

Прицепная Техника

№044



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

Нам 69 лет!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Очередной номер журнала «Прицепная техника», как обычно, знакомит вас со свежими новостями и новинками ЧМЗАП, самой актуальной и интересной информацией о технике ОАО «Уралавтоприцеп».

В августе ЧМЗАП исполняется 69 лет. От всей души поздравляю коллектив предприятия, наших коллег и заказчиков! На пороге 70-летнего юбилея наш завод уверенно стоит на ногах и сохраняет лидирующие позиции на российском рынке прицепной техники. Уважаемые заказчики и коллеги – это и ваш праздник тоже! Благодарю Вас за постоянное сотрудничество с ЧМЗАП! Мы и дальше будем радовать Вас прицепной техникой высочайшего качества, которая станет надежным партнером в Вашей работе!

Мы желаем Вам удачно и продуктивно отработать сезон и напоминаем, что свои вопросы по технике ОАО «Уралавтоприцеп» Вы можете присылать на адрес: sales@cmzap.ru. Заходите на наш официальный сайт www.cmzap.ru и следите за обновлениями. Или звоните по телефону: 8-800-20002-74 (звонок по России бесплатный) и наши менеджеры подробно проконсультируют Вас по интересующей технике.

**Желаю удачи Вам
и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров
ОАО «Уралавтоприцеп»
Е. О. Андреев*



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите мои поздравления с 69-летием Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов!

Рождённый в Великой Отечественной войне, наш завод прошёл трудную, но успешную историю, которая началась в 1941 году с небольшого цеха по производству металлоконструкций.

Свое нынешнее название Челябинский машиностроительный завод автомобильных полуприцепов получил в 1956 году. Его становление и завоевание репутации лидирующего производителя прицепной техники неразрывно связано с событиями, происходившими в Советском Союзе – восстановление разрушенных городов, дорог и мостов, строительство новых электростанций и нефтегазопроводов, укрепление обороноспособности страны. Мы остаёмся единственным отечественным предприятием, выпускающим модульные конструкции грузоподъёмностью до 2000 т... С чем мы подходим к 70-летию юбилею?

Сильнейшая в России конструкторская школа. Более 2 тысяч моделей прицепной техники под любые транспортные нужды. Сотрудничество с ведущими европейскими поставщиками и экспорт прицепной техники в Европу и страны СНГ. Постоянная модернизация производства и повышение качества в соответствии с современными требованиями времени. Собственное осевое производство и выпуск металлоконструкций. Социальная ответственность и возвращение нескольких поколений настоящих профессионалов.

День рождения ЧМЗАП – наш общий праздник! Спасибо, что Вы с нами!

*С уважением, генеральный директор
ОАО «Уралавтоприцеп»
В. И. Филатов.*

СОДЕРЖАНИЕ

Тяжеловозы ЧМЗАП для нефтяников	4
Партия из доработанных полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 99064-081 КШ 2 (прототип – ЧМЗАП 99064-081 КУД), ЧМЗАП 99064-081 КШБ будет отправлена в Западную Сибирь для работы в нефтедобывающих компаниях – перевозки спецтехники, длинномерных грузов, оборудования и вагончиков для персонала.	
Тяжеловоз ЧМЗАП для энергетической отрасли	4
ЧМЗАП 9906-038 БДШ-4 для нефтедобывающей отрасли.....	5
Россия – ВТО: Двери нараспашку. Какие изменения ждут транспортную отрасль?	6
10 июля ГосДума РФ ратифицировала договор о вступлении России в ВТО и вокруг этого события не стихают ожесточенные споры. Одни пророчат крушение основных отраслей и колонизацию страны, другие подсчитывают убытки, третьи говорят о выходе на цивилизованный торговый мировой рынок и связанных с этим преимуществ. Несомненно, членство в ВТО окажет значительное влияние на транспортную отрасль России.	
«Носорог» покорила Красноярск.....	9
САМОСВАЛЫ ЧМЗАП: надёжное звено ваших перевозок!.....	11
Важнее всего при перевозках – экономия времени и безопасность груза. Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП максимально соответствуют потребностям заказчика исходя из его транспортных задач и финансовых возможностей. Выбор самосвала обусловлен типом перевозимого груза, требованиями к процессу погрузки и разгрузки, условиями эксплуатации, состоянием дорог и дальностью поездок.	
Раздвижные полуприцепы-тяжеловозы на пневматической подвеске BPW	12
Контейнеровозы ЧМЗАП: качественная доставка грузов!.....	15
Автомобильные контейнерные перевозки сегодня – один из самых доходных и быстроразвивающихся сегментов транспортного рынка. Этот современный и экономичный вид перевозки грузов позволяет значительно сократить транспортные издержки в себестоимости продукции. На сегодняшний день контейнеровозы ЧМЗАП являются одними из самых надежных и представлены большим разнообразием модификаций.	
Универсальный тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033.....	20
Вопрос-ответ	23
Каталог актуальных моделей	24

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»
Корпоративный журнал
Челябинского машиностроительного
завода автомобильных прицепов
ОАО «Уралавтоприцеп».

Август, 2012 № 44

Учредитель и издатель:

ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5.
тел. 8-800-200-02-74
www.cmzap.ru

Адрес редакции:

454000, г. Челябинск,
ул. Хлебозаводская, 5
pt@cmzap.ru

Редактор:

Дина Тальникова

Дизайн и вёрстка:

Кирилл Стародубцев

Фотографии:

собственный фотоархив
ОАО «Уралавтоприцеп»;

Отдел рекламы:

т./ф. (351) 210-01-78

Тираж номера: 15 000 экз.

Отпечатано:

в типографии
ООО «Издательский дом «Кирьянов»,
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,
тел. (351) 729-90-01

Заказ: 634

Распространение:

адресная рассылка

Электронная версия журнала:

www.cmzap.ru

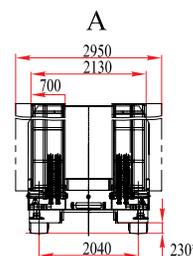
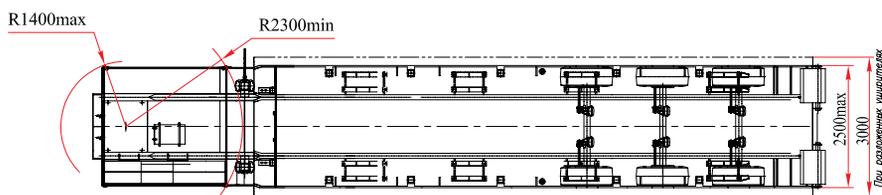
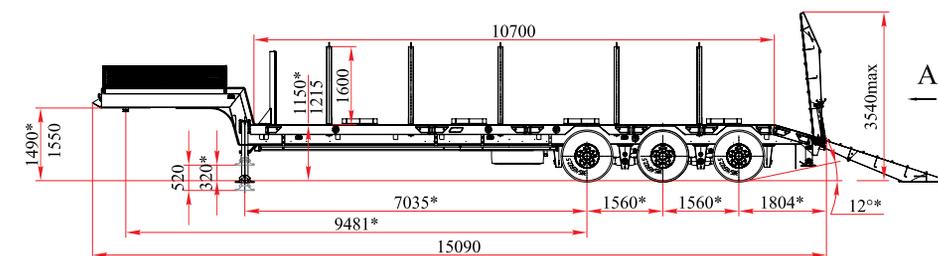
Тяжеловозы ЧМЗАП для нефтяников

Партия из доработанных полуприцепов-тяжеловозов ЧМЗАП 99064-081 КШ 2 (прототип – ЧМЗАП 99064-081 КУД) и ЧМЗАП 99064-081 КШБ будет отправлена в Западную Сибирь для работы в нефтедобывающих компаниях – перевозки спецтехники, длинномерных грузов, оборудования и вагончиков для персонала.

Среднерамный ЧМЗАП 99064-081 КШ 2 оснащен специальным силовым передним бортом высотой 1500 мм для обеспечения большей безопасности водителя тягача. Полуприцеп стал короче на 1300 мм (общая длина составляет 15090 мм). Флажковые уширители увеличивают ширину ЧМЗАП 99064-081 КШ 2 до 3 метров. Допустимая грузоподъемность – 36,5 т.

Среднерамный полуприцеп ЧМЗАП 99064-081 КШБ оснащен стальными бортами высотой 600 мм.

Полуприцепы оснащены механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусьями и планками



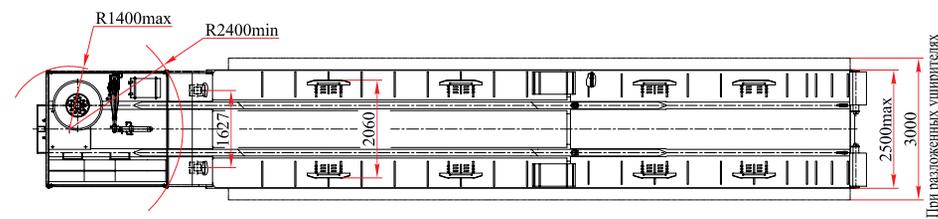
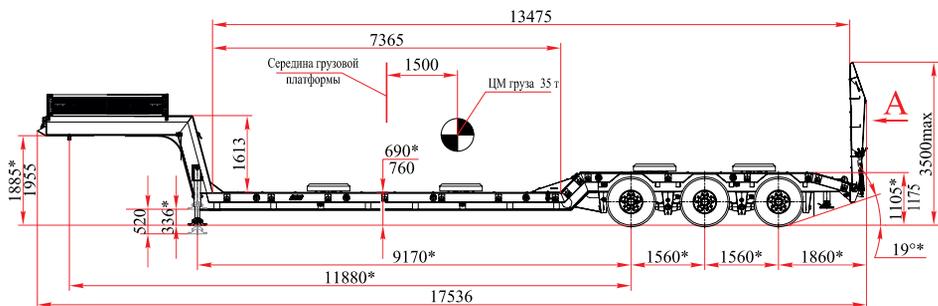
противоскольжения. Повышенная проходимость обеспечена односкатной ошиновкой. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки брусьев уширителей и инструментов. 3 оси полуприцепа снижают удельную нагрузку на дорожное покрытие.

Тяжеловоз ЧМЗАП для энергетической отрасли

ЧМЗАП 9906.40-075-НР3 (прототип ЧМЗАП 9906.40-075-НР1) по спецзаказу федеральной энергетической компании для работы в условиях гористой местности.

Низкорамный ЧМЗАП 9906.40-075-НР3, в отличие от своего предшественника, оснащен выдвигаемыми уширителями, которые увеличивают ширину полуприцепа до 3 метров. Общая длина ЧМЗАП 9906.40-075-НР3 – около 17500 мм. Грузоподъемность – 37 т.

Полуприцеп оснащен механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусьями и планками противоскольжения. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки брусьев уширителей, инструментов и запасного колеса с подъемником.





ЧМЗАП 9906-038 БДШ-4 для нефтедобывающей отрасли

ОАО «Уралавтоприцеп» выполнил очередной спецзаказ для нефтегазодобывающего комплекса. В Нижневартовск отправляется ЧМЗАП 9906-038 БДШ-4. (Базовая модель – ЧМЗАП 9906-038 БДШ).

На платформе ЧМЗАП 9906-038 БДШ-4 размещен вращающийся ролик диаметром 240 мм для затягивания груза с помощью лебедки тягача (самопогрузки). Длина платформы – 12630 мм,

ширина – 2500 мм (с помощью раздвижных коников погрузочное пространство для длиномерных грузов увеличивается до 3300 мм в ширину). Модель оснащена задними опорами для разгрузки задней оси при затягивании груза. Ошиновка двускатная.

Грузоподъемность двухосного среднерамного ЧМЗАП 9906-038 БДШ-4 составляет 24 т.

Дополнительно: шкворень Georg Fischer, опорное

устройство JOST, боковая защита, противооткатные упоры, инструментальный ящик SUER.



Россия – ВТО: Двери нараспашку

Какие изменения ждут транспортную отрасль?

Упразднение таможенных барьеров

Импортная автомобильная техника, в том числе и подержанная, пользуется стабильным спросом у российских компаний и наше государство всю этим пользовалось – с 2004 и до начала 2010 года таможенные барьеры для ввоза импортной техники неуклонно повышались. Свои обязательства перед членами ВТО в виде снижения пошлин Россия начнет выполнять в течение трех месяцев после ратификации – таким образом, пошлины на импортные автомобили со временем снизятся с нынешних 30 до 25%, а затем, в течение семи лет – до 15%. Однако любое государство-член ВТО имеет возможность воздействовать на ограничение импорта новых и бывших в употреблении товаров через систему сертификации.

Несмотря на то, что протекционизм, в общем-то, противоречит нормам ВТО, ко времени вступления туда России, Правительство РФ планирует ввести новый, прогрессивный в зависимости от возраста, налог на утилизацию. Он должен защитить отечественного производителя от импортируемого транспорта с пробегом и пойдет на пользу нашему рынку, поскольку ограничит ввоз автохлама. По словам замминистра промышленности и торговли Георгия Каламанова, размер сбора будет таков, что не позволит подержанным машинам оказаться на территории Таможенного союза. Тем временем в Европе уже озаботились подобным трюком.

Окно в европу

Российские власти смотрят в ВТО с большим оптимизмом. Герман Греф, к примеру, неоднократно заявлял, что вступление России в ВТО приведет к мощному притоку иностранного капитала и увеличению темпов экономического роста.

– Мы не ожидаем существенных изменений, резкого роста конкуренции в секторе транспортных услуг, поскольку наши обязательства в ВТО ничего не меняют в нынешней системе регулирования, – заявляет заместитель директора Департамента торговых переговоров Министерства экономического развития РФ Екатерина Майорова. – То есть условия, в течение многих лет регулировавшие иностранное присутствие на российском рынке, в связи с присоединением России к Всемирной торговой организации не изменятся. Соответственно, не произойдет и то, чего многие боятся: открытия рынка. Никаких обязательств, в частности, по международным автоперевозкам с точки зрения ВТО мы не принимаем. У нас эта сфера регулируется двусторонними соглашениями, многие из которых устанавливают определенные пропорции, резервируют доли рынка за российскими и иностранными перевозчиками. Эта система сохраняется.

Как отмечает Екатерина Майорова, ВТО дает нашей стране целый ряд инструментов принуждения наших иностранных партнеров к выполнению действующих обязательств по двусторонним соглашениям.

Согласно отчету рабочей группы вступления в ВТО, России удастся защитить самые уязвимые отрасли (автомобилестроение и сельское хозяйство), переходный период для которых составит семь и восемь лет соответственно.

...Или кладовка ?

Есть и другое мнение, многократно озвученное ведущими экономистами и независимыми экспертами, и перспективы отнюдь не радужные. Когда откроются рынки, стратегические отрасли, российское автомобилестроение и машиностроение обречены на деградацию. Эти уникальные отрасли соединяют элементы высоких технологий и массового производства, ориентированного на потребительский спрос.

– Для успешного функционирования автомобилестроения в России есть ряд ключевых факторов: производственные мощности, квалифицированная рабочая сила, конструкционные материалы, емкий внутренний рынок, хорошая ценовая конкурентная позиция, сеть технического обслуживания, развитая система сбыта. С другой стороны – налицо явный недостаток инвестиций, действенной государственной защиты и поддержки модернизации и расширения производства. В последние годы на российский рынок со своими инвестициями пришли крупнейшие мировые автопроизводители, организовав сборочные производства. В качестве одного из условий создания сборочных производств и беспошлинного ввоза комплектующих им было выдвину-

10 ИЮЛЯ ГОСДУМА РФ РАТИФИЦИРОВАЛА ДОГОВОР О ВСТУПЛЕНИИ РОССИИ В ВТО И ВОКРУГ ЭТОГО СОБЫТИЯ НЕ СТИХАЮТ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ СПОРЫ. ОДНИ ПРОРОЧАТ КРУШЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ И КОЛОНИЗАЦИЮ СТРАНЫ, ДРУГИЕ ПОДСЧИТЫВАЮТ УБЫТКИ, ТРЕТЬИ ГОВОРЯТ О ВЫХОДЕ НА ЦИВИЛИЗОВАННЫЙ ТОРГОВЫЙ МИРОВОЙ РЫНОК И СВЯЗАННЫХ С ЭТИМ ПРЕИМУЩЕСТВАХ. НЕСОМНЕННО, ЧЛЕНСТВО В ВТО ОКАЖЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ РОССИИ.

СПРАВКА

С 1 августа ввозимая в страну и произведенная в России сельскохозяйственная, дорожно-строительная, лесозаготовительная и прицепная техника будет облагаться утилизационным сбором. Данное нововведение призвано компенсировать снижение пошлин на ввоз машин при вступлении России в ВТО. В зависимости от состояния и разновидности ТС, суммы сборов могут составлять до 800 тысяч рублей.

Необходимые поправки внесены в закон «Об отходах производства и потребления» и Бюджетный кодекс. Они вступают в силу 1 сентября 2012 года. Ставки утилизационных сборов пока еще не утверждены. Предполагается, что они будут дифференцированы в зависимости от мощности двигателя и возраста автомобилей. Для поддержанных авто и спецтехники будут применяться повышенные коэффициенты.

СТАВКИ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН ДО И ПОСЛЕ ВСТУПЛЕНИЯ В ВТО, %

Код ТНВЭД, краткое описание	Ставка таможенной пошлины, действующая до 23 августа 2012 г.	Ставка таможенной пошлины, действующая с 23 августа 2012 г.	Ставка таможенной пошлины, дата принятия окончательной ставки
8716310000, Прицепы-цистерны и полуприцепы-цистерны	15%	15%	12,5% 2014 г.
8716393001, Новые (от 0 до 3 лет) полуприцепы автомобильные с полной массой 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	10%	10%	9% 2013 г.
8716393002, Полуприцепы новые (от 0 до 3 лет) прочие автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб.м	10%	10%	9% 2013 г.
8716393009, Прочие новые (от 0 до 3 лет) полуприцепы для транспортировки грузов	15%	15%	10% 2015 г.
8716395901, Прочие новые прицепы (от 0 до 3 лет) автомобильные с полной массой более 15 т	10%	10%	9% 2013 г.
8716395909, Прочие новые (от 0 до 3 лет) прицепы для транспортировки грузов	15%	15%	10% 2015 г.
8716398003, Прочие бывшие в эксплуатации полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м, более 7 лет с момента выпуска	126 Евро/тонна полной массы	10%	9% 2013 г.
8716398004, Прочие бывшие в эксплуатации полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб.м, более 7 лет с момента выпуска	70 Евро / м ³	10%	9% 2013 г.
8716398005, Прочие бывшие в эксплуатации прицепы и полуприцепы, более 7 лет с момента выпуска	15%	15%	10% 2016 г.
8716398006, Прочие бывшие в эксплуатации полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м с момента выпуска которых прошло менее 7 лет	10%	10%	9% 2013 г.
8716398007, Прочие бывшие в эксплуатации полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутр. объемом кузова не менее 76 куб.м, менее 7 лет с момента выпуска	10%	10%	9% 2013 г.
8716398008, Прочие бывшие в эксплуатации прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов, менее 7 лет с момента выпуска	15%	15%	10% 2016 г.

СПРАВКА

В ВТО входят 144 государства, в том числе США, Япония, Канада, все страны — члены ЕС. В ноябре 2001 г. в неё принят Китай, который вёл переговоры о членстве в ВТО с 1988 г. Одновременно с Китаем в ВТО был принят Тайвань (как особая таможенная зона). ВТО регулирует 92% мировой торговли, а после присоединения Китая этот показатель поднялся до 96%. Половина судебных разбирательств в ВТО происходит из-за Китая.

то требование постепенной локализации автокомпонентов. Но такое требование противоречит правилам ВТО и после вступления от него, судя по всему, придется отказаться. Тем самым будет ликвидирован даже тот небольшой импульс развитию собственного производства, который дала поначалу организация сборочных производств зарубежных марок, — отмечает председатель Правления Российского торгово-финансового союза Сергей Батчиков.

По его словам, обеспечить модернизацию и динамичное развитие секторов, составляющих конкурентоспособное высокотехнологичное ядро экономики, может только государство, используя для этого инструменты промышленной политики: субсидии, льготные кредиты, государственные гарантии, государственный заказ, налоговую и тарифную политику, государственное участие в подготовке кадров и др. Поскольку нормы ВТО резко усложняют, ограничивают, а в некоторых случаях полностью исключают применение этих инструментов, перевод экономики на траекторию быстрого эко-

номического роста при помощи соответствующих мер государственной промышленной, структурной, внешнеторговой и научно-технической политики необходимо было провести до присоединения к ВТО. После присоединения это станет практически невозможным.

Таким образом, существенные изменения в транспортной отрасли РФ начнутся с 2013 года, когда вступят в силу изменения таможенных пошлин на автомобильную, грузовую и прицепную технику. Проверенный временем отечественный производитель вполне в состоянии конкурировать с подержанной импортной техникой. Конечное решение, естественно, остается за потребителем — его предпочтениями и финансовыми возможностями. Компании, которые хотя бы раз приобрели прицепную технику ЧМЗАП, становятся, как правило, нашими постоянными заказчиками и партнерами. Прицепная техника, которую знают в России и СНГ, способна решить любую транспортную задачу в самых экстремальных условиях, и вполне конкурентоспособна с «европейцами» как по качеству, так и по цене.

В статье были использованы материалы: www.transportrussia.ru, www.km.ru, www.contrtv.ru, referent.mubint.ru.



«Носорог» покорил Красноярск

ЧМЗАП 9520-030 грузоподъемностью 41 т разработан конструкторским отделом ЧМЗАП специально для эксплуатации в условиях бездорожья. Выносливость и отличная проходимость этого полуприцепа обеспечены рессорной подвеской и двускатной ошиновкой модели. Увеличенная толщина стенок (8 мм) и днища (10 мм) повышает срок службы и позволяет перевозить скальные породы без повреждения кузова. Кузов типа half-pipe предотвращает залипание грузов по

углам. Усиленная рама и дополнительный элемент жесткости в районе опрокидывания оси. Масса снаряженного полуприцепа составляет 11 т, полная масса загруженного полуприцепа – 52 т, нагрузка на ССУ – 17 т, нагрузка на дорогу через шины 34 т. «Носорог» комплектуется телескопическим гидроцилиндром фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводной пневматической тормозной системой. Модель оснащена легкоъемным тентом.

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ЧМЗАП 9520-030 («НОСОРОГ») ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В 20-ОЙ ЮБИЛЕЙНОЙ АВТОВЫСТАВКЕ «ЭКСПОМОТОШОУ», КОТОРАЯ ПРОШЛА 24–27 МАЯ В КРАСНОЯРСКЕ. УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ ОХВАТИЛА ВСЕ СФЕРЫ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА, В КОТОРОЙ ДОСТОЙНОЕ МЕСТО ЗАНЯЛ ЭКСПОНАТ ЧМЗАП 9520-030, ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ НАШИМ КРАСНОЯРСКИМ ДИЛЕРОМ ООО «УРАЛАВТО СИБИРЬ».



САМОСВАЛЫ ЧМЗАП:

Грузоподъёмность:
от 20 до 50 тонн

Кузов прямоугольной или полукруглой формы **half-pipe**;
Объём кузова: 22,6, 31 и 40 м³;
Толщина стенок 8 мм и пола 10 мм для различных грузов, включая скальные породы;
Легкосъёмный тент на кузове, цвет по выбору заказчика;
Нанесение рекламного изображения заказчика.

Откидной борт

Максимальный угол подъёма 52°, обеспечивающий эффективную разгрузку
Дополнительный элемент жёсткости в районе опрокидывания оси;

Дополнительно:

Усиленная конструкция рамы
Ящик для инструментов
Дополнительные фонари для освещения заднего пространства и др.

Осевые агрегаты собственного производства или европейские BPW или Weweler;
2-3-осное исполнение

Колёса

Шины «MICHELIN», «Sibur» или других производителей по выбору заказчика

Надёжное звено ваших перевозок!

Важнее всего при перевозках — экономия времени и безопасность груза. Самосвальные полуприцепы ЧМЗАП максимально соответствуют потребностям заказчика исходя из его транспортных задач и финансовых возможностей. Выбор самосвала обусловлен типом перевозимого груза, требованиями к процессу погрузки и разгрузки, условиями эксплуатации, состоянием дорог и дальностью поездок.

«Трудовой ресурс» самосвальных полуприцепов ЧМЗАП гораздо дольше и дешевле, чем грузовика-самосвала, что позволяет значительно снижать амортизационные расходы и повышать логистические показатели перевозок.

Телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты;

Система антипрокидывания, обеспечение поперечной устойчивости;

Соединительные 2-х и 3,5-дюймовые шкворни,

Резиновые проставки между рамой и кузовом;

Тормозная система и электрооборудование

Рабочая тормозная система: двухпроводная пневматическая WABCO;

Антиблокировочная система ABS;

EBS — электронная тормозная система с блоком управления;

EBS+ECAS — электроуправление пневмоподвеской;

Шасси

Вариативность исполнения шасси в зависимости от нагрузки на ССУ тягача и «тележку» полуприцепа;

«Усиленное» исполнение для экстремальных условий работы;

Окраска: двухкомпонентный эпоксидный грунт, имеющий наивысшую адгезию и эмаль JOTUN (защита от коррозии и ультрафиолета), чья надежность подтверждена интенсивной эксплуатацией в морской воде. Возможно цветное оформление по желанию заказчика.

Подвеска рессорная или пневмоподвеска Weweler;

Установка подъемных осей для лучшей маневренности, снижения расхода топлива и износа колёс;

РАЗДВИЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ- ТЯЖЕЛОВОЗЫ

на пневматической подвеске BPW



Четырехосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-035Т грузоподъемностью 51,5 т. Длина платформы в сдвинутом положении 10040 мм, в раздвинутом 17040 мм. Первые три колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза – неуправляемые, последняя – самоустанавливающаяся. Оснащен выдвижными уширителями платформы и пружинными помощниками подъема-опускания. Шины 235\75 R17,5 141 J. Шкворень 88,9 мм.

Пятиосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99904-020 грузоподъемностью 60 т в сдвинутом положении. Длина платформы в сдвинутом положении 15700 мм, в раздвинутом 23700 мм. Первые три колесные оси этого полуприцепа-тяжеловоза – неуправляемые, последние две – самоустанавливающиеся. Оснащен выдвижными уширителями платформы и пружинными помощниками подъема-опускания. Дополнительно: раздвижные коники для перевозки труб диаметром до 1420 мм. (помещается две трубы) Шины 235\75 R17,5 141 J. Шкворень 88,9 мм.

Возникает логичный вопрос – как осуществляется рулевое управление ходовой частью многоосных полупри-

цепов? В данном случае – с помощью подруливающих (без привода) осей. В качестве механизма поворота используется гидропривод. Задающим параметром для управляемых колес является угол между полуприцепом и тягачом, возникающий при повороте автопоезда. Данный угол контролируется с помощью специальной следящей системы – копира, расположенного в зоне сцепного устройства. Питание системы рулевого привода осуществляется от гидрофицированной тягача или автономной гидростанции, размещающейся на прицепной зоне. В последнем случае полуприцеп может работать с любым тягачом.

Семиосный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99905-010 грузоподъемностью 80 т способен перевозить длинномерные несущие грузы до 30 метров. Этот полуприцеп-тяжеловоз имеет двойной телескоп (2 звена раздвижки). При возможности удлинения шагом в один метр, максимальная длина каждого звена составляет 7500 мм. Общая длина платформы полуприцепа в раздвинутом состоянии – 26300 мм. Первая ось этого полуприцепа-тяжеловоза – самоустанавливающаяся, вторая – неуправляемая, оси с третьей



Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз
ЧМЗАП 99903-035Т

ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП» ПРЕДСТАВЛЯЕТ СЕМЕЙСТВО РАЗДВИЖНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ ВРВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МНОГОТОННЫХ ГРУЗОВ. ДАННЫЙ РЯД МНОГООСНЫХ НИЗКОРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ НА ДВУСКАТНОЙ ОШИНОВКЕ ПРЕДСТАВЛЕН МОДЕЛЯМИ **ЧМЗАП 99903-035Т**, **ЧМЗАП 99904-020** И **ЧМЗАП 99905-010** С УГЛОМ ВЪЕЗДА 16° И РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ С EBS ФИРМЫ «WABCO».

по седьмую — с принудительным управлением. Принудительное управление осуществляется в автоматическом режиме при повороте автопоезда. При совершении сложных маневров управление полуприцепом может осуществлять оператор с выносного пульта, подключенного к полуприцепу.



Раздвижной полуприцеп-тяжеловоз
ЧМЗАП 99905-010





Автомобильные контейнерные перевозки сегодня – один из самых доходных и быстроразвивающихся сегментов транспортного рынка. Этот современный и экономичный вид перевозки грузов позволяет значительно сократить транспортные издержки в себестоимости продукции. На сегодняшний день контейнеровозы ЧМЗАП являются одними из самых надежных и представлены большим разнообразием модификаций. Несколько лет назад перед конструкторами завода стояла задача полностью адаптировать и привести разрабатываемый модельный ряд контейнеровозов в техническое соответствие с современными требованиями. Благодаря техническим решениям ЧМЗАП удалось добиться того, что при перевозке контейнера высотой в 2,9 метра общий габарит загруженного транспортного средства по высоте не превышает четырех метров и может передвигаться без согласований с ГИБДД.

Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП-99858-012А грузоподъемностью 20 тонн с увеличенной погрузочной высотой изготовлен для работы в сложных дорожных условиях и бездорожья. Шины 425/35R21.

Подвеска рессорная балансирующая.

Нагрузка на ССУ 7750 кг, нагрузка на дорогу через шины 16 000 кг. Типоразмер перевозимых контейнеров 1x 20 DC. Седельно-сцепное устройство позволяет сцепляться с тягачами с колёсной формулой 6x4 и 6x6.

Контейнеровоз ЧМЗАП 9911W по спецификации 040-11 на пневматической подвеске BPW. Грузоподъемность – 34,5 т, нагрузка на ССУ – 13 т, нагрузка на дорогу через шины – 27 т. Конфигурация перевозимых контейнеров: 1AA, 1CC, 1A, 1C, 1B, 1BX 1BV. Электрика Vignal, задний бумер SUER, фитинги Raufoss, пневматика и АБС Wabco, контейнерные замки JOST. Эти полуприцепы соответствуют нормам выпуска под тягачи с низким ССУ импортного производства. Предназначены для эксплуатации по дорогам категории I-III. Шины 435/65R22,5

Ещё одна модель – **ЧМЗАП 9911W по спецификации 055**. Этот универсальный полуприцеп, способный перевозить до 32 т, оборудован раздвижной рамой, за счёт чего в собранном состоянии он

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ЧМЗАП: качественная доставка грузов!



умещается в разрешенные габариты автопоезда, а в случае необходимости может раздвигаться до 14375мм в длину.

Контейнеровоз автомобильный двухосный **ЧМЗАП 99874-025** на рессорной подвеске. Грузоподъемность – 24 т, нагрузка на ССУ – 9,5 т, нагрузка на дорогу через шины – 18 т, ошиновка односкатная. Конфигурация перевозимых контейнеров – 1х 20'DC.

Полуприцеп-контейнеровоз двухосный **ЧМЗАП 99874-015-ИМП** на рессорной подвеске. Грузоподъемность 24 т, нагрузка на ССУ 8,8 т, нагрузка на дорогу через шины – 19 т, ошиновка двускатная. Конфигурация перевозимых контейнеров – 1С, 1СС

В комплектации полуприцепов-контейнеровозов применены опорное устройство JOST, шкворень Georg Fischer, боковая защита, противооткатные упоры, боковая защита и инструментальный ящик SUER.

Поскольку контейнерные перевозки являются одними из самых востребованных, на рынке остается спрос на полуприцепную технику, способную перевозить любые типы контейнеров. Освоенный модельный ряд контейнеровозов производства ЧМЗАП на сегодняшний день включает десятки модификаций с полезной нагрузкой от 20 до 40 т. Контейнеровозы рассчитаны на перевозку всех типов контейнеров, включая 1С, 1СС,



1ССС, 1Х, 1А, 1АА, 1В, 1ВВ и 1В. На базе контейнеровозов ЧМЗАП разработано огромное количество шасси, на которые можно установить цистерны, блок-домики и различное оборудование.

Контейнерные перевозки являются очень выгодными, так как обеспечивают качественную доставку груза, оптимальные цены и удобство транспортно-логистических мероприятий.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОЛУПР

Модель	Масса перевозимого груза, кг	Масса снаряженного полуприцепа	Нагрузка на ССУ	Нагрузка на дорогу через шины	Кол-во колёс	Кол-во осей	Шина	Тип подвески	Макс. скорость
9911.000000.053-К.	34 300, 00	6 000, 00	13300	27000	12+1	3	9, 00 R20	Ресс баланс	92
9911.000000.061-П	35 000, 00	7 200, 00	15200	27000	6+1	3	385/55R22, 5	Ресс баланс	80
9911.000000.061-10	29 000, 00	7 000, 00	7500	27500	6+1	3	385/55R22, 5	Ресс баланс	90
9911.000000.061-15	29 000, 00	7 000, 00	7500	27500	6+1	3	385/55R22, 35	Ресс баланс	90
9911.000000.061- ПДН	30 000, 00	7 300, 00	12400	25200	6+1	3	385/55R22, 5	Ресс баланс	80
99858- 0000015-ИМП	20 320, 00	3 610, 00	7640	16290	8+1	2	9, 00 R20 143К	Ресс баланс	80
99874- 0000015-ИМП	24 000, 00	3 650, 00	8800	19000	8+1	2	10, 00R20143К	Ресс баланс	92
99858-0000012-А	20 000, 00	3 750, 00	7750	16000	4+1	2	425/85 R21 кама1260	Ресс баланс	72
9911W.000000.041	34 500, 00	6 000, 00	13500	27000	6+1	3	385/65R22, 5 Я-607.	Ресс баланс	100
9911.000000.041-Г	34 500, 00	6 000, 00	13500	24000	6+1	3	385/65R22, 5 Я-607.	Ресс баланс	100
9911W.000000.040-11	34 500, 00	6 000, 00	13500	27000	6+1	3	385/65R22, 5 Я-607.	Пневматич. (BPW)	100
99874.0000030-В1	31 000, 00	4 500, 00	11000	24500	8	2	12, 00 R20	Ресс баланс	100
99874-0000030-В	31 000, 00	4 500, 00	11000	24500	8	2	12, 00 R20	Ресс баланс	100
99874.0000030	31 000, 00	4 500, 00	11000	24500	8	2	12, 00R20	Ресс баланс	100
99874-0000025- ДТ	24 000, 00	3 700, 00	8600	19100	4+1	2	385/65R22, 5 Я-607.	Ресс баланс	100
99874-0000025	24 000, 00	3 500, 00	9500	18000	4+1	2	385/65R22, 5 Я-607.	Ресс баланс	100
99874-0000015-П	24 000, 00	3 700, 00	8600	19100	8+1	2	10, 00 R 20	Пневматич. (SAF)	100
99859-0000014-ИМП	30 200, 00	4 500, 00	14700	20000	8+1	2	10, 00R20 143 К	Ресс баланс	92
99859-0000018-М	30 200, 00	4 500, 00	14700	20000	8+1	2	10, 00R20 143 К	Ресс баланс	92
9906.500000.049	34 000, 00	8 000, 00	15000	27000	6+1	3	385/65 R22, 5 160к мод я-607.	Пневматич. SAF	90
9906.500000.031-М	35 000, 00	9 000, 00	17000	27000	6+1	3	385/65 R22, 5 160к мод я-607.	Ресс баланс	90
9906.500000.031-ПГ1	40 000, 00	10 000, 00	17000	33000	12+1	3	295/80R 22, 5 147К	Ресс баланс	70
9906.500000.031-ПГ2	40 000, 00	10 000, 00	17000	33000	12+1	3	295/80R 22, 5 147К	Ресс баланс	70
9906.500000.031-ПГ3	40 000, 00	8 500, 00	15500	33000	12+1	3	11, 00R20150К	Ресс баланс	70
9906.000000.038-БФ	18 500, 00	7 000, 00	9500	16000	4+1	2	1200x500-508 ИД-П284	Ресс баланс	70
9906.000000.035-В	28 000, 00	7 000, 00	15000	20000	8+1	2	10, 00R20	Ресс баланс	100
9906.500000.031-ПГ	40 000, 00	8 500, 00	15500	33000	12+1	3	11, 00R20150К	Ресс баланс	70
9906.500000.031	35 000, 00	8 000, 00	15000	20000	6+1	3	385/65R 22, 5 158к		90
9906.500000.031-П	35 000, 00	7 000, 00	15000	27000	6+1		385/65 R22, 5 160к мод я-607.	Пневматич. (BPW)	90
9906.000000.035-ДТ1	28 000, 00	7 000, 00	15000	20000	8+1	2	12, 00R20	Ресс баланс	100
9906.000000.035-05-ДТ	28 000, 00	7 000, 00	15000	20000	8+1	2	12, 00R20	Ресс баланс	100
9906.000000.035-К	28 000, 00	7 000, 00	15000	20000	8+1	2	280R508	Ресс баланс	100

ИЦЕПОВ-КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

Высота ССУ (полная нагрузка)	Длина, мм	Ширина, мм	Высота (полная нагрузка)	Дополнения	Типы контейнеров
1015	12833	2500	1027	Шкворень George Fischer, опорное устр-во и контейнерные замки JOST,	1x20 DC или 1x20 HC, 2x20 DC, 1x20 DC +1 x20 HC, 1x30 DC и HC, 1x40DC или 1x40 HC TUNNEL.
1280 (1370)	12055	2495	2035 (1935)	Шкворень George Fischer, опорное устр-во и контейнерные замки JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструм. ящик SUER	1x1C, 1x1CC, 1x1CCC.
1345 (1280)	15445	2259			1 AA, 1 BB, 2 CC, HICUBE 20, 40.
1345 (1280)	15445	2259		Опорное устр-во JOST, инструментальный ящик Rimtek.	2 AA, 1 BB, 1 CC, HICUBE 20, 40.
1370 (1280)	13276	2495	1947	Шкворень George Fischer, опорное устр-во и контейнерные замки JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструм. ящик SUER	1x1C, 1x1CC, 1x1CCC.
1250 (1180)	7000	2495	1405 (1340)		1 C, 1 CC.
1250 (1180)	7000	2495	1405 (1340)		1 C, 1 CC.
1570 (1490)	7100	2500	1690 (1636)	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, боковая защита, противооткатные упоры,	1x20 DC
1250	12690	2490	1370	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, фитинги CAMOZZI, АБС WABCO, электрика VIGNAL, пластиковые крылья Петропласт.	1x20 DC, 2x20 DC, 1x30 DC, 1x40 DC.
1250	12690	2490	1370	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, фитинги CAMOZZI, АБС WABCO, электрика VIGNAL, пластиковые крылья Петропласт, инструм ящик SUER.	1x20 DC, 2x20 DC, 1x30 DC, 1x40 DC. ADR для перевозки газового оборудования в контейнерах-цистернах
1250	12690	2490	1390	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, фитинги CAMOZZI, пневматика АБС WABCO, электрика VIGNAL, пластиковые крылья SUER, инструм ящик, фитинги RAUFLOSS.	1x20 DC, 2x20 DC, 1x30 DC, 1x40 DC.
1320 (1250)	7579	2500	1484 (1472)	Опорное устр-во BMT, шкворень GF, противооткатные упоры SUER (Германия), пластиковые крылья Петропласт.	1x20 DC
1430 (1350)	7579	2500	1596 (1584)	Опорное устр-во BMT, шкворень GF, противооткатные упоры SUER (Германия), пластиковые крылья Петропласт.	1x20 DC
1140 (1080)	7579	2500	1285 (1272)	Опорное устр-во BMT, шкворень GF, противооткатные упоры SUER (Германия), пластиковые крылья Петропласт.	1x20 DC
1280 (1210)	7579	2500	1415 (1345)	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, боковая защита, пневматика АБС WABCO, пластиковые крылья петропласт, инструм. ящик SUER	1x20 DC
1280 (1210)	7100	2500	1415 (1345)	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, боковая защита, пневматика АБС WABCO, пластиковые крылья петропласт, инструм ящик SUER.	1x20 DC
1250	7579	2500	1385	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, боковая защита, пневматика АБС WABCO, пластиковые крылья петропласт, инструм ящик SUER.	1x20 DC
1155	2500	2500	1255	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, инструм ящик SUER	2x20 DC, 1x30 DC, 1x40 DC.
1255 (1155)	12460	2500	1470	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, инструм ящик SUER	2x20 DC, 1x30 DC, 1x40 DC.
1250 (1200)	12600	2428	2585	Тентованный полуприцеп с контейнерными замками в полу платформы	
1250	13800	2500	3992	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, инструм ящик SUER	2x20, 1x40
1190 (1130)	14600	2550	2480	Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, инструм ящик SUER	1C, 1 CC, 1A, 1AA
1350 (1290)	14426	2550	2790		1C, 1 CC, 1A, 1AA
1350 (1280)	12580	2550	2520	Доп.оборудование- контейнерные замки.Опорное устр-во JOST, шкворень GF, противооткатные упоры, инструм ящик SUER	2x20 DC, 1x40DC
1420 (1320)	13133	2428		Бортовой контейнеровоз.	2xС или CC, 1xA или AA
1365 (1300)	12580	2550	2545		1C, 1 CC, 1A, 1AA
	12600	2550	2790		
1250	12600	2500	2640		
1250	12600	2500	2635	Бортовой полуприцеп с контейнерными замками в полу платформы.Опорное устройство BMT, боковое защитное устр-во, инструментальный ящик, противооткатные упоры, редуктор стояночного тормоза.	
1530 (1450)	12590	2550	2650		2x1C, 1CC, 1x1A, 1AA.
1500 (1420)	12600	2550	2810		2x1C, 1CC, 1x1A, 1AA.
1480 (1430)	12600	2550	2630		2x1C, 1CC, 1x1A, 1AA.





Нам 69 лет!



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП 99903-033



ЧМЗАП принял участие в 4-ой специализированной выставке «Транспортный комплекс Поволжья-2012», которая прошла в Саратове 24-26 мая. Для экспозиции наш дилер, компания «КомтрансГрупп», выбрал одну из популярнейших моделей полуприцепов-тяжеловозов – ЧМЗАП 99903-033, который регулярно отправляется в различные регионы России и страны СНГ целыми партиями.

Низкорамный четырехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-033 грузоподъемностью 54 т на пневматической подвеске с самоустанавливающейся задней осью. Стандартная ширина грузовой платформы 2,5 м, с помощью уширителей увеличивается до 3 м. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло 25 т и колесной формулой 6х6.

В прошлом году партия модифицированных ЧМЗАП 99903-033 была изготовлена по спецзаказу международной



компании из США. Эти тяжеловозы способны перевозить 40 футовые контейнеры «High-Cube», груз крепится с помощью стандартных контейнерных замков. Для долговременной стоянки (1 год и более) на полуприцепе предусмотрены винтовые, регулируемые по высоте, опоры, которые снимают нагрузку со всех колес трала. Длина грузовой платформы 12 200 мм, ширина 2 500 мм. В конструк-

ции сцепного устройства предусмотрены 2 типоразмера шкворня по американскому и европейскому стандарту с возможностью быстрой смены.

По просьбе нашего постоянного заказчика, ОАО «Газпром», партия ЧМЗАП 99903-033 была оснащена выдвижными уширителями вместо флажковых, а также системой курсовой устойчивости транспортного средства «EBS» фирмы

WABCO, которая предотвращает занос и защищает полуприцеп от опрокидывания. Система WABCO Smart Board осуществляет контроль за состоянием полуприцепа и режимом эксплуатации.





ЧМЗАП 8358-010-03М для перевозки коммунальной техники

– **Подскажите, пожалуйста, какой привод используется в прицепах самосвалах для подъема его кузова?**

– Гидравлический насос с приводом от коробки отбора мощности автомобиля, один или несколько (в зависимости от грузоподъемности) телескопических гидроцилиндров одностороннего действия, непосредственно воздействующих на кузов.

– **Я собираюсь купить контейнеровоз, но никак не могу определиться с грузоподъемностью. Думаю взять на 24 т, поскольку предполагаемый груз будет где-то в районе 20-21, с одной стороны 3 тонны – это существенно, а с другой – кажется что впритык. Подойдет ли мне на 24 тонны, или все же следует брать с большей грузоподъемностью? Сколько можно грузить на ваши контейнеровозы и насколько опасен возможный перегруз?**

– Приобретая прицепную технику, важно знать вес груза, который вы собираетесь перевозить. Покупка машины с большей грузоподъемностью, которая не будет использоваться на полную «мощность», обернется ненужными потерями горючего, а постоянные перегрузки приведут к регулярным поломкам. Поэтому мы рекомендуем ЧМЗАП 99874-025 или ЧМЗАП 99874-015 грузоподъемностью 24 т, в зависимости от конфигурации перевозимых контейнеров и не советуем превышать допустимый вес груза.

– **Нигде не нашел упоминание об установке ленивого моста на полуприцеп. Мне нужен именно такой для транспортировки 40-футового контейнера в нагруженном и пустом состоянии. Есть ли такая возможность?**

– Использование подъемных осей позволяет экономить топливо и беречь

шины при порожних перевозках. Мы устанавливаем подъемные оси на полуприцепы-контейнеровозы по желанию заказчика.

– **Необходим прицеп для перевозки машины типа МКСМ 800 или чуть потяжелее. На вашем заводе выпускаются прицепы для таких целей?**

– Для этих целей мы выпускаем малогабаритное семейство прицепов 8358.

Данный модельный ряд разрабатывался для перевозки дорожно-строительной техники (асфальтовых катков, разметчиков дорог, минипогрузчиков типа МКСМ). Универсальное сцепное устройство позволяет агрегатироваться им с любым тягачом. Для перевозки МКСМ-800 подойдет прицеп ЧМЗАП 8358-010-03М грузоподъемностью 5,2 тонн и длиной грузовой платформы 5000 мм.



ОСНОВАН
В 1747 Г.



БАРАНЧИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

КАТАЛОГ

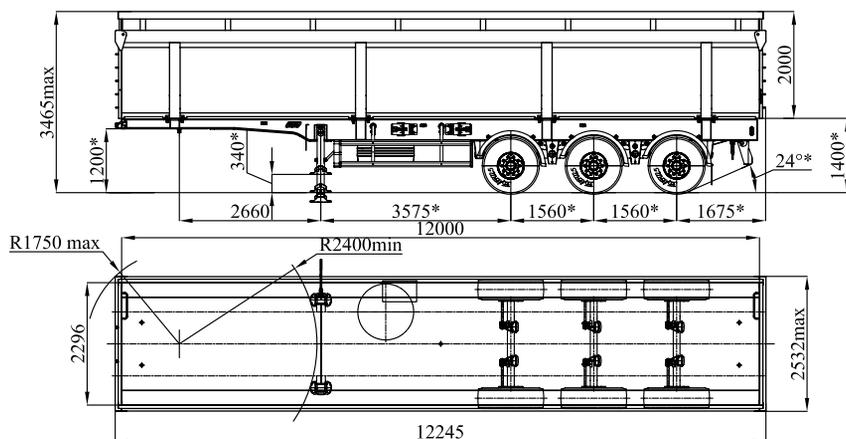
актуальных моделей

В данном номере мы решили рассказать о текущих базовых предложениях предприятия, которые пользуются большой популярностью у заказчиков и которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в различных, порой неблагоприятных условиях — от месторождений крайнего севера и до пустынных земель южных регионов.

Так же стоит ещё раз отметить тот факт, что приведённые в данном материале модели прицепной техники являются базовыми, и по просьбе заказчика могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов.

Все вопросы касательно моделей прицепной техники вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74** или, для звонков из-за рубежа — по телефону **8 (351) 267-20-10** и на сайте www.cmzap.ru

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99065-033-ХП1

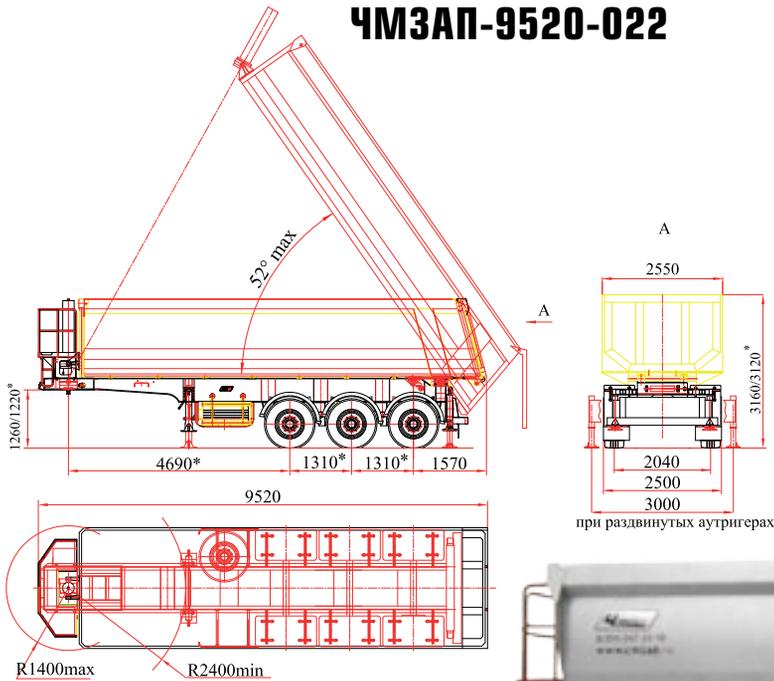


Масса перевозимого груза	29 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	10 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	15 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	24 000 кгс
Объём кузова	52,7 м ³
Тип кузова	Half-Pipe
Число колёс	6+1 шт
Шины	385/65R22,5 160J
Диаметр сцепного шкворня	50,8 мм
Максимальная скорость	70 км/ч

*Размеры при полной массе полуприцепа

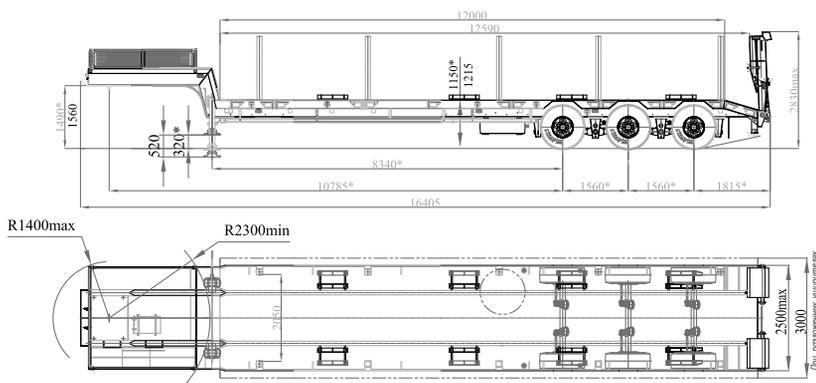


ЧМЗАП-9520-022



Масса перевозимого груза	31000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	8700 кг
Полная масса полуприцепа	39700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	12700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	27000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65R22,5
Угол подъёма кузова, max	52°
Максимальная скорость	65 км/ч

Подвеска — рессорная балансирующая; **Рабочая тормозная система** — пневматическая двухпроводная; **Кузов** — Half-Pipe, объём 31 м³; **Гидрооборудование** — телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты.



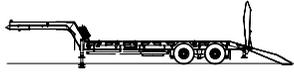
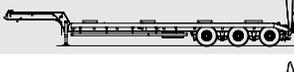
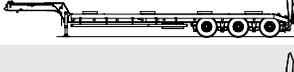
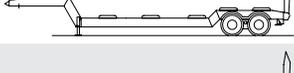
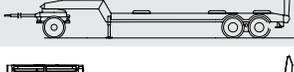
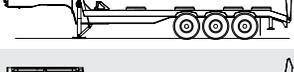
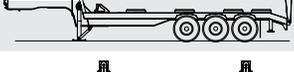
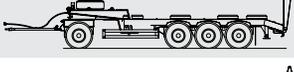
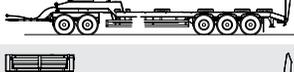
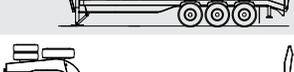
ЧМЗАП-99064-081 КШТ

Масса перевозимого груза	36 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 700 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 700 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	30 000 кгс
Число колёс	6 + 1 шт
Шины	385/65 R22,5
Угол въезда по трапам	17°
Максимальная скорость	50 км/ч

* Размеры при полной массе полуприцепа

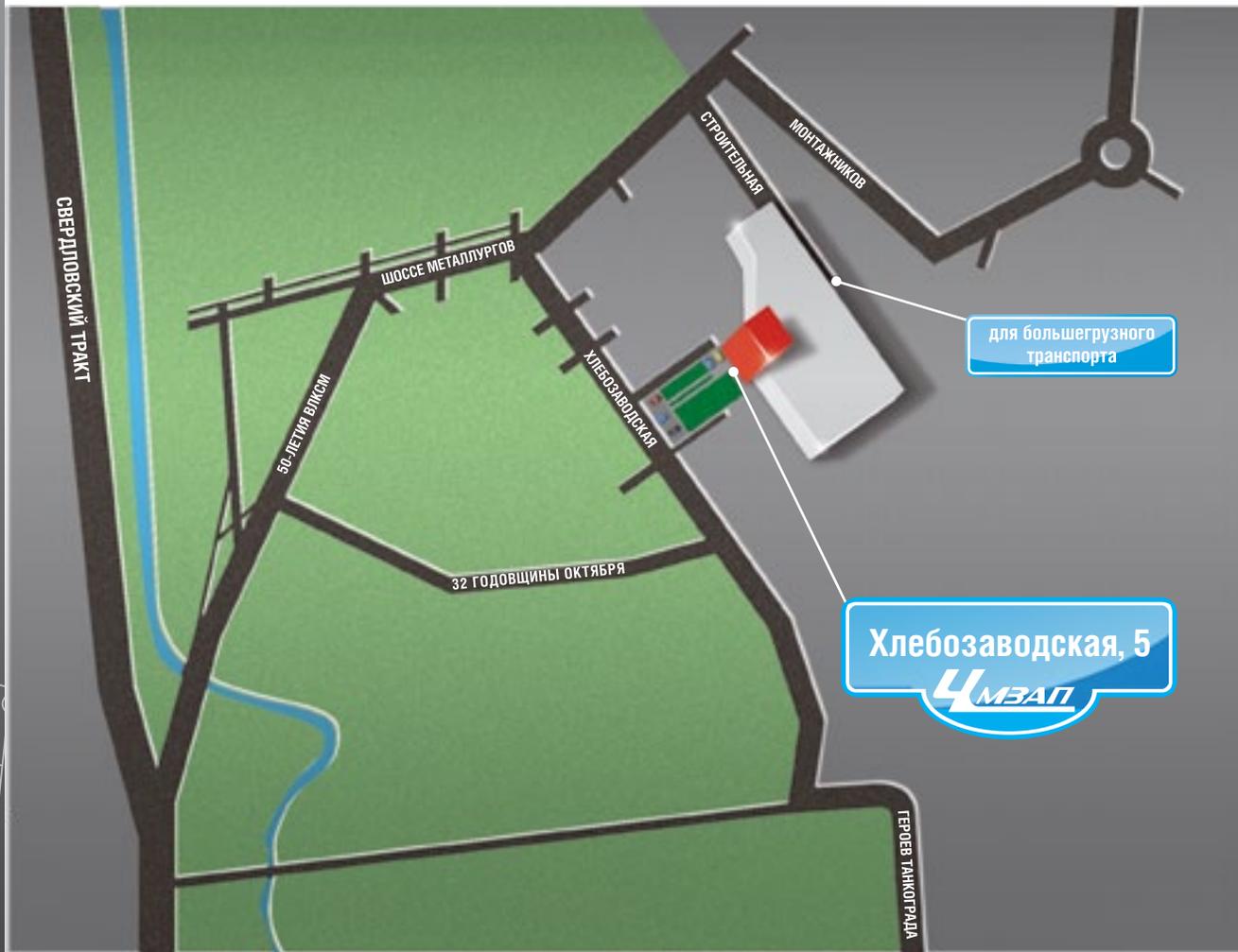


Чертеж	Модель	Специфика-ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Специфика- ция	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП -938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП -938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП- 99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр
Челябинска

Тракторозаводский р-н
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

8-800-200-02-74

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru (чмзап.рф)