЗАП в кратчайшие сроки были разработаны и запущены в серийное производство специальные прицепы.

70-е годы на предприятии отметились выпуском постановления ЦК о формировании контейнерной транспортной системы. Первым в стране выпуск специально адаптированных под такие контейнеры полуприцепов осваивает именно ЧМЗАП. В конце десятилетия конструкторы завода предложили революционное решение проблемы простаивания сверхтяжеловозов: были разработаны модульные прицепы грузоподъемностью до 300 тонн. Каждый элемент такого прицепа мог использоваться и автономно. Дебют новинки челябинских конструкторов состоялся на строительстве Колымской гидроэлектростанции.

В дальнейшем уникальная продукция челябинцев использовалась при ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС: на модульном прицепе ЧМЗАП транспортировалась техника, применяемая в строительстве «саркофага» для четвертого энергоблока. Работа в условиях экстремальной радиоактивности сделала прицеп непригодным для дальнейшей эксплуатации, однако по распоряжению властей было предпринято несколько радикальных попыток его восстановления: заменены все 96 колес, а конструкция вручную покрашена толстым слоем масляной краски. Это все-таки позволило эвакуировать уникальный образец из опасной зоны. В дальнейшем он еще не раз применялся, но исключительно в крайних случаях. Так, данная разработка челябинских инженеров отметилась во время испытаний первого советского возвращаемого космического корабля «Буран». Доставившая его на аэродром транспортная система была укомплектована именно модульным прицепом ЧМЗАП.

ТЕХНИКА ЧЕЛЯБИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ АКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ НА ВСЕХ ГИГАНТСКИХ СТРОЙКАХ НАШЕЙ СТРАНЫ

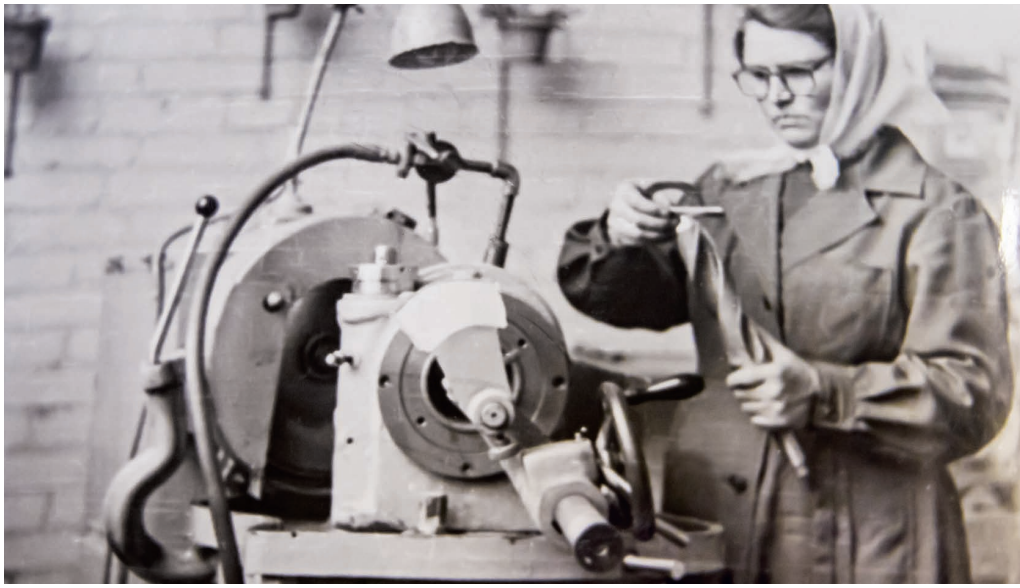
ЧЕРЕЗ ГОДЫ ЛИХОЛЕТЬЯ

С началом перестройки и распадом Советского Союза для российской промышленности настали тяжелые времена. Тогда Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов был реорганизован в открытое акционерное общество.

ЧМЗАП смог с достоинством выдержать годы лихолетья, сохранив сильнейшую в стране конструкторскую школу, обладающую самыми богатыми традициями в сфере отечественного прицепостроения. К концу десятилетия коллективом завода были разработаны новые товарные группы, в том числе предназначавшиеся для работы на предприятиях нефтедобывающей промышленности.

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ

Нулевые и десятые годы XXI века стали важной вехой в истории ЧМЗАП. Техника предприятия активно использовалась на всех гигантских стройках нашей страны — от юга, где прицепы челябинского производства применялись в строительстве объектов для сочинской Олимпиады, до Дальнего Востока, где стартовало возведение нового космодрома «Восточный». Славные традиции и активное внедрение инноваций позволяют нам по настоящий момент оставаться лидером отрасли, производить широкую номенклатуру товаров, включающую порядка 2000 наименований, успешно адаптирующихся под нужды конкретных эксплуатантов. Сегодня наша техника используется повсеместно.



На предприятии с самого начала его истории трудилось немало женщин. На этом старом снимке запечатлен процесс заточки сверла

Сергей Доронин: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ — СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИОРИТЕТ»

Сергей Владимирович Доронин, глава дирекции по качеству ПАО «Уралавтоприцеп»

В условиях высококонкурентного рынка специализированной и прицепной техники ключевым фактором достижения предприятием успеха и завоевания прочных позиций в отрасли является перманентная работа по повышению качества его продукции.

Профильная дирекция ПАО «Уралавтоприцеп» реализует комплексную стратегию, направленную на повышение надежности выпускаемой продукции, снижение рекламаций и укрепление доверия клиентов. Об этом рассказывает Сергей Владимирович Доронин, глава дирекции по качеству ПАО «Уралавтоприцеп».

НОВЫЕ ПОДХОДЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Особо здесь стоит отметить второе направление работы. В прошлом году перед предприятием была поставлена амбициозная цель — уменьшить количество рекламаций в сторону завода сразу на 2% по сравнению с предыдущим периодом.

Для достижения этой цели нами были применены самые современные технологии и подходы к повышению качества производимой техники. В частности, был усилен входной контроль материалов и комплектующих, использующихся на производстве. Для их проверки мы используем новейшие методы дефектоскопии.

Кроме того, на реализацию данной цели работает и глубочайшая аналитика, проводимая нашими специалистами по каждой рекламации. В ее основе лежит применение метода пяти почему, позволяющее устранить коренную, глубинную причину проблемы.

МОТИВАЦИЯ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Подчеркнутое внимание со стороны дирекции уделяется усовершенствованию системы менеджмента качества. В этом году мы продолжили активную работу по оптимизации производственных процессов в соответствии с высокими стандартами и требованиями ISO 9001.

У нас есть четкое понимание, что за каждым изделием, технологическим и производственным процессом стоит конкретный человек, сотрудник и его личность, именно поэтому нами делается акцент на работе с персоналом. С нашей стороны регулярно проводятся обучающие мероприятия, направленные на углубление профессиональных навыков и развитие личных качеств рабочих Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Вместе с тем, осознавая, что коллектив предприятия не может быть эффективен, если каждый действует по своему разумению, дирекция по качеству в постоянном режиме работает над стандартизацией инструкций для сотрудников.

При этом мы всеми силами стараемся соблюсти баланс между личным и групповым, так как в деле достижения устойчивого развития предприятия и повышения качества

выпускаемой продукции немаловажен и вопрос мотивации каждого отдельного рабочего. Дирекция активно участвует в разработке различных программ, которые позволяют дать каждому рабочему понимание важности его работы для большого общего дела.

Кроме того, сегодня на ЧМЗАП действуют специальные программы, реализация которых позволяет нам постоянно снижать процент недостатков.

БЛИЖЕ К КЛИЕНТАМ

В дополнение к уже существующим проектам и программам повышения качества продукции ПАО «Уралавтоприцеп» мы добавим ряд превентивных мер, которые позволят минимизировать риски на самых ранних этапах. Дирекция четко осознает, что борьба за качество — это в первую очередь игра на упреждение.

МЫ ПРИМЕНЯЕМ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПОДХОДЫ К ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДИМОЙ ТЕХНИКИ

В рамках работы в данном направлении планируем развивать сферу прогнозирующей аналитики. В частности, нами рассматривается возможность использования искусственного интеллекта.

Также для поддержания качества продукции на высоком уровне мы считаем немаловажным развивать теплые партнерские отношения с нашими контрагентами. В этом ключе нами планируется запуск совместных программ аудита и обучения.

Для повышения доверия нашему предприятию со стороны клиентов на ЧМЗАП также будет организована система предпогрузочных проверок и онлайн-отчетов. Каждый наш покупатель еще до получения техники должен понимать, что ему будет поставлено оборудование, не только на бумаге, но и в реальности отвечающее самым высоким стандартам.

В заключение хочется сказать, что качество — это не просто соответствие стандартам, а гарантия надежности и доверия клиентов. ПАО «Уралавтоприцеп» продолжает совершенствовать систему управления качеством, чтобы оставаться лидером рынка и предлагать продукцию, соответствующую самым высоким требованиям.

Регулярно проводятся обучающие мероприятия, направленные на углубление профессиональных навыков и развитие личных качеств рабочих Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов

Игорь Лопатин: «ВОЗВРАЩЕНИЕ К МОРЯМ»

Игорь Леонидович Лопатин, начальник отдела продаж ПАО «Уралавтоприцеп»

На данный момент в России активно расширяется рынок портовой техники. Государством поставлены масштабные задачи по модернизации и строительству новых морских гаваней, развитию Северного морского пути, что делает чрезвычайно актуальным вопрос о разработке и производстве необходимой для функционирования портов специальной техники.

Наше предприятие, отвечая на запросы партнеров, выпустило целую линейку ролл- и скелетал-трейлеров. Как строится работа в этом направлении, рассказывает Игорь Леонидович Лопатин, начальник отдела продаж ПАО «Уралавтоприцеп».

ЕДИНСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРАНЫ

За свою 82-летнюю историю наше предприятие создало несколько линеек продукции, востребованных разными отраслями экономики, в том числе и сектор, работающий в нише морской и речной логистики. Хотя Южный Урал значительно отдален от морских берегов, именно Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов стал первым предприятием отрасли в стране, которое наладило производство портовой техники. Уже в 70 — 80-е годы прошлого века прицепы ЧМЗАП поставлялись, например, в морской порт Владивостока. Позже, отвечая на потребности рынка, был сделан акцент на развитие дорожной техники, однако ситуация меняется и морская тема снова оказалась в повестке.

В 2019 — 2020 годы на фоне активного развития отечественных портов вернулся и интерес потребителей к специализированной технике. Мы начали создавать собственную линейку ролл-трейлеров и скелетал-трейлеров. Были проведены переговоры с партнерами из Новороссийска и Санкт-Петербурга, которые выразили заинтересованность в испытании и приобретении нашей продукции. В итоге были достигнуты соответствующие договоренности. Первая наша модель — М2 — была отправлена в контейнерный терминал города Новороссийска.

Техника прошла обкатку в условиях южного климата и получила хорошие отзывы, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации помогло с оформлением всех необходимых документов, так что на сегодняшний день мы являемся единственным в стране предприятием, скелетал-трейлеры которого имеют паспорт самоходной машины. Это очень большой плюс для наших партнеров, так как такая техника ставится на учет не в ГИБДД, а в Ростехнадзоре — оформлять такие документы гораздо проще.

ОТ БАЛТИКИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА

Рекомендации, полученные от партнеров после испытания челябинской техники, позволили предприятию начать серийные поставки. Сегодня наши модели уже активно эксплуатируются в российских портах. География поставок охватывает морские логистические центры Балтийского и Черного морей, акватории Тихого океана и Северного морского пути. Прицепы ЧМЗАП хорошо показывают себя в портах Новороссийска, Туапсе, Санкт-Петербурга, Певека, Находки, Владивостока и многих других.

Говоря о линейке ролл- и скелетал-трейлеров производства ПАО «Уралавтоприцеп» в целом, нужно отметить, что в настоящее время мы предлагаем заказчикам шесть

базовых моделей портовой техники (три ролл- и три скелетал-трейлера) грузоподъемностью от 45 до 100 тонн.

Здесь важно знать также, что каждая модель дополнительно дорабатывается под требования конкретного порта. Так как мы индивидуально подходим к каждому клиенту, наши модели эффективно можно использовать в любых климатических и технических условиях эксплуатации. Кроме того, на потребности заказчиков работает и тот факт, что вся наша техника спроектирована с учетом возможности добавления оборудования. Так, наши ролл- и скелетал-трейлеры могут быть дооснащены досмотровыми лестницами, фонарями дополнительного освещения, знаками негабарита, полноразмерными запасными колесами, контейнерными замками, карманами технологической оснастки, ложементами для специализированных грузов, дополнительными петлями для увязки груза, установками для перевозки рулонной стали и другим.

Для производства подвесок мы используем низколегированную сталь Stagg 09 BPS, что делает их очень прочными и малогнущимися. Это выгодно отличает нас от европейских и азиатских производителей.

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК ОХВАТЫВАЕТ МОРСКИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ БАЛТИЙСКОГО И ЧЕРНОГО МОРЕЙ, АКВАТОРИИ ТИХОГО ОКЕАНА И СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Сегодня высокий интерес к нашей морской технике проявляют крупнейшие компании, которые занимаются контейнерными и иными перевозками. Сейчас перед нашими конструкторами поставлена масштабная задача по двум моделям, мы разрабатываем усложненное и максимально адаптированное под требования заказчиков оборудование.

В перспективе наш завод планирует разработать модели, наиболее полно отвечающие требованиям эксплуатации в условиях Арктики — в портах, расположенных на Северном морском пути. Задача нетривиальная, в частности, необходим подбор металла с особыми качествами и специальной краски, которые смогут выдерживать экстремальные температурные нагрузки. Я уверен, наша команда справится со всеми вопросами и выведет на рынок новый качественный продукт.

УДОБНО И ОПЕРАТИВНО

В дальнейшем наше предприятие планирует также существенно оптимизировать работу с конечным эксплуатантом в части технического обслуживания используемой техники. Ряд работающих с ПАО «Уралавтоприцеп» дилеров выразили готовность не только реализовывать продукцию нашего завода, но и предоставлять специальные бригады, которые будут работать непосредственно в местах ее эксплуатации. Это позволит заказчикам существенно сэкономить средства.

Так у эксплуатанта фактически под рукой всегда будет обученная бригада, которая даст возможность проводить текущие работы на месте без ожидания специалистов от производителя. Это удобно, потому что технику можно будет использовать и без длительных простоев на техобслуживание.

Сегодня высокий интерес к нашей морской технике проявляют крупнейшие компании, которые занимаются контейнерными и иными перевозками

ПАРАД ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В Челябинске состоялось организованное ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» при содействии губернатора и правительства Челябинской области торжественное мероприятие — «Парад дорожной и спецтехники». Событие собрало ведущих производителей региона, продемонстрировавших последние достижения отечественного машиностроения. Среди ключевых участников — ПАО «Уралавтоприцеп», представившее линейку техники собственного производства под брендом ЧМЗАП.

3 июня 2025 года в рамках мероприятия в центре Челябинска, на главной площади города, разместилось более 40 образцов техники производимой 15 предприятиями машиностроительной отрасли Челябинской области. В «Параде» приняли участие крупнейшие предприятия Южного Урала: автозавод «Урал», завод «Уралавтоприцеп», Уральский завод спецтехники, завод «СпецАгрегат», «Приоритет», «Трактор» (Еманжелинск), «Спецдормаш», «Ютеборг», «ДСТ-Урал», Челябинский механический завод (ЧМЗ), Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) и другие.

«Уралавтоприцеп» организовал выставку своих моделей, где гости могли осмотреть технику вблизи, задать вопросы инженерам, увидеть новые разработки, получить коммерческие предложения от менеджеров компании. Каждая модель — результат инженерных разработок и многолетнего опыта завода, адаптированный под требования современных грузоперевозок. В рамках мероприятия завод подтвердил статус лидера отрасли.

Были продемонстрированы высокие достижения отечественного машиностроения, представленная техника работает по всей России и за ее пределами. От Калининграда до Владивостока, от Арктики до Сочи — везде можно увидеть челябинские машины.

Мероприятие посетили высокопоставленные гости, в том числе губернатор Челябинской области Алексей Текслер, который лично приветствовал участников и отметил вклад местных предприятий в развитие транспортной инфраструктуры.

Главный федеральный инспектор по Челябинской области Денис Чернятьев подчеркнул, что благодаря представленной современной дорожной технике есть реальная возможность строить качественные, соответствующие нормативам дороги, обеспечить безопасность движения и сократить аварийность.

Вице-губернатор Андрей Фалейчик отметил, что основным достижением является фактор импортозамещения: большая часть техники, которая представлена, собрана без иностранных компонентов.

Министр промышленности и торговли региона подчеркнул важность поддержки отечественного производителя.

В режиме телемоста участников парада поприветствовали также: заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт, и. о. начальника ФКУ «Упрдор «Южный Урал» Антон Антонов.

НА ПРЕДПРИЯТИИ «УРАЛАВТОПРИЦЕП» В МОЛОДОСТИ ПРОХОДИЛ ПРАКТИКУ ГУБЕРНАТОР ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСЕЙ ТЕКСЛЕР

В рамках церемонии открытия активисты «Движения Первых», победители спортивных и интеллектуальных соревнований и конкурсов, были удостоены чести получить на дорожном празднике свой первый паспорт. Документы ребятам вручили главный федеральный инспектор региона Денис Чернятьев, врио начальника управления по миграции ГУ МВД Яна Голдыбаева и директор «Комсомольской правды» Екатерина Парфенова.

Завод «Уралавтоприцеп» на мероприятии представила делегация в следующем составе: генеральный директор предприятия Костюченко Валерий Иванович, который рассказал о новых разработках и перспективах компании; главный конструктор Бутаков Евгений Сергеевич, подробно объяснивший технические преимущества моделей; директор по качеству Доронин Сергей Владимирович; руководитель проектов по организации продаж Клячин Александр Анатольевич; а также представители службы продаж, ответившие на вопросы специалистов и потенциальных клиентов.

Делегацию ПАО «Уралавтоприцеп» лично поприветствовал губернатор Челябинской области Алексей Текслер, который положительно оценил и поддержал курс предприятия на развитие инноваций и увеличение объемов производства. В ходе личной беседы с генеральным директором «Уралавтоприцеп» В.И. Костюченко губернатор сообщил, что знаком с деятельностью завода близко и очень давно, так как в юности сам работал на предприятии, проходил здесь производственную практику.

Участие в мероприятии стало не только демонстрацией техники, но и подтверждением востребованности продукции «Уралавтоприцепа» в регионе и за его пределами. Компания продолжает развивать производство, внедрять инновации и укреплять партнерские связи с транспортными и логистическими компаниями. Своими достижениями предприятие подтверждает, что остается одним из ключевых производителей грузовых прицепов, полуприцепов и спецтехники в России.

РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП 99903-400

Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-400 предназначен для перевозки широкого спектра техники и различных грузов массой до 47 тонн. Масса снаряженного полуприцепа составляет 13,45 тонны, нагрузка на ССУ — 16,45 тонны.

При изготовлении полуприцепов мы используем оси собственного производства, повышающие независимость продукции от импортных составляющих. Но возможна установка и импортных осей и подвески на выбор заказчика.

Как и большинство нашей техники, полуприцеп ЧМЗАП 99903-400 универсален и может использоваться как в городских, так и в магистральных, а также смешанных условиях эксплуатации. Добиться универсальности использования позволила специальная компоновка и установка осей полуприцепа: межосевое расстояние — 2510/1360/2510 мм, первая ось с механизмом подъема, вторая и третья оси — стационарные, четвертая ось — подруливающая.

Рама данной модели усиленная, при ее конструировании и производстве мы отдали предпочтение высокопрочным видам стали, что существенно увеличивает прочностные характеристики полуприцепа.

Рама данной модели усиленная, при ее конструировании и производстве мы отдали предпочтение высокопрочным видам стали

КАК И БОЛЬШИНСТВО НАШЕЙ ТЕХНИКИ, ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 99903-400 УНИВЕРСАЛЕН И МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК В ГОРОДСКИХ, ТАК И В МАГИСТРАЛЬНЫХ, А ТАКЖЕ СМЕШАННЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

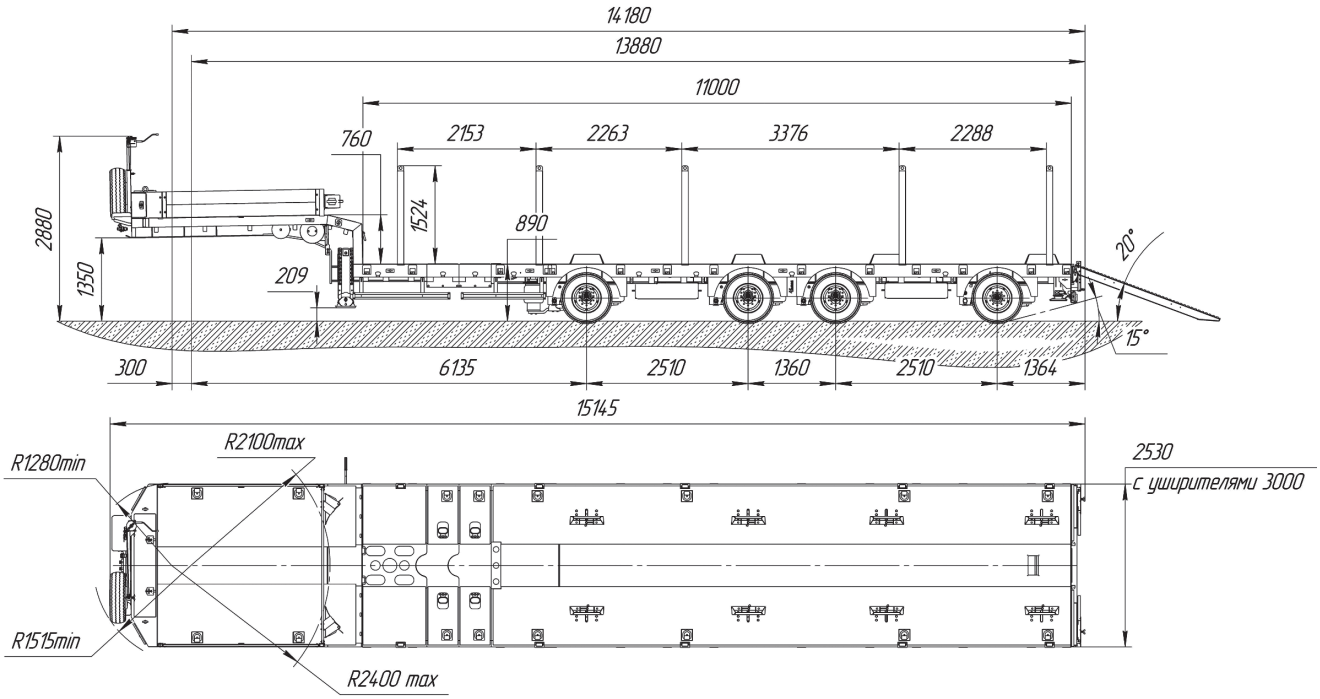
Дополнительную прочность обеспечивает и технология сварки рамы. Она проходит в среде защитных газов. В процессе мы применяем полуавтоматическую сварку.

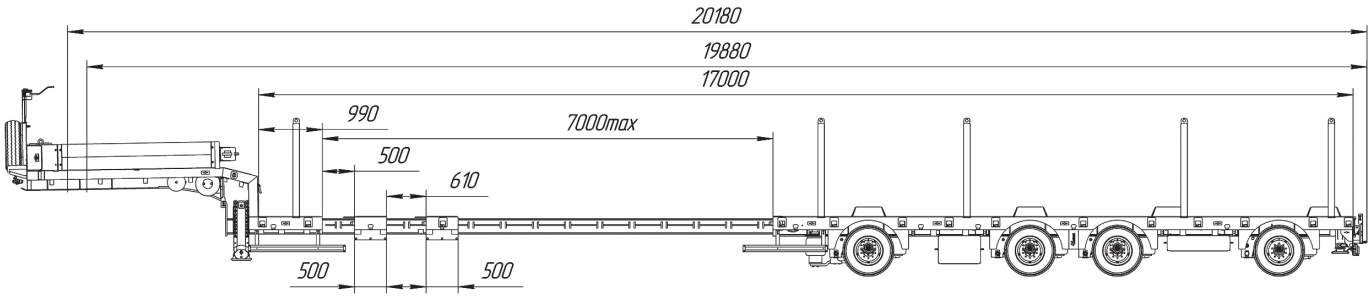
Отдельно стоит отметить лакокрасочное покрытие. Перед его нанесением все элементы обрабатываются дробеструйным методом до степени Sa 2 ½. А для окрашивания полуприцепа используется специальное двухкомпонентное полиуретановое покрытие, которое предназначено для полуприцепов, эксплуатируемых в тяжелых дорожных условиях и агрессивной окружающей среде.

Гусек полуприцепа оснащен петлями для крепления грузов, алюминиевыми бортами, креплениями для установки двух запасных колес, увеличенным инструментальным ящиком и противооткатными упорами.

Полуприцепы ЧМЗАП соответствуют требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Прицепная техника завода сертифицирована Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Полуприцеп раздвижной 99903-400





Для окрашивания полуприцепа используется специальное двухкомпонентное полиуретановое покрытие, которое предназначено для полуприцепов, эксплуатируемых в тяжелых дорожных условиях и агрессивной окружающей среде

Одним из наиболее востребованных у покупателей нашей продукции является универсальный четырехосный полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП 99903-053-УК.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЧЕТЫРЕХОСНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЧМЗАП 99903-053-УК

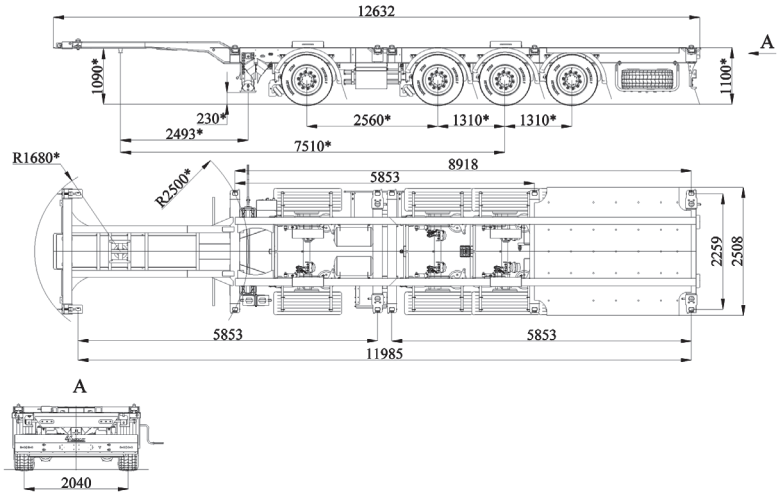
Контейнеровоз оснащен пневматической подвеской интегрального типа с барабанными тормозными механизмами

На модель ЧМЗАП 99903-053-УК можно установить следующие типы контейнеров: 1 х 20’ DC или 1 х 20’ HC; 2 х 20’ DC; 1 х 20’ DC + 1 х 20’ HC; 1 х 30’ DC или 1 х 30’ HC; 1 х 40’ DC или 1 х 40’ HC Tunnel. Грузоподъемность полуприцепа составляет 40,4 тонны, что отвечает всем требованиям компаний-перевозчиков контейнеров. Вес же самого прицепа составляет 6,6 тонны, а длина платформы — 12,632 метра. Нагрузка на ССУ составляет 11 тонн, а нагрузка на дорогу через шины — 36 тонн.

На данной модели устанавливаются четыре оси собственного производства ПАО «Уралавтоприцеп». Контейнеровоз оснащен пневматической подвеской интегрального типа с барабанными тормозными механизмами.

Основное преимущество полуприцепа-контейнеровоза ЧМЗАП 99903-053-УК заключается в его универсальности и надежности. Контейнеровоз можно эксплуатировать в широком спектре погодных и дорожных условий: пневматическая подвеска интегрального типа с барабанными тормозными механизмами позволяет контейнеровозу преодолевать любые труд-

Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП-99903.000000.053-УК



* Размер при полной массе

** Масса уточняется при проектировании

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, не более, кг	40350
Полная масса полуприцепа, не более, кг	44000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6650
Нагрузка на ССУ, кгс	11000
Нагрузка на дорогу через шины, кгс	36000
Количество колес, шт	8+1
Шина	385/55R22.5 160J
Подвеска	Пневматическая, интегрального типа
Подъёмные оси (базовая комплектация)	1-ая и 2-ая
Максимальная скорость, км/ч	90
Электрооборудование с LED фонарями	взрывобезопасное исполнение
Настил в задней части	
Тормозная система с ABS	
Тормозные камеры с энергоаккумуляторами	

Конфигурация перевозимых контейнеров:

1 x 20' DC или 1x20' HC
2 x 20' DC
1 x 20' DC + 1x20' HC
1 x 30' DC или 1x30' HC
1 x 40' DC или 1x40' HC Tunnel

нопроходимые места. А на шоссе контейнеровоз рассчитан на перевозки со скоростью до 90 километров в час.

Важным плюсом для эксплуатанта будет и тот факт, что полуприцепы производства ПАО «Уралавтоприцеп» оснащаются дополнительным оборудованием. В задней части полуприцепа-контейнеровоза ЧМЗАП 99903-053-УК имеется настил для удобства досмотра 20-футовых контейнеров, инструментальный ящик, противооткатные упоры и боковая защита. Кроме того, мы традиционно настроены на адаптацию полуприцепов к нуждам конкретного заказчика.

Полуприцепы ЧМЗАП 99903-053-УК имеют электрооборудование с LED-фонарями. При выборе же тормозной системы мы отдали предпочтение системам с EBS-блоками для обеспечения максимальной безопасности использования нашей продукции.

Все полуприцепы производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов соответствуют самым высоким стандартам качества и сертифицированы Госстандартом в соответствии с последними требованиями ЕЭК Организации Объединенных Наций.

На заводе традиционно настроены на адаптацию полуприцепов к нуждам конкретного заказчика

ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ПОЛУПРИЦЕПА-КОНТЕЙНЕРОВОЗА ЧМЗАП 99903-053-УК ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ЕГО УНИВЕРСАЛЬНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ. ЭТУ ТЕХНИКУ МОЖНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ В ШИРОКОМ СПЕКТРЕ ПОГОДНЫХ И ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

ТРЕХОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ЧМЗАП 9520-034-Н

Изготовление кузова производится на самом современном оборудовании

Во времена, когда скорость и эффективность становятся решающими факторами в строительной отрасли, трехосный полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520-034-Н представляет собой настоящую находку. Этот мощный и надежный транспорт становится неотъемлемой частью многих строительных площадок, обеспечивая быструю и безопасную доставку сыпучих материалов.

Современный трехосный полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520-034-Н поражает своим продуманным дизайном. Каждая деталь этого транспортного средства разработана с учетом требований к прочности и долговечности. Кузов HalfPipe сделан из высокопрочной стали и обеспечивает надежность и долговечность — в зависимости от марки стали толщина дна варьируется от 6 до 8 мм, стенок кузова — от 5 до 6 мм.

С грузоподъемностью 30 тонн и объемом кузова 34 м³ этот полуприцеп способен справляться с самыми сложными задачами. Он идеально подходит для транспортировки песка, щебня, грунта и других строительных материалов. Благодаря трем осям самосвал обладает отличной устойчивостью на дороге, что делает его незаменимым в условиях сложного рельефа.

Завод ЧМЗАП не стоит на месте и внедряет современные технологии в производство. Системы пневматической подвески обеспечивают высокий уровень комфорта при движении, а также улучшают управляемость полуприцепа. В некоторых комплектациях этой модели предусмотрены электронные

ЭТОТ ПОЛУПРИЦЕП СПОСОБЕН СПРАВЛЯТЬСЯ С САМЫМИ СЛОЖНЫМИ ЗАДАЧАМИ. ОН ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПЕСКА, ЩЕБНЯ, ГРУНТА И ДРУГИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

системы контроля нагрузки, которые помогают оптимизировать процесс перевозки и предотвратить перегруз.

Изготовление кузова производится на самом современном оборудовании, сварочные работы проводятся на полуавтоматическом оборудовании и в среде защитных газов.

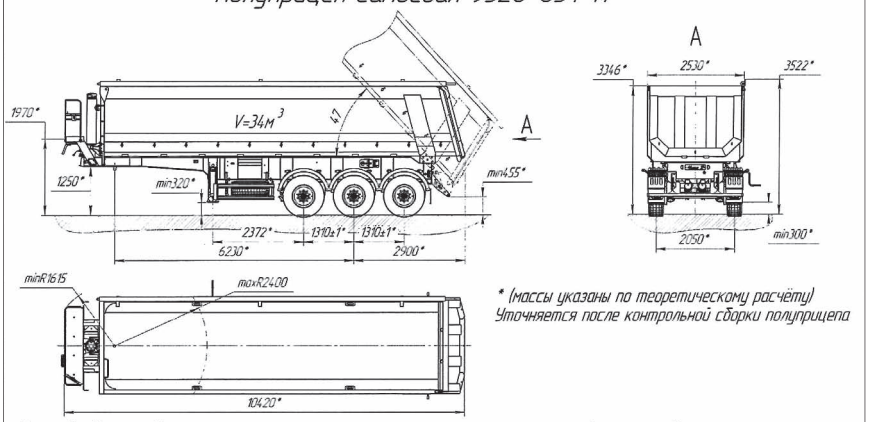
Трехосный полуприцеп-самосвал ЧМЗАП 9520-034-Н — это не просто самосвальный полуприцеп, а символ прогресса в строительной отрасли. Он сочетает в себе мощь, надежность и современные технологии, что делает его идеальным выбором для профессионалов. Каждый самосвал — это шаг к более эффективному и безопасному строительству, где каждая тонна груза будет доставлена вовремя и без лишних затрат.

Таким образом, полуприцепы ЧМЗАП продолжают завоевывать доверие строителей и предпринимателей, становясь важной частью их бизнеса и способствуя развитию инфраструктуры страны.

Наши самосвальные полуприцепы традиционно оснащаются таким оборудованием, как боковая защита (возможно установление алюминиевой боковой защиты), инструментальный ящик, противооткатные упоры, опорное устройство BPW, телескопические гидроцилиндры Binotto, PENTA, FUWA. Возможны доработки в соответствии с пожеланиями заказчика.

Напомним, что вся продукция ПАО «Уралавтоприцеп» соответствует самым высоким стандартам качества и сертифицирована в соответствии с последними требованиями ЕЭК Организации Объединенных Наций.

Полуприцеп самосвал 9520-034-Н



* (массы указаны по теоретическому расчёту) Уточняется после контрольной сборки полуприцепа

Эскиз дан в качестве иллюстрации, некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.

Технические характеристики

Характеристики грузоподъёмности			
	Стандартная	Кузов из высокопрочной стали	Рама и кузов из высокопрочной стали
Грузоподъемность технически допустимая, кг.	30000*	30600*	30800*
Собственная масса транспортного средства, кг.	9800*	9200*	9000*
Полная масса транспортного средства, кг.	39800*		
Нагрузка на ССУ тягача, кг.	12800*		
Нагрузка на оси, кг.	27000*		
Гусёк			
Сцепной шкворень	2"		
Высота опорного листа, мм.	1250 ±50		
Радиусы очертания, мм.	1615/2400		
Опорное устройство	механическое (BPW)		
Ходовая часть			
Количество осей, шт.	3 (1 с механизмом подъёма, 2 и 3 –стационарные)		
Расстояние между осями, мм.	1310±1		
Подвеска: тип, производитель	Пневматическая BPW, оси BPW 12 Тонн		
Количество колёс (в том числе запасных), шт.	6 (1)		
Шины	385/65 R22.5		
Кузов			
Полезный объём, м³	34		
Толщина дна/стенок, мм.	8/6	6/5	
Материал	09Г2С	Magstrong H350 или H450	
Форма кузова	Полутруба (Halfpipe)		
Фиксатор кузова, шт./производитель	1/BINOTTO (Италия)		
Тент с механизмом скручивания, шт.	1		
Тормозная система			
Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы		
ABS/EBS, производитель	EBS, TCP WABCO		
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92/ISO 3731-S		

В некоторых комплектациях этой модели предусмотрены электронные системы контроля нагрузки

ПОЛУПРИЦЕП-ПАНЕЛЕВОЗ ЧМЗАП 938532-010-УШ

В мире транспортных средств, где функциональность и надежность часто стоят на первом месте, полуприцеп-панелевоз ЧМЗАП 938532-010-УШ выделяется как образец гармоничного сочетания эстетики и практичности. Этот уникальный полуприцеп не просто выполняет свою основную задачу — перевозку панелей, но и становится настоящим произведением искусства на колесах.

Панелевоз ЧМЗАП 938532-010-УШ привлекает внимание своим изящным, но в то же время мощным дизайном. Каждая линия кузова продумана до мелочей и создает ощущение динамики и силы. Ферма, являющаяся основой конструкции, не только обеспечивает устойчивость и надежность, но и придает всему агрегату внушительный вид. Этот транспорт словно создан для того, чтобы преодолевать любые преграды, будь то городские улицы или сложные сельские дороги.

Рама панелевоза ЧМЗАП 938532-010-УШ обеспечивает высокую грузоподъемность в 25 тонн, что позволяет получить максимальный экономический эффект от перевозки строительных панелей. Полуприцеп способен справляться с самыми тяжелыми задачами, что делает его незаменимым помощником в панельном строительстве зданий и сооружений. ЧМЗАП всегда стремится к совершенству, внедряя современные технологии в свои модели, а новейшие материалы, используемые в конструкции, делают их легкими и прочными одновременно.

Панелевоз ЧМЗАП 938532-010-УШ стал символом надежности и прогресса в строительной отрасли, соединив в себе тради-

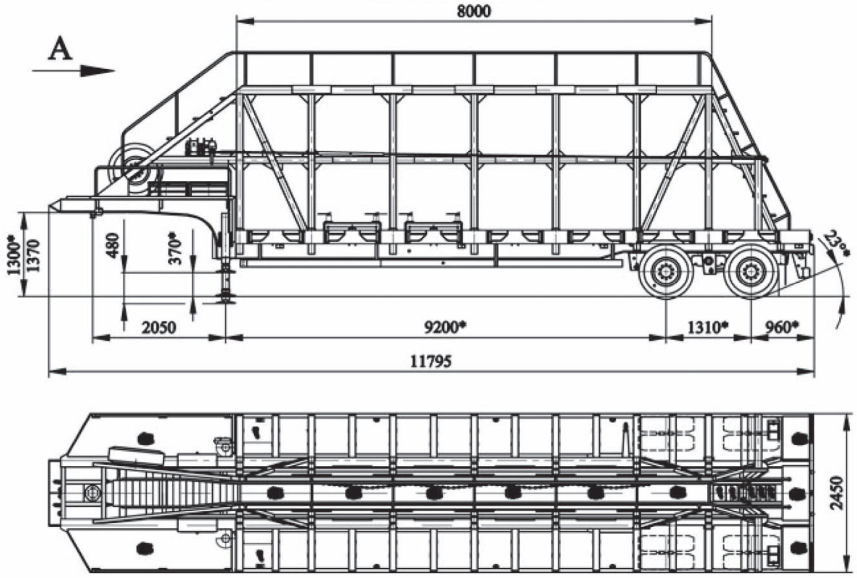
РАМА ПАНЕЛЕВОЗА ЧМЗАП 938532-010-УШ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В 25 ТОНН, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПАНЕЛЕЙ.

ции и новаторство. Каждый экземпляр этого панелевоза — история о том, что функциональность может быть красивой, а работа — вдохновляющей.

В мире, где каждое транспортное средство должно выполнять свою задачу, панелевоз ЧМЗАП 938532-010-УШ напоминает нам о том, что даже в самых практичных вещах можно найти красоту и гармонию. Это не просто полуприцеп — это идеальный партнер в мире грузоперевозок.

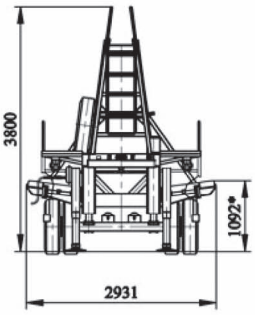
Добавим, что все полуприцепы производства ПАО «Уралавтоприцеп» соответствуют самым высоким требованиям и сертифицированы по самым последним стандартам ЕЭК ООН.

Полуприцеп-панелевоз автомобильный ЧМЗАП-938532-0000010-УШ



*Размеры при полной массе полуприцепа

A



На виде А полуприцеп показан с установленными упирателями

Техническая характеристика

Масса перевозимого груза, кг	25000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6300
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10700
Нагрузка на дорогу через шины,кг	20600
Количество колес, шт	8+1
Шины	235/75R 17,5
Максимальная скорость, км/час	90

Новейшие материалы, используемые в конструкции, делают их легкими и прочными одновременно

Челябинские кафе радуют не только вкусной пищей, но и домашней обстановкой

«ДоброДомик» — это не только про еду. Это и про социализацию и возможностm для пожилых людей получить живое общение

На сегодняшний день ПАО «Уралавтоприцеп» — это динамично развивающееся предприятие, прочно закрепившее за собой лидерские позиции в отрасли производства автомобильных прицепов. Вместе с тем мы прекрасно понимаем, что каждый бизнес несет и социальную ответственность, именно поэтому Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов активно участвует в различных общественных инициативах и помогает благотворительным организациям.

ПОМОГАЯ СТАРШИМ

Наиболее плотное и тесное сотрудничество у нас сложилось с проектом помощи пожилым людям «ДоброДомик».

ПАНДЕМИЯ COVID

Проект был запущен в Санкт-Петербурге еще в 2017 году. Было открыто кафе, где люди старшего поколения могли бесплатно пообедать и хорошо провести время.

Создание и запуск первого кафе «ДоброДомик» в Челябинске совпали с пандемией ковида, а пожилые люди оказались в повышенной зоне риска. Кормить пенсионеров в кафе, тем самым увеличивая риски заражения, было запрещено. В этих условиях руководство завода приняло решение организовать доставку бесплатных продуктовых наборов ветеранам предприятия, а также наиболее нуждающимся пенсионерам города. В данной инициативе огромную помощь оказали неравнодушные люди, которые на волонтерской основе развозили продукты бабушкам и дедушкам.

За девять месяцев 2020 года волонтеры охватили более 700 адресов. Доставка бесплатных продуктовых наборов стала регулярной, ежемесячной поддержкой

НА СЕГОДНЯ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ЯВЛЯЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ В ОБЛАСТНОМ ЦЕНТРЕ, СПОНСИРУЮЩИМ КАФЕ ДЛЯ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

для особенно нуждающихся одиноких пенсионеров.

БОЛЬШОЕ ОТКРЫТИЕ

После окончания пандемии наше предприятие запустило работу первого кафе с бесплатными обедами, а к 2023-му «ДоброДомиков» в Челябинске стало уже два.

На сегодняшний день ПАО «Уралавтоприцеп» является единственным предприятием в областном центре, спонсирующим кафе для пожилых людей.

Сегодня ежедневно обе точки посещают порядка 500 человек. В меню традиционно входят суп, горячее, состоящее из мясного блюда и гарнира, а также сдоба и напиток.

Двери кафе открыты каждый день с 13:00 до 16:00.

Для пенсионеров это существенная помощь и экономия, так как у большинства нет не только возможности купить продукты, но и сил приготовить себе полноценное блюдо. Особенно хочется отметить, что кафе стало для многих спасением от одиночества и стимулом двигаться и выбираться из дома.

НЕОЖИДАННЫЕ ВСТРЕЧИ

Повторимся, «ДоброДомик» — это не только про еду. Это и про социализацию и возможность для пожилых людей получить живое общение.

Гости кафе нередко встречают в них своих друзей, товарищей по работе и даже учебе. Случаются и настоящие чудеса. Так, одна из постоянных посетительниц заведения встретила здесь своего друга, связь с которым потеряла полвека назад!

Для организаторов особенно отрадно, что проект «ДоброДомик» и созданные в его рамках кафе стали настоящими местами притяжения для людей пожилого возраста. Здесь действительно не только едят, но и формируют устойчивые приятельские и дружеские связи, ведут активный образ жизни. Тут проходят тематические праздники, приходят школьники и студенты — волонтерят или поздравляют бабушек и дедушек с праздником, часто приходит баянист и устраивает музыкальные встречи.

Сегодня наш проект открыт для сотрудничества и активно ищет волонтеров для помощи в «ДоброДомике». Также наше кафе принимает продукты, которые пойдут непосредственно на приготовление обедов бабушкам и дедушкам. Подробнее о волонтерстве и продуктовой помощи можно узнать по телефону +7 (912) 773-34-33.

Организаторам активно помогают неравнодушные горожане, которые записываются в волонтеры проекта

Сегодня ежедневно обе точки посещают до 500 человек

«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА», № 1 (64). Корпоративный журнал Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов ПАО «Уралавтоприцеп». Учредитель: ООО «ЧМЗАП» Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп» (454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5, тел. 8-800-200-02-74, www.cmzap.ru). Главный редактор: Лопатин И.Л. В работе над выпуском принимали участие: Андрей Трушников, Матвей Зайковский, Елена Жлудова. Фотографии собственного фотоархива ПАО «Уралавтоприцеп», а также Юлии Боровиковой. Отдел рекламы: 8 (351) 217-01-00. Адрес редакции: 454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5. E-mail: sales@cmzap.ru. Отпечатано: ООО «Вариант», 454010, Челябинская обл., г. Челябинск, Копейское шоссе, дом № 48, корпус 5, офис 4. Формат 220 х 290. Тираж 5000 экз., заказ 1156. 12+ Распространяется бесплатно. Электронная версия журнала: www.cmzap.ru. Журнал зарегистрирован в Роскомнадзоре, свидетельство: серия ПИ № ФС77-79452 от 02.11.2020 г. Дата выхода: 12.09.2025.

Основан в 1943 году

ЧМЗАП®

Мы везем страну вперед!

ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ПАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО ГК «Р.О.С.Техника», г. Челябинска, rostechnika.ru
ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ», г. Челябинск, tdgis.ru
ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ», г. Челябинск, autospecmash.ru
ООО «ТехАвтоТрейд», г. Челябинск, tat74.ru
ООО «УралПромАвто», г. Челябинск, uralpromavto.ru
ООО «ДЕЛО Техники», г. Челябинск, delot.ru
ООО «МАШИНЫ СИБИРИ», г. Копейск, mashinyisibiri.tilda.ws
ООО «ТРАК МОТОРС», г. Челябинск, tmtr.ru
ООО «ГИРД-Автофургон», г. Миасс, gird.ru
ООО «Движуч», г. Миасс, dvizhuch.ru
ООО «РусСпецАвто», г. Миасс, russpecavto.ru
ООО «ИнтерСпецТранс», г. Челябинск, gas@interspectrans.ru

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «Компания СИМ-авто», г. Москва, rbauto.ru
ООО «АвтоГОСТ», г. Москва, avto-gost.ru
ООО «Гарант Авто», г. Москва, garant-tehnika.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс», г. Москва, gt-sales.ru
ООО «АвтоСпецСнаб», г. Домодедово, ooo-acc.ru
ООО «ТракХолдинг», г. Москва, truck-holding.ru
ООО «Автобау», г. Москва, autobau.ru
ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс», г. Подольск, kt-kamaz.ru

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ:
АО «Ярославский Аграрно-промышленный центр» (ЯрАПЦ), д. Кузнечиха, yar-apc.ru

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН», г. Курган, kamaz45.ru

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН:
ООО «ТехРешение», г. Уфа, tehreshenie.com

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН:
ОАО «РИАТ», г. Набережные Челны, riat.ru
ООО «РариТЭК Инжиниринг», г. Набережные Челны, raritek.ru
ООО «БС-Трак», г. Набережные Челны, bs-truck.ru

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «Транзит-Дон», г. Ростов-на-Дону, tr-don.ru

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВТОЦЕНТР КАМАЗ» (ООО «ПРАЦ КАМАЗ»), г. Самара, kamaz-volga.ru

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «Сахалин-запчастьсервис», г. Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «ТЕМИР-ТЕКС», г. Ревда, kamaz.su
ООО «Уралтраксервис», г. Екатеринбург, urts.ru
ООО «БС-Трак», г. Екатеринбург, bs-truck.ru
ООО «Глобал Трак Сейлс», г. Екатеринбург, gt-sales.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех», г. Тверь, mroteh.ru

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис», г. Иркутск, sibavto.com

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ГК «СибТракСкан», г. Новосибирск, scania.com

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:
ООО ПКФ «АтлантАвто», г. Тюмень, atlantauto.ru
ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72», г. Тюмень, spectehnika-72tumen.ru
ООО «РУСИНТЕХЦЕНТР», г. Тюмень, euroazia-kamaz.ru

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:
ООО «ОрионМоторс», г. Красноярск, orionmotors.ru

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:
ООО «Автоцентр Хабаровск», г. Хабаровск, автоцентр-хабаровск.рф
ООО «САТУРН», г. Хабаровск,
ООО ГК «Техсервис», г. Хабаровск, tsgroup.ru

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ ОКРУГ:
ООО «СИМВОЛГАЗ», г. Сургут

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ ОКРУГ:
ООО «КамСпецТранс», г. Новый Уренгой, kstplus.ru
ООО «Ресурсы Урала», г. Новый Уренгой, uaz.ng-servis.ru
ООО «НГ-сервис КАМАЗ», г. Новый Уренгой, ng-servis.ru

РЕСПУБЛИКА САХА:
ООО ГК «Техсервис», г. Якутск

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН:
ТОО «ТехАвтоКар», г. Актобе, tak.kz
ТОО «AyVanGo», г. Алматы, ayvango.kz
ТОО «Российские грузовики», г. Алматы, ros-gruzoviki.satu.kz

Ещё больше дилеров из разных регионов ищите на сайте

ЧМЗАП https://cmzap.ru

8-800-200-02-74