

Прицепная Техника

№033



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»



«НОСОРОГ»
для российских дорог

ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЫ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Представляю Вам свежий журнал «Прицепная техника» №33. Этот номер посвящен самосвальным полуприцепам ЧМЗАП, получившим личное имя «Носорог». В рубрике «Товар лицом» представлены основные спецификации самосвалов, которые выпускаются на сегодняшний день. С момента выпуска первого «Носорога» полтора года назад, спрос на эту технику настолько возрос, что потребовалось увеличить объемы производства самосвальных полуприцепов в несколько раз. В связи с этим было принято решение выделить производство «Носорогов» в отдельную линейку. Подробнее об этом читайте в рубрике «Интервью».

Рубрика «Выставки» посвящена прошедшей в Москве выставке-форуме «Госзаказ 2011», на которой обсуждались основные вопросы, касающиеся реформы российской системы госзакупок. ОАО «Уралавтоприцеп» было приглашено к участию в выставке в разделе «Лучшие поставщики Министерства обороны».

Еще об одной выставке, которая прошла на КАМАЗе, а также о новых разработках и других важных событиях читайте в разделе «Новости».

Рубрика «Вопрос – ответ» содержит ответы на самые интересные вопросы наших читателей, а рубрика «Каталог» как обычно, представляет самые актуальные модели полуприцепов ЧМЗАП.

Обращаю Ваше внимание на то, что сейчас открыта подписка на бесплатную рассылку нашего журнала. Оставляйте заявки на сайте предприятия smzar.ru или chmzap.ru и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*

СОДЕРЖАНИЕ

Полуприцеп – тяжеловоз для перевозки кранов.....	4
ЧМЗАП принял участие в выставке КАМАЗ	5
ЧМЗАП разработал новый трал.....	5
Тяжеловоз для бездорожья – очередной спецзаказ нефтяников	6
Тяжеловозы ЧМЗАП для борьбы с лесными пожарами	7
Открыта подписка на журнал «Прицепная техника»	7
Самосвалы «Носорог» – новые перспективы	14
В настоящее время на Челябинском машиностроительном заводе автомобильных прицепов идёт работа по запуску отдельной линейки самосвальных полуприцепов. Новые самосвалы семейства «Носорог» поставят на конвейер, увеличив их выпуск в несколько раз. О том, какую реорганизацию производства планируется осуществить, какие изменения будут внесены в конструкции самосвалов, а также о перспективах продаж нашей самосвальной техники рассказали директор основного производства, заместитель главного конструктора и руководитель отдела продаж магистральной техники.	
«Госзаказ 2011»	20
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	22
Каталог актуальных моделей	24

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Апрель, 2011 №33

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Кожева А. В.

Дизайн и вёрстка:

Стародубцев Е. Н.

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78, 210-01-79

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кириянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ:

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru





Полуприцеп — тяжеловоз для перевозки кранов



Купить полуприцеп тяжеловоз ЧМЗАП, оптимально соответствующий весу и габаритам перевозимого груза, при этом подходящий под имеющийся тягач, на сегодняшний день не составляет труда. Товарная группа базовых моделей только полуприцепов с пониженной высотой грузовой платформы ЧМЗАП насчитывает около сорока наименований. При всем разнообразии выпускаемой продукции, продолжают поступать спецзаказы на технику, которой в каталоге пока нет. В результате появляются новые спецификации базовых моделей полуприцепов ЧМЗАП.

Полуприцеп ЧМЗАП 99064-052-ШПТ — один из таких заказов. Он был изготовлен для строительной организации, которой необходимо перевозить краны РДК. Технические характеристики этого тяжеловоза во многом схожи с параметрами модели ЧМЗАП 99064-052-Г45: трехосный полуприцеп на двускатной ошиновке грузоподъемностью 45 тонн, имеет двухступенчатые трапы, гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 25 тонн и колесной формулой 6х6.

Полуприцеп — тяжеловоз ЧМЗАП 99064-052-ШПТ имеет раму усиленной конструкции шириной 3150 мм и длиной 11020 мм, в чем и состоит основное отличие от модели ЧМЗАП 99064-052-Г45, ширина грузовой платформы которой 2,5 метра с помощью уширителей может быть увеличена до трех, а длина составляет 9800 мм.

Масса снаряженного полуприцепа ЧМЗАП 99064-052-ШПТ 12000 кг, нагрузка на ССУ тягача 24500 кг, нагрузка на дорогу через шины 32500 кг, угол въезда по трапам 13 градусов.

Купить полуприцеп ЧМЗАП как базовой модели, так и по индивидуальному заказу помогут менеджеры предприятия. Звоните на бесплатный по России телефон «горячей линии» 8-800-200-0274 и наши специалисты ответят на все интересующие вопросы и оформят заказ.

ЧМЗАП

принял участие в выставке КАМАЗ

Полуприцеп ЧМЗАП 9906-038 БАК стал экспонентом выставки КАМАЗ, прошедшей в Набережных Челнах. Выставка была организована в рамках проведения совместной конференции ОАО КАМАЗ и одного из крупнейших корпоративных клиентов российского автогиганта ОАО «Татнефть». Как постоянный и давний партнер, приглашение к участию в мероприятии получил и ОАО «Уралавтоприцеп».

Полуприцеп ЧМЗАП 9906-038 БАК был представлен в сцепке с тягачом КАМАЗ 44108. Показательно, что автопоезд располагался в разделе военной и многоцелевой техники. Ведь именно для нужд Российской Армии, в первую

очередь, разрабатываются вездеходные тягачи КАМАЗ. Являясь поставщиком Минобороны, ЧМЗАП создает прицепную технику, максимально соответствующую заданным характеристикам этих автомобилей, что обеспечивает высокую проходимость и надежность автопоездов.

Нефтяники не меньше военных заинтересованы в технике, рассчитанной на эксплуатацию в сложных условиях бездорожья. Для нужд нефтегазодобывающего комплекса страны на предприятии «Уралавтоприцеп» разработан широкий модельный ряд прицепной техники, который постоянно расширяется. Это тяжеловозы с различной высотой грузовой платформы, а также универсальные бортовые полуприцепы. Только за прошедшие пол года на заводе по спецзаказам нефтяников было разработано несколько новинок.



разработал новый трал

Новый полуприцеп с раздвижной рамой был разработан конструкторским отделом ЧМЗАП. Такого в России еще не делают. Семиосный полуприцеп ЧМЗАП99905-010 способен перевозить длинномерные несущие грузы длиной до 30 метров и массой до 80 тонн! Трал имеет двойной телескоп, то есть два звена раздвижки. Удлинение происходит шагом в 1 метр. В результате максимальная длина каждого звена составляет 7500мм, а общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии достигает 26300мм.

При такой длине автопоезда полуприцеп сохраняет маневренность.

Рулевое управление полуприцепа позволяет легко войти в крутой поворот или же сдать назад. Семь осей полуприцепа управляются следующим образом: первая ось — самоустанавливающаяся, вторая — неуправляемая, оси с третьей по седьмую с принудительным управлением. Это значит, что при повороте тягача происходит принудительный поворот колес полуприцепа. При сложных маневрах управление может осуществляться оператором с выносного пульта, который подключен к тягачу.

Тяжеловоз оснащен пневматической подвеской производства BPW и рабочей тормозной системой EBS фирмы WABCO. Новинка дает потребителям уникальную возможность купить полуприцеп европейского уровня по цене, более низкой, чем у зарубежных аналогов. При этом соотношение цена-качество является наиболее оптимальным.

Заказать полуприцеп ЧМЗАП можно по бесплатному по России телефону «горячей линии» 8-800-200-0274. сайт предприятия cmzap.ru



ТЯЖЕЛОВОЗ БЕЗДОМ — очередно



Тяжеловоз новой модификации был изготовлен по заказу нефтедобывающей компании. Полуприцеп со средней высотой грузовой платформы ЧМЗАП-99064-080-Ш-G45 — еще одна спецификация востребованной практически во всех отраслях модели ЧМЗАП-99064-080.

Новый тяжеловоз рассчитан на массу перевозимого груза 43 тонны. В связи с увеличением грузоподъемности на данном полуприцепе установлена подвеска, которая используется в

комплектации 60-тонных тралов. Односкатная ошиновка выдерживает большую осевую нагрузку благодаря высоконесущим шинам 395/85R20 Michelin серии XZL. Как отмечает заместитель главного конструктора Георгий Кокорин: « Тяжеловоз ЧМЗАП-99064-080-Ш-G45 при установке шкворня диаметром 3,5 дюйма может стать первой моделью в классе 45-тонных полуприцепов с односкатной ошиновкой. Этот трехосный полуприцеп отличается усиленной рамой

З для
рожья
ой спецзаказ
нефтяников



Тяжеловозы ЧМЗАП для борьбы с лесными пожарами

Тяжеловозы ЧМЗАП вошли в перечень противопожарной техники, рекомендуемой Федеральным агентством лесного хозяйства к приобретению за счет субсидий из федерального бюджета.

Тяжеловозы нашего производства, уже применялись в работе по тушению пожаров летом 2010- го. Тогда в экстренном порядке предприятие «Уралавтоприцеп» изготовило партию полуприцепов, которые были отправлены в «горячие точки» Дальнего Востока и Центральной России.

В результате анализа использования полуприцепов ЧМЗАП в прошлом году, наша техника была утверждена и рекомендована к эксплуатации с тягачами КАМАЗ и УРАЛ. Просим специалистов соответствующих ведомств заранее обращаться с заказами на изготовление полуприцепов для внесения их в план производства. Телефон «горячей линии» 8-800-200-0274.



ЧМЗАП-99865-01-053



ЧМЗАП-99064-080-К

и ходовой частью и приспособлен к эксплуатации в тяжелых дорожных условиях. При перевозке груза, во избежание перегруза шин или гусака, необходимо соблюдать правильную развесовку. Нами подготовлено подробное руководство по размещению груза на платформе в зависимости от его массы».

Тяжеловоз ЧМЗАП 99064-080-Ш-Г45 разработан под популярный у нефтяников вседорожный КАМАЗ 65221 с размером шин 16.00R20. Именно под этот тягач в свое время были созданы бортовые полуприцепы повышенной проходимости ЧМЗАП 9906-038Б-20, которые также выпускаются для нефтегазового комплекса.

Открыта подписка на журнал «Прицепная техника»

Корпоративный журнал «Прицепная техника» теперь может бесплатно получать каждый желающий. Для этого нужно просто оформить подписку на нашем сайте stzar.ru или chzap.rf. Заполните анкету, и свежие номера издания будут приходить к Вам по почте или на e-mail. По всем вопросам обращайтесь по телефону горячей линии: 8-800-200-02-74.

Журнал «Прицепная техника» содержит много интересной и полезной информации о самых современных моделях прицепной техники, которую выпускает завод. Специалисты предприятия дают практические советы и отвечают на самые часто задаваемые вопросы наших читателей.

Журнал выходит ежемесячно и распространяется путем адресной рассылки. По многочисленным просьбам наших читателей мы увеличили тираж и открыли бесплатную подписку.



ЧМЗАП-9520-20

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ОБЗОР ПРОДУКЦИИ ЧМЗАП, КОТОРАЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ 10 ТОВАРНЫХ ГРУПП. В ПРЕДЫДУЩЕМ ЖУРНАЛЕ МЫ ЗАКОНЧИЛИ РАССКАЗЫВАТЬ О ТЯЖЕЛОВОЗАХ, ЭТОТ НОМЕР «ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ» ПОСВЯЩЕН САМОСВАЛЬНЫМ ПОЛУПРИЦЕПАМ.

Спрос на этот вид техники в последние годы значительно увеличился. Это связано, в первую очередь, с возросшими объемами строительства в нашей стране. И если раньше перевозка сыпучих грузов осуществлялась в основ-

ном самосвалами на шасси обычных грузовиков, то теперь предпочтение отдается автопоездам с самосвальными полуприцепами. Преимущества полуприцепов очевидны — при той же грузоподъемности они более экономичны, а

при наличии в автопарке компании седельного тягача гораздо проще и дешевле купить самосвальный полуприцеп, чем крупнотоннажный грузовик-самосвал. При этом тягачи, используемые для работы с самосвальными полуприцепами,



Полуприцепы самосвалы

в случае необходимости, могут буксировать полуприцепы другого типа, что увеличивает универсальность подвижного состава.

Более подробно остановимся на моделях, которые в настоящее время являются наиболее востребованными — самосвальных полуприцепах с типом кузова полукруглого сечения half-pipe (полутруба). Такой кузов идеально подходит для перевозки строительных грузов: его сложнее повредить твердыми и острыми краями скальной породы, при падении камней они ударяются о борта и днище кузова по касательной, тем са-

мым снижается ударная сила. Сыпучие грузы не залипают по углам, кроме того, «полутруба» обладает меньшим весом и большей прочностью, чем кузов со стандартными вертикальными бортами, что важно при транспортировке на дальние расстояния.

Помимо формы и кубатуры кузова большое значение имеет его прочность. Сейчас многие производители предлагают кузов из алюминия. Однако опыт эксплуатации таких прицепов на наших российских дорогах показал, что они подходят только для зерна или песка. Любой другой груз в короткое время

разбивает днище кузова. Поэтому надежнее и долговечнее являются самосвальные полуприцепы с кузовами из высокопрочной стали, причем толщиной стенки не менее 6 мм.

В 2010 году на российском рынке самосвальных полуприцепов с типом кузова half-pipe появились новые модели самосвалов производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов (ОАО «Уралавтоприцеп») получившие личное имя «Носорог».

Первый самосвальный полуприцеп с типом кузова half-pipe ЧМЗАП 9520-020 вышел



ЧМЗАП-9520-22



ЧМЗАП-9520-30

из ворот завода в октябре 2009 года. В начале 2010-го появились модификации ЧМЗАП 9520-022 и ЧМЗАП 9520-030. Всего за несколько месяцев новые самосвалы вышли в лидеры продаж.

Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-020 стал образцом качества и показателем высокого европейского уровня. Данная модель позволяет перевозить до 30

тонн груза, масса снаряжённого полуприцепа — 8 тонн, нагрузка на ССУ тягача — 11 тонн. Пневматическая подвеска с одной подъёмной осью фирмы BPW оснащена электронным управлением комплектации Premium фирмы WABCO, пневматическая двухконтурная тормозная система. На полуприцеп установлено гидрооборудо-

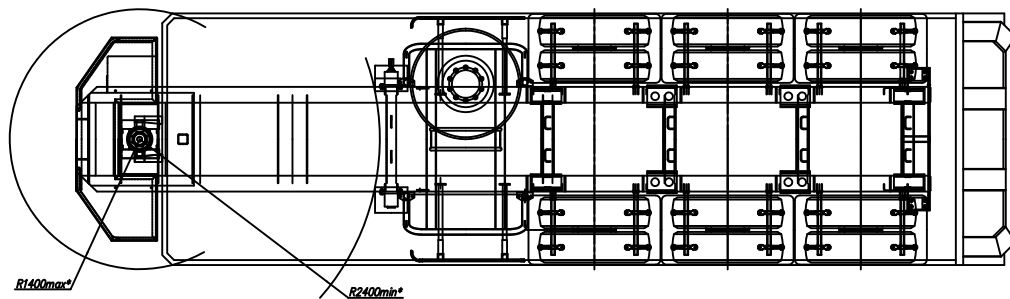
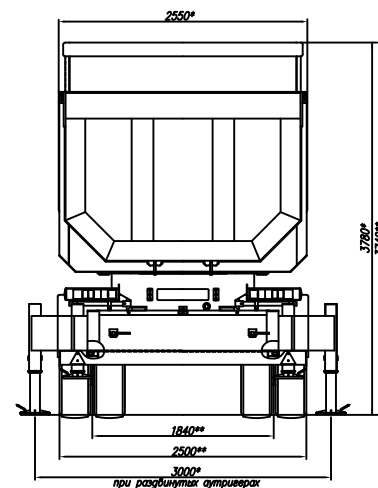
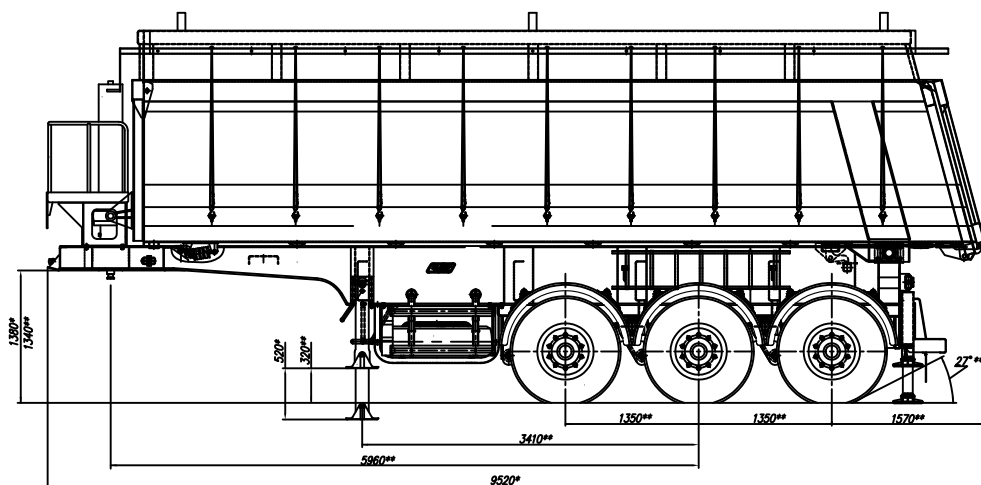
вание — телескопический гидроцилиндр, гидроклапаны защиты и ограничения подъёма кузова.

В отличие от предыдущей модели, самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-030 адаптирован к условиям российского бездорожья и рассчитан на более жесткие условия эксплуатации. Его грузопо-



ЧМЗАП 9520-030-Б

(с надставленными бортами)



В качестве тягача полуприцепа-самосвала ЧМЗАП 9520-30-Б, могут быть использованы седельные гидрофицированные тягачи;

- **гидронасос** с рабочим давлением 20 МПа, расходом жидкости 80–100 л/мин, с системой дистанционного его включения (отключения) из кабины тягача.

- **масляный бак** ёмкостью не менее 120 дм³

- **гидравлический кран** управления, обеспечивающий

подачу и слив жидкости из гидросистемы полуприцепа;

- **предохранительный гидроклапан**, настроенный на давление срабатывания 20 МПа;

- **электро- или пневмосистема управления** гидравлическим краном из кабины тягача;

- **гидравлический вывод** для подключения гидросистемы полуприцепа с рукавом высокого давления с условным проходом 1".

дъемность увеличена до 41 тонны, для выносливости и лучшей проходимости установлены рессорная балансирующая подвеска и двускатная ошиновка.

Еще одним немаловажным дополнением этого «Носорога» стали разработанные конструкторским отделом завода выдвижные механические аутригеры, с помощью которых сохраняется устойчивость полуприцепа при разгрузке. Масса снаряженного полуприцепа 11 тонн, полная масса загруженного полуприцепа 52 тонны, нагрузка на седельное устройство тягача 17 тонн, нагрузка на дорогу через шины 34 тонны. Самосвал ЧМЗАП

9520-030 комплектуется телескопическим гидроцилиндром фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводной пневматической тормозной системой. Скорость движения 65 км в час.

Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 также имеет рессорную балансирующую подвеску, а соответственно те же качества по проходимости и выносливости, что и ЧМЗАП 9520-030. Эта модель «Носорога» для тех потребителей, которым нужен более «облегченный» вариант. Грузоподъемность 31 тонна, масса снаряженного полуприцепа 8700 кг, полная масса

полуприцепа 39700 кг. Нагрузка на седельное устройство тягача 12700 кг, на дорогу через шины 27000 кг. Ошиновка односкатная. Как и у полуприцепа ЧМЗАП 9520-030 на этом самосвале установлены выдвижные аутригеры, в комплектации применяется телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводная пневматическая тормозная система.

Купить самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-022 теперь можно и на пневматической подвеске. В модельной линейке самосвальных полуприцепов появилась дополнительная спецификация



ЧМЗАП 9520-022PS.

В марте 2011-го из цехов завода вышел новый «Носорог» с увеличенной кубатурой кузова ЧМЗАП 9520-030Б. Объем кузова модели ЧМЗАП 9520-030 был увеличен до 40 кубов, а грузоподъемность до 42 тонн. Повышение кубатуры было достигнуто за счет применения наставных бортов высотой 0,5 метра. Это позволило использовать унифицированную конструкцию кузова, применяемую в производстве базовых моделей самосвалов «Носорог». Новые самосвальные полуприцепы ЧМЗАП 9520-030Б

выгодно отличаются от существующих на рынке ч

рехосных моделей самосвалов с той же кубатурой кузова.

Во первых — это маневренность. К примеру, на угольном разрезе из-за длины автопоезда с четырехосным самосвальным полуприцепом сложно развернуться. Да и безопасность при разгрузке у таких самосвалов — слабое место. Нередки случаи опрокидывания, особенно на неровных поверхностях, неправильном размещении груза или сильном и порывистом ветре. Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП 9520-030Б компактные, мобильные и устойчивые, а наличие выдвижных аутригеров, которыми комплектуются самосвалы «Носорог» в этом случае особенно актуально.

Максимальный угол подъема кузова на всех моделях «Носорогов» — 52 градуса, что обеспечивает эффективную разгрузку. Толщина стали: дно — 10 мм, стенка — 8 миллиметров, что обеспечивает жесткость, прочность и износоустойчивость. Кузов оснащен скручивающимся тентом. Усиленная конструкция рамы производится из высокопрочной конструкционной низколегированной горячекатаной стали. Самосвальные



ЧМЗАП-9520-30-Б



полуприцепы выпускаются в особой окраске — на серебристой поверхности изображён чёрный профиль носорога, символизирующий мощь и выносливость техники от завода-изготовителя.

В товарной группе «Самосвальные полуприцепы» выпускается самосвал — зерновоз. Труженикам села хорошо известно, как много времени, а оно в пору уборочной страды на вес золота, требуется при разгрузке зерна. Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП95201-0000050 решает эту задачу с легкостью. Зерновоз имеет грузоподъемность 28 тонн и оснащен цельнометаллическим кузовом с задними распашными воротами и заслонкой. Тент из современных водонепроницаемых материалов уберет груз от любой непогоды. Он легко скручивается вращением

специальной рукоятки с карданным валом. Подъем платформы общим объемом в 40 кубических метров осуществляется телескопическим цилиндром. Поднимать кузов можно как непосредственно с кабины, так и снаружи, с помощью специальной кнопки. Конструкторы завода позаботились о том, чтобы в качестве тягача для зерновоза ЧМЗАП-95201-0000050 использовался достаточно широкий модельный ряд автомобилей. Заказчик для транспортировки может использовать как стандартный КамАЗ, так и другие седельные тягачи, в соответствии с желанием и возможностями. Все это позволяет помимо перевозки зерна, использовать полуприцеп-самосвал для транспортировки других сыпучих грузов.



Самосвалы «НОСОРОГ» — новые перспективы

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НА ЧЕЛЯБИНСКОМ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ИДЁТ РАБОТА ПО ЗАПУСКУ ОТДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ САМОСВАЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ. НОВЫЕ САМОСВАЛЫ СЕМЕЙСТВА «НОСОРОГ» ПОСТАВЯТ НА КОНВЕЙЕР, УВЕЛИЧИВ ИХ ВЫПУСК В НЕСКОЛЬКО РАЗ.



Александр Петрович Гарбузов

*О том, какую реорганизацию производства планируется осуществить, какие изменения будут внесены в конструкции самосвалов, а также о перспективах продаж нашей самосвальной техники рассказали директор основного производства **Александр Петрович Гарбузов**, заместитель главного конструктора **Юрий Яковлевич Гольдиштейн** и руководитель отдела продаж магистральной техники **Анатолий Иванов**.*

«Наша цель — повышение качества и снижение трудоемкости»

Александр Петрович, скажите, с чего планируете начать?

На первом этапе совместно с техническими службами необходимо подготовить рабочие места и составить заявку на дополнительное оборудование. Также нужно составить штатное расписание, будем набирать персонал — рабочих и высококлассных специалистов.

Какое оборудование будет закуплено в первую очередь?

В ближайшее время мы ждем поступления на завод новых импортных гильотинных ножниц и кромкогиба. После этого примерно месяц потребуется на запуск и обучение персонала. После монтажа и обкатки оборудования производство самосвальной техники будет выделено в отдельную структуру.

Каким образом будет организована работа этой структуры, ведь с увеличением выпуска самосвальной техники производство остальной номенклатуры не снижается?

Сейчас самосвалы идут в общем потоке выпускаемой прицепной техники. В дальнейшем мы выделим производство самосвальных полуприцепов в отдельную структуру со своими производственными площадями и полным циклом сборки. Диспетчерская служба будет отдельно формировать производственное задание и заявку на обеспечение самосвального производства всем необходимым. Но, не смотря на структурное разделение, пока останутся «точки пересече-



ния». В первую очередь это дробеструй и покрасочная камера. Мы не можем отдать их только для производства самосвалов, ведь, остальная номенклатура прицепной техники будет выпускаться в прежних объемах. Поэтому эти участки окажутся самыми загруженными, работа на них будет организована в три смены.

Что планируется сделать для снижения трудоемкости в производстве?

Существует сложность в том, что мы выпускаем не одну модель самосвала, а четыре. В настоящее время конструкторский отдел работает над унификацией существующих моделей самосвальной техники. Сейчас много рабочего времени уходит на стыковку

рамы и кузова. Наша цель — повышение качества, это с одной стороны, а с другой снижение трудоемкости. После унификации «Носорогов» мы сможем наладить конвейер, где каждая операция будет доведена до автоматизма. Ряд деталей переведем на литье и штамповку, что значительно ускорит работу механического производства. А дальше планируем ликвидировать точки пересечения — приобрести дополнительный дробеструй и окрасочную камеру. Вероятно, будут еще какие-то изменения, как структурные, так и территориальные. Возможно, со временем самосвальное производство переместится в отдельный цех.



Юрий Яковлевич Гольдштейн

Унификация — это только одна из составных частей плана по оптимизации конструкций самосвальных полуприцепов «Носорог»

Юрий Яковлевич, скажите, в чем будет заключаться унификация конструкций самосвальных полуприцепов семейства «Носорог»?

Унификация — это только одна из составных частей плана по оптимизации конструкций самосвальных полуприцепов «Носорог». Ведь что такое унификация? Это создание однотипных конструкций, что обеспечивает снижение трудоемкости изготовления и повышение качества. Для этой цели мы в первую очередь проводим унификацию рам самосвальных полуприцепов. Будет два типа рам на самосвалы с двускатной и односкатной ошиновкой. В первом случае ширина рамы по лонжеронам составит 900 мм, во втором 1200.

Какие еще изменения планируются?

Вообще, понимаете, степень унификации наших «Носорогов» уже сейчас достаточно высока. Что же касается оптимиза-

ции конструкций, мы планируем внедрить новую установку запасного колеса. Второе — будет изменена площадка для обслуживания техники. Также будет изменена конструкция выдвижных аутригеров.

Какой будет конструкция новых аутригеров?

Мне пока не хотелось бы раскрывать до конца все технические подробности, но могу сказать — это будут не задние, а боковые аутригеры. Мы планируем сначала изготовить один образец и опробовать его качество и удобство в эксплуатации. Потом, в случае положительного результата испытаний, внедрим в производство. Наша цель — повышение удобства выдвижения и подъема аутригеров. И еще один важный момент — боковое расположение аутригеров поможет избежать их частичного подсыпания при разгрузке. Эти изменения будут способствовать повышению технологичности деталей и узлов и позволит снизить трудоемкость производства.



Такого выбора самосвальной техники нет больше ни у кого....

Анатолий, скажите, какие позиции сейчас занимают самосвальные полуприцепы ЧМЗАП на рынке?

Выживаемость предприятия в конкурентной борьбе определяется его способностью гибкого подхода к рынку и возможностью удовлетворения спроса потребителя, в том числе и в части нестандартной продукции.

Мы заняли сегмент самосвальной техники и сейчас уверенно развиваемся в этом направлении. На настоящем этапе, через полтора года после выпуска первых «Носорогов», спрос на них возрос настолько, что мы пришли к необходимости создания отдельной производственной линейки по выпуску этой техники. Пакет заказов на партии самосвальных полуприцепов сейчас большой. Нас

выбирают в качестве поставщика, сравнивая множество предложений на рынке прицепной техники. Это свидетельствует о конкурентных преимуществах наших «Носорогов» перед техникой других производителей.

Почему потребитель останавливает свой выбор на самосвальной технике ЧМЗАП?

Потому что мы можем предложить самосвалы, максимально соответствующие потребностям любого заказчика. В зависимости от того, что покупателю нужно: для каких целей он приобретает самосвал, по каким дорогам будет его эксплуатировать, в какую сумму собирается уложиться — у нас есть оптимальный вариант с учетом всех пожеланий. Мы выпускаем самосвальные полуприцепы, как на рессорной,



Анатолий Иванов





так и на пневматической подвеске, ставим оси как собственного, так и импортного производства. Варианты комплектации на выбор, ошиновка односкатная и двускатная, грузоподъемность от 30 до 42 тонн, стандартная и увеличенная кубатура кузова и различная

высота седельно-цепного устройства. За счет производственных ресурсов, а наш завод — крупнейший производитель прицепной техники в стране, мы смогли за короткое время расширить модельный ряд самосвалов до множества спецификаций. С уверенностью могу сказать, такого выбора нет больше ни у кого!

И, конечно, решающую роль играет качество. «Носороги» успели себя зарекомендовать как надежные и удобные в эксплуатации полуприцепы. Мы отправляли партии наших самосвалов на перевозку угля и железной руды и получили только хорошие отзывы и дополнительные заказы.

В настоящее время самосвальная техника ЧМЗАП выпускается только под заказ, на выполнение которого требуется определенное время. Какие изменения произойдут после запуска конвейера?

Естественно сократятся сроки выполнения заказов — это раз. Во-вторых, в связи с востребованностью и возрастающими объемами производства самосвальной техники, мы планируем расширение дилерской сети. Также будет увеличено количество наиболее востребованных моделей «Носорогов» на складе готовой продукции.





ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

«Госзаказ 2011»



Наше предприятие было приглашено к участию в разделе «Лучшие поставщики Министерства обороны». ОАО «Уралавтоприцеп» на выставке представляли главный конструктор Владимир Антонов и директор московского представительства Эдуард Барышев. Как отметил Владимир Антонов, мероприятие было направлено, прежде всего, не на показ продукции, а на обсуждение основных вопросов, касающихся реформы российской системы госзакупок. В частности большое внимание было уделено технологии электронных торгов, последним законодательным нововведениям, а также формированию единого информационного пространства на базе официального общероссийского сайта.

В выставке приняли участие более 300 производителей из различных областей. Объединенные региональные экспозиции представили Алтайский край, Татарстан и Московская область. Номенклатура товаров, представленная на выставке, была необычайно широка и охватывала практически все сферы деятельности. Если сравнивать с уз-

коспециализированными выставками, которые нацелены на продвижение продукции на рынке, данное мероприятие носило в большей степени представительский характер.

Стенд ОАО «Уралавтоприцеп» посетили руководители федеральных органов власти, представители Минэкономразвития России, Рособоронзаказа, Федерального казначейства и другие. Прицепная техника ЧМЗАП вызвала традиционный интерес у компании «Роснефть» и МЧС, которые также являлись участниками выставки. Мы поставляли свою технику им в прошлом году, будем развивать наше сотрудничество и в дальнейшем.

Всероссийский Форум-выставка «Госзаказ» прошла в Москве уже седьмой раз. В рамках деловой программы Форума каждый участник получил исчерпывающую информацию о регламентирующих документах, познакомился с механизмами проведения госзакупок в РФ, а также получил возможность принять участие в практических семинарах и обучающих аукционах на электронных площадках.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ «ГОСЗАКАЗ 2011», КОТОРАЯ ПРОШЛА 23-25 МАРТА 2011 ГОДА В МВЦ «КРОКУС-ЭКСПО». НАСЫЩЕННАЯ ДЕЛОВАЯ И ВЫСТАВОЧНАЯ ПРОГРАММА ФОРУМА ПОЗВОЛИЛИ ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОДУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ ПО ВОПРОСАМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПРАКТИКИ ГОСЗАКУПОК.



Типовые примеры допускаемых нарушений



Выезд на встречную полосу через сплошную (или двойную) линию разметки.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



Выезд на встречную полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ



Выезд на встречную полосу через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки для последующего поворота.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



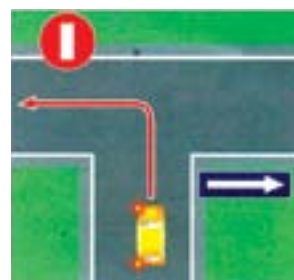
Выезд на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств, и движение по ней в попутном для маршрутного транспорта направлении.

Предупреждение или штраф 300 рублей.
ч. 1 ст. 12.16 КоАП РФ



Выезд на встречную полосу после поворота.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.

Штраф 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ

* В случае фиксации указанных нарушений средствами автоматической видеофиксации (без участия инспекторов ДПС) назначается штраф 5000 рублей.



Обгон с выездом на встречную полосу на регулируемом перекрестке.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.35 КоАП РФ*



Обгон с выездом на встречную полосу на нерегулируемом перекрестке при движении по главной дороге.

Нарушения нет (если не было пересечения сплошной линии разметки ни перед перекрестком, ни после него).



Разворот на пешеходном переходе.

Штраф от 1000 до 1500 руб.
ч. 2 ст. 12.18 КоАП РФ



Обгон с выездом на встречную полосу на нерегулируемом перекрестке при движении по второстепенной дороге.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



Выезд на встречную полосу при развороте.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



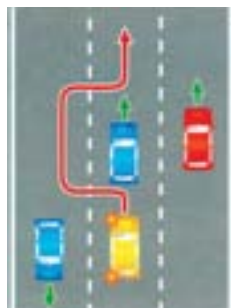
Объезд препятствия по встречной полосе, когда выезд на нее запрещен.

Штраф от 1000 до 1500 рублей.
ч. 3 ст. 12.15 КоАП РФ



Движение по разделительной полосе.

Штраф 500 рублей.
ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ



Выезд на крайнюю левую полосу на трехполосной дороге с двусторонним движением.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.
ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ*



Разворот в местах где он не запрещен знаком или разметкой.

Нарушения нет.

* В случае фиксации указанных нарушений средствами автоматической видеофиксации (без участия инспекторов ДПС) назначается штраф 5000 рублей.

КАТАЛОГ

актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

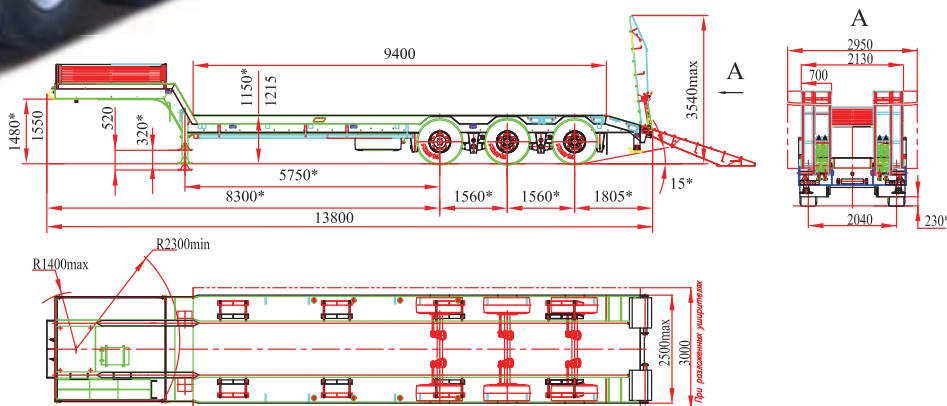
Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru



ЧМЗАП-99064-081-К

Масса перевозимого груза	37300 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30300 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65 R22,5
Диаметр шкворня, дюйм (мм)	3,5 (88,9)
Угол въезда по трапам	15°
Максимальная скорость	70 км/ч

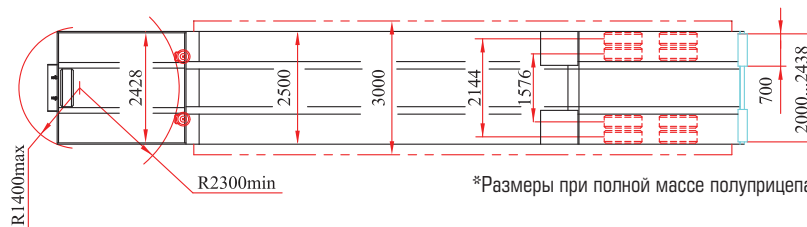
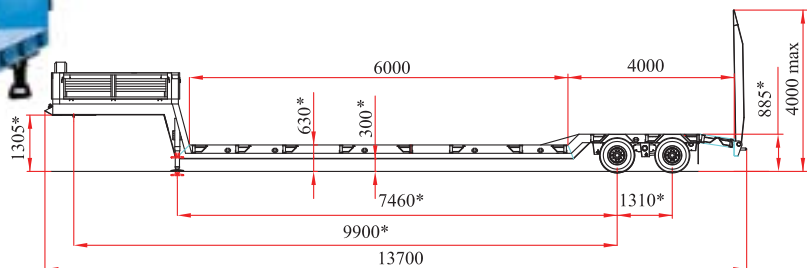


* Размеры при полной массе полуприцепа

ЧМЗАП-93853-037-НРК



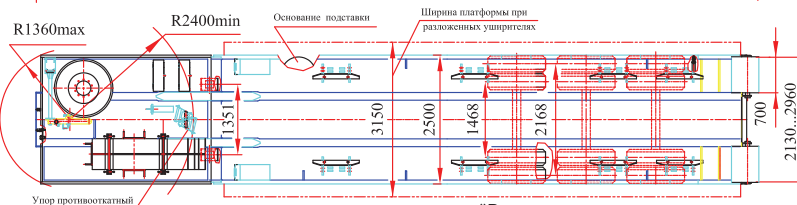
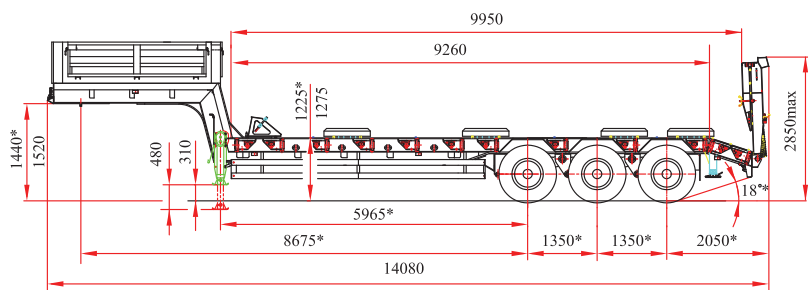
Масса перевозимого груза	25000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	9000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	14000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	20000 кгс
Число колёс	8+1 шт
Шины	235/75 R17,5
Дорожный просвет под нагрузкой	250 мм
Угол въезда по трапам	13°
Максимальная скорость	70 км/ч



*Размеры при полной массе полуприцепа

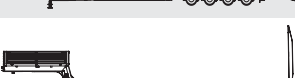
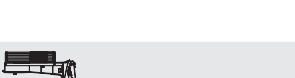
ЧМЗАП-9990-073-01НС

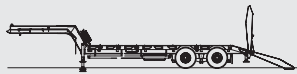
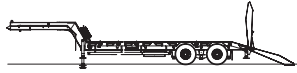
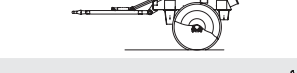
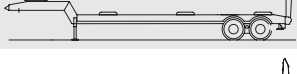
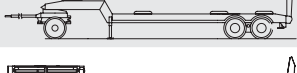
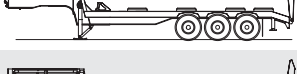
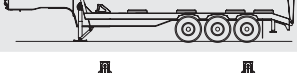
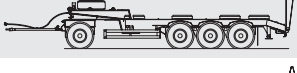
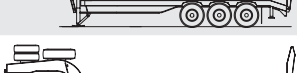
Масса перевозимого груза	60000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	15000 кг
Полная масса полуприцепа	75000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	21000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	54000 кгс
Число колёс	12+2 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Диаметр сцепного шкворня	88,9 мм (3,5 д.)
Угол въезда по трапам	18°
Максимальная скорость	60 км/ч



*Размеры при полной массе полуприцепа

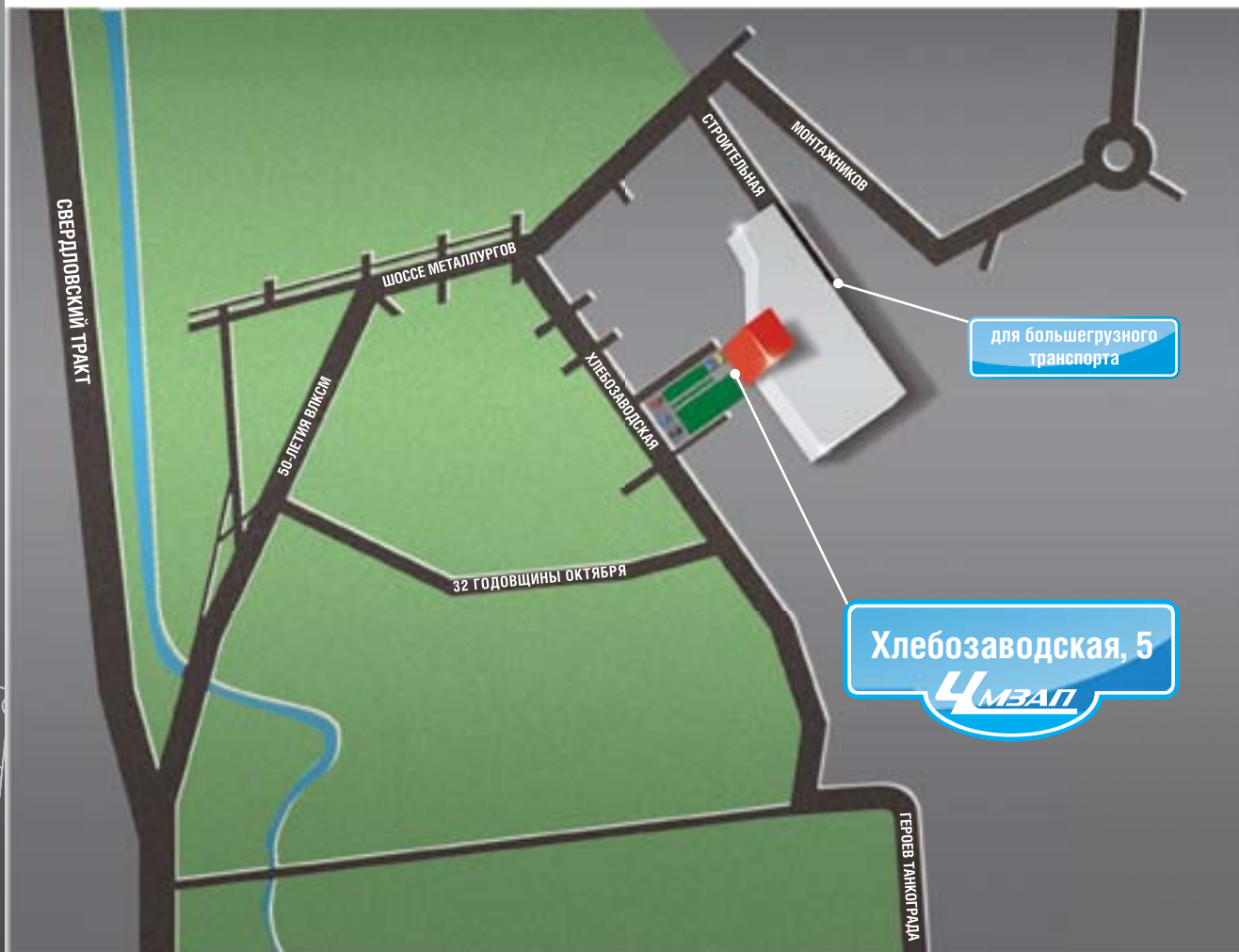


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод-тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTУ	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000x500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTУ	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП -990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	080К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (cmzap.ru)