



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

выпуск

12



ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

РАПАВТОПРИЦЕП

ВНИМАНИЕ! НОВИНКА!



Не имеет аналогов в России и СНГ

Полуприцеп - самосвал ЧМЗАП - 95201 - 00000050

Полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-95201-00000050 предназначен в первую очередь для перевозки зерна. Полуприцеп оснащен цельнометаллическим кузовом емкостью 40 куб. м. с задними распашными дверями. В среднюю дверь снизу вмонтирована заслонка, которую открывают перед опрокидыванием кузова. Через эту заслонку высыпается часть зерна, освобождая от своего давления все задние двери, позволяя беспрепятственному их открытию.

Сверху кузов самосвала закрыт водонепроницаемым тентом. Съём и установка тента осуществляется с земли с помощью специального устройства.

Подъем кузова осуществляется телескопическим гидроцилиндром на угол 45 градусов. Управлять подъемом можно как из кабины тягача, так и снаружи.



Уважаемые коллеги!

С удовольствием представляем Вам очередной номер журнала «Информационный выпуск» из серии «Прицепная техника», тематикой которого являются прицепы и полуприцепы специального назначения: модульной конструкции, самосвалы, трубовозы, сортиментовозы. Мы уже освещали в нашем издании данный вид продукции ЧМЗАП, однако значительное увеличение её модельного ряда, произошедшее с тех пор, побудило нас сделать это вновь.

Эта техника является истинной гордостью нашего предприятия, ведь далеко не каждый машиностроительный завод России может похвастаться производством такого большого спектра продукции, требующей немалых творческих способностей и материальных затрат. Однако все усилия по разработке и изготовлению этих машин полностью себя оправдывают настолько они универсальны и востребованы потребителями. Варианты использования прицепов и полуприцепов специального назначения достаточно велики, а если учесть возможность доработки нашим конструкторским отделом любой модели по желанию заказчика, то их можно назвать поистине безграничными.

В этом номере мы постарались представить всю информацию о нашей технике специального назначения в предельно доступной форме таблиц, чертежей и схем, сопровождающихся пояснениями ведущих конструкторов. Впрочем, если и этого окажется недостаточно, или у вас появятся дополнительные вопросы звоните: специалисты нашего предприятия всегда с удовольствием предоставят вам дополнительные сведения.

С надеждой на долгое и плодотворное сотрудничество, коллектив конструкторского отдела ОАО «Уралавтоприцеп».

I. Система транспортных средств модульной конструкции производства ОАО «Уралавтоприцеп»

Основу системы транспортных средств модульной конструкции составляют двух-, трех-, четырех- и шестиосные прицепы - модули называемые базовыми моделями.

Модульность конструкции заключается в том, что прицепы - модули можно жестко соединять задними и боковыми сторонами, образуя тем самым новое транспортное средство, грузоподъемность которого равна сумме грузоподъемностей входящих в него прицепов - модулей.

На базовые модели прицепов - модулей по требованию потребителя могут устанавливаться шины двух размеров: 8,25-20 или 8,25R15. В первом случае минимальная погрузочная высота прицепа составляет 1150 мм, во втором 1000 мм. Ширина всех прицепов не более 3350 мм.

Максимальная скорость движения любого прицепа модуля и транспортных средств, образованных на их базе, не должна превышать при снаряженной массе 25 км./час, при 55% полной массы 15 км./час, при 100% полной массы 5 км./час.

1. Основные технические характеристики базовых моделей прицепов-модулей

Прицеп-модуль ЧМЗАП-702000 (702010)



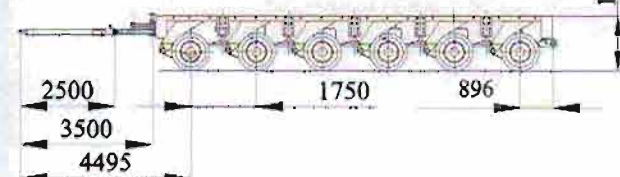
Прицеп-модуль ЧМЗАП-703000 (703010)



Прицеп-модуль ЧМЗАП-704000 (704010)



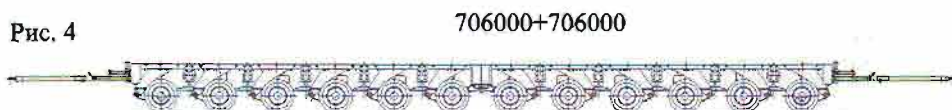
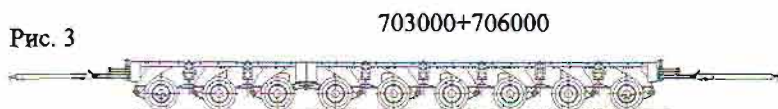
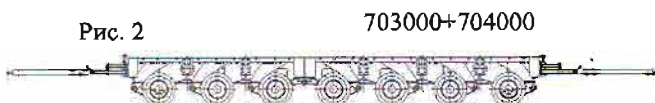
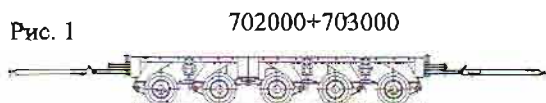
Прицеп-модуль ЧМЗАП-706000 (706010)



грузоподъемность, тонн	снаряженная масса, тонн	длина платформы,
57,6 (58,0)	10,4 (10,0)	3530
87,55 (88,0)	15,45 (14,0)	5280
117,4 (118,0)	18,6 (18,0)	7030
176,0 (177,0)	28,0 (27,0)	10530

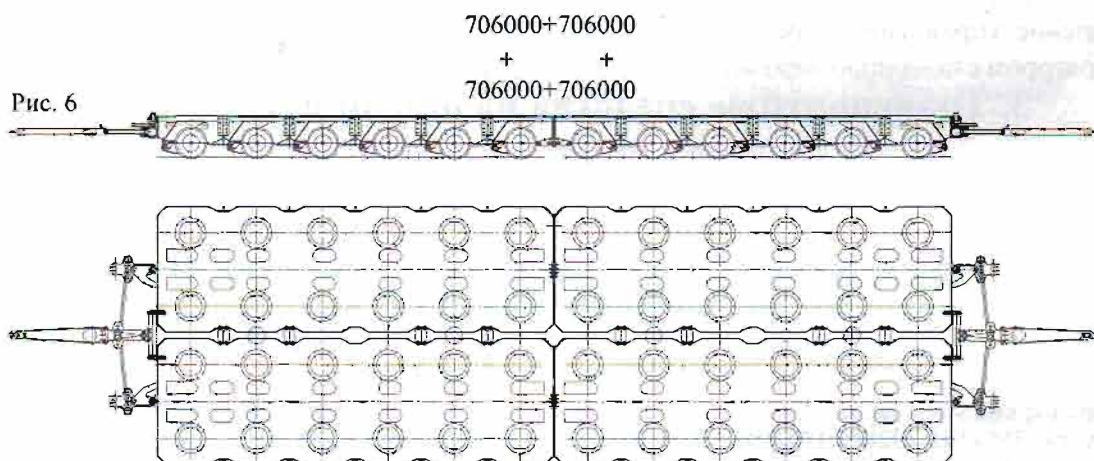


2. Некоторые из возможных вариантов стыковок прицепов-модулей



На рис. 1...5 показано продольное соединение прицепов-модулей задними сторонами в разных вариантах. Не трудно понять, что это только некоторые из возможных вариантов соединений. Таким способом можно соединять любую базовую модель с любой другой. Единственное ограничение: шестиосные базовые модели можно соединять в цепочку, состоящую не более, чем из трех звеньев.

Боковыми сторонами друг с другом могут соединяться только модели, имеющие одинаковое количество колес и укомплектованные шинами одной размерности.



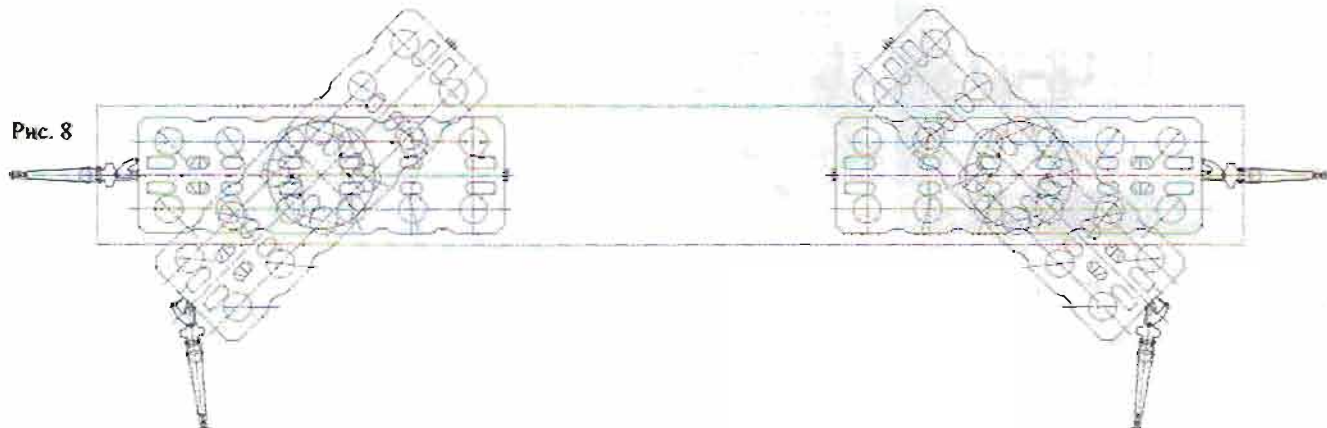
706000+706000, оборудованные опорно-поворотными устройствами для перевозки груза несущей конструкции

На рис. 6 показано смешанное соединение: боковыми и задними сторонами. В результате мы имеем конструкцию, похожую на плот, грузоподъемность которого в данном случае составляет 704 тонны. Максимальная грузоподъемность, которую можно получить при смешанном соединении, достигает 1056 тонн. Эта конструкция представляет собой плот, состоящий из двух цепочек шестиосных прицепов по три прицепа в каждой, соединенных боковыми сторонами.

Рис. 7



Рис. 8



На рис. 7 представлен еще один способ соединения прицепов модулей - через груз. Этот способ применяется при перевозке длинномерных грузов несущей конструкции, т.е. таких грузов, которые не повреждаются при опирании на две точки и выдерживают тяговые и тормозные усилия. Для того, чтобы прицепы-модули имели возможность поворота относительно груза, на их платформе устанавливаются опорно-поворотные устройства, на которых закрепляется перевозимый груз (рис. 8). Установка опорно-поворотных устройств резко улучшают маневренные свойства автопоезда на повороте. Рулевое управление передним прицепом-модулем осуществляется тягачом, а задним вручную оператором с помощью переносного пульта оператора.

3. Транспортные средства на базе прицепов-модулей с промежуточной платформой

Низкорамное транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-702000 (702010)



Транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-702000 (702010)



Низкорамное транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-703000 (703010)



Транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП-703000 (703010)



Длина грузовой платформы L, м					Длина грузовой платформы L, м			
7,0	9,0	10,0	12,0	15,0	7,0	9,0	10,0	12,0
Масса перевозимого груза, тонн					Масса снаряженного прицепа, т.			
100	100	80	70	60	29	31	32	34
160	160	140	120	80	39	41	42	44

Минимальная погрузочная высота платформы низкорамных транспортных средств на базе ЧМЗАП-702000 и ЧМЗАП-703000 не более 575 мм, максимальная - 1150 мм.

Минимальная погрузочная высота платформы низкорамных транспортных средств на базе ЧМЗАП-702010 и ЧМЗАП-703010 не более 500 мм, максимальная - 1075 мм.

На рис. 9...12 представлены соединения прицепов-модулей через промежуточную грузовую платформу. Длина загрузочного пространства промежуточных грузовых платформ может быть 7, 9, 10, 12 и 15 метров. Чем длиннее платформа, тем меньше грузоподъемность транспортного средства.

II. Прицепы и полуприцепы-самосвалы

Автомобильные прицепы и полуприцепы-самосвалы подробно описаны в пятом выпуске нашего журнала. Поэтому в этом выпуске мы поместим графические изображения наших самосвалов с основными техническими характеристиками и представим нашу новинку полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-95201-0000050.



УРАЛАВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



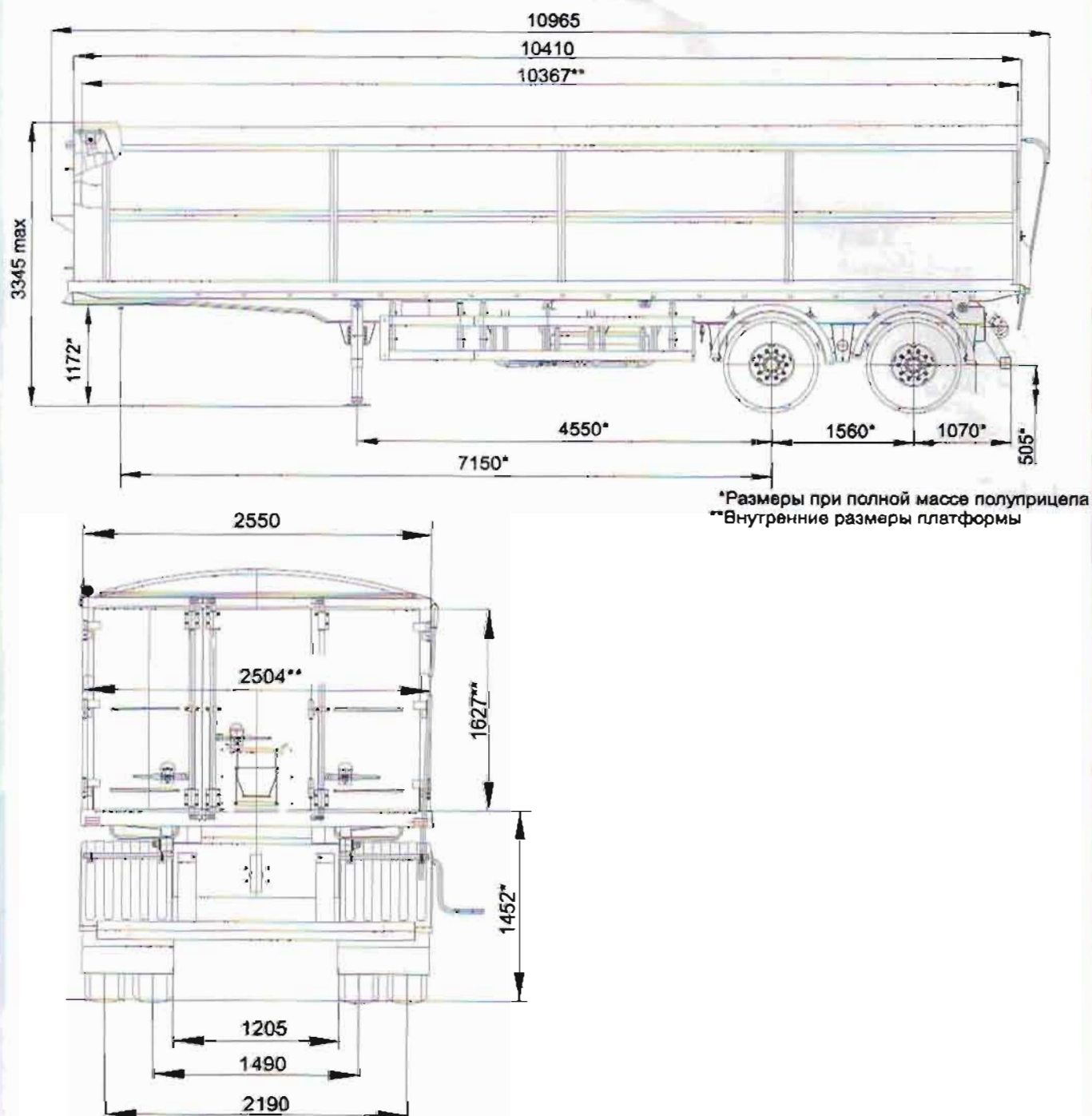
В этом году новинкой для хлеборобов страны стал полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-95201-050 для транспортировки зерна модель, уникальная по своим параметрам и не имеющая аналогов на рынке российского прицепостроения. Работники агропромышленного комплекса отлично знают, как много драгоценных часов теряется обычно на разгрузку зерна. Однако теперь, с появлением на рынке прицепов нашего зерновоза, такая проблема отойдёт в прошлое: сконструированный специалистами предприятия самосвал — настоящее спасение для тех, кто ценит экономию времени и финансов.

Машина грузоподъемностью 28 тонн оснащена цельнометаллическим кузовом с задними распашными воротами и заслонкой. Сверху расположен съёмный с земли тент из современных водонепроницаемых материалов на шарнирных механизмах, предохраняющий груз от непогоды. Подъем платформы объемом 40 м³ осуществляется с помощью телескопического цилиндра. Интересно, что управлять данным процессом водитель может как непосредственно из кабины, так и снаружи, с помощью специальной кнопки. Больше того, эта модель настолько совершенна и универсальна, что не доставляет даже проблем с тягачом: заказчик подбирает его по собственному желанию или использует стандартный КАМАЗ. Всё это позволяет сделать непростые операции транспортировки и разгрузки зерна быстрыми и надёжными, одновременно обеспечивая низкую трудоёмкость и отсутствие дополнительных эксплуатационных затрат.



Полуприцеп - самосвал

для перевозки зерна
ЧМЗАП - 95201 по спецификации 050



Технические характеристики

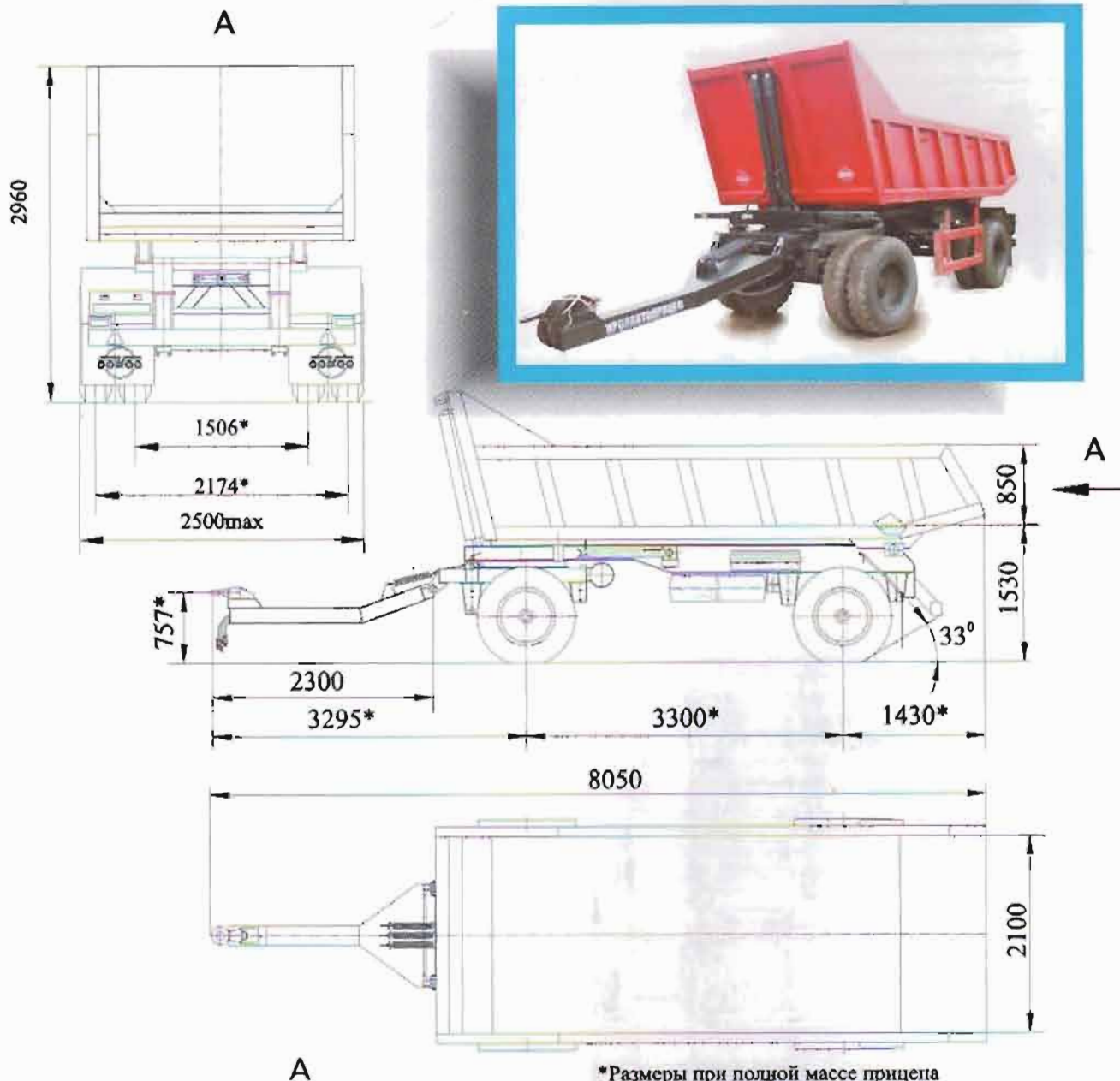
Масса перевозимого груза, кг	28000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	8500
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	14500
Нагрузка через шины, кг	22000
Объем платформы, куб. м	40
Угол опрокидывания, град	45
Шины	11.00R20

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Прицеп - самосвал автомобильный

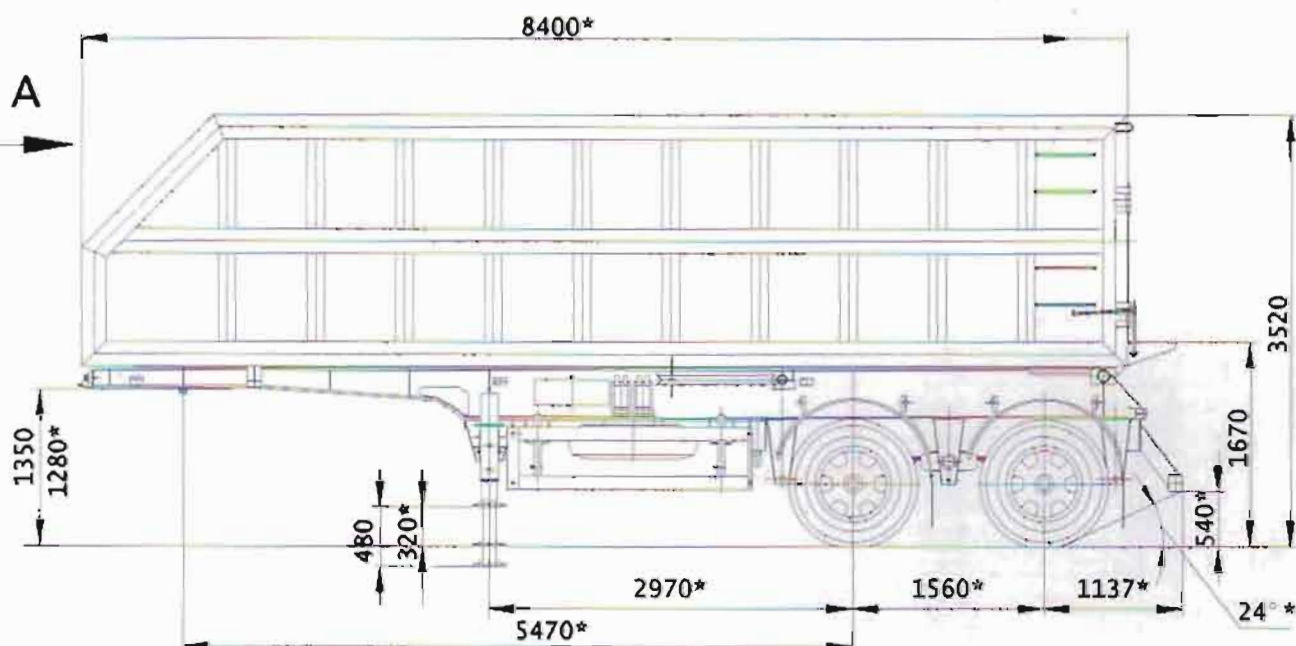
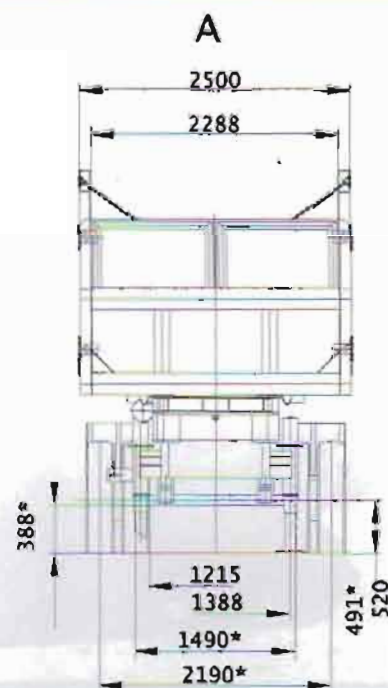
ЧМЗАП - 85541 - 0000010



Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	13000
Масса снаряженного прицепа, кг	7000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	
- передней оси	10000
- задней оси	10000
Количество колес, шт	8+1
Шины	10,00R20
Объем кузова, куб.м.	7,7
Угол подъема кузова, град	49
Максимальная скорость движения, км/час	80

Полуприцеп-самосвал для перевозки металлолома ЧМЗАП-952010 по спецификации 025



* Размеры при полной массе полуприцепа.

Техническая характеристика

Масса перевозимого груза, кг.	18000
Масса снаряженного полуприцепа, кг.	9500
Полная масса полуприцепа, кг.	27500
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг.	11500
Нагрузка на дорогу через шины, кг.	16000
Количество колес, шт	8+1
Шины	10.00R20
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Объем платформы, м ³	33
Угол подъема платформы, град.	44

Тел.(351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru

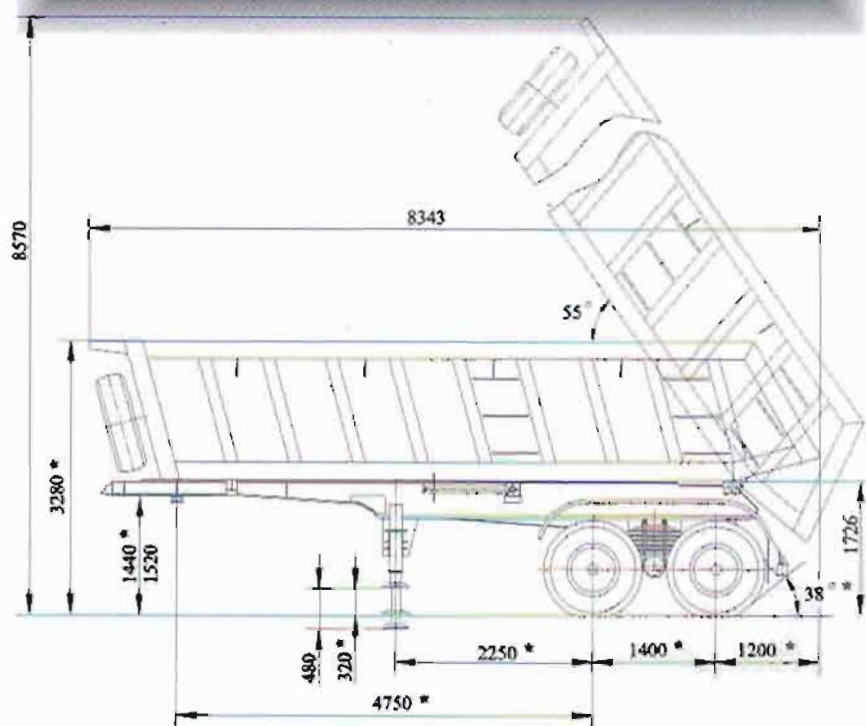


Полуприцеп-самосвал автомобильный

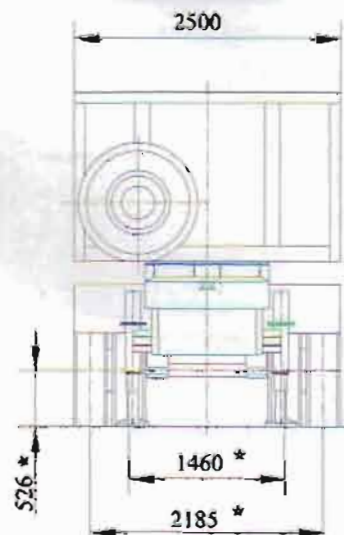
ЧМЗАП 95201-0000010

ЧМЗАП-95201-0000011 (с задним откидным бортом)

ЧМЗАП-95201-0000012 (с задним откидным бортом и тентом)



*Размеры при полной массе полуприцепа

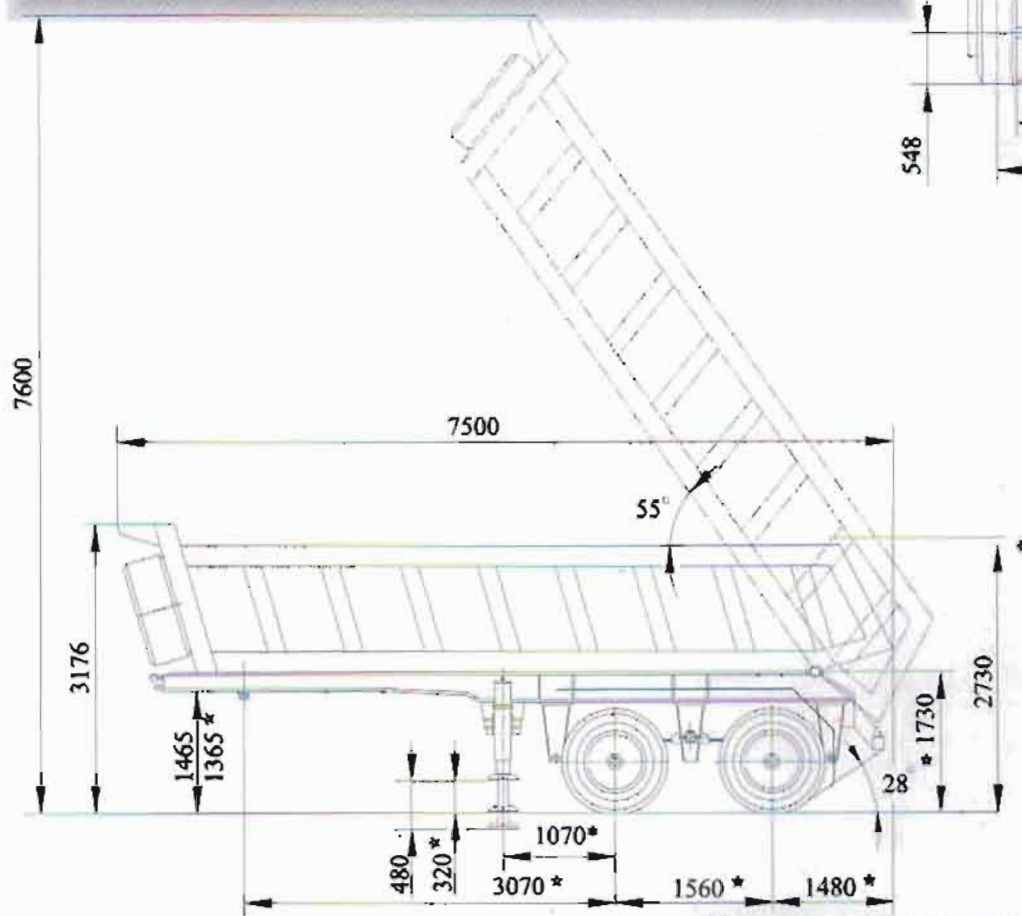
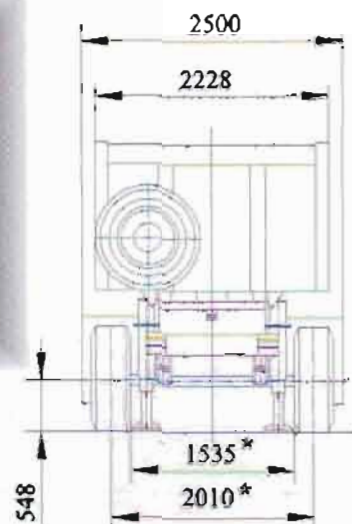


Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	33000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	12000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	17000
Нагрузка через шины, кг	28000
Объем платформы, куб. м	20
Шины	12.00R20

Полуприцеп-самосвал автомобильный

ЧМЗАП-95201-0000040



*Размеры при полной массе полуприцепа

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	16000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	8000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	8000
Нагрузка через шины, кг	16000
Объем платформы, куб. м	13
Шины	1200x500-508

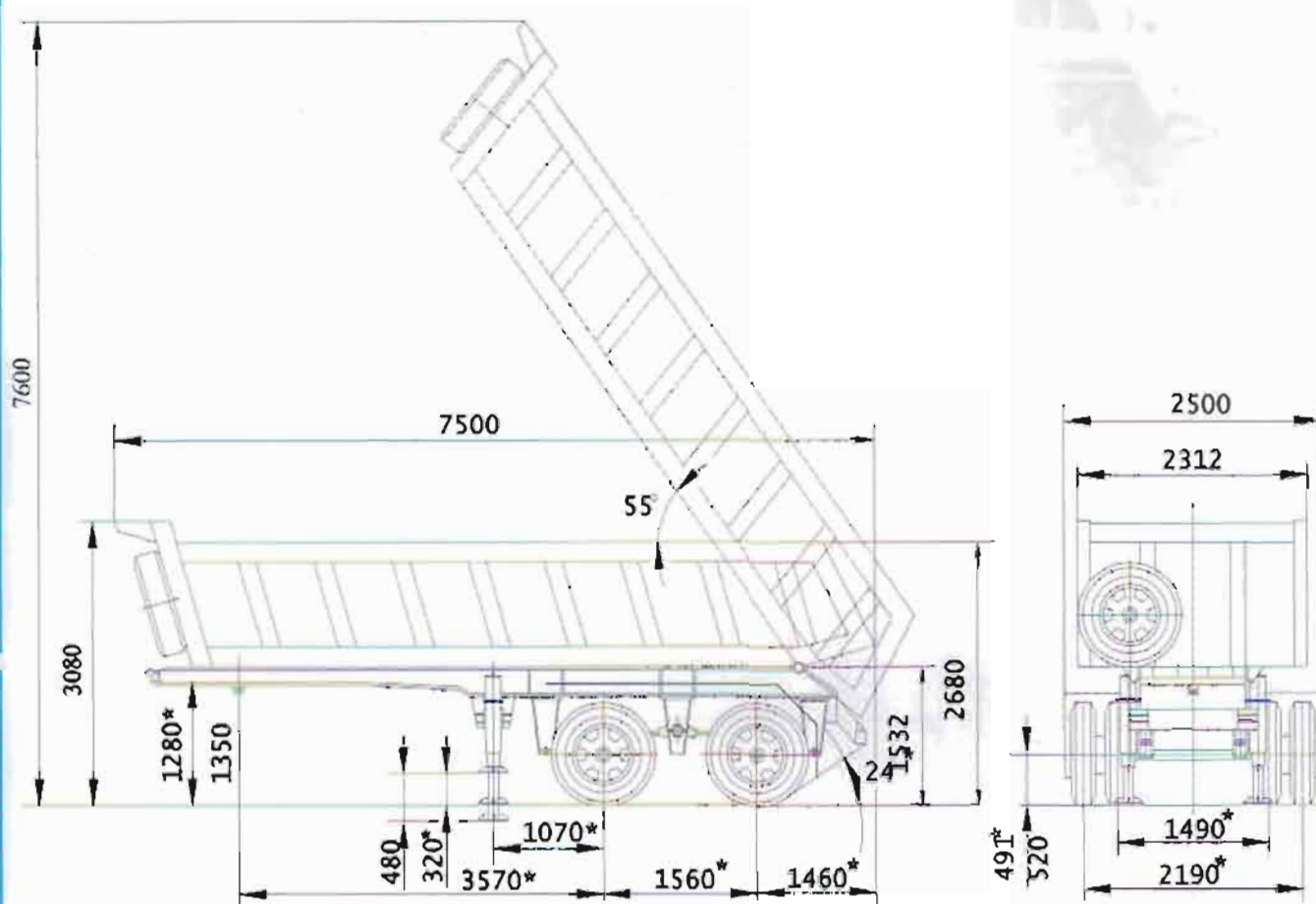
УРАЛ РАВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Полуприцеп-самосвал автомобильный

ЧМЗАП-95201-0000030



*Размеры при полной массе полуприцепа

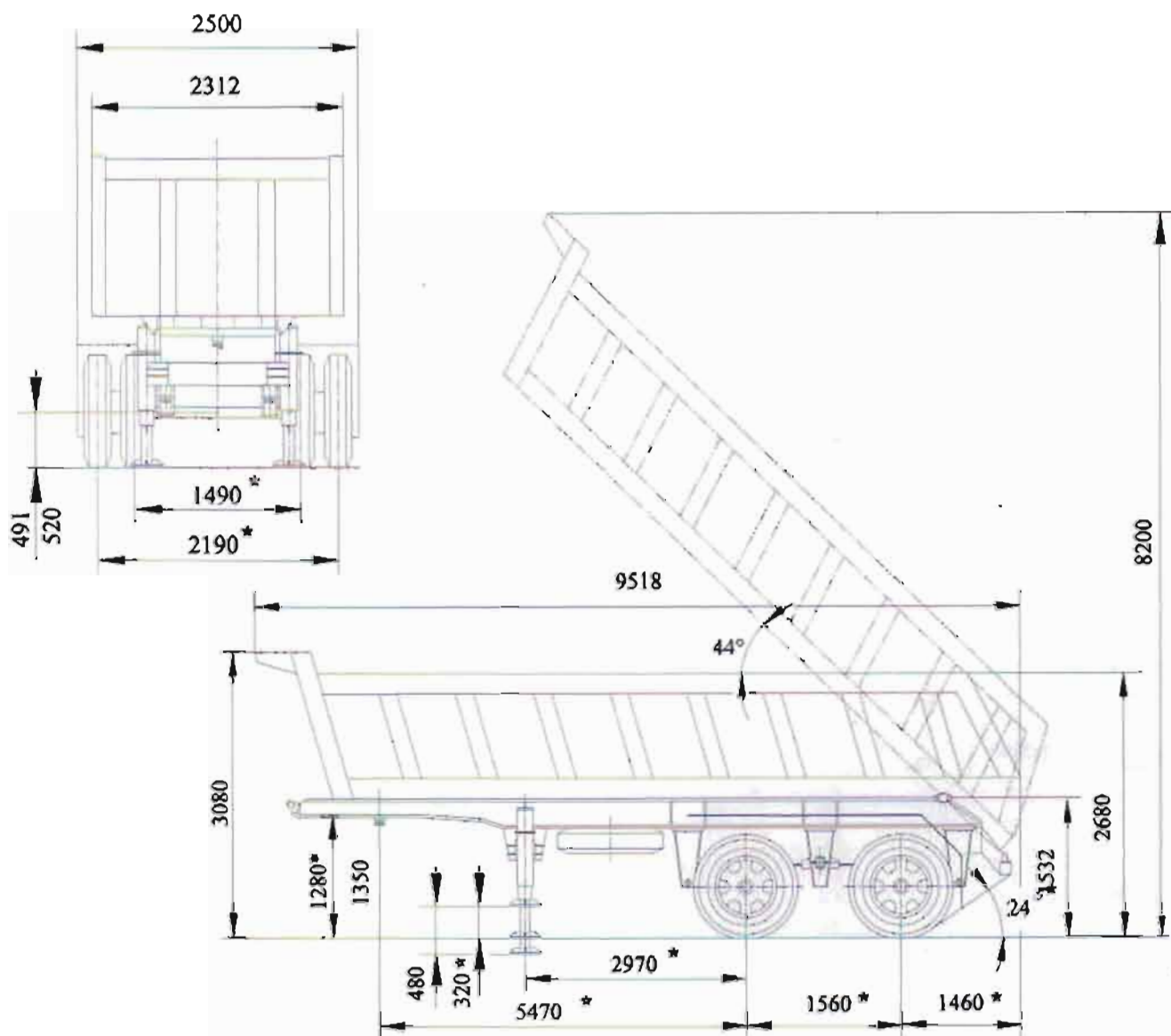
Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	20000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	8600
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	14000
Нагрузка через шины, кг	14600
Объем платформы, куб. м	13
Шины	10,00R20

Полуприцеп-самосвал автомобильный

ЧМЗАП-95201-0000020 (с задним откидным бортом)

ЧМЗАП-95201-0000021 (с задним откидным бортом и тентом)



*Размеры при полной массе полуприцепа

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	25000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	9700
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	14700
Нагрузка через шины, кг	20000
Объем платформы, куб. м	16,7
Угол опрокидывания, град	44
Шины	10.00R20

УРАЛ
РАЛ АВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru

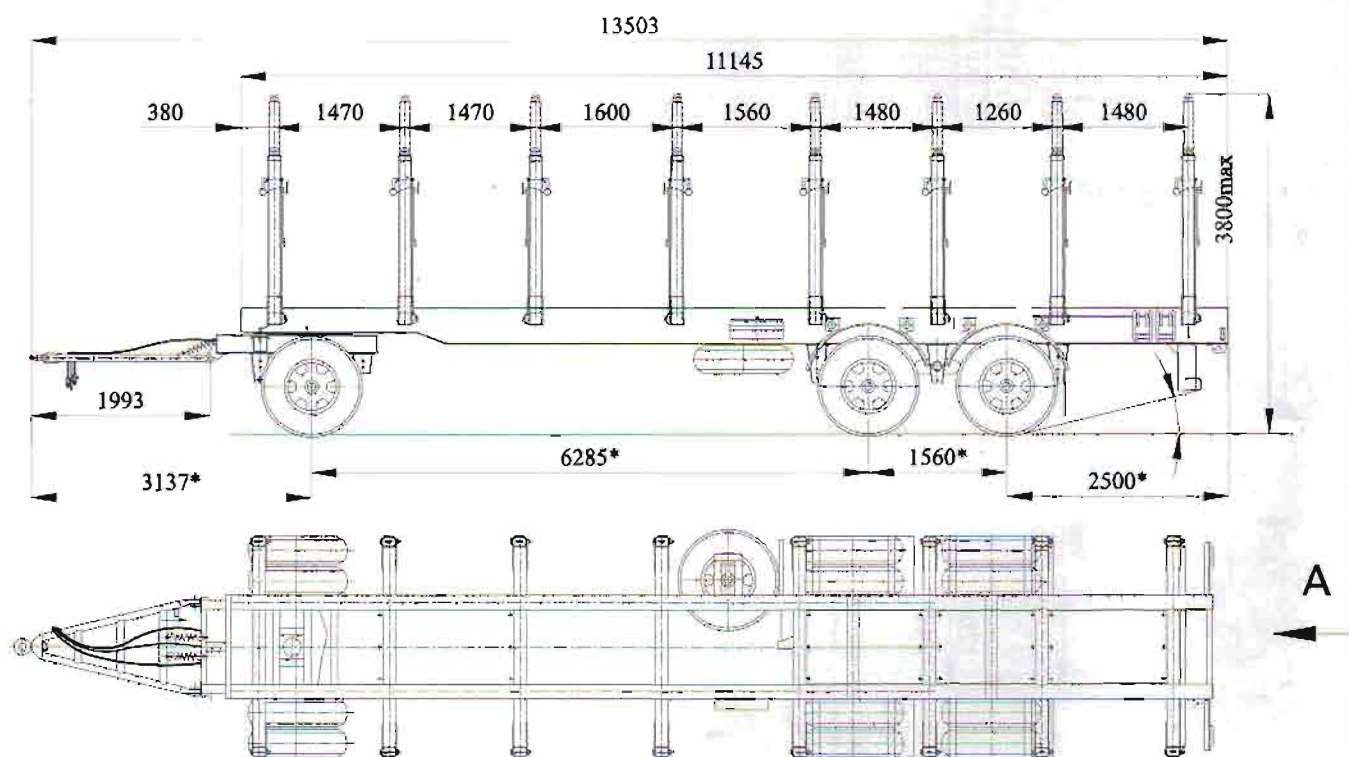


III. Прицепы и полуприцепы лесовозы

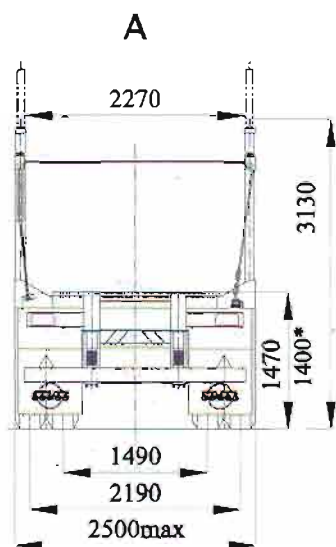
В этом разделе мы представим вам графические изображения базовых моделей прицепов и полуприцепов лесовозов, конструкция и эксплуатационные характеристики которых описаны в предыдущих выпусках журнала. Кроме того, мы ознакомим с различными модификациями базовых моделей и нашими новинками.

Комплектация прицепа ЧМЗАП 304000.0000077 отличается от базовой модели удлиненной до 11 с лишним метров грузовой платформой, позволяющей перевозить сортименты до 12 метров длиной. Во всем остальном базовая модель (ЧМЗАП 304000.0000076) и ее комплектация (ЧМЗАП 304000.0000077) идентичны.

Прицеп-сортиментовоз автомобильный ЧМЗАП-304000.0000077



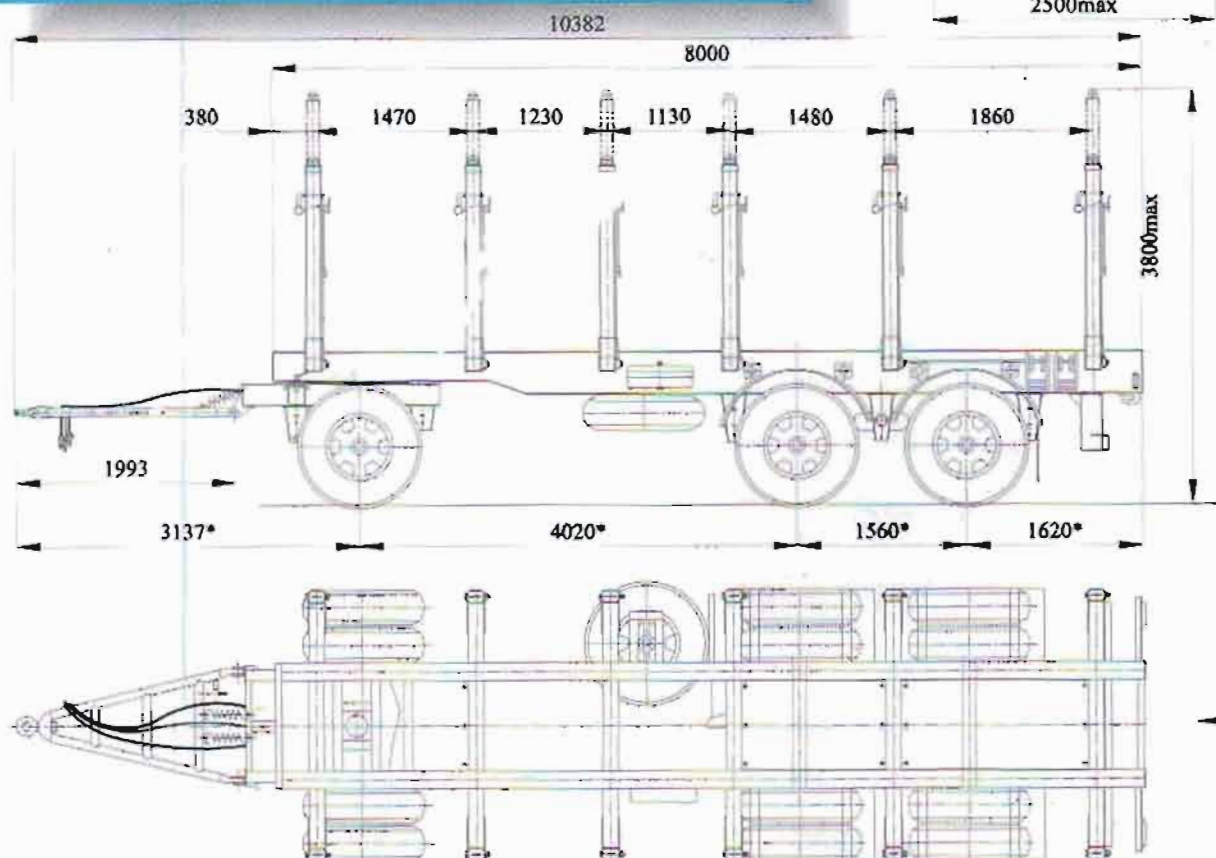
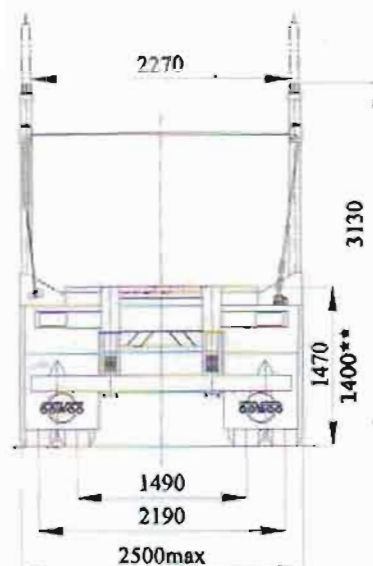
*Размеры при полной массе прицепа



Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	22000
Масса снаряженного прицепа, кг	8000
Нагрузка на дорогу через шины передней оси, кг	10000
Нагрузка на дорогу через шины задней тележки, кг	20000
Количество колес, шт	12+1
Шины	12,00R20
Максимальная скорость движения, км/час	60

Прицеп-сортиментовоз автомобильный ЧМЗАП-304000.0000076



*Размеры при полной массе прицепа

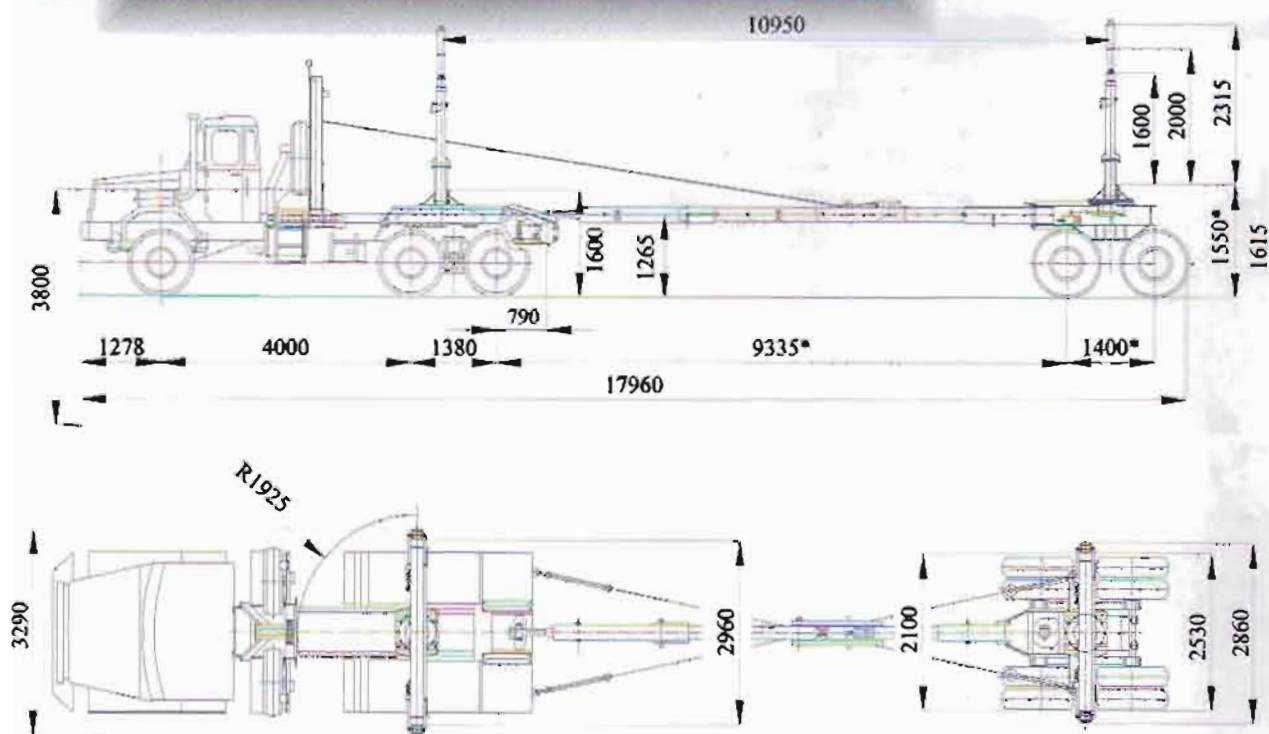
Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	23000
Масса снаряженного прицепа, кг	7000
Нагрузка на дорогу через шины передней оси, кг	10000
Нагрузка на дорогу через шины задней тележки, кг	20000
Количество колес, шт	12+1
Шины	12,00R20
Максимальная скорость движения, км/час	60

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Автопоезд лесовозный ЧМЗАП-404000.0000010



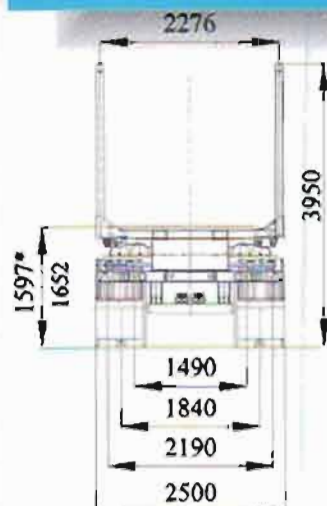
*Размеры при полной массе прицепа

Технические характеристики

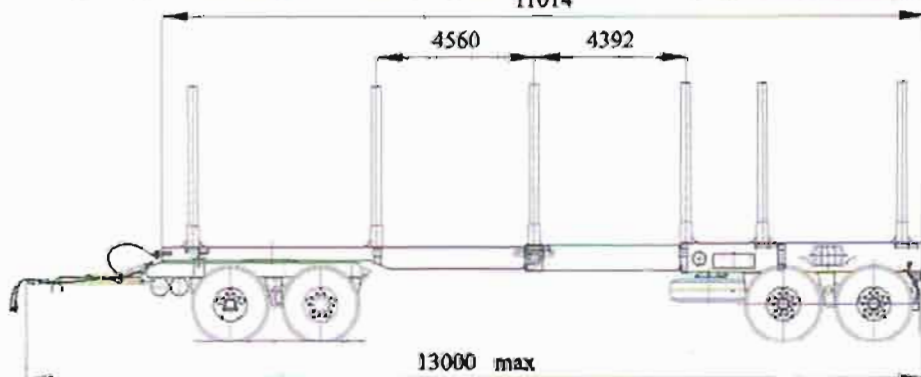
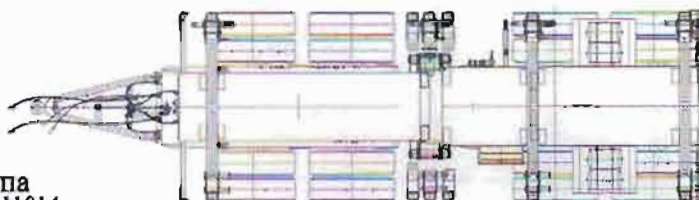
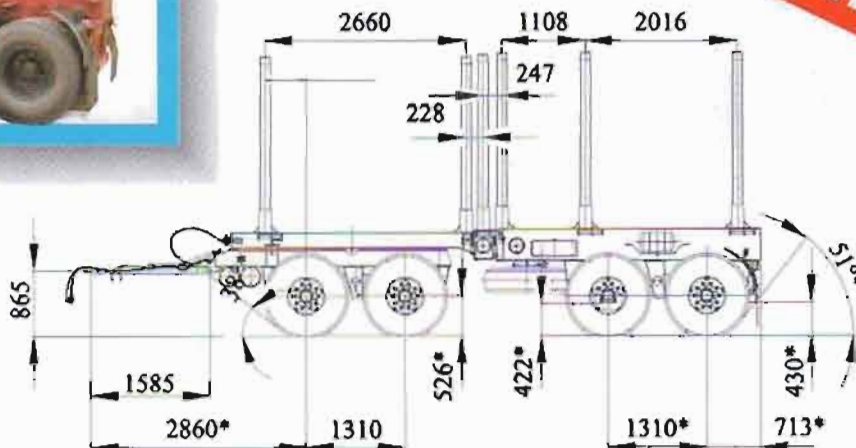
Масса перевозимого груза, кг	22500
Масса снаряженного прицепа, кг	3500
Нагрузка на буксирный прибор тягача, кг	500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	25500
Количество колес, шт	8+1
Шины	12,00R20
Максимальная длина перевозимого леса, м	24,0
Максимальная скорость движения, км/час	60

Прицеп-сортиментовоз автомобильный ЧМЗАП-8390-0000020

**Внимание
Новинка!!!**



*Размеры при полной массе полуприцепа



Полуприцеп в раздвинутом положении

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	30000
Масса снаряженного прицепа, кг	14000
Нагрузка на дорогу через шины передней тележки, кг	22000
Нагрузка на дорогу через шины задней тележки, кг	22000
Количество колес, шт	16+1
Шины	12,00R20 149J
Давление в шинах, МПа	0,87
Максимальная скорость движения, км/час	75

Прицеп имеет раздвижную раму, позволяющую увеличивать длину грузовой платформы с 7 метров до 11. Таким образом, максимальная длина перевозимых сортиментов для прицепа в сдвинутом состоянии составляет восемь метров, в раздвинутом двенадцать метров. Минимальная длина в обоих случаях два метра.

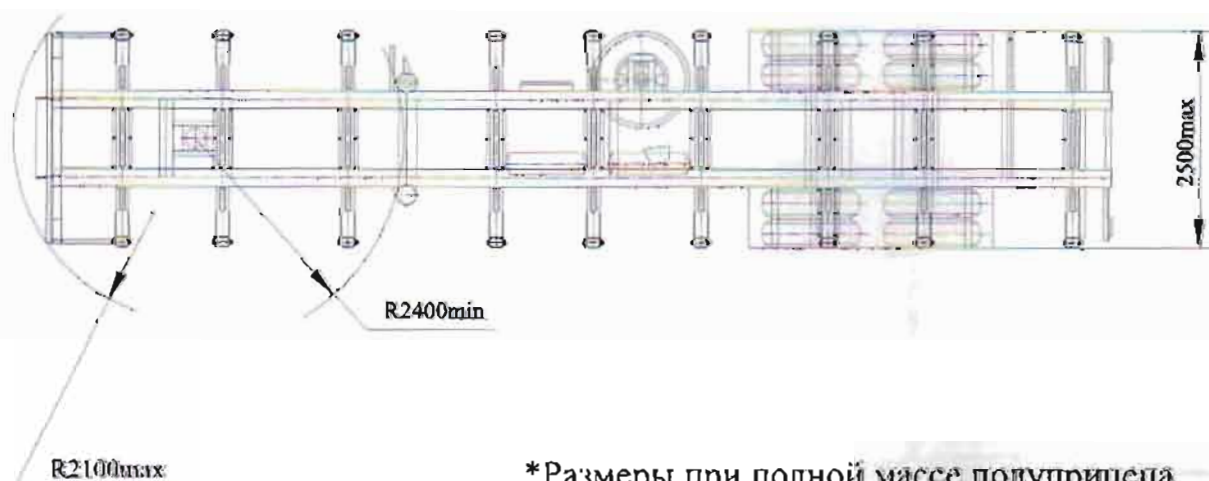
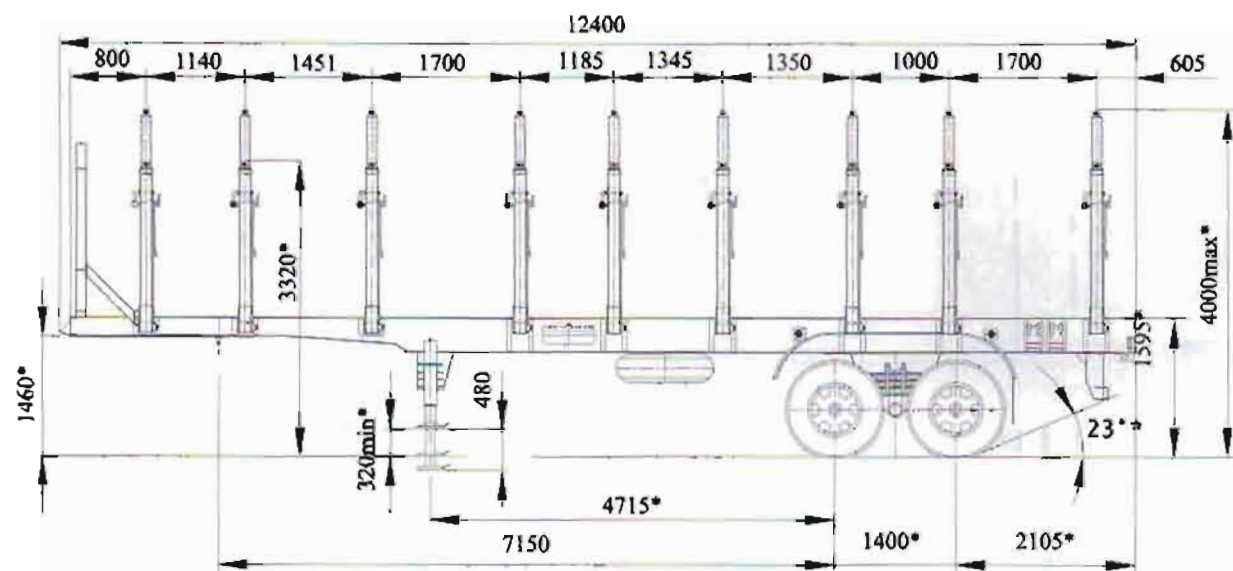
Все остальные технические характеристики приведены на рисунке.

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Полуприцеп-сортиментовоз

ЧМЗАП-9906.000000.010Т

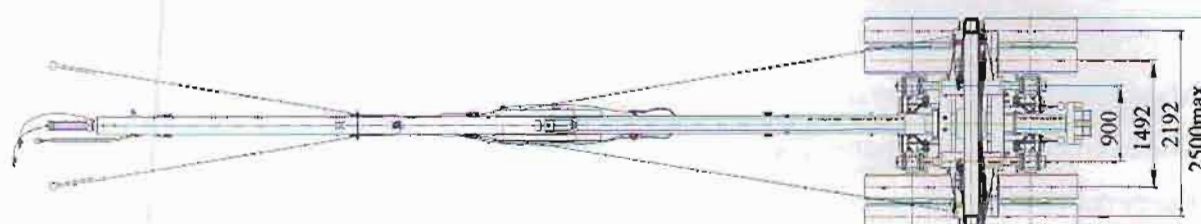
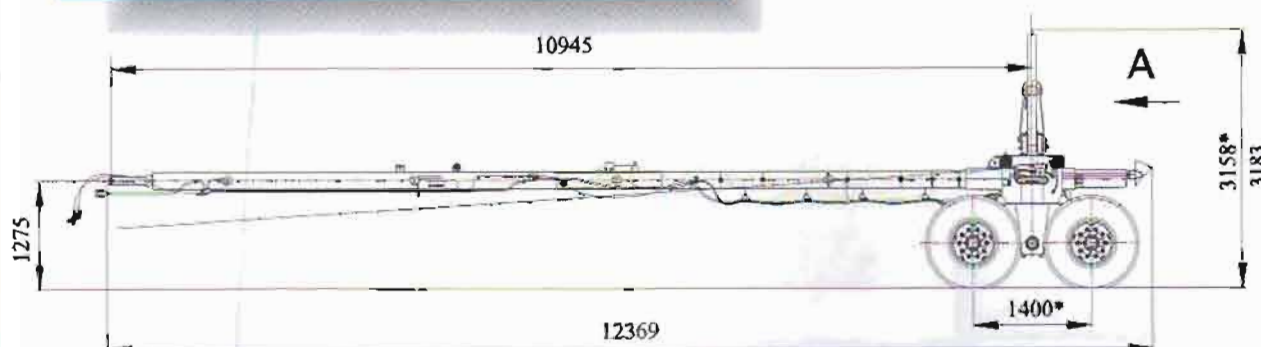
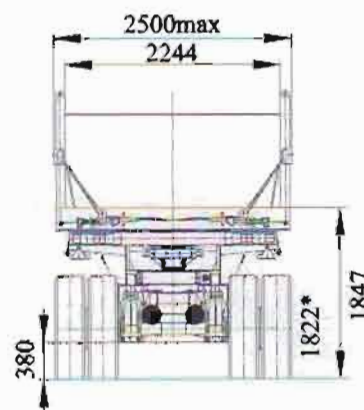


*Размеры при полной массе полуприцепа

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	39000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	9000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	20
Нагрузка на дорогу через шины, кг	28
Количество колес, шт	8+1
Шины	320R508
Дорожный просвет, мм	420
Максимальная скорость движения, км/час	60

Прицеп-ропуск лесовозный ЧМЗАП-90121



*Размеры при полной массе прицепа

Технические характеристики

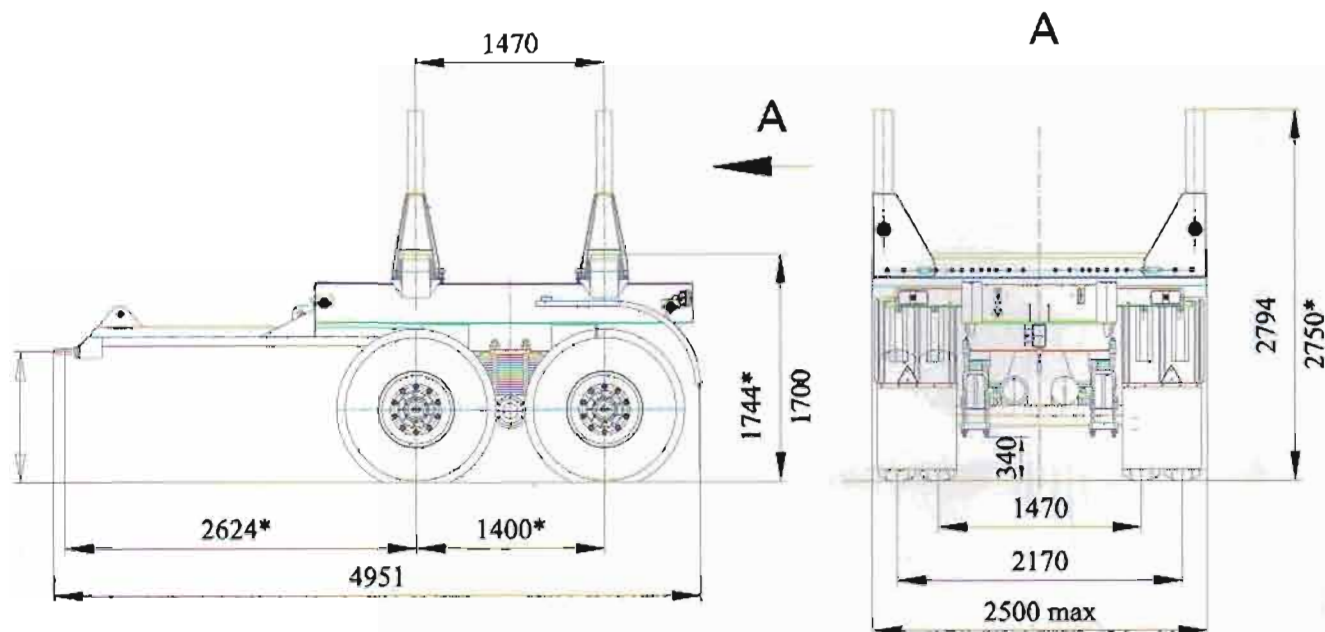
Масса перевозимого груза, кг	16400
Масса снаряженного прицепа, кг	4200
Нагрузка на буксирный прибор тягача, кг	350
Нагрузка на дорогу через шины, кг	20250
Количество колес, шт	8
Шины	12,00R20
Максимальная длина перевозимого леса, м	24,0
Максимальная скорость движения, км/час	70



Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Прицеп-ропуск трубоплетевозный ЧМЗАП-9012



*Размеры при полной массе прицепа

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	15500 (17500**)
Масса снаряженного прицепа, кг	4500
Нагрузка на сцепное устройство тягача, кг	200
Нагрузка на коник тягача, кг	13000 (19700**)
Нагрузка на дорогу через шины прицепа, кг	20000
Количество колес, шт	8
Шины	12,00R20 ГОСТ 5513-86
Максимальный диаметр перевозимых труб, мм	1400
Максимальная длина перевозимых труб, м	20
Максимальная скорость движения, км/час	75
Автомобильное шасси рекомендуемого тягача	TATRA T815-2 4ER34 6x6.2

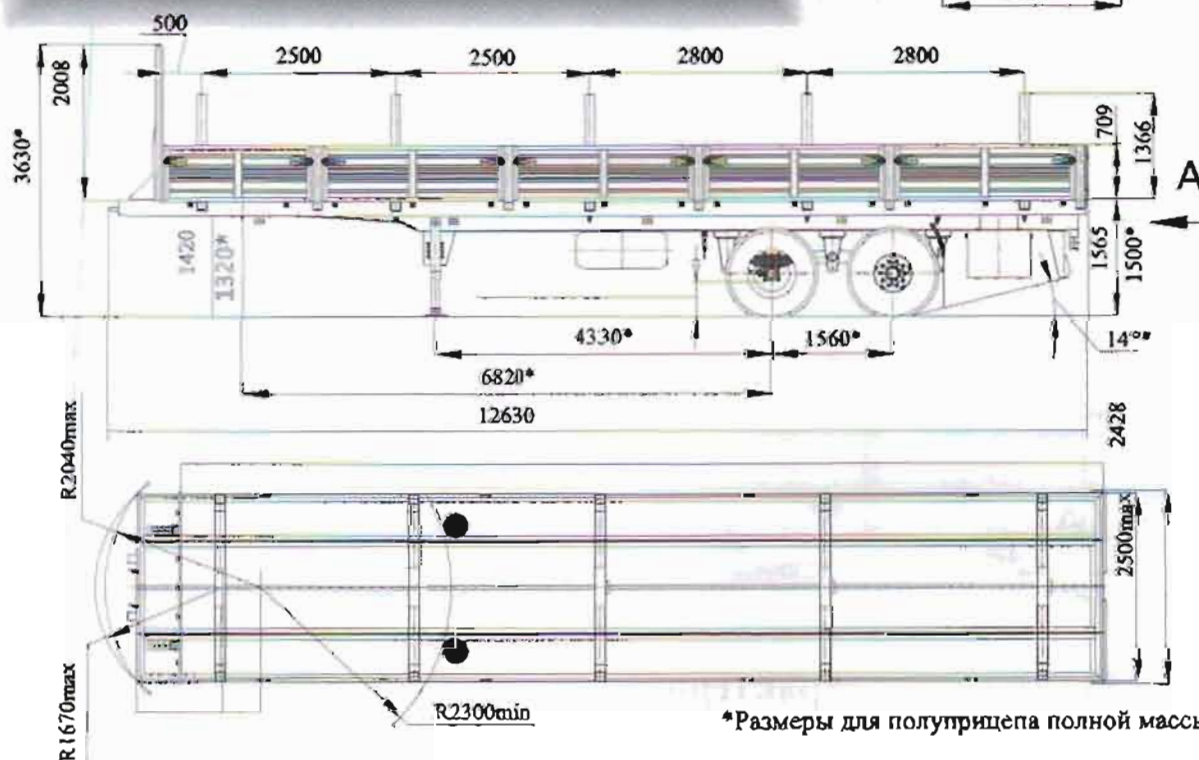
**Характеристики, допускаемые конструкцией

Прицепы и полуприцепы-трубовозы

Описание семейства прицепов и полуприцепов трубовозов, приведенное в пятом выпуске нашего журнала, не содержит информацию о прицепе-трубовозе ЧМЗАП-9906.000000.038-Б и ЧМЗАП-9906.500000.038.

Полуприцеп ЧМЗАП-9906.000000.038-Б отличается от своей базовой модели наличием бортов, что позволяет перевозить кроме труб, любые другие грузы, которые перевозят на обычных бортовых полуприцепах. Если при перевозке труб нет необходимости раздвигать коники, то борта можно не снимать.

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.000000.038-Б



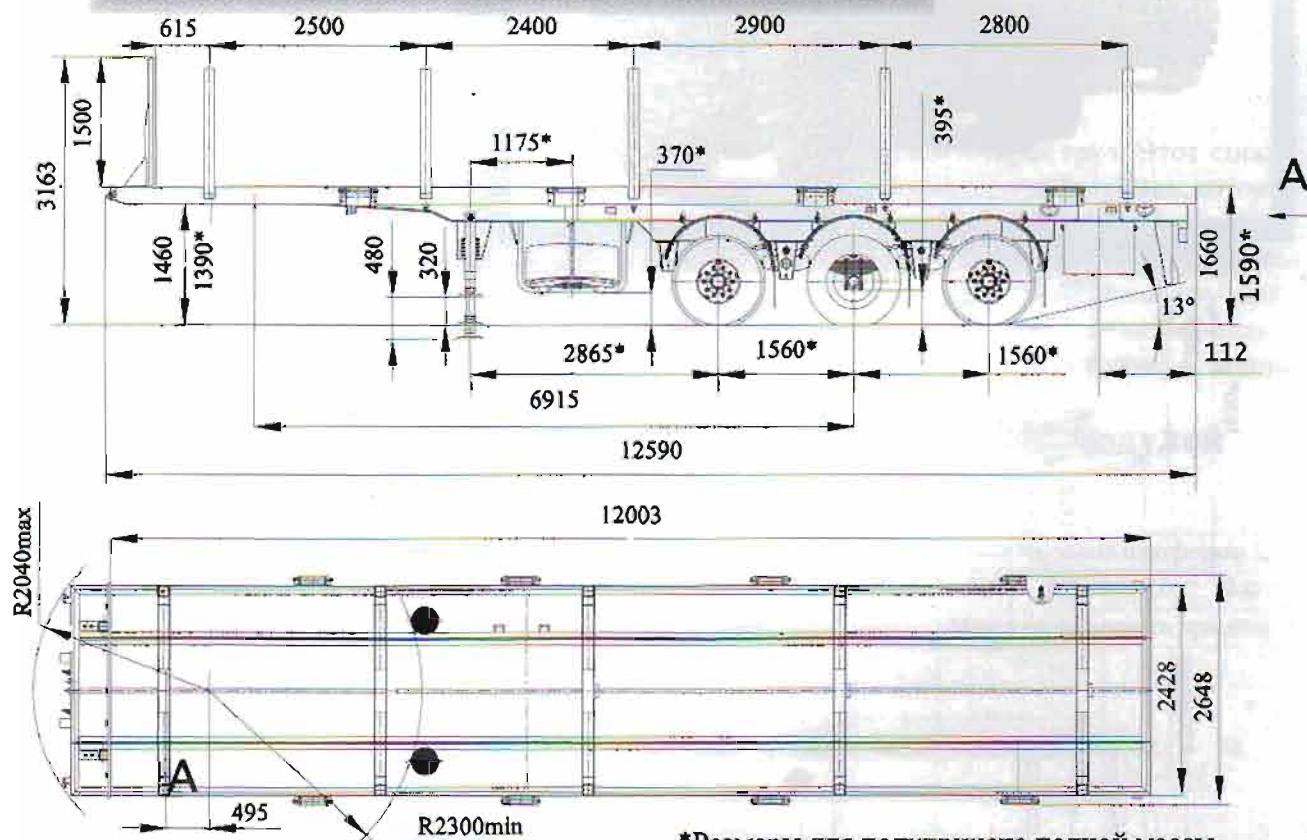
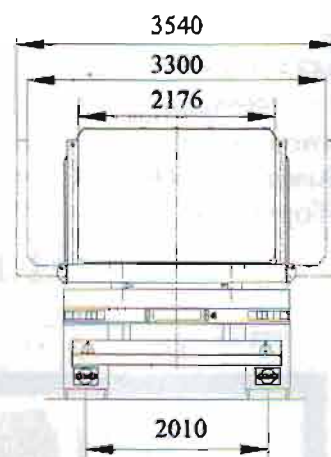
*Размеры для полуприцепа полной массы

Техническая характеристика

Масса перевозимого груза, кг	18500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
Нагрузка на седельное устройство, кг	9500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	16000
Количество колес, шт	4+1
Шины	1200x500x508
Максимальная скорость движения, км/час	70

Комплектуется восемью лебедками для натяжения канатов при креплении груза

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.500000.038



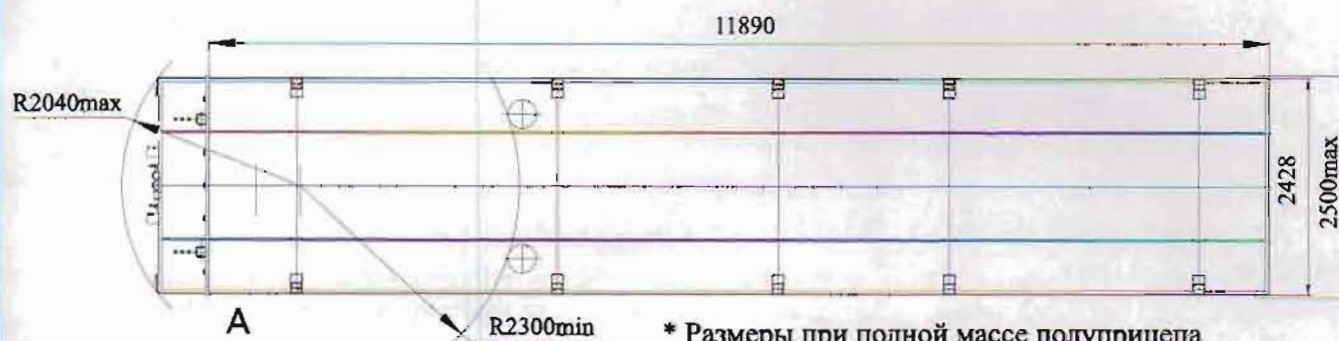
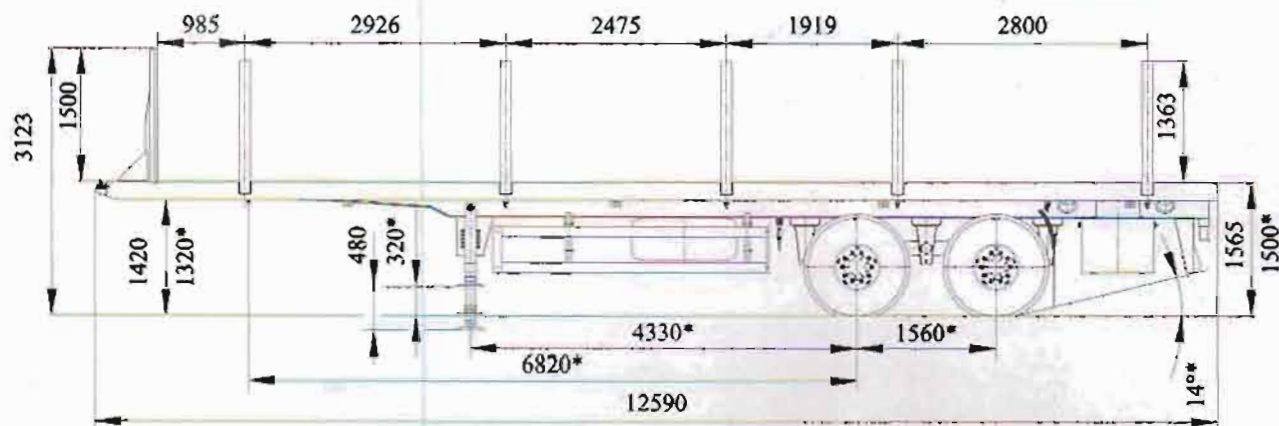
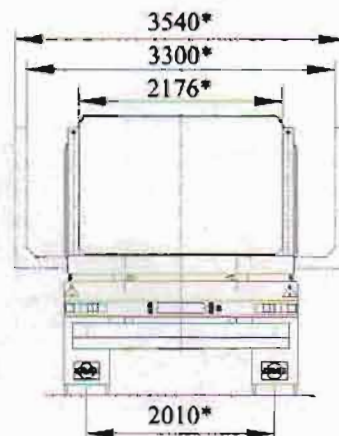
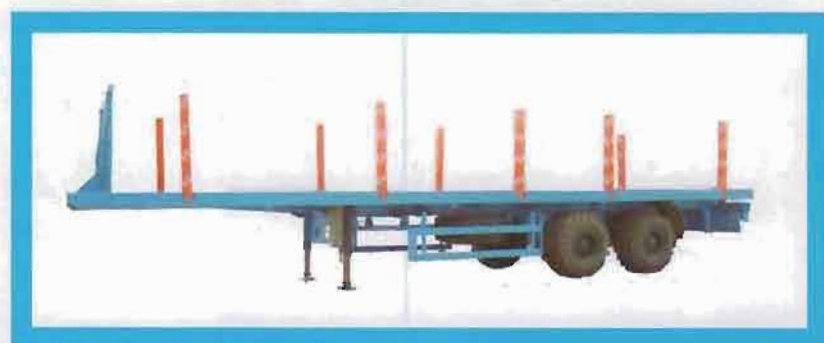
*Размеры для полуприцепа полной массы

Техническая характеристика

	номинальное значение	допускается конструкцией
Масса перевозимого груза, кг	26500	34500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8500	
Нагрузка на седельное устройство, кг	12000	17000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	24000	27000
Количество колес, шт	6+2	
Шины	385/65R22.5	
Максимальная скорость движения, км/час	100	

Комплектуется восемью лебедками для натяжения канатов при креплении груза

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП 9906.000000.038-01...04



* Размеры при полной массе полуприцепа

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	18500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	9500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	16000
Количество колес, шт	4+1
Шина	1200x500-508
Давление в шинах, МПа	0,52
Подвеска	рессорная
Максимальная скорость, км/ч	70
Антиблокировочная система	Wabco 4S/3M

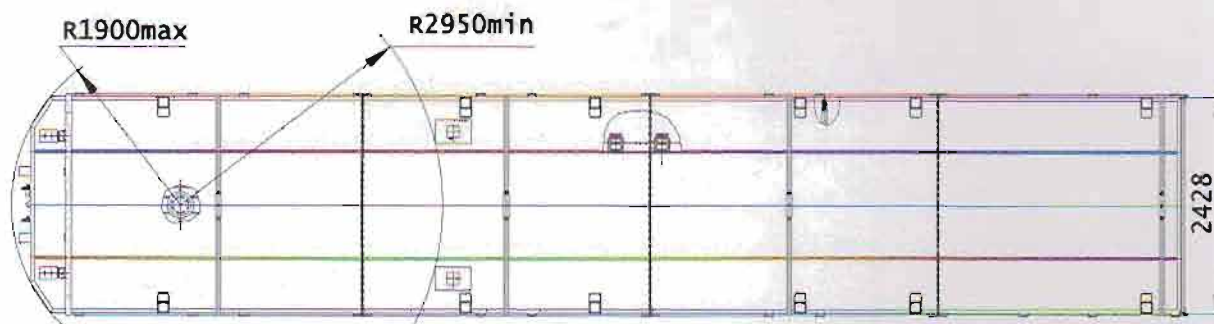
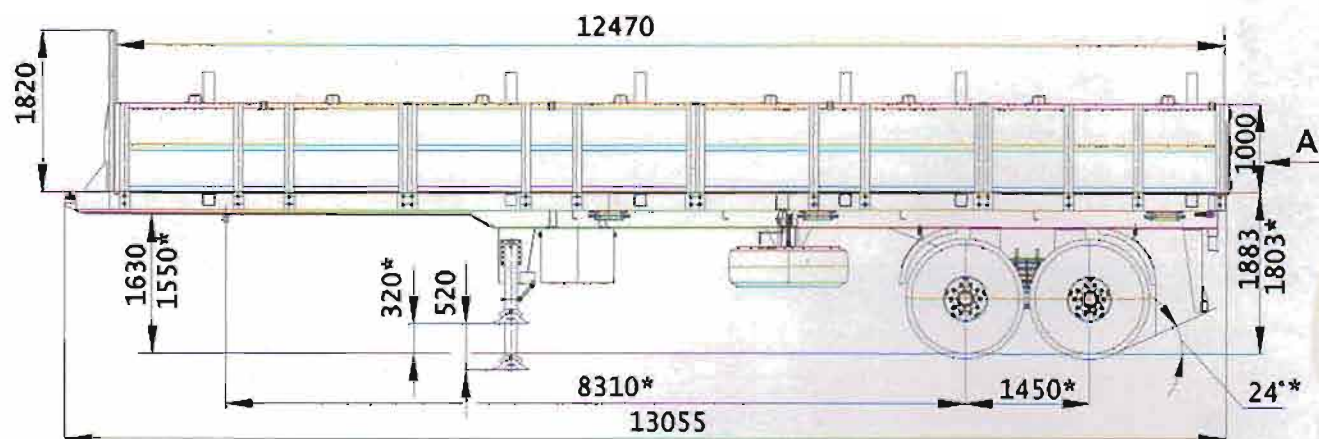
Комплектация	Опорное устройство	Наличие АБС
9906.000000.038-01	ЧМЗАП	да
9906.000000.038-02	ЧМЗАП	нет
9906.000000.038-03	JOST	да
9906.000000.038-04	JOST	нет

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

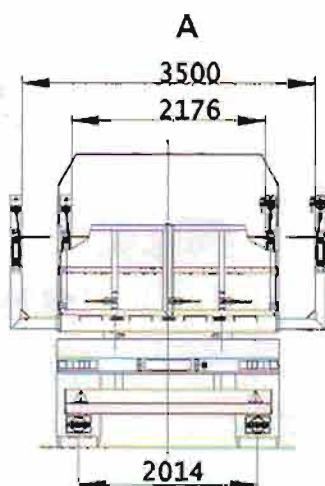
Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.000000.038Б-20



*Размеры при полной массе полуприцепа



Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	34000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11500
Нагрузка на седельное устройство, кг	18500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	27000
Количество колес, шт	4+1
Шины	16,00R20XZL
Максимальная скорость движения, км/час	70

Уважаемые читатели!

На этом мы заканчиваем знакомить вас с семействами прицепов и полуприцепов специального назначения. Мы очень надеемся, что вы получили достаточное представление о базовых моделях и всем разнообразии их комплектации.

Однако, если среди этого разнообразия вы не найдете прицеп или полуприцеп с нужными для вас свойствами, немедленно свяжитесь с нами - мы обязательно найдем решение ваших транспортных проблем.

Следите за выпусками нашего журнала!

Продукция ОАО "Уралавтоприцеп"

Тяжеловозы



Низкорамные



Модули



Лесовозы



Трубовозы



Самосвалы



Шасси



Бортовые



Тентованные



Контейнеровозы



Тел. (351) 724-20-10

www.uralavtopritsep.ru



УРАЛ А В Т О П Р И Ц Е П

www.uralavtopritsep.ru



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

- Уникальный опыт специальных разработок
- Специальные доработки по вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Качество проверенное временем
- Необходимый запас прочности

**СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ**

454038, Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел/факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕП