

Прицепная Техника

№030



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



2007 — ЮБИЛЕЙНЫЙ ВЫПУСК — 2010



УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ И КОЛЛЕГИ!

Представляю Вам юбилейный 30 номер журнала «Прицепная техника». В этом номере мы продолжаем обзор продукции ЧМЗАП, которая включает в себя десять товарных групп. В рубрике «Товар лицом» представлена вторая — полуприцепы и прицепы со средней высотой грузовой платформы. Из материала вы узнаете о технических характеристиках среднерамных полуприцепов и подробно познакомитесь с некоторыми представителями этого модельного ряда.

Рубрика «Выставки» рассказывает о международной выставке «Сургут. Нефть и газ-2010». В этом году экспозиция ЧМЗАП была посвящена 65-летию Победы в Великой Отечественной войне и стала главной интригой выставки. Наш военный полуприцеп привез в Сургут танк Т-34.

О том, как осуществляются закупки и обеспечивается бесперебойная работа предприятия ЧМЗАП, вы узнаете из интервью с директором по закупкам Иконниковым Алексеем Викторовичем.

Подробный фотоотчет об участии предприятия ЧМЗАП в шестии «Челябинск-город открытых сердец», а также много другой интересной информации о жизни завода содержит рубрика «Новости».

Желаю удачи Вам и процветания вашему делу!

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

В День города по проспекту Ленина проехали три полуприцепа ЧМЗАП	4
Наши в финале	6
Полуприцеп ЧМЗАП и труба «Торнадо» – уникальный аттракцион	6
Русскоязычный домен ЧМЗАП	7
Модернизация дробеструйной камеры	7
Экспозиция ЧМЗАП заинтриговала Сургут	8
С 22 по 24 сентября прошла юбилейная выставка «Сургут. Нефть и газ – 2010». Ведущие мировые производители оборудования для нефтегазового комплекса приехали в Сургут уже в пятнадцатый раз. В этом году выставка привлекла беспрецедентное количество участников – более 200 поставщиков из 11 стран мира.	
Полуприцепы-тяжеловозы со средней высотой грузовой платформы	10
Мы продолжаем обзор прицепной техники ЧМЗАП по товарным группам. Представляем вторую – полуприцепы со средней высотой грузовой платформы.	
Юбилейный выпуск журнала «Прицепная техника»	12
Корпоративный журнал Челябинского машиностроительного завода отмечает юбилей. В тридцатом номере «Прицепной техники» мы вспоминаем предыдущие выпуски и лучшие материалы.	
«Качество является самым важным критерием»	14
Интервью с директором по закупкам ОАО «Уралавтоприцеп»	
Каталог актуальных моделей	16

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Октябрь, 2010 №30

Учредитель и издатель:
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:
454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:
Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:
Стародубцев Е. Н.

Фотографии:
собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;
flickr.com;

Отдел рекламы:
т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:
ООО ИД «Порт-Пресс»

Распространение:
адресная рассылка

Электронная версия журнала:
www.cmzap.ru



В День города по проспекту Ленина проехали три полуприцепа



ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЧЕЛЯБИНСКА – ЭТО ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ СБЛИЖАЕТ ВСЕХ ЕГО ЖИТЕЛЕЙ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВОЗРАСТА, ПРОФЕССИИ И СОЦИАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ. И, ПОЖАЛУЙ, САМОЕ ЯРКОЕ ТОМУ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ – ШЕСТВИЕ «ЧЕЛЯБИНСК – ГОРОД ОТКРЫТЫХ СЕРДЕЦ».

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов ежегодно принимает активное участие в праздничном общегородском мероприятии, каждый раз демонстрируя свои последние достижения. В этом году по проспекту Ленина проехали три полуприцепа ЧМЗАП, два из которых – новинки. Шествие стало презентацией нашего нового панелевоза, который 4 сентября впервые вышел из ворот завода. Следом за ним в колонне проследовал самосвальный полуприцеп «Носорог», который начал выпускаться в конце прошлого года. По качеству он соответствует европейскому уровню, а по некоторым параметрам не имеет себе равных. В этот раз «Носорог» вёз самый лёгкий груз – 274 воздушных шара, которые были выпущены на площади Революции. Замыкал колонну прицепной техники ЧМЗАП низкорамный полуприцеп тяжеловоз.

Заводчане по праву гордятся результатами своего труда. «Наша колонна самая лучшая, мы таких красавцев выпустили!» – с гордостью говорили заводчане. На праздник они пришли со своими семьями. А во главе процессии с весёлыми песнями под гармонь шли ветераны ЧМЗАП.



Не забывает завод про ветеранов. Заслуженные работники ЧМЗАП присутствуют на всех обще заводских мероприятиях.



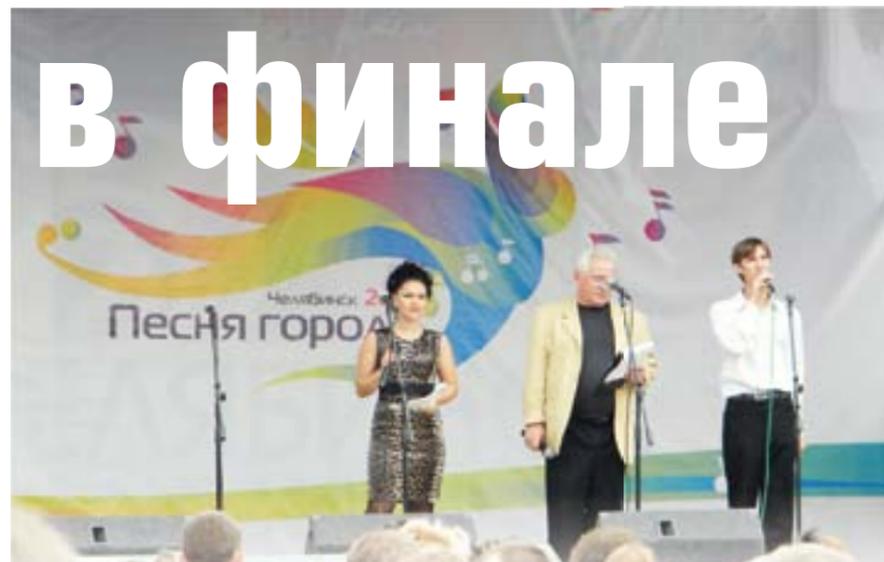
Новинка предприятия ЧМЗАП панелевоз кассетного типа ЧМЗАП-938532-0000020

Полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-9520-030, получивший личное имя «Носорог». Имеет кузов Half-Pipe – полукруглого сечения, из стали повышенной прочности. Он идеально подходит для перевозки строительных грузов. Кузов поднимается на угол 52°, при этом «Носорог» сохраняет устойчивость. Это ноу-хау конструкторов завода – выдвигаемые механические аутригеры. Они просто и легко раскладываются, гарантируя максимальную безопасность при разгрузке. В производстве «Носорога» используются европейские технологии и комплектующие. При этом стоит он дешевле аналогичной техники из Европы. Неоспоримым преимуществом полуприцепа ЧМЗАП-9520-030 является и то, что прицепная техника производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов рассчитана именно на российские дороги.

Наши в финале



Владимир Иванович Кулаков, помощник председателя совета директоров ОАО «Уралавтоприцеп»



Песня «Любимый город мой» стала финалистом конкурса песни о Челябинске. Ее автор помощник председателя совета директоров ОАО «Уралавтоприцеп» Владимир Иванович Кулаков. Произведение прошло все три отборочных тура и прозвучало в гала-концерте в день города 4 сентября на Кировке. Владимир Иванович уже не первый раз становится призёром песенных конкурсов. В юбилейном для Челябинска 2006 году он стал бесспорным лидером, представив на суд жюри произведение «Урал! Танкоград! Победа!». А его песня «Обелиски» вошла в десятку лучших во всероссийском конкурсе патриотической песни, прошедшем в Москве. В этом году Владимир Иванович Кулаков выпустил первый песенный сборник, в который вошли его лучшие произведения.

Полуприцеп ЧМЗАП и труба «Торнадо» – уникальный аттракцион



Предприятие ЧМЗАП изготовило новый полуприцеп для перевозки аэродинамической трубы «Торнадо». Эта установка моделирует ощущения, которые испытывает парашютист в свободном падении. Ранее аэродинамическая труба была стационарной, теперь – это передвижной аттракцион на базе полуприцепа – тягеловоза ЧМЗАП-93853. Предприятие ЧМЗАП не только выполнило спецзаказ по индивидуальным техническим характеристикам, но и решило все вопросы по сертификации мобильного «Торнадо». Уникальная аэродинамическая установка уже работает в развлекательном комплексе «Водный мир» в Ростове. В планах поставки в Италию.

Русскоязычный домен ЧМЗАП



Сайт предприятия ЧМЗАП получил односторонний русскоязычный домен chmzap.ru. Наши посетители теперь могут свободно заходить на сайт двумя способами, как через привычный латинский домен, так и кириллицей. На новое имя сайта Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов имел приоритетное право. Бренд ЧМЗАП на сегодняшний день является самым узнаваемым на территории России и

стран ближнего зарубежья. Продажа полуприцепов торговой марки ЧМЗАП осуществляется через широкую дилерскую сеть во всех регионах страны. А это Москва, Новосибирск, Сургут, Краснодар, Набережные Челны, Воронеж, Пятигорск, Нижний Новгород, Самара, Санкт-Петербург, Уфа, Казань, Тюмень и другие. Вся информация на сайте предприятия smzar.ru, или, теперь русскоязычно – chmzap.ru

Менеджеры ЧМЗАП обучают коллег в регионах

Менеджеры ЧМЗАП провели ряд обучающих семинаров на торговых площадках в регионах и представительстве компании «Русбизнесавто» в Москве. Продавцов полуприцепов познакомили с основными конкурентными преимуществами, которыми обладает прицепная техника ЧМЗАП. В частности это использование стали самого высокого качества, применение в производстве несущих конструкций не сварного проката, а горячекатаного, что гарантирует повышенную прочность полуприцепов ЧМЗАП. Также особое внимание в ходе консультации менеджеры завода «Уралавтоприцеп» уделили собственному осевому производству. Оси ЧМЗАП делаются из прочного уральского металла и проходят закалку в специальных печах. В результате допустимая нагрузка на ось составляет 24 тонны, в отличие от импортных осей, которые способны выдерживать не более 20 тонн нагрузки. А желающим приобрести прицепную технику повышенной проходимости будет полезно узнать о возможности комплектации полуприцепов ЧМЗАП подвеской с увеличенным ходом, которая была разработана заводом «Уралавтоприцеп» специально для российских дорог. Такой комплексный подход, направленный на повышение качества и надежности, отличает полуприцепы ЧМЗАП от прицепной техники других производителей, обладающей схожими техническими характеристиками. Отметим, что на сегодняшний день купить полуприцепы Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов можно практически во всех крупнейших промышленных центрах России.

Полуприцепы ЧМЗАП участвуют в строительстве олимпийской деревни

Партия полуприцепов ЧМЗАП отправилась на строительство олимпийских объектов в Сочи. Новые полуприцепы изготовлены по техническому заданию заказчика и предназначены для перевозки нестандартных по размерам грузов. Строители олимпийской деревни купили низкорамный полуприцеп тягеловоз и несколько блоквозов. Отметим, что полуприцепы ЧМЗАП уже давно и успешно работают в Сочи. Прицепная техника Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов пользуется отличной репутацией у строительных компаний, которые стали постоянными клиентами ОАО «Уралавтоприцеп».

Модернизация дробеструйной камеры

Предприятие «Уралавтоприцеп» продолжает обновлять производство. В настоящее время, после переоснащения, вновь запущена дробеструйная камера. На нее был установлен новый сепаратор. Это устройство для очистки отработанной дроби, которая используется многократно.

Согласно плану модернизации на 2010 год ЧМЗАП установил новые компрессоры, закупил магнитные грузозахваты и специальные гайковерты с электронными блоками управления, позволяющими настраивать максимальный момент затяжки. В ближайшее время в прессово-заготови-

тельном цехе появится новый аппарат машиноплазменной резки.

Принципиальная позиция руководства предприятия - оснащение цехов лучшими образцами оборудования и применение современных технологий. Эффективные вложения в модернизацию производства, которая началась три года назад, позволили вывести полуприцепы ЧМЗАП на качественно новый уровень. На сегодняшний день прицепная техника, производства ОАО «Уралавтоприцеп» соответствует мировым стандартам, при этом её стоимость значительно ниже зарубежных аналогов.

Экспозиция ЧМЗАП заинтриговала Сургут

Военный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП9990-073-02 с привезённым из Челябинска танком Т-34 — главная интрига выставки



С 22 по 24 сентября прошла юбилейная выставка «СУРГУТ. НЕФТЬ И ГАЗ-2010». ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ПРИЕХАЛИ В СУРГУТ УЖЕ В ПЯТНАДЦАТЫЙ РАЗ. В ЭТОМ ГОДУ ВЫСТАВКА ПРИВЛЕКЛА БЕСПРЕЦЕДНОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ – БОЛЕЕ 200 ПОСТАВЩИКОВ ИЗ 11 СТРАН МИРА.

Предприятие ЧМЗАП является постоянным участником выставки «Сургут. Нефть и газ». На юбилейной выставке предприятие представило военный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9990-073-02, который был изготовлен по заказу Министерства обороны. Являясь эксклюзивным поставщиком военного ведомства, ЧМЗАП не просто продемонстрировал образец своей продукции, а привез из Челябинска танк Т-34. Появление столь необычного экспоната стало главной интригой выставки, которую раскрыл глава города Сургут Александр Сидоров: «Танк — это демонстрация грузоподъемности трейлера, на котором он стоит и который сумел прийти с Урала с этой громадиной!»

Экспозиция ЧМЗАП посвящена 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. Посетители стенда смогли ознакомиться с историей и последними достижениями самого первого в стране завода автомобильных прицепов. Изначально созданный для обеспечения Советской Армии прицепной техникой, сегодня ЧМЗАП решает транспортные и стратегические задачи не только Министерства обороны и ракетно-космического комплекса России, но и таких крупнейших компаний как Газпром, Лукойл, Транснефть, ФСК ЕЭС.

На выставке представители завода заключа-

ли ряд договоров о поставках техники ЧМЗАП на предприятия нефтегазодобывающей отрасли. Большая часть заказчиков — наши постоянные партнеры, которые уже используют технику производства ОАО «Уралавтоприцеп». Отметим, что на сегодняшний день предприятие выпускает широкий модельный ряд прицепной техники, которая разрабатывалась для решения транспортных задач именно нефтегазового комплекса. Это универсальные бортовые полуприцепы с кониками, полуприцепы-тяжеловозы со средней и повышенной высотой грузовой платформы. ОАО «Уралавтоприцеп» неоднократно выигрывало тендеры на поставку полуприцепов ЧМЗАП для Газпрома, Транснефти и других крупнейших нефтегазодобывающих компаний. И это неудивительно, ведь качество и надежность нашей техники неоднократно проверены. К примеру, организатор выставки — ОАО «Сургутнефтегаз» много лет является постоянным заказчиком предприятия «Уралавтоприцеп».

Военную тематику нынешней экспозиции ЧМЗАП некоторые СМИ прокомментировали, как демонстрацию боевой готовности к конкурентной борьбе. И, пожалуй, оказались правы. Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, отметивший в этом году 67-летие, не сдает лидерские позиции на рынке прицепной техники и постоянно предлагает потребителям новые конкурентные преимущества.



Экспозиция ЧМЗАП посвящена 65-летию Победы в Великой Отечественной войне

Полуприцепы-тяжеловозы

со средней высотой грузовой платформы

ЧМЗАП-990640-080-ППК — первый среднерамный полуприцеп на пневматической подвеске. Аналогичных полуприцепов в России ещё не выпускают. Подвеску для него фирма BPW делала под заказ по специальному техническому заданию ЧМЗАП

Прицепы и полуприцепы со средней высотой грузовой платформы выпускаются с 1956 года. Создавались они по заказу Министерства обороны для обеспечения перевозок военной колёсной и гусеничной техники и прошли самые жёсткие испытания на военных полигонах. К примеру, базовая модель среднерамного тяжеловоза ЧМЗАП-9990 не только была успешно протестирована военными, но и доказала свою надёжность в боевых действиях в Афганистане и других странах, за что получила высокую оценку военных экспертов Министерства обороны США. В дополнение к этому, полуприцеп ЧМЗАП-9990-0000020 успешно прошёл специальные испытания на военном полигоне Юма (Аризона, США) в 1996 году.

Полуприцепы ЧМЗАП со средней высотой грузовой платформы нашли применение и в отраслях

народного хозяйства. Они используются для перевозки тракторов, бульдозеров, подъемных кранов на колесном и гусеничном ходу, различного оборудования и других крупногабаритных неделимых грузов. Погрузочная высота 1000–1200 мм. Заезд техники осуществляется по откидным трапам, расположенным в задней части полуприцепа. Подъём-опускание трапов осуществляется с помощью пружинного механизма. В некоторых конструкциях используются двухступенчатые трапы, которые позволяют обеспечить угол въезда 14–16 градусов. Для погрузки техники с разной колеёй трапы могут перемещаться в поперечном направлении.

Товарная группа полуприцепов со средней высотой грузовой платформы состоит из базовых моделей и множества комплектаций. Более подробно остановимся на семействе трехосных полуприцепов ЧМЗАП-990640 по спецификациям с 070 по 080.

Полуприцеп ЧМЗАП-990640-070 грузоподъемностью 36200 кг имеет платформу длиной 10 метров и шириной 3 метра.

Гусачная часть рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6x6 и 6x4 (задний габаритный радиус равен 2300 мм). Нагрузка на седельное устройство 14700кг.

Дальнейшее развитие полуприцепа ЧМЗАП-990640-070 — модель ЧМЗАП-990640-075. Этот полуприцеп при такой же грузоподъ-



ЧМЗАП-990640-075КУД

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ОБЗОР ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ ЧМЗАП ПО ТОВАРНЫМ ГРУППАМ. ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВТОРУЮ — ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ.

емности — 36200кг, имеет более узкую грузую платформу — два с половиной метра. Высота сцепного устройства соответствует тягачам типа МАЗ-64229 (1305/1370). Шкворень двухдвоймовый. Масса снаряжённого полуприцепа 8500 кг. Ошиновка двускатная, шина 10,00R20. Нагрузка на дорогу через шины — 30 000 кгс.

Подвеска 6-ти рессорная балансирная. Рессора расположена под осью, что уменьшает погрузочную высоту. Трапы одноступенчатые механические. Имеются дополнительные опоры для заезда техники. В пневмоприводе тормозов включены ускорительные клапаны, обеспечивающие быстрое действие тормозов.

Модификациями полуприцепа ЧМЗАП-990640-075 являются ЧМЗАП-990640-075КУД и ЧМЗАП-990640-075УК.

ЧМЗАП-990640-075КУД имеет удлиненную до 12 метров грузую платформу и уширители до трёх метров. Высота сцепного устройства 1485/1550 мм.

ЧМЗАП-990640-075УК также оборудован уширителями грузовой платформы. Ещё одно дополнение — наличие 10-ти нераздвижных коников высотой 1 метр.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 990640-080К грузоподъемностью 37300 кг, на односкатной ошиновке, с шинами 385/65 R22.5. Длина грузовой площадки 9,4 метра, ширина 2,5 метра, с помощью установленных уширителей может быть увеличена до трёх метров. Трапы одноступенчатые, шириной 0,7 метра с пружинным помощником подъёма-опускания. Имеется бортовая

площадка на гусাকে, боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза. Подвеска рессорная балансирная (рессора под осью), колёсные оси производства ЧМЗАП или импортные. Шкворень 3,5 дюйма. Колея 2,04 метра.

Производные этой модели — полуприцепы ЧМЗАП-990640-080ККД и ЧМЗАП990640-080ККШ. У первого увеличена длина платформы до 10,5 метров, имеется 5 пар раздвижных коников высотой 1,5 метра. Грузоподъемность 38 тонн. Полуприцеп ЧМЗАП-990640-080ККШ оборудован нераздвижными кониками высотой 1,5 метра. Его грузоподъемность — 37 тонн.

Модели полуприцепов, которые мы представили, пользуются повышенным спросом у нефтяников, энергетиков и горнодобывающих предприятий. Полуприцепы семейства ЧМЗАП-990640 по спецификациям с 070 по 080 являются универсальными и удобными в эксплуатации. Наличие коников позволяет перевозить не только колёсно-гусеничную технику и другие тяжеловесные неделимые грузы, но и трубы, а так же длинномерные железобетонные изделия. Возможные комплектации полуприцепов ЧМЗАП могут быть расширены. По просьбе потребителей мы вносим изменения в базовые модели, обеспечивая максимальное соответствие прицепной техники поставленным производственным задачам.

Звоните на телефон бесплатной по России «горячей линии» **8-800-200-02-74** и менеджеры предприятия помогут заказать необходимую модель.

Юбилейный выпуск журнала «Прицепная техника»



Первый номер Корпоративного журнала ЧМЗАП Уралавтоприцеп «Прицепная техника»

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ЧЕЛЯБИНСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ. В ТРИДЦАТОМ НОМЕРЕ «ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ» МЫ ВСПОМИНАЕМ ПРЕДЫДУЩИЕ ВЫПУСКИ И ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ.

Первый корпоративный журнал Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов вышел в 2006 году. Он знакомил читателя с историей завода и с выпускаемой продукцией. На тот момент производственная программа предприятия насчитывала около 200 наименований. Сегодня мы можем говорить о том, что на заводе было разработано и внедрено в производство около тысячи двухсот моделей прицепной техники ЧМЗАП. И сейчас, в рубрике «Товар лицом», мы вновь проводим обзор нашей продукции по товарным группам, рассматривая уже новые, современные модели европейского уровня.

Движение вперед и комплексные преобразования, прошедшие на заводе, нашли яркое отражение на страницах журнала. Статья «Слагаемые качества, слагаемые успеха», которая вышла в 22 номере «Прицепной техники» два года назад, содержит полную информацию о передовых технологиях, внедренных на заводе. Тогда, только начала работу покрасочная камера, закупленная в Германии. **«Применение новых технологий и покрытий существенно улучшило внешний вид выпускаемой продукции, и, самое главное, обеспечило надежную защиту от коррозии,** пишет

журнал, **потребители уже могут заказывать цвет продукции в соответствии с потребностями и желаниями».** Также статья рассказывает о новом сварочном оборудовании КЕМРПИ, закупленном в Финляндии, кромкогибе из Турции, ленточных пилах из Чехии и о современной автоматизированной машине плазменной резки. Это было время масштабной модернизации, которое продолжается и сегодня. В рубрике «Производство» мы пишем обо всех технологических новинках, применяемых на Челябинском машиностроительном заводе автомобильных прицепов.

Важной и интересной темой, которая неоднократно поднимается на страницах журнала, является производство прицепной техники для военного ведомства. «Министерство обороны по асфальту танки не возит», «Прицепы особого назначения», «Оборонный заказ увеличивается ежегодно», «Для главного парада страны» — это далеко не полный перечень материалов, рассказывающих о поставках полуприцепов ЧМЗАП в Российскую Армию.

В модельном ряде военных полуприцепов практически каждый год появляются новинки. Последняя — полуприцеп-тяжеловоз 2-ППТ-25 модели

ЧМЗАП-9326.000000.020 представлен в 27-ом номере «Прицепной техники». Это третье поколение тяжеловозов грузоподъемностью в 25 тонн, выпускаемых на предприятии «Уралавтоприцеп» по заказу Министерства обороны РФ.

Новые модели полуприцепов гражданского назначения ОАО «Уралавтоприцеп» демонстрирует на специализированных выставках, которые проходят в России и за рубежом. Одна из крупнейших — «Строительная техника и технологии». Мы, конечно же, не могли пройти мимо таких представительных форумов в области спецтехники, и подготовили яркие и интересные материалы о своем участии в них:

- 2007 год — главное украшение нашего павильона — низкорамный полуприцеп ЧМЗАП-999030-0000015 грузоподъемностью 53 тонны.
- 2008 год — пятиосный полуприцеп ЧМЗАП 99904-011ГТ и трехосный модуль 703000-010.
- 2009 год — низкорамный полуприцеп с отсоединяемым гусаксом ЧМЗАП-93371-0000020.
- В этом году мы показали новый самосвальный полуприцеп, получивший личное имя «Носорог». Статья о выставке «СТТ-2010» вышла в 28 номере «Прицепной техники».

Количество рубрик журнала «Прицепная техника» увеличивалось от номера к номеру, удовлетворяя потребности читателей в полезной и качественной информации. В этом году появилась рубрика «Интервью». Нашими собеседниками стали ведущие специалисты ОАО «Уралавтоприцеп»: финансовый директор Светлана Роот, директор основного производства Александр Гарбузов, заместитель главного конструктора Юрий Яковлевич Гольдштейн, директор по продажам Дмитрий Сотников. В этом номере — директор по закупкам Алексей Иконников.

Добавился раздел «Навстречу потребителям», в котором мы рассказываем обо всех конкурентных преимуществах приобретения полуприцепов ЧМЗАП. Много откликов вызвал материал о спецзаказах, которые были выполнены по просьбе потребителей. Интересной стала информация о льготных лизинговых программах, с помощью которых можно купить прицепную технику ЧМЗАП и многое другое.



Развороты 22-го и 23-го номеров журналов ЧМЗАП Уралавтоприцеп «Прицепная техника»

Сейчас «Прицепная техника» — это ежемесячный журнал, тираж которого вырос до 15 тысяч экземпляров. Выпуская юбилейный 30-й номер, мы благодарим читателей за оказанную поддержку, доверие и признание. Журнал «Прицепная техника» распространяется бесплатно адресной рассылкой. Если вы хотите получать наше издание, оформите подписку на сайте Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов cmzap.ru (cmzap.ru).

«Качество является самым важным критерием»

Интервью с директором по закупкам Иконниковым Алексеем Викторовичем

За последние два года на предприятии ЧМЗАП с целью повышения качества комплектующих изделий и управления затратами была модернизирована система закупок и обновлена база поставщиков. Правильно организованное снабжение – это одна из важнейших составляющих коммерческой эффективности компании. О том, как осуществляются закупки и обеспечивается бесперебойная работа предприятия ЧМЗАП рассказал директор по закупкам Иконников Алексей Викторович.

Алексей Викторович, скажите, какие перемены в системе закупок произошли за последнее время?

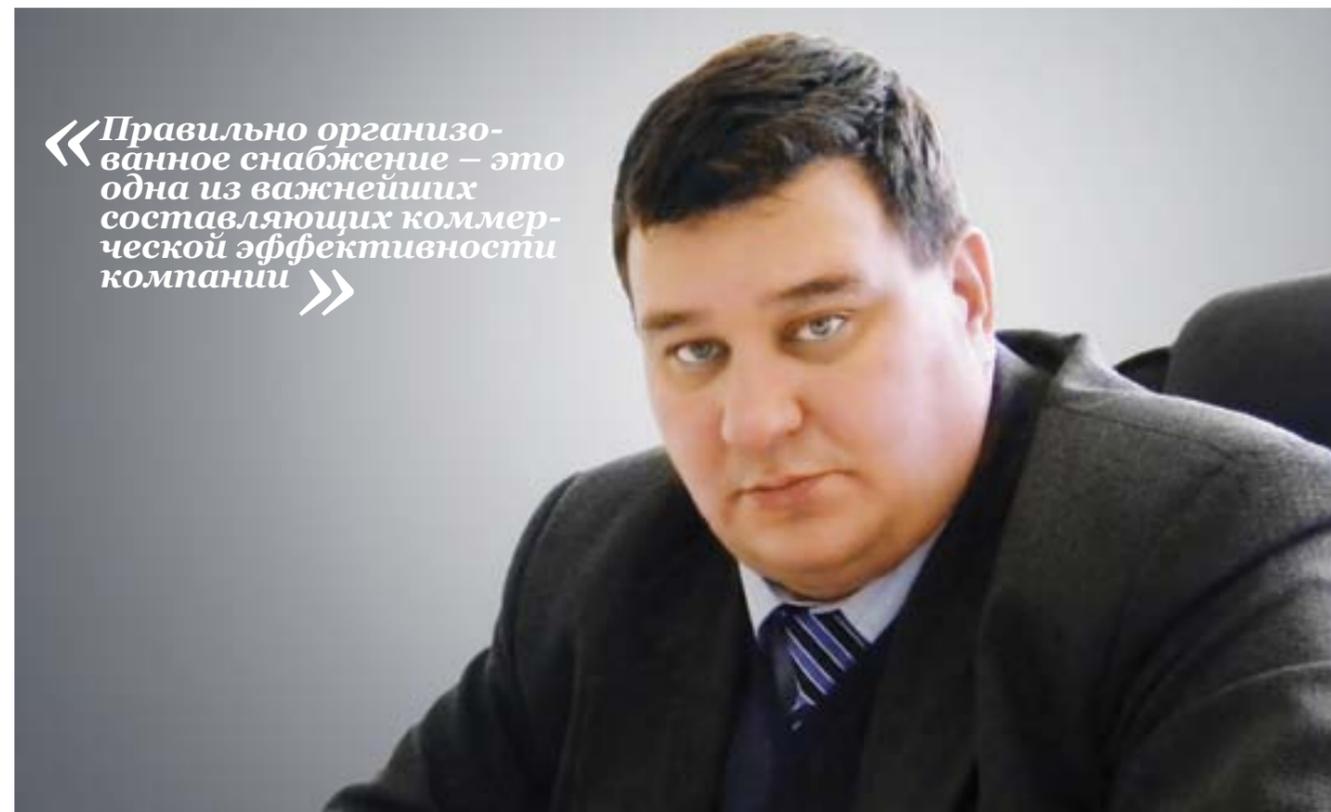
За последние два года система закупок на предприятии ЧМЗАП подверглась серьезной переработке. Был проведен тщательный анализ всей базы поставщиков, сравнивались цены и условия поставок. В первую очередь отсекались недобросовестные «партнеры» – те, кто выставил необоснованно высокие цены, систематически нарушал договоренности по срокам поставок, объемам и самое главное качеству продукции. Затем мы прекратили работу с посредниками, которые зарабатывают на чистой перепродаже, и вышли непосредственно на производителей необходимых нам материалов и комплектующих, заключив с ними договоры о прямых поставках. Особое внимание было уделено теме обеспечения завода металлопрокатом. Его доля в общем объеме закупок составляет от 40 до 50 %. Из всей массы предложений по продаже металлопроката нами были выбраны наиболее надежные, хорошо зарекомендовавшие себя на этом рынке компании, такие как Магнитогорский металлургический комбинат и Нижнетагильский металлургический комбинат. Таким же образом мы заключили договоры на прямые поставки литья, метизов, резинотехнических изделий, пневмо и гидрооборудования.

Шины мы получаем по прямым поставкам от ведущих производителей – компаний «Мишлен» и «Сибур». Их продукция, предназначенная для первичной комплектации, проходит дополнительные проверки на качество. В целом, можно сказать, что база поставщиков обновилась на 60–70%.

Смена поставщика – это всегда риск для лица, ответственного за снабжение. Система поставок и продукция нового поставщика может оказаться менее надежной. По каким критериям выбираете нового партнера?

Естественно, что выбор нового поставщика начинается с анализа его коммерческого предложения. Сравнивается все – цена, условия поставок, удаленность вероятного партнера от нашего предприятия. Затем проверяется информация о поставщике: кто он, что собой представляет, какова его репутация. Серьезная это компания, занимающая на рынке свою нишу и способная выполнять обязательства, или же выскочка-однодневка, предлагающая товар неизвестного происхождения. Отдельным, и особо важным при выборе поставщика критерием, для нас является качество предлагаемой продукции. Даже если новый поставщик предложил самые заманчивые и выгодные условия, его товар не «входит» на предприятие сразу. Вначале, возможность применения его продукции проверяется службой Главного Технолога. Затем, в случае одобрения со стороны ОГТ, приобретает (либо предоставляется поставщиком безвозмездно) опытная партия, которая подвергается всесторонним испытаниям в процессе производства и эксплуатации нашей техники. И только после этого, при положительных результатах, продукция может поставляться на наше предприятие в промышленных масштабах. При реализации этой схемы имели место случаи, когда, в целях обеспечения до-

«Правильно организованное снабжение – это одна из важнейших составляющих коммерческой эффективности компании»



стойного уровня качества нашей техники, мы отказывались от приобретения дешевых комплектующих в пользу более дорогих, но и более надежных. Так, например, наше предприятие использует в производстве полуприцепов ЧМЗАП оси фирмы BPW изготовленные в Германии. Они недешевые, но гарантировано надежные. От китайских же аналогов мы отказались. То же можно сказать и о гидравлике фирмы PENTA, она заменила более дешевые, но менее надежные российские комплектующие.

Какие компании – поставщики на сегодняшний день являются ключевыми партнерами ЧМЗАП?

В число ключевых партнеров ЧМЗАП входят как российские, так и иностранные компании. Это ММК, Нижнетагильский металлургический комбинат, КАМАЗ, УралАЗ и другие предприятия группы «ГАЗ», PENTA, BPW, SAF-Holland, WABCO, SUER, АШК, Сибур, Michelin.

В числе поставщиков ЧМЗАП много европейских компаний. Как отразилось резкое изменение курса рубля по отношению к евро на цене комплектующих из Европы?

Безусловно, рост стоимости евро сказался на конечной стоимости комплектующих европейских производителей. Однако, будучи заинтересованными в росте российского рынка сбыта и видя в ОАО «Уралавтоприцеп» проверенного, надежного партнера, наши иностранные поставщики пересмотрели ценовую политику. Они предоставили скидки, уравнив тем самым рост курса европейской валюты.

Сколько предложений от поставщиков в среднем сравниваете, прежде чем принять решение о размещении заказа?

В среднем за день мы рассматриваем 6-8 предложений. Они поступают к нам по электронной почте, факсу и

по системе электронных торгов, действующих на сайте нашего предприятия. Каждое предложение анализируется менеджерами своего направления и по результатам анализа производится выбор наиболее интересных для предприятия вариантов. Если же речь идет о крупных объемах поставок, мы проводим открытый тендер по всем правилам, с подачей заявки в конвертах и их вскрытии в присутствии представителей поставщика. Совсем недавно мы провели тендер на поставку нового аппарата машиноплазменной резки. Ранее, система тендера применялась для выбора поставщика новых сварочных аппаратов, дробеструйной установки и покрасочной камеры. Отмечу, что новое оборудование предприятие ЧМЗАП приобретает только у зарубежных поставщиков. Так, обработка полуприцепов перед покраской производится в дробеструйной установке «KIESS» производства Германии. Сварочные аппараты мы закупили у финской компании «Ketppi» – этого поставщика мы отобрали из большого количества предложений. Представители компаний-производителей сварочных автоматов приехали на завод со своим оборудованием и продемонстрировали его качества и преимущества. Окраска полуприцепов производится в современной окрасочно-сушильной камере фирмы «Petek», ленточные пилы для раскроя балок, швеллеров и труб были приобретены у чешского производителя, компании «Pegas-Gonda». Оснащение цехов лучшими образцами оборудования и применение современных технологий – принципиальная позиция руководства завода. Основной принцип отбора поставщика – это оптимальное соотношение цены и качества предлагаемой продукции. При этом повторюсь, качество является самым важным критерием.

КАТАЛОГ

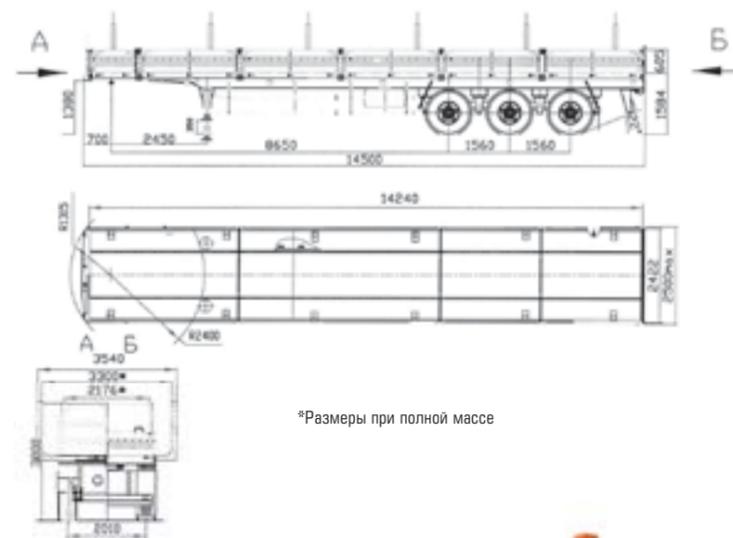
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз бортовой ЧМЗАП-99065-020-К

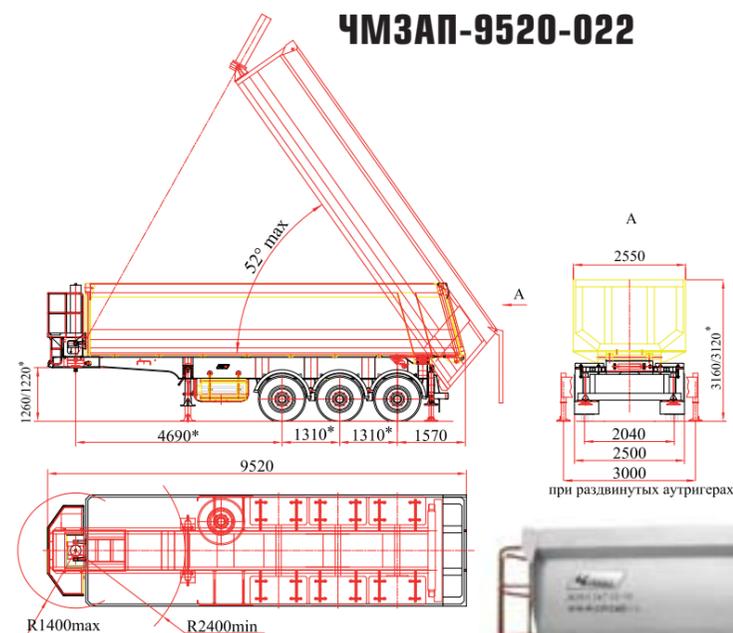


*Размеры при полной массе

Масса перевозимого груза	30000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10000 кг
Полная масса полуприцепа	40000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	28000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость	80 км/ч



ЧМЗАП-9520-022



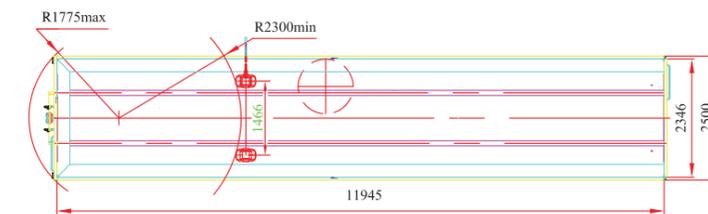
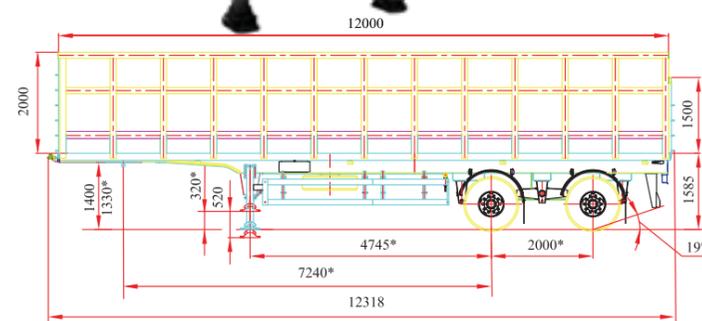
Масса перевозимого груза	31000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8700 кг
Полная масса полуприцепа	39700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5
Угол подъёма кузова, тах	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

Подвеска — рессорная балансирующая; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м³, скручивающийся тент; **Гидроборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты; **Дополнительное оборудование** — задние выдвигаемые механические аутригеры.

Полуприцеп-тяжеловоз бортовой, металловоз ЧМЗАП-9906-033-021



Масса перевозимого груза	26000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	9200 кг
Полная масса полуприцепа	35200 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	15200 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	20000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	11,00R20 ГОСТ 5513
Объём загрузочного пространства	56 м ³
Максимальная скорость	56 км/ч



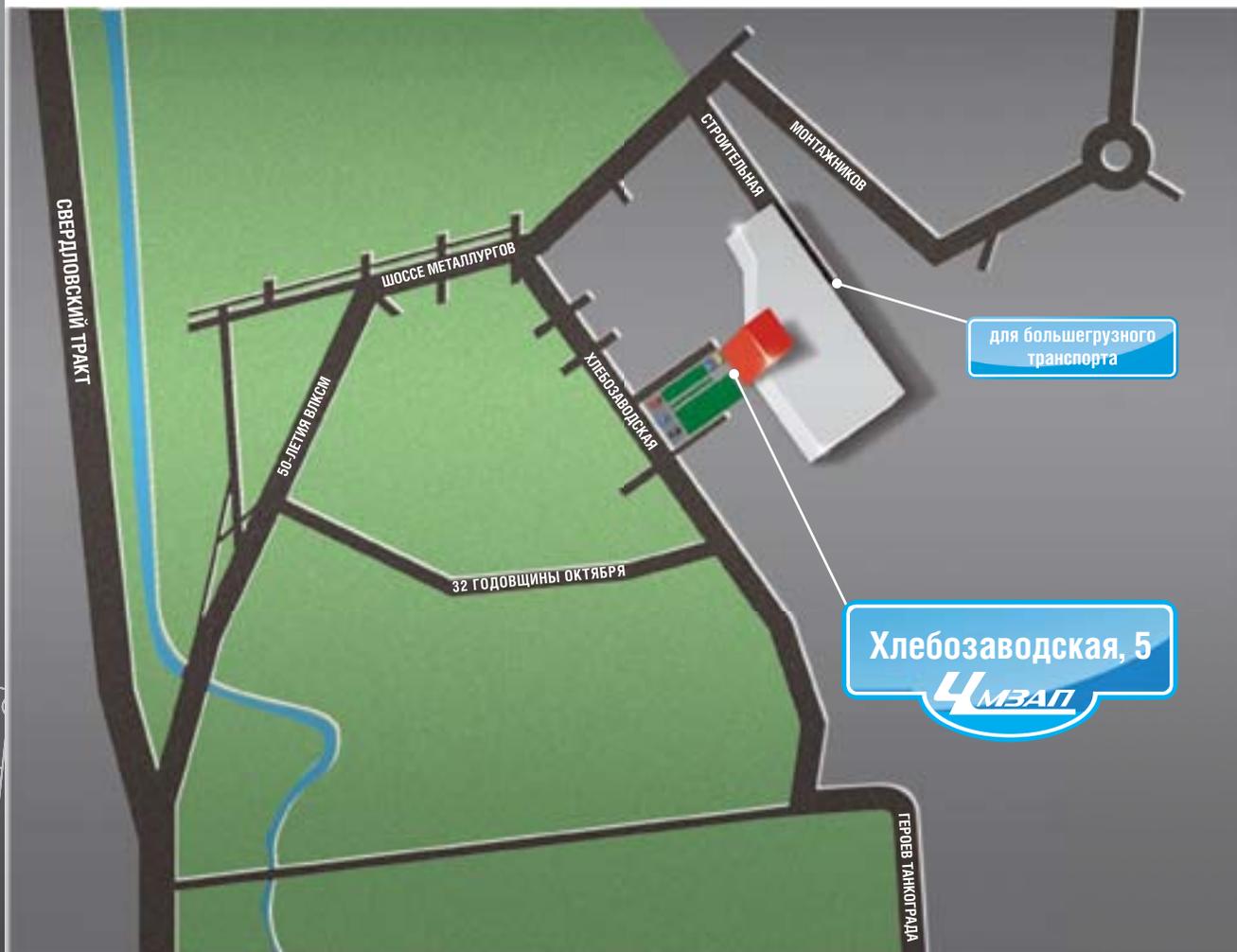
*Размеры при полной массе полуприцепа

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru