



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО!

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Журнал

выпуск

13



ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

РАПАВТОПРИЦЕП

Уважаемые читатели!

В этом выпуске журнала мы продолжим знакомить Вас с автомобильными прицепами и полуприцепами специального назначения. Сведения о базовых моделях этого семейства были даны в шестом выпуске нашего журнала.

На страницах данного выпуска мы Вы более подробно узнаете о низкорамных прицепах и полуприцепах, прицепах и полуприцепах для перевозки железобетонных конструкций, прицепной технике для морских торговых портов.

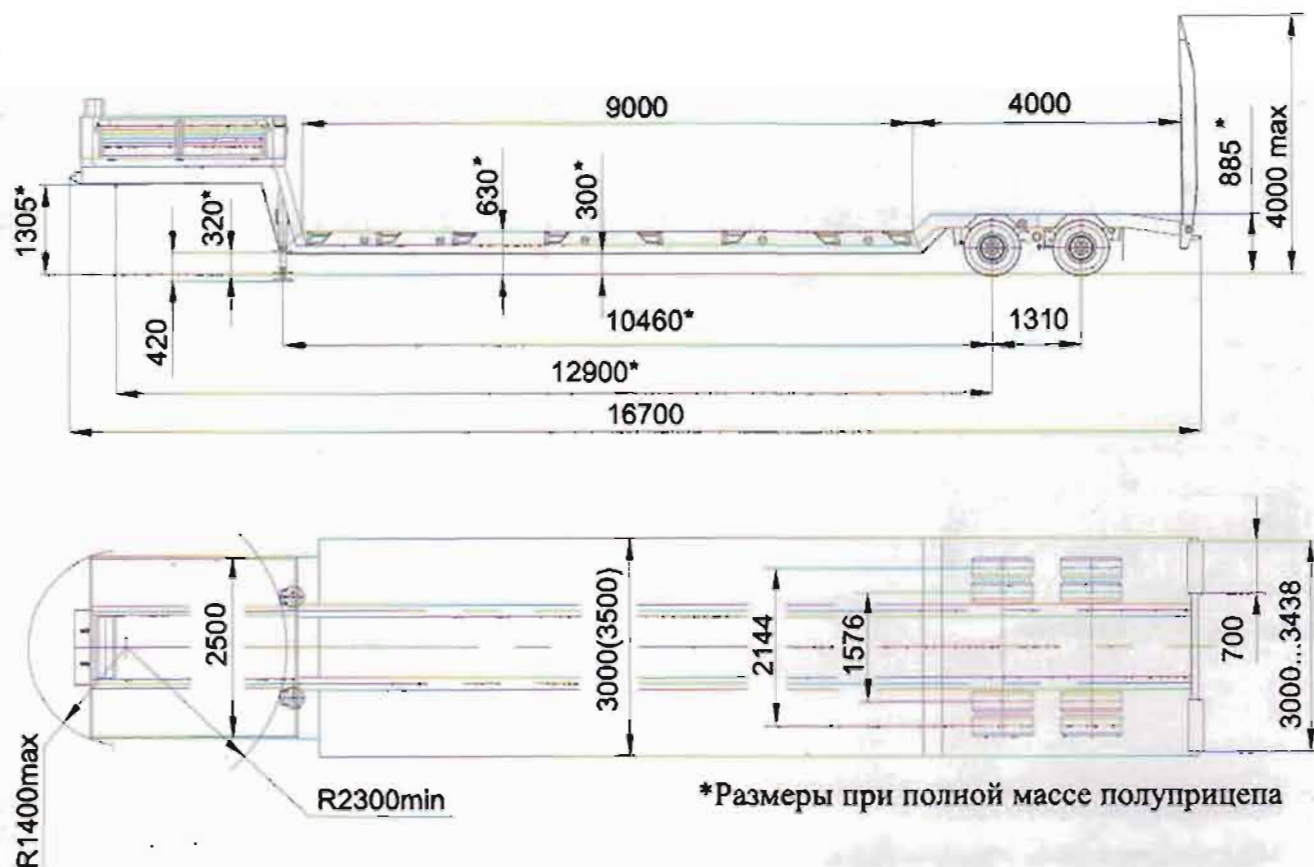
I. Низкорамные прицепы и полуприцепы

Семейство низкорамных прицепов и полуприцепов подразделяется на три группы:

- двухосные полуприцепы на рессорной подвеске,
- многоосные полуприцепы с управляемыми или самоустанавливающимися осями на пневматической подвеске,
- прицепы и полуприцепы на балансирной подвеске без упругого элемента.



Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-93853-0000037-НР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса снаряженного полуприцепа, кг	11000
Масса перевозимого груза, кг	25000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	14700* (15700)
Нагрузка на дорогу через шины, кг	21300* (20300)
Количество колес	8+1
Шины	8,25R15
Дорожный просвет под нагрузкой, мм	250
Максимальная скорость, км/час	70
Трапы с пружинным помощником подъема-опускания	
Угол въезда по трапам, град	13
Наличие уширителей	

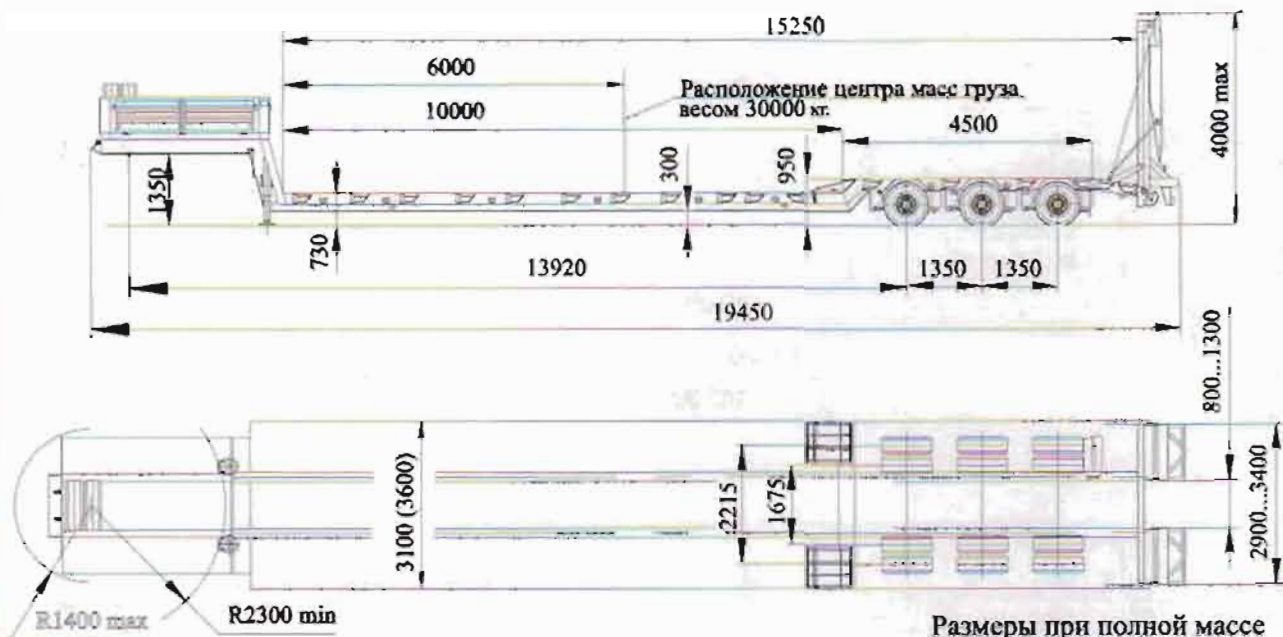
**Нагрузка на седельное устройство и на дорогу через шины -
- при перевозке комбайна, вторые значения - при равномерно
загруженной платформе

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.042-НГП

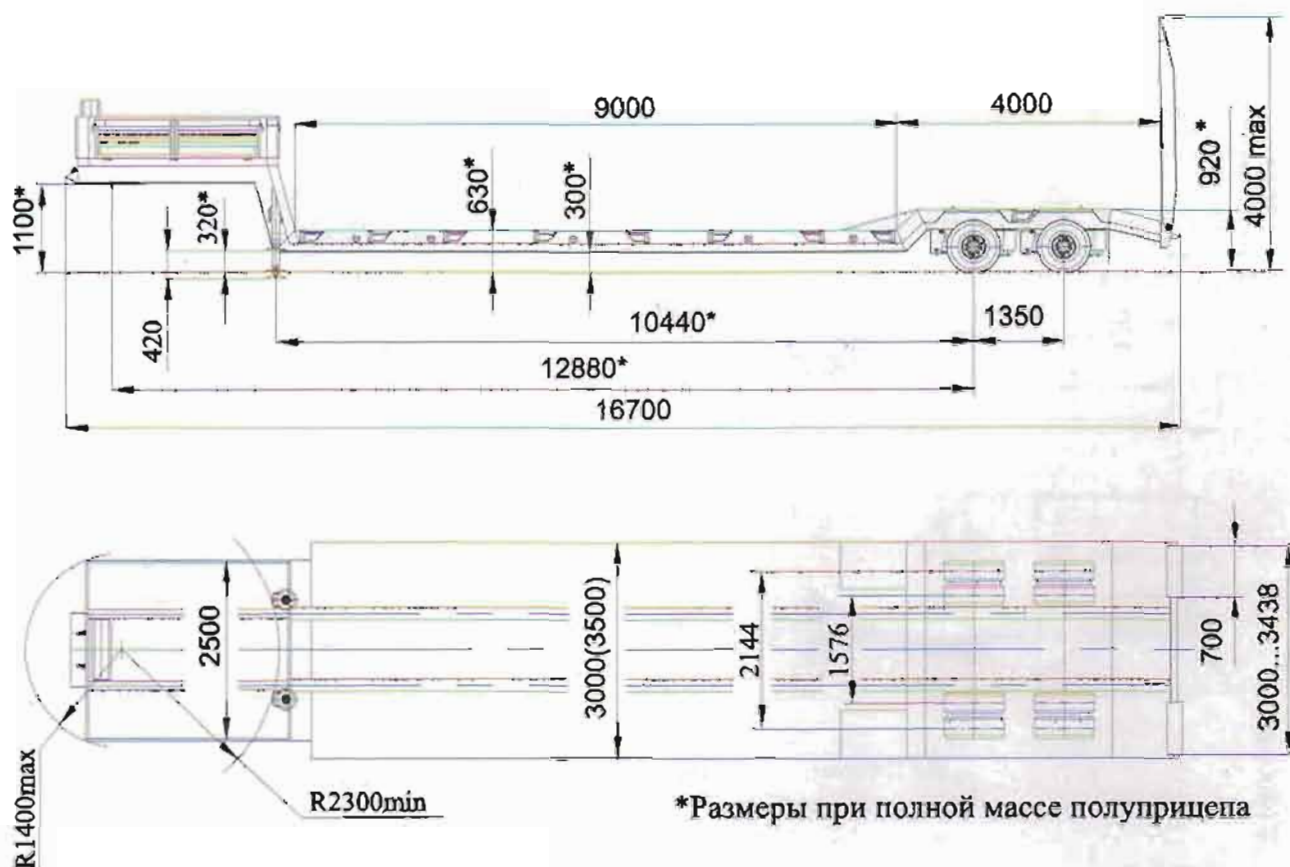


Масса перевозимого груза, кг	30000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17000
Полная масса полуприцепа, кг	47000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	17000 (19000*)
Нагрузка на дорогу через шины, кг	30000 (28000*)
Количество колес	12+2
Шина	8,25R15
Дорожный просвет, мм	250
Трапы- с гидроприводом механизма подъема - опускания.	
Угол въезда по трапам, град.	
- первая ступень	6
- вторая ступень	8
Максимальная скорость движения, км/ч	70
Подвеска - пневматическая, зависимая - фирмы "BPW" (Германия).	
1 и 2 - ая оси нерегулируемые, 3 - ая ось самоустанавливающаяся.	
* Развесовка представлена для случая, когда центр масс груза совпадает с серединой "низкорамной" грузовой платформы.	

**Внимание
НОВИНКА!**

Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный

ЧМЗАП-93853-0000037-НПШ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса снаряженного полуприцепа, кг	11000
Масса перевозимого груза, кг	25000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	14700* (15700)
Нагрузка на дорогу через шины, кг	21300* (20300)
Количество колес	8+1
Шины	8,25R15
Дорожный просвет под нагрузкой, мм	250
Максимальная скорость, км/час	70
Трапы с пружинным помощником подъема-опускания	
Угол въезда по трапам, град	13
Подвеска	пневматическая BPW

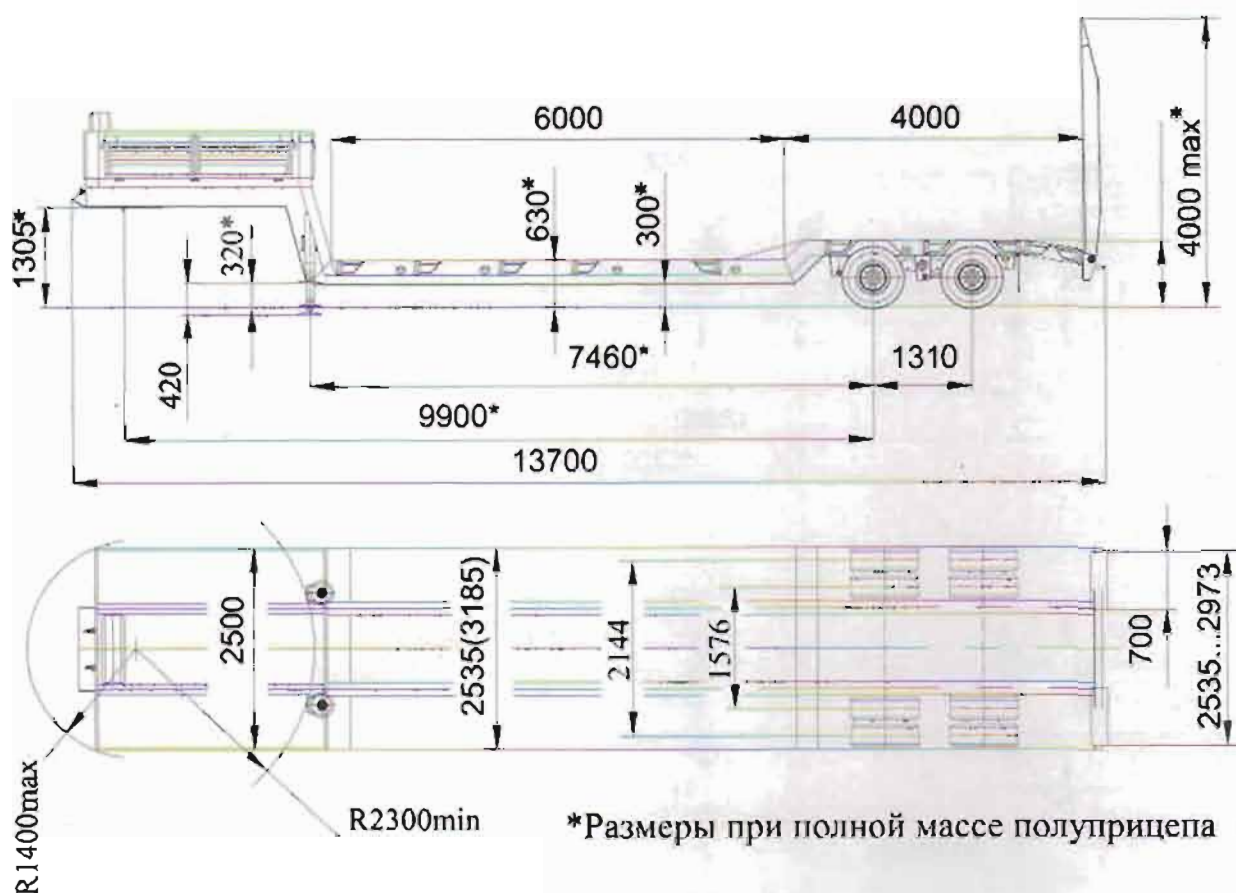
**Нагрузка на седельное устройство и на дорогу через шины -
- при перевозке комбайна, значения в скобках- при равномерно
загруженной платформе

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-93853-0000037-НШУ

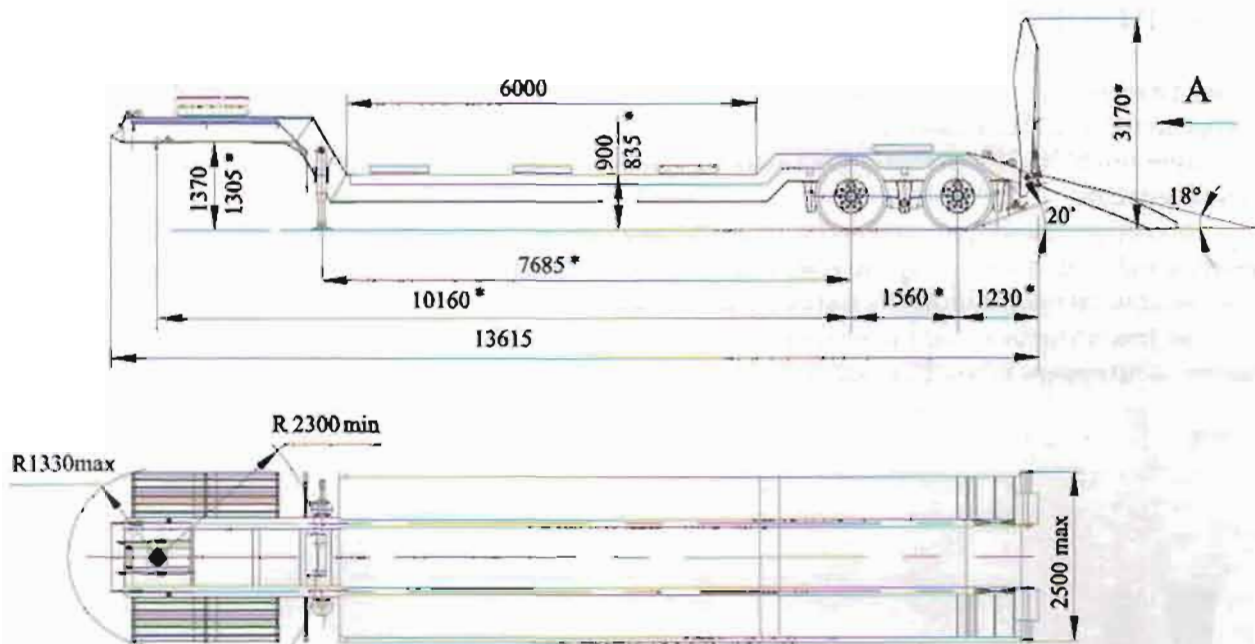


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса снаряженного полуприцепа, кг	10500
Масса перевозимого груза, кг	20000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	12300
Нагрузка на дорогу через шины, кг	18200
Количество колес	8+1
Шины	8,25R15
Дорожный просвет под нагрузкой, мм	250
Максимальная скорость, км/час	70
Трапы с пружинным помощником подъема-опускания	
Угол въезда по трапам, град	13
Наличие уширителей	

Дополнительное оборудование - тягово-сцепное устройство для буксировки жатки комбайна

Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП 93853-0000013-B



*Размеры при полной массе полуприцепа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	25000
Масса снаряженного полу прицепа, кг	7700
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	14700
Нагрузка на дорогу через шины, кг	18000
Количество колес, шт	8+1
Шина	10,00R20
Давление в шинах, МПа	0,64
Подвеска	рессорная
Максимальная скорость, км/ч	92

**Внимание
НОВИНКА!**

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



1. Многоосные полуприцепы на пневматической подвеске.

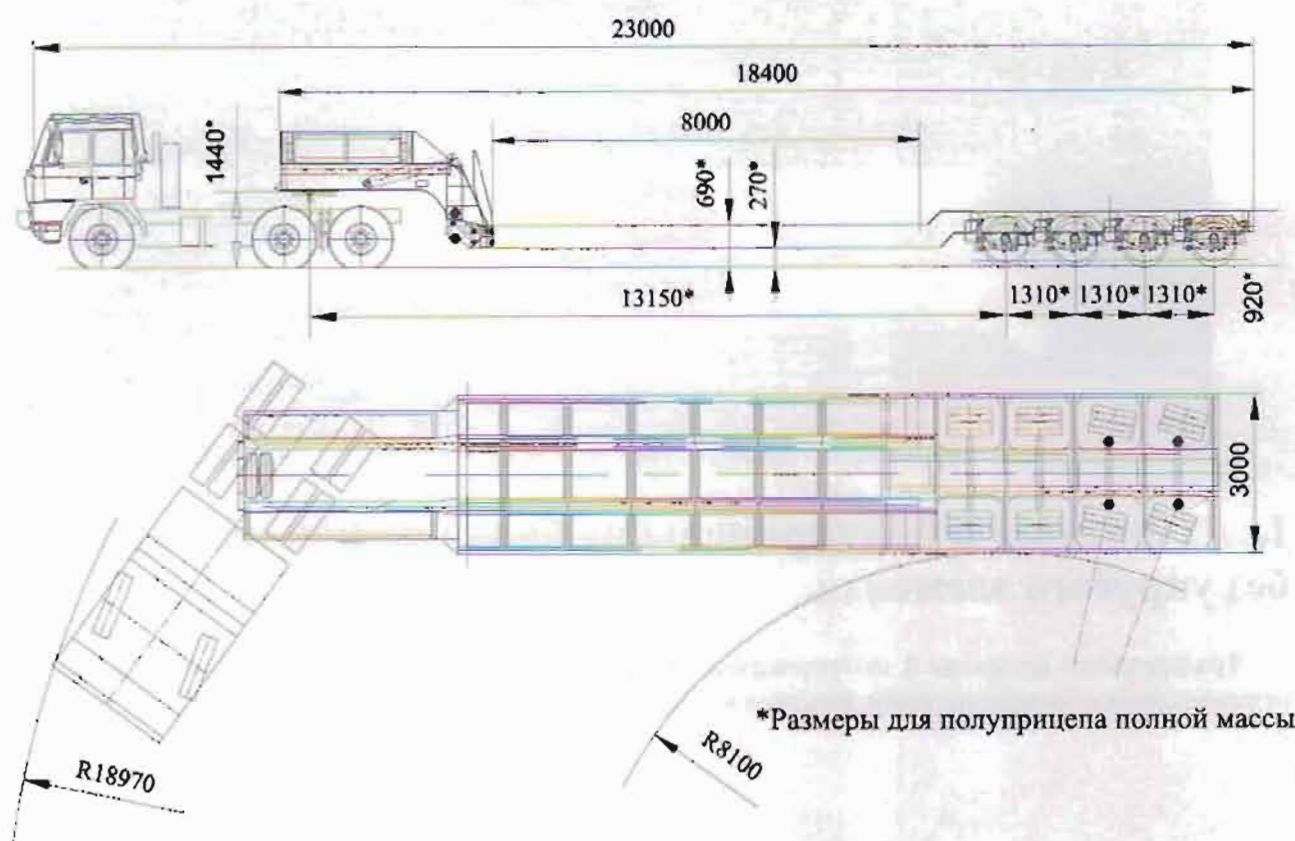
Группа многоосных низкорамных полуприцепов включает в себя два представителя: базовая модель ЧМЗАП-99903-0000010 и ее модификация ЧМЗАП-99903-0000010-СГ. Первый представитель подробно описан в шестом выпуске журнала. Конструкция второго представителя еще не разработана. Информацию о нем мы помещаем в журнале в для изучения спроса на полуприцепы подобной конструктивной схемы.

Полуприцеп ЧМЗАП-99903-0000010-СГ имеет существенные конструктивные отличия от базовой модели:

- отсоединяемый от грузовой платформы гусак, чем обеспечивается удобный въезд перевозимой техники на грузовую платформу спереди полуприцепа. Подробно конструкция отсоединяемого гусака описана в шестом выпуске журнала.
- рулевое управление выполнено в виде самоустанавливающихся задних осей, что снижает стоимость по сравнению с базовой моделью, у которого рулевое управление принудительное.



Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный с отсоединяемым гусаком ЧМЗАП-99903-0000010-СГ (компоновочная схема)



Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	53000...55000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	20000...22000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство тягача, кг	27000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	48000
Шины	8,25R15
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/час	
- снаряженной массы	70
- полной массы	40
Подвеска - пневматическая; первая и вторая колесные оси неуправляемые, третья и четвертая - самоустанавливающиеся	
Шкворень, дюймов	3,5

Уважаемые читатели, нам было бы очень интересно знать Ваше мнение по поводу предлагаемой конструкции полуприцепа. Если Ваше мнение будет положительным, очень скоро новая модель появится на рынке.

Пишите: Sta-2002@mail.ru, звоните (351)724-20-10

УРАЛ АВТОПРИЦЕП

Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

Прицепы и полуприцепы - тяжеловозы

Полуприцепы низкорамные

Полуприцеп - тяжеловоз ЧМЗАП - 9906.4 - 041
Грузоподъемность 35 т.

ЧМЗАП 99904-010Т, грузоподъемность 60 т.

www.uralavtopritsep.ru

ЧМЗАП

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

Тел./факс:
(351) 724-20-10

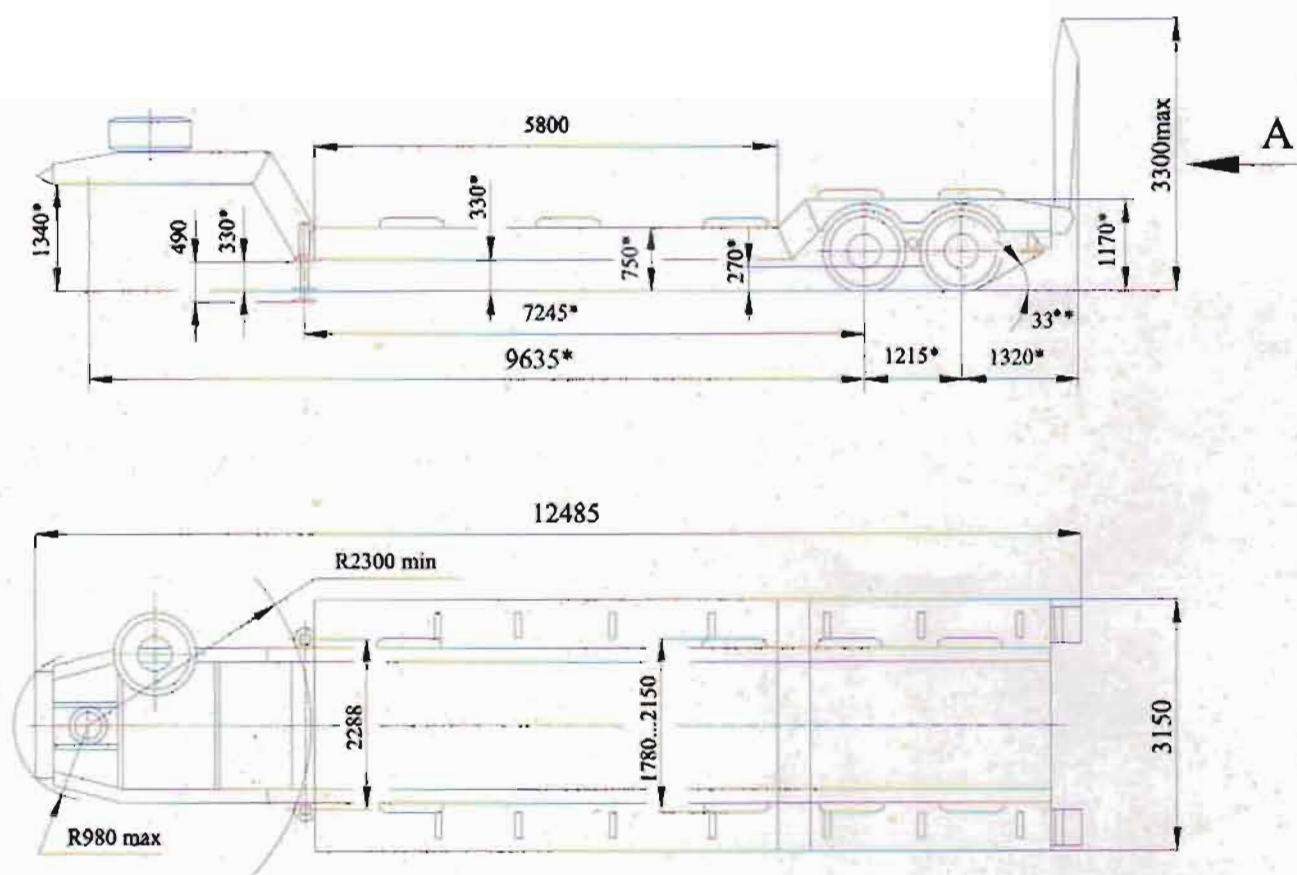
РАПАВТОПРИЦЕП

1. Прицепы и полуприцепы на балансирной подвеске без упругого элемента.

Традиционно прицепы и полуприцепы на балансирной подвеске без упругого элемента отличает простота конструкции, высокая надежность и низкая цена.

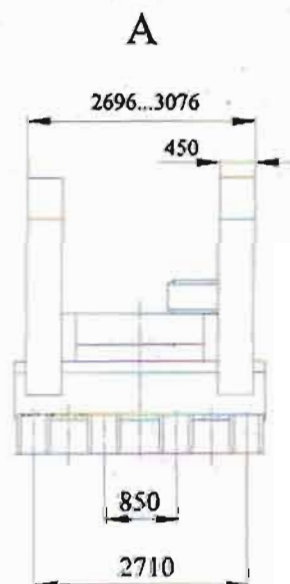


Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9337-0000010



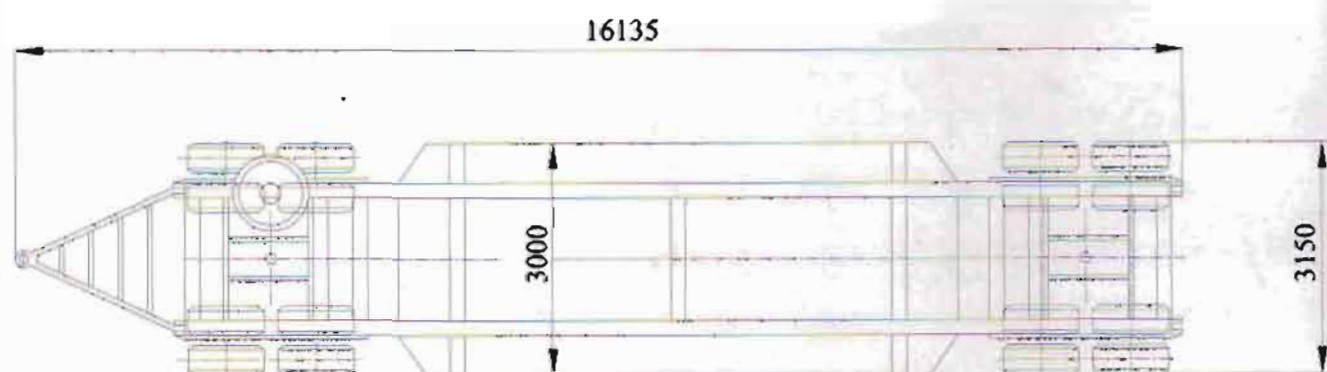
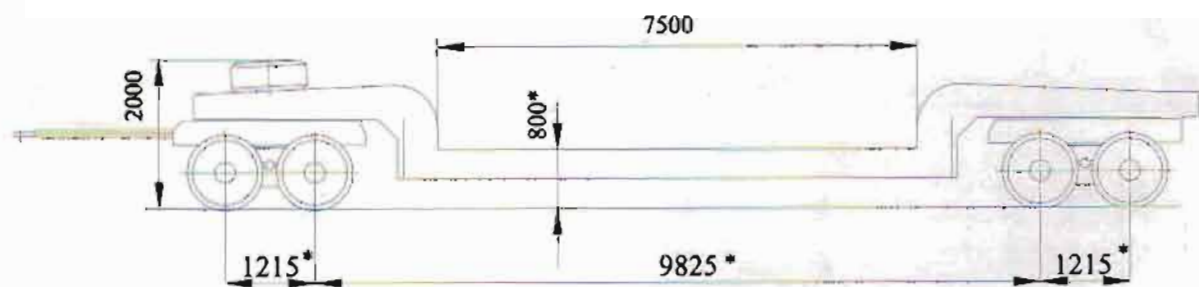
*Размеры при полной массе полуприцепа

Технические характеристики



Масса перевозимого груза, кг	37600
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11300
Полная масса полуприцепа, кг	48900
Распределение нагрузки от полуприцепа, кг	
- на седельное устройство	15000
- на дорогу через шины задней тележки	33000
Число колес, шт.	8+1
Шины	1025x420-457
Давление в шинах, Мпа	0,64
Дорожный просвет, мм	270
Угол въезда по трапам, град	18
Максимальная скорость, км/час	50

Прицеп специализированный ЧМЗАП-8951Т.000000.010

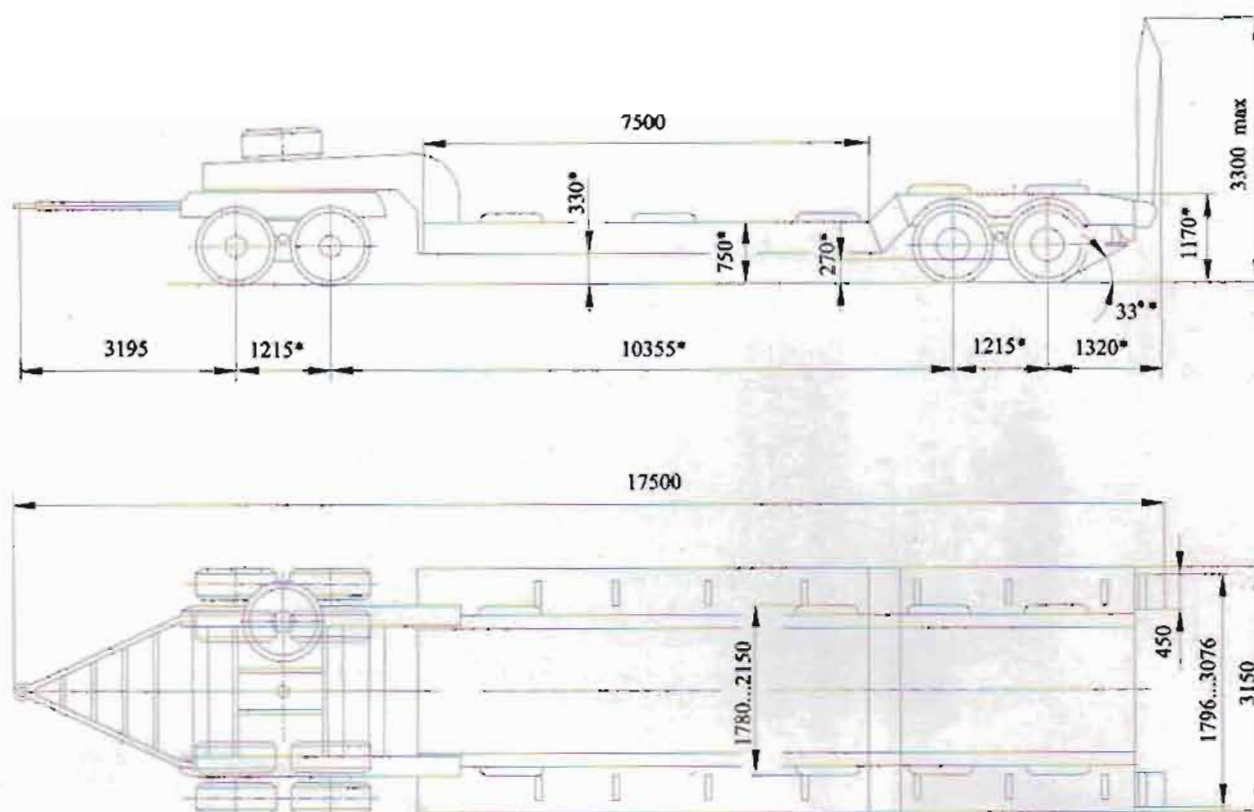


*Размеры при полной массе прицепа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	56000
Масса снаряженного прицепа, кг	16000
Нагрузка на дорогу через шины поворотной тележки, кг	36000
Нагрузка на дорогу через шины задней тележки, кг	36000
Количество колес, шт	16+1
	1052x420-457 мод. К-83
Давление в шинах, МПа	0,64
Дорожный просвет, мм	270
Максимальная скорость, км/ч	50

ЧМЗАП-83981-0000010-М



*Размеры при полной массе полуприцепа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	46000
Масса снаряженного прицепа, кг	13000
Нагрузка на дорогу через шины поворотной тележки, кг	29500
Нагрузка на дорогу через шины задней тележки, кг	29500
Количество колес, шт	16+1
Шина	1052x420-457 мод. К-83
Давление в шинах, МПа	0,64
Угол въезда по трапам, град	18
Максимальная скорость движения, км/ч	50

I. Прицепы и полуприцепы для перевозки железобетонных изделий

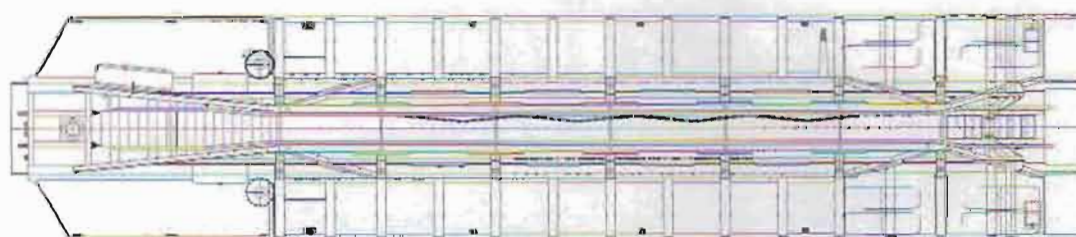
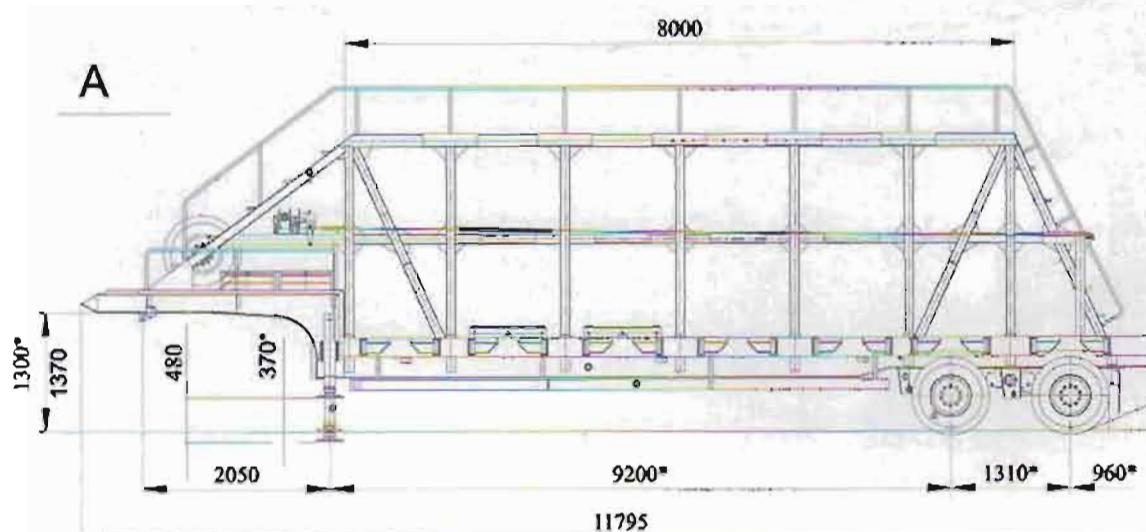
Семейство прицепов и полуприцепов для перевозки железобетонных изделий представлено тремя группами:

- полуприцеп ЧМЗАП-99100-0000010 для перевозки объемных блоков (комнат),
- полуприцепы для перевозки стеновых панелей,
- прицеп для перевозки двутавровых балок мостовых пролетов и подобных им конструкций



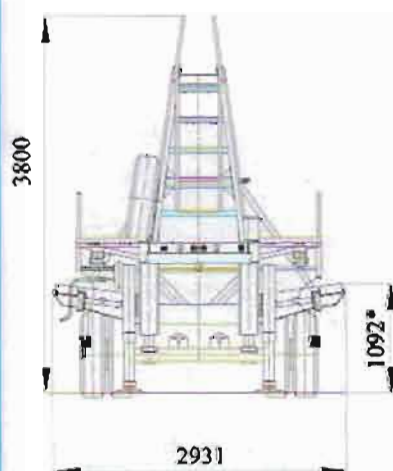
Конструкция и технические характеристики достаточно подробно описаны в шестом выпуске нашего журнала. Поэтому здесь мы представляем полуприцеп-панелевоз, о котором мы ранее не упоминали. Его отличие от базовых полуприцепов-панелевозов заключается в наличии уширителей грузовой платформы, которые позволяют перевозить удвоенное количество панелей, имеющих пониженную массу.

Полуприцеп-панелевоз автомобильный ЧМЗАП-938532-0000010-УШ



*Размеры при полной массе полуприцепа

A



На виде А полуприцеп показан с установленными ушарителями

Техническая характеристика

Масса перевозимого груза, кг	25000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6300
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10700
Нагрузка на дорогу через шины, кг	20600
Количество колес, шт	8+1
Шины	8,25R15 141G
Максимальная скорость, км/час	90
В комплект входят ушарители	

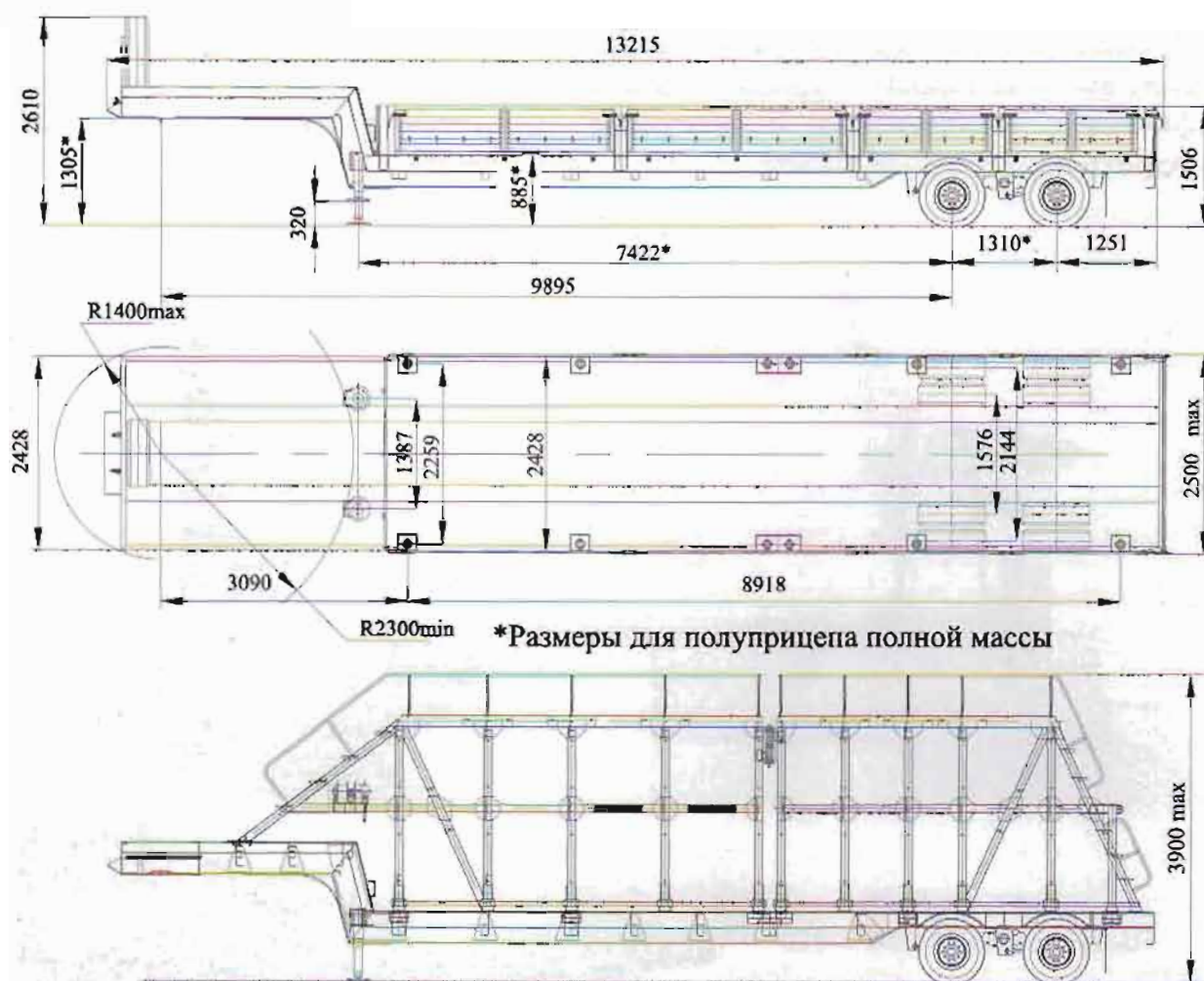
Тел. (351) 724-20-10
www.uralavtopritsep.ru





Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный

ЧМЗАП-93853-0000033-УПП



Технические характеристики

Наименование	Без бортов и фермы	С фермой без бортов	С бортами без фермы
Грузоподъемность, кг	26000	24000	25500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000	9000	7500
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг		14000	
Нагрузка на дорогу через шины, кг		19000	
Максимальная скорость движения, км/час		70	
Шины		8.25R15	

Предназначен для перевозки контейнеров типа 1В или 1ВВ, тяжеловесных неделимых грузов, дорожно-строительной техники, стеновых панелей.

I. Прицепная техника для морских торговых портов

Прицепная техника для морских торговых портов была подробно описана в шестом выпуске нашего журнала. На страницах этого выпуска мы помещаем графические изображения и основные технические характеристики без дополнительных комментариев.



Ролл-трейлер
ЧМЗАП-801000.0000010



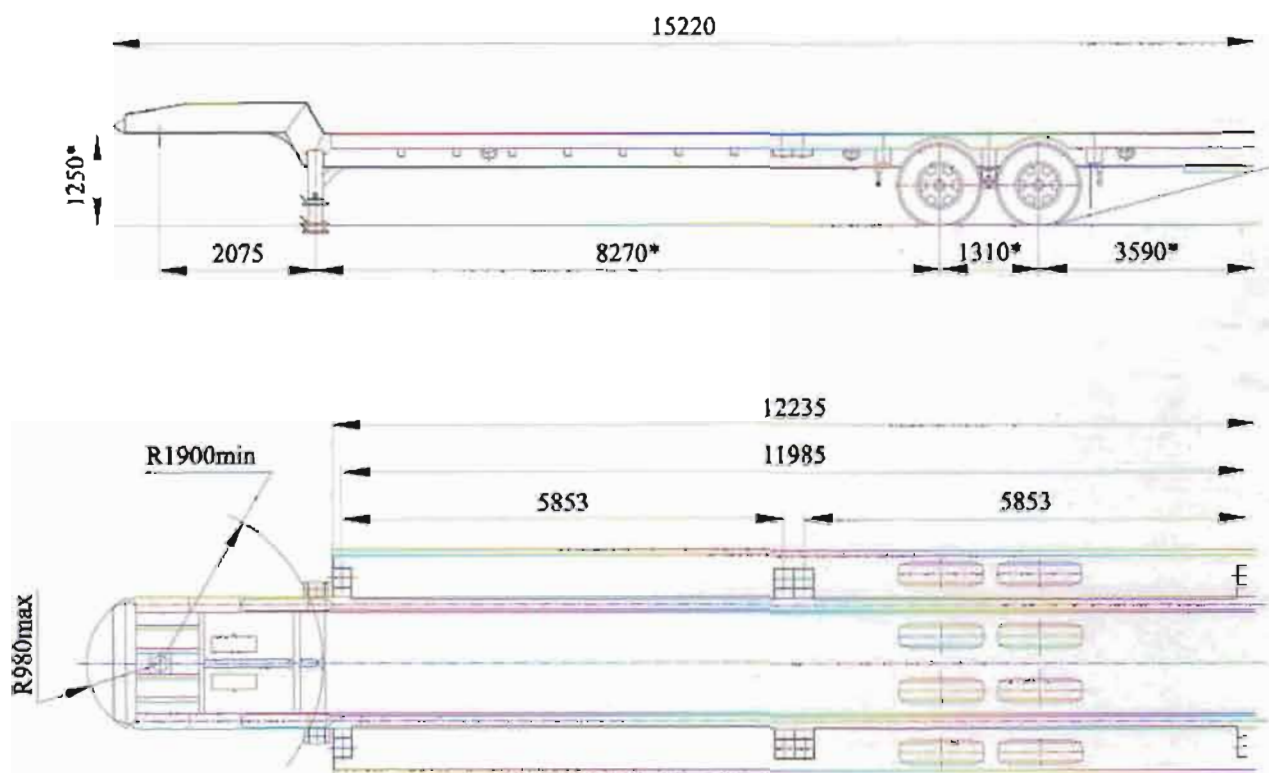
Ролл-трейлер
ЧМЗАП-809000.0000020



Полуприцеп-тяжеловоз специализированный
(скелетал-трейлер)
ЧМЗАП-60202.0000020

Полуприцеп-тяжеловоз специализированный (скелетал-трейлер)

ЧМЗАП-60202.0000020



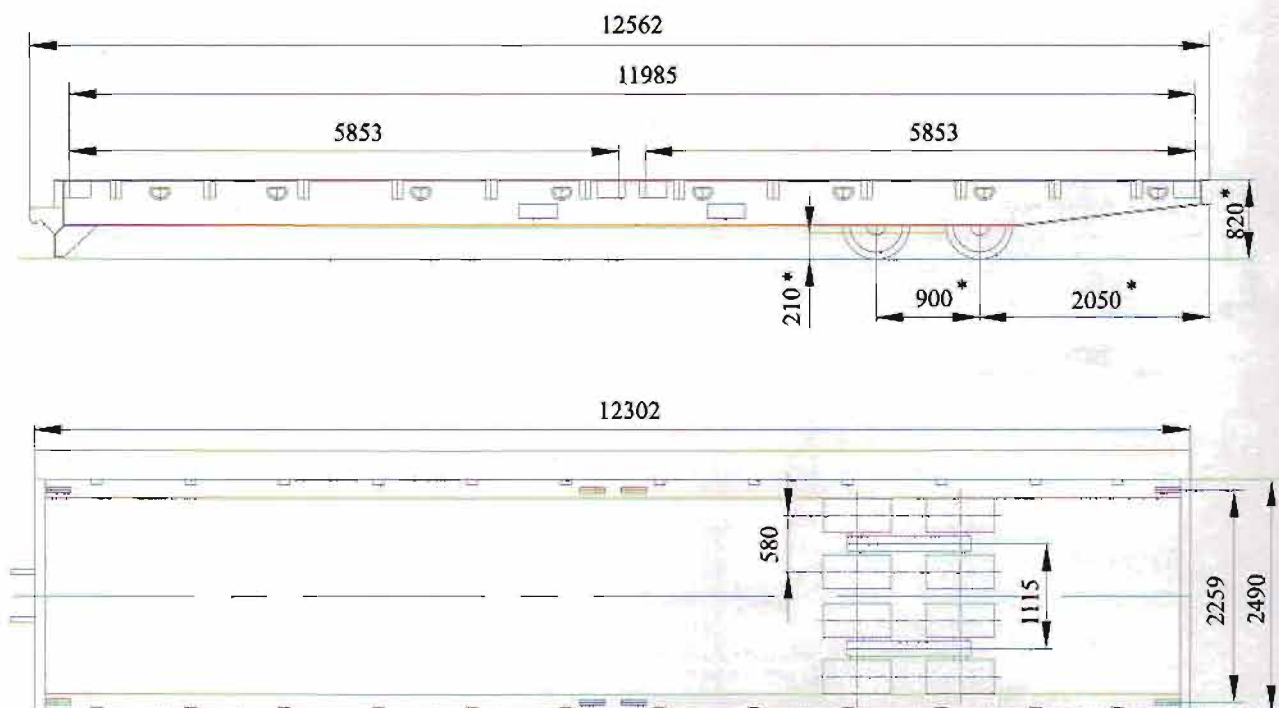
* Размеры при полной массе

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, кг	50000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	15000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	45000
Количество колес, шт	8+1
Шины	12,00-20 н.с. 20
Максимальная скорость, км/ч	
- снаряженной массы	50
- полной массы	10
Рекомендуемый тягач	SISU TR - 181

Ролл-трейлер

ЧМАЗАП-801000.00000010 и ЧМЗАП-801000.00000020



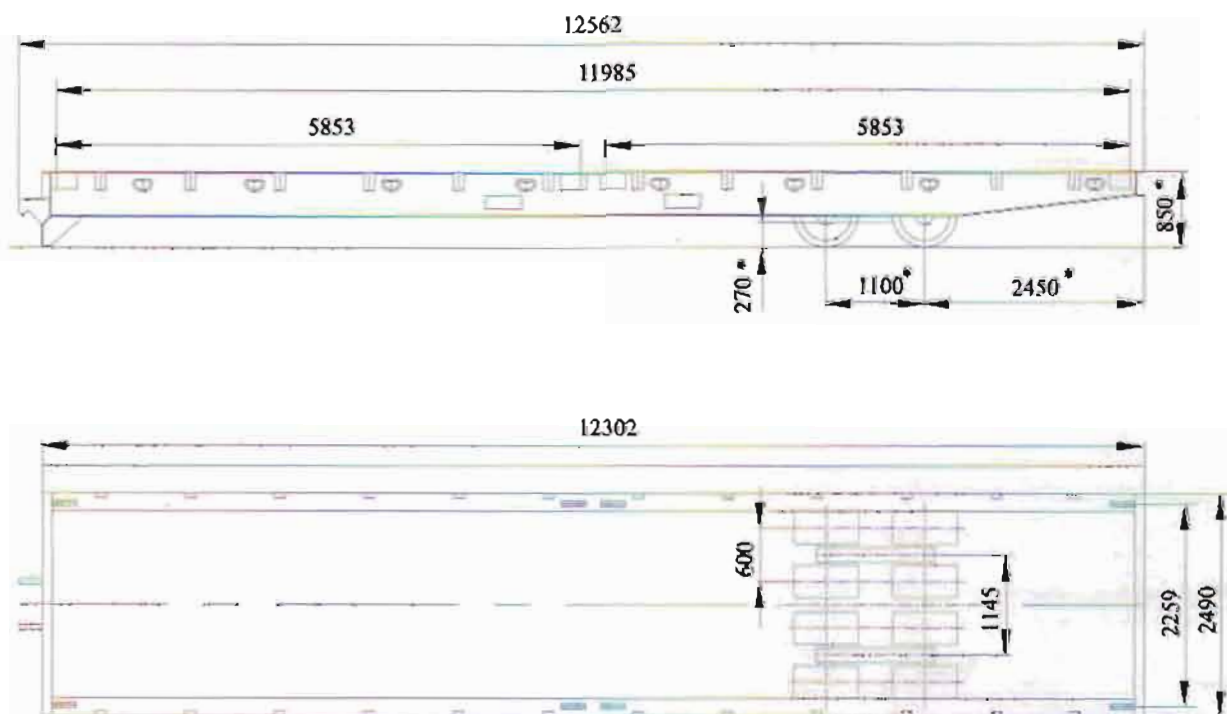
*Размеры при полной массе

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	60000
Масса снаряженного ролл-трейлера, кг	7000
Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	24000
Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг	45000
Максимальная нагрузка на переднюю панель, кг	26000
Количество колес, шт	8
Шины массивные бандажные	559x305x406 (22"x12"x16")
Максимальная скорость, км/час	
- снаряженного ролл-трейлера	25
- ролл-трейлера полной массы	10
Рекомендуемый тягач	SISU TR-181
Ролл-трейлер оборудован:	
- металлическим настилом платформы (ЧМЗАП-801000.00000020) или	
деревянным настилом платформы (ЧМЗАП-801000.00000010)	
- гнездами для стоек	
- замками крепления контейнеров (8 шт.)	

Ролл-трейлер

ЧМЗАП-809000.0000010 и ЧМЗАП-809000.0000020

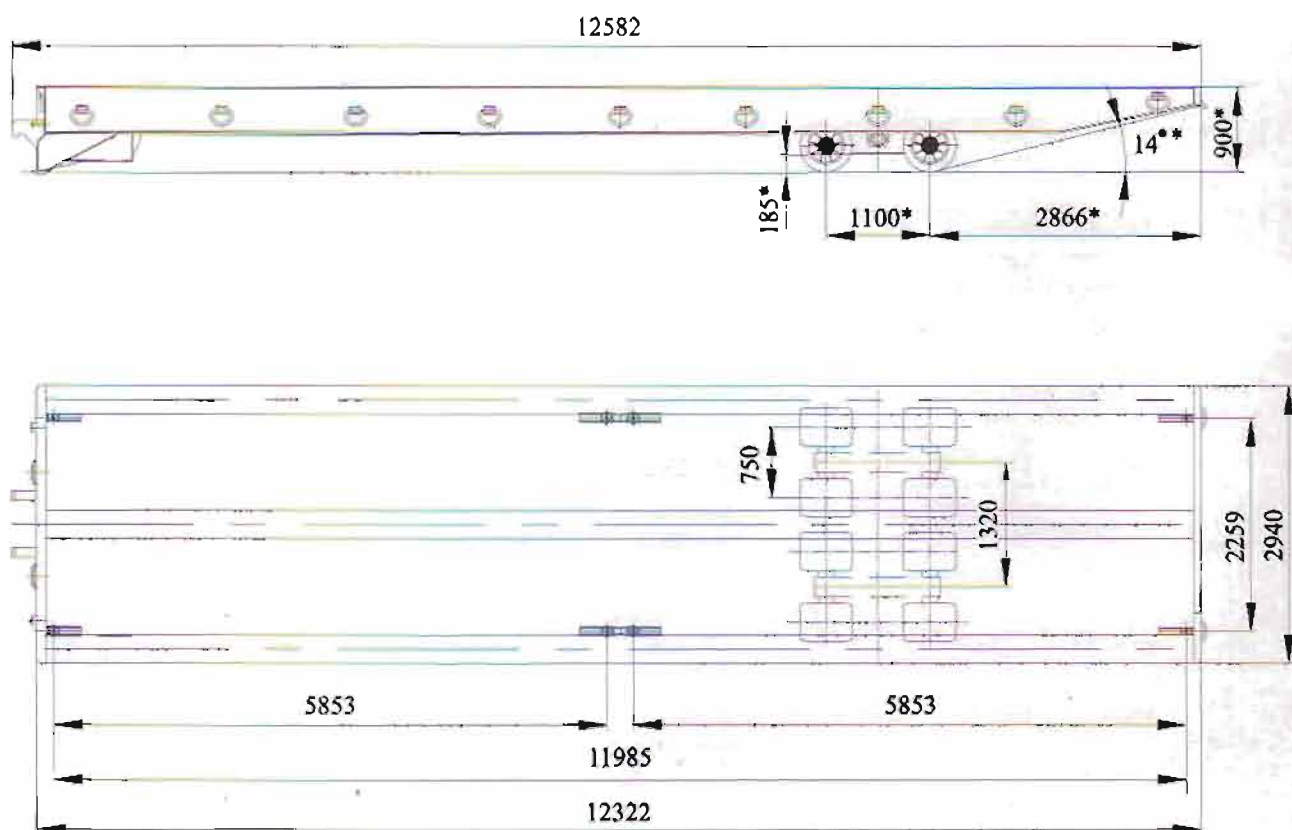


*Размеры при полной массе

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	80000
Масса снаряженного ролл-трейлера, кг	8000
Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	25000
Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг	64240
Максимальная нагрузка на переднюю панель, кг	31000
Количество колес, шт	8
Шины массивные бандажные	711x356x559 (28"x14"x22")
Максимальная скорость, км/час	25
Рекомендуемый тягач	SISU TR-181
Ролл-трейлер оборудован:	
- металлическим настилом платформы (ЧМЗАП-801000.0000020) или	
деревянным настилом платформы (ЧМЗАП-809000.0000010)	
- гнездами для стоек	
- замками крепления контейнеров (8 шт.)	

Ролл-трейлер ЧМЗАП-815000.0000020



*Размеры при полной массе

Технические характеристики

Масса перевозимого груза, кг	125000
Масса снаряженного ролл-трейлера, кг	15000
Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	35000
Максимальная нагрузка на дорогу через шины, кг	108500
Максимальная нагрузка на переднюю панель, кг	42000
Количество колес, шт	8
Шины массивные бандажные	559x406x406 (22"x16"x16")
Максимальная скорость, км/час	
- снаряженного ролл-трейлера	25
- ролл-трейлера полной массы	10
Рекомендуемый тягач	SISU TR-181
Ролл-трейлер оборудован:	
- металлическим настилом платформы толщиной 16 мм. или деревянным настилом толщиной 60 мм.	
- замками крепления контейнеров (8 шт.)	

Уважаемые читатели!

На страницах нашего журнала мы часто делаем ссылки на информацию, размещенную в предыдущих выпусках. Мы понимаем, что не все из Вас имеют полный набор наших выпусков. Поэтому, если Вам нужна информация из выпуска, который у Вас отсутствует, пишите нам, и мы немедленно отправим интересующий Вас выпуск журнала почтой.

Следите за выпусками нашего журнала

Звоните!

(351) 724-20-10

Продукция ОАО "Уралавтоприцеп"

Тяжеловозы



Низкорамные



Модули



Лесовозы



Трубовозы



Самосвалы



Шасси



Бортовые



Тентованные



Контейнеровозы



Тел. (351) 724-20-10

www.uralavtopritsep.ru



УРАЛАВТОПРИЦЕП

www.uralavtopritsep.ru



НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЗДЕ И НАДОЛГО

- Уникальный опыт специальных разработок
- Специальные доработки по вашему требованию
- Самые жесткие условия эксплуатации
- Качество проверенное временем
- Необходимый запас прочности

**СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ**

454038, Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5
тел./факс: (351) 724-20-10

УРАЛАВТОПРИЦЕП