

# Прицепная Техника

№047



Корпоративный журнал ОАО «Уралавтоприцеп»

**ВЕЗДЕХОДНЫЙ  
ЧМЗАП 99903-070Т**  
*грузоподъемностью 111 т*

**МЕТАЛЛОВАЗЫ  
ЧМЗАП 9906-033-30**  
*с увеличенным  
объемом кузова*

**«МЕДВЕДИ»  
отправились  
в Оренбуржье**

**ЧМЗАП-99905-020**  
**нераздвижной семиосный полуприцеп**



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОКУПАТЕЛИ И ЗАКАЗЧИКИ!

Вы держите в руках новогодний 47 выпуск журнала «Прицепная техника», в котором мы, как обычно, освещаем актуальные вопросы о технике производства ЧМЗАП и подводим итоги 2012 года.

В разделе «Новости» мы представляем модели, изготовленные в соответствии с техническими требованиями заказчика. Среди новинок – семиосный нераздвижной полуприцеп ЧМЗАП 99905-020 и полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070Т.

В разделе «Товар лицом» мы рассказываем о серии прицепов-модулей, являющихся гордостью нашего предприятия.

Подойшел к концу насыщенный выставочный сезон 2012 года – и ЧМЗАП завершил его участием в нескольких крупнейших специализированных мероприятиях. Кроме того, наше предприятие стало единственным производителем прицепной техники, принявшим участие в военно-технической конференции в Бронницах. Обо всем этом читайте в разделах «Новости» и «События».

Дорогие друзья! От лица всего коллектива ОАО «Уралавтоприцеп» я поздравляю Вас с Новым 2013 Годом! От всей души желаю здоровья, благополучия, профессиональных успехов Вам и Вашим близким!

Надеюсь, что в этом году наше сотрудничество станет еще более плодотворным. Я желаю вам успешного воплощения задуманных планов и деловых амбиций!

**Желаю удачи Вам и процветания вашему делу!**

*Председатель совета директоров  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев*



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ЗАКАЗЧИКИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив ЧМЗАП от всей души поздравляет вас с самым волшебным праздником – Новым годом! Новый год – самый теплый и долгожданный праздник, который собирает семьи и друзей за праздничным столом, несет нам веру в лучшее, осуществление планов и исполнение желаний.

Пусть новый, 2013 год, принесет вам удачу и процветание! Пусть будут новые высоты и выгодные начинания!

Мы от всей души желаем вам здоровья, профессиональных успехов и уверенного движения вперед! Спасибо, что вы с нами!

*С уважением, генеральный директор  
ОАО «Уралавтоприцеп»  
В. И. Филатов.*

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ЧМЗАП 8358-010-04 ВС с бортами.....</b>	<b>2</b>
<b>«ПОДВИЖНОСТЬ XXI ВЕКА». Специалисты ЧМЗАП посетили Бронницы .....</b>	<b>2</b>
<b>Металловозы ЧМЗАП.....</b>	<b>3</b>
<b>«Медведи» ЧМЗАП: надёжность и функциональность .....</b>	<b>4</b>
Партия металлотовозов ЧМЗАП-99065-03-ХП-1 отправилась в Оренбургскую область.	
<b>ЧМЗАП 95201-050 М. Самосвальный металловоз.....</b>	<b>4</b>
<b>ЧМЗАП 99905-020. Семиосный нераздвижной полуприцеп-тяжеловоз.....</b>	<b>5</b>
<b>Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070Т.....</b>	<b>5</b>
<b>Тяжелые перевозки – дело нашей техники! Модули ЧМЗАП способны перевозить до 2000 т. ....</b>	<b>7</b>
Эпоха глобальных строек советских времен и потребность в перевозке многотонных негабаритных грузов дала новое движение конструкторской и инженерной мысли. В середине 60-х годов конструкторы ЧМЗАП разработали первый в Советском Союзе модульный прицеп грузоподъемностью 300 т. Сегодня максимальная грузоподъемность транспортного средства, сформированного на базе прицепов-модулей, составляет 2000 т!	
<b>Полуприцепы ЧМЗАП для экстремальных задач .....</b>	<b>10</b>
Первый полуприцеп с повышенной высотой грузовой платформы был разработан по спецзаказу нефтяников и вышел из ворот завода в 1997 году. Конструкторская разработка ЧМЗАП оказалась настолько востребованной, что разрослась в целое семейство, которое на сегодняшний день является одной из самых востребованных товарных групп.	
<b>«ЛЕСДРЕВМАШ 2012» .....</b>	<b>14</b>
ЧМЗАП- 990640-081К принял участие сразу в двух мероприятиях – в 14-ой международной выставке «ЛЕСДРЕВМАШ-2012» и XI Международной специализированной выставке «Нефть. Газ. Энерго. Химия. Экология. Промышленная безопасность».	
<b>ЧМЗАП 99064-081К посетил Татарстан .....</b>	<b>16</b>
<b>ЧМЗАП расширяет границы.....</b>	<b>17</b>
<b>INTERPOLITEХ-2012: Инновации лидеров .....</b>	<b>18</b>
<b>Каталог актуальных моделей .....</b>	<b>22</b>

«Прицепная техника. Уралавтоприцеп»  
Корпоративный журнал  
Челябинского машиностроительного  
завода автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп».

**Декабрь, 2012 № 47**

**Учредитель и издатель:**  
ОАО «Уралавтоприцеп», г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5.  
тел. 8-800-200-02-74  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

**Адрес редакции:**  
454000, г. Челябинск,  
ул. Хлебозаводская, 5  
[pt@cmzap.ru](mailto:pt@cmzap.ru)

**Редактор:**  
Дина Тальникова

**Дизайн и вёрстка:**  
Кирилл Стародубцев

**Фотографии:**  
собственный фотоархив  
ОАО «Уралавтоприцеп»;

**Отдел рекламы:**  
т./ф. (351) 210-01-78

**Тираж номера:** 15 000 экз.

**Отпечатано:**  
в типографии  
ООО «Издательский дом «Кириянов»,  
г. Челябинск, пр. Ленина, 27,  
тел. (351) 729-90-01

**Заказ:** 978

**Распространение:**  
адресная рассылка

**Электронная версия журнала:**  
[www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

# ЧМЗАП 8358-010-04 ВС с бортами

Один из представителей малогабаритного семейства ЧМЗАП 8358-010-04 ВС обзавелся съемными бортами и стал еще более функциональным – теперь перевозка бытовых и хозяйственных грузов стала еще удобнее. Компактный и маневренный ЧМЗАП 8358-010-04 ВС способен перевозить малогабаритную дорожно-строительную технику (асфальтовые катки, разметчики дорог, минипогрузчики типа МКСМ) и использоваться в качестве эвакуатора. Универсальное сцепное устройство прицепа позволяет использовать любой тягач.

ЧМЗАП 8358-010-04 ВС, представленный в прошлом году на выставке «Сургут. Нефть и газ» способен перевозить 10,7 т. Модель оснащена механическими трапами двойного сложения с углом въезда 11 градусов.

Малогабаритное семейство ЧМЗАП 8358 грузоподъемностью от 6 до 10,7 т очень быстро нашло свою нишу в городской среде и пользуется большой популярностью у наших заказчиков.



## «ПОДВИЖНОСТЬ XXI ВЕКА» Специалисты ЧМЗАП посетили Бронницы



ЧМЗАП стал единственным отечественным производителем прицепной техники, принявшем участие в конференции «Технический облик военного автомобиля многоцелевого назначения XXI века» в Бронницах. Организатором встречи выступило Министерство обороны РФ. В конференции приняли участие представители силовых ведомств и оперативных служб, Министерства промышленности и торговли и военно-промышленного комплекса, профильных НИИ и ведущих вузов страны. Обсуждались требования к автомобилям военного назначения, их роль и место в новом облике системы вооруженных сил РФ, а также специальные требования силовых структур к многоцелевым автомобилям.

# Металловозы ЧМЗАП

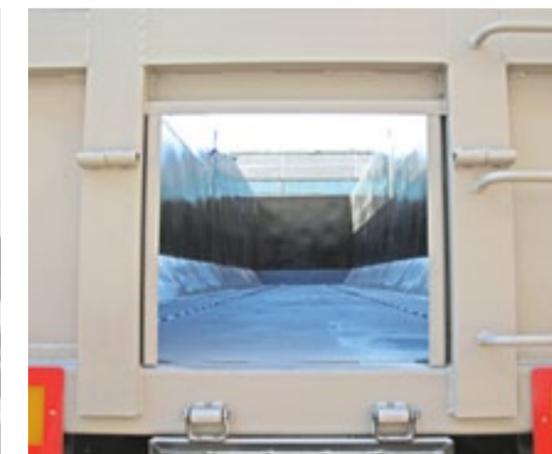
ЧМЗАП изготовил партию полуприцепов-металловозов для крупнейшей сети ломоперерабатывающих предприятий России. Заказчик не впервые обращается на ЧМЗАП: многолетний опыт в производстве высококачественной и выносливой прицепной техники, использование осей собственного производства и европейских комплектующих делает технику предприятия вне конкуренции.



ЧМЗАП 9906-033-30 грузоподъемностью 25 т имеет увеличенную кубатуру кузова (60 куб м). Нагрузка на ССУ составляет 15 т, нагрузка на дорогу через шины – 20 т, масса снаряженного полуприцепа – 10 т. Задние распашные борта облегчают разгрузку и экономят время. ЧМЗАП 9906-033-30 оборудован держателем запасного колеса тягача. Благодаря рессорной подвеске, этот полуприцеп-металловоз неприхотлив в обслуживании.

### Дополнительно:

- Шкворень Georg Fisher,
- опорное устройство JOST,
- противооткатные упоры,
- боковая защита,
- инструментальный ящик SUER.



# ЧМЗАП 95201-050 М

## Самосвальный металловоз

Партия самосвальных металловозов ЧМЗАП 95201-050 М с увеличенной кубатурой кузова изготовлена для крупнейшего металлургического концерна.

Грузоподъемность модели составляет 25 т. Кузов типа half-pipe объемом 47,2 м.куб. с механизмом запираения и максимальным углом подъема 40°. Распашные ворота облегчают выгрузку металлолома и экономят время.

На ЧМЗАП 95201-050 М установлен телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA (или HYVA с гидроклапаном защиты).

Масса снаряженного полуприцепа – 10 т, полная масса полуприцепа – 35 т, нагрузка на ССУ тягача – 15 т, нагрузка на дорогу через шины – 20 т. Подвеска рессорная. Двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система.



## «Медведи» ЧМЗАП: надёжность и функциональность

ЧМЗАП-99065-03-ХП-1, получивший личное имя «Медведь» – это первый металловоз с кузовом типа half-pipe (полутруба) длиной 12 метров. Грузоподъемность составляет 29 тонн. Значимым преимуществом металловоза ЧМЗАП-99065-03-ХП-1 является съемный кузов. При необходимости можно приобрести 2 кузова, один оставлять в месте загрузки, а затем забирать как сменную тару, что существенно сэкономит время и позволит улучшить логистические показатели перевозок.

У ЧМЗАП 99065-03-ХП-1 задний борт не откидной и имеет технологический люк. Кузов «Медведя» выполнен из цельного листового металла и усилен по бокам для обеспечения дополнительной защиты бортов от продавливания при транспортировке металлолома. Цельная сварная конструкция кузова обеспечивает надежность, долговечность и безопасность эксплуатации полуприцепа. Повышенная прочность бортов (8 мм) и днища

(10 мм). Объем кузова - 52,7 м3. Сборка ЧМЗАП предполагает минимальное тепловое воздействие на металл без снижения параметров прочности. Окрашивание специальными лакокрасочными материалами предохраняет металл от преждевременной коррозии даже при длительной эксплуатации.

Оси собственного производства ЧМЗАП, используемые в производстве прицепа – надежны, долговечны и приспособлены к российским дорожным условиям. ЧМЗАП является одним из немногих предприятий в России, предлагающих своим заказчикам несколько вариантов комплектаций. Подвеска – рессорно-балансирная (или пневматическая «Weweler»,



### ПАРТИЯ МЕТАЛЛОВОЗОВ ЧМЗАП-99065-03-ХП-1 ОТПРАВИЛАСЬ В ОРЕНБУРГСКУЮ ОБЛАСТЬ.

по желанию заказчика с подъемной осью ЧМЗАП). Возможность производить конструктивные изменения: высота ССУ, объем кузова, открывание и подъем кузова.

Металловоз «Медведь» – это качество европейского уровня по оптимальной цене. Дополнительно: технологический люк в заднем борте, шкворень Georg Fisher, опорное устройство JOST, противооткатные упоры, боковая защита, инструментальный ящик «SUER».

# ЧМЗАП 99905-020

## Семиосный нераздвижной полуприцеп-тяжеловоз



ЧМЗАП предоставляет своим потребителям уникальную возможность приобрести полуприцеп европейского уровня по цене в 2 раза ниже, чем у зарубежных аналогов, и наши заказчики ей пользуются: два нераздвижных семиосных полуприцепа-тяжеловоза ЧМЗАП 99905-020 отправились в Краснодарский край и Татарстан.

ЧМЗАП 99905-020 на пневматической подвеске BPW предназначен для перевозки тяжелых длинномерных и негабаритных грузов, техники и оборудования массой до 90 т. Длина платформы составляет

12 500 м, ширина – 2 750 мм (при разложенных уширителях – 3250 мм). ЧМЗАП 99905-020 оборудован механическими двухступенчатыми трапами с пружинным помощником и углом въезда 16 градусов.

Особое внимание конструкторский отдел ЧМЗАП уделил обеспечению маневренности этой модели. Рулевое управление позволяет легко войти в крутой поворот или сдать назад. Полуприцеп ЧМЗАП 99905-020 имеет семь осей: первая ось – самоустанавливающаяся, вторая – управляемая, оси с третьей по седьмую – с принудительным управлением.

Принудительное управление осуществляется в автоматическом режиме при повороте автопоезда. При совершении сложных маневров управление полуприцепом может осуществлять оператор с выносного пульта, подключенного к полуприцепу. ЧМЗАП 99905-020 оснащен рабочей электронной двухпроводной тормозной системой EBS-E фирмы WABCO. Рама сварена с применением высокопрочной шведской стали.

## Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070Т

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070Т на четырех осях обладает вездеходными качествами и способен перевозить грузы массой до 111 т. Длина платформы составляет 12 200 мм, ширина – 3 600 мм (с помощью уширителей – 4 250 мм). Подвеска рессорная, усиленная рама с применением высокопрочной швед-

ской стали. Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99903-070Т предназначен для перевозки негабаритных грузов и спецтехники. Трапы одноступенчатые с пружинным помощником механизма подъема-опускания и углом въезда 18 градусов.

Нагрузка на ССУ составляет 30 т, масса снаряженного полуприцепа – 28 т, нагрузка на дорогу через шины – 109 т.



# ТЯЖЕЛЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – ДЕЛО НАШЕЙ ТЕХНИКИ!

## Модули ЧМЗАП способны перевозить до 2000 т



**Э**ПОХА ГЛОБАЛЬНЫХ СТРОЕК СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН И ПОТРЕБНОСТЬ В ПЕРЕВОЗКЕ МНОГОТОННЫХ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ДАЛА НОВОЕ ДВИЖЕНИЕ КОНСТРУКТОРСКОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ. В СЕРЕДИНЕ 60-Х ГОДОВ КОНСТРУКТОРЫ ЧМЗАП РАЗРАБОТАЛИ ПЕРВЫЙ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ МОДУЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 300 Т. СЕГОДНЯ МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, СФОРМИРОВАННОГО НА БАЗЕ ПРИЦЕПОВ-МОДУЛЕЙ, СОСТАВЛЯЕТ 2000 Т!



### Модули – что это?

Из прицепов-модулей можно создавать транспортные средства в виде отдельных передней и задней тележек, предназначенных для перевозки самонесущих длинномерных грузов, с установкой их в тележку через опорно-поворотные устройства, что позволяет использовать модули для перевозки любого негабаритного и особо тяжелого груза.

Модули могут оснащаться специальным комплектом устройств продольной и поперечной стыковки, обеспечивающим возможность использования данной модели в виде полуприцепа или прицепа с управляемыми подвесками.

Низкорамные транспортные средства комплектуются промежуточными грузовыми платформами шириной три метра и длиной 7, 9, 10, 12 и 15 метров. Если двух- или трехосные модули комплектуются промежуточной грузовой платформой, то на их базе можно сформировать низкорамное транспортное средство, состоящее из двух модулей и грузовой платформы, жестко закрепленной между ними.

Модули ЧМЗАП способны перевозить длинномерные грузы несущей конструкции, длина которых в десятки раз превышает длину самих модулей. В этом случае груз укладывается на опорно-поворотные устройства.

### Сцепка с тягачом

Для буксировки прицепов-модулей используются грузовые автомобили с кузовом или грузовой платформой, на которых размещается балластный груз и гидравлическая силовая установка. Она

необходима для подачи жидкости в гидроцилиндры подвески при подъеме грузовой платформы транспортного средства или в гидроцилиндры руля при управлении поворотом от ручного пульта оператора. Тягач должен иметь пневмо- и электропроводы для управления тормозной системой и системой электрооборудования, а также задний и передний буксирные приборы, рассчитанные на транспортировку прицепного звена большой массы. Прицеп-модуль не выходит за пределы радиуса поворота тягача, что позволяет эксплуатировать его на любых дорогах с твердым покрытием. Рычажная гидробалансирная подвеска, установленная на модуле, обеспечивает подъем (опускание) платформы прицепа в пределах 300 мм от среднего (транспортного) положения, что необходимо при преодолении неровных участков дороги, проезда под мостами, погрузочно-разгрузочных работах.

Прицепы-модули ЧМЗАП оборудованы надежными и эффективными тормозными системами – рабочей, стояночной и аварийной, обеспечивающей экстренную остановку прицепа при повреждении тормозной магистрали, соединяющей его с тягачом.

### Управление прицепами-модулями

Управление гидросистемой поворота колес модуля, подъема-опускания платформы и системой аварийного торможения осуществляется с выносного операторского пульта, соединенного с силовой установкой, входящей в комплект поставки, и включающей в себя гидростанцию с дизельным двигателем.

### Справка

Прицепы-модули состоят из следующих основных узлов и систем:

- рама
- подвеска
- оси с колесами и тормозными механизмами
- тормозная система
- система рулевого управления
- гидропривод рулевого управления и подъема рамы
- системы электрооборудования
- тягово-сцепное устройство
- комплекты устройств для продольной и поперечной стыковки модулей.



Система рулевого управления является одной из самых сложных систем в модульных конструкциях. Рядовой случай — транспортное средство, состоящее из трех шестиосных модулей, жестко состыкованных друг с другом, входит в поворот. Каждая из тридцати шести подвесок должны синхронно повернуться под определенным углом. Система рулевого управления состоит из задающих и отслеживающих гидроцилиндров, пружинных гидроаккумуляторов, рулевых трапеций, продольных и поперечных рулевых тяг. Рулевое управление осуществляется в двух режимах. В автоматическом режиме управляющее усилие передается от тягача на дышло, далее через составные части системы рулевого управления на подвески, осуществляя их поворот вместе с колесными осями на требуемый угол, обеспечивающий отслеживание транспортным средством траектории движения тягача. В ручном режиме дышло отсоединяется от рулевой системы, а поворот подвесок осуществляется задающими и отслеживающими гидроцилиндрами через рулевые трапеции. Жидкость от насоса подается в задающие гидроцилиндры до тех пор, пока нажата соответствующая кнопка на переносном пульте оператора. В этом случае тягач может двигаться по одной траектории по-



**Справка**

Особенность работы прицепов-модулей заключается в том, что их можно жестко соединять задними и боковыми сторонами, образуя тем самым новое транспортное средство, грузоподъемность которого равна сумме грузоподъемности входящих в него прицепов-модулей.

рота, а транспортное средство по другой, задаваемой оператором.

Гидропривод включает в себя гидравлическую установку, резиновые шланги, соединяющие насос силовой установки с гидросистемой транспортного средства, гидравлические трубы из нержавеющей стали, закрепленные на раме модуля или промежуточной грузовой платформе, распределительную и запорную аппаратуру.

Весной этого года ЧМЗАП выпустил транспортное средство ТС 2 ПМ 702 РП состоящее из двух прицепов модулей с промежуточной платформой. За счёт гидробалансирной подвески имеется возможность подъема и опускания платформы примерно на 600 мм. Это является элементом самопогрузки, то есть транспортное средство может подъехать под некий груз, приподнять платформу и без помощи крана осуществить загрузку. Все колёса являются поворотными, что обеспечивает максимальную маневренность, а гидробалансирная подвеска равномерно распределяет нагрузку на все оси при прохождении сложных участков дороги с неровностями и ухабами. По просьбе заказчика транспортное средство оборудовано кониками, что позволяет перевозить тяжелые длинномерные грузы.

Перевозка грузов массой свыше ста тонн представляет собой довольно сложную организационную и техническую задачу. Прицепы-модули ЧМЗАП способны решить любую транспортную задачу.



**Справка**

Крупнейшие стройки в нашей стране не обошлись без помощи модульных транспортных средств производства Челябинского машиностроительного завода автомобильных прицепов. На модулях ЧМЗАП перевозилось оборудование для Колымской и Бурейской ГЭС, доставлялось первое колесо турбины ДнепроГЭС-1. Модули ЧМЗАП использовались для перевозки оборудования для Нововоронежской АЭС, для «Атоммаша» в г. Волгоград и для «Ленэнерго» в г. Санкт-Петербург. Низкорамное транспортное средство на базе прицепов-модулей ЧМЗАП 704-010 грузоподъемностью 200 т перевозило оборудование для атомной станции в Болгарии.

# Полуприцепы ЧМЗАП для экстремальных задач

**П**ЕРВЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ БЫЛ РАЗРАБОТАН ПО СПЕЦЗАКАЗУ НЕФТЯНИКОВ И ВЫШЕЛ ИЗ ВОРОТ ЗАВОДА В 1997 ГОДУ. КОНСТРУКТОРСКАЯ РАЗРАБОТКА ЧМЗАП ОКАЗАЛАСЬ НАСТОЛЬКО ВОСТРЕБОВАННОЙ, ЧТО РАЗРОСЛАСЬ В ЦЕЛОЕ СЕМЕЙСТВО, КОТОРОЕ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ТОВАРНЫХ ГРУПП.

Главная особенность этой техники – высочайшая проходимость автопоезда, которая достигается установкой шин большого диаметра и общей колеи для тягача и полуприцепа. Вездеходные шины легко преодолевают бездорожье, а общая колея позволяет беречь двигатель и экономить топливо.

Полуприцепы-тяжеловозы с повышенной высотой грузовой платформы представлены двух- и трехосными полуприцепами грузоподъемностью от 25 до 75 т, четырех- и пятиосными полуприцепами грузоподъемностью от 65 до 80 т. Длина грузовой платформы может быть от 8 до 13 м, у прицепов от 6 до 9 м, ширина платформы от 2,5 до 3,4 м, ширина трапов – 700 мм с углом въезда 18 градусов. В комплект обязательной поставки входит подъемник запасных колес.

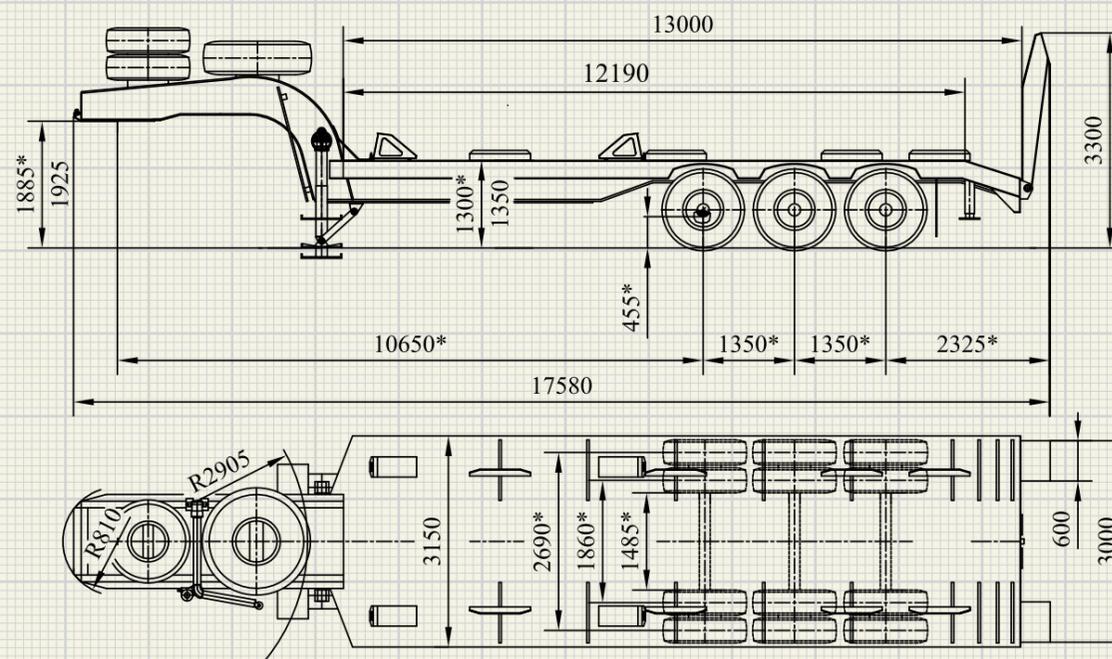


## Перечень базовых моделей высококорамных полуприцепов-тяжеловозов

Номер модели	Номер спецификации базовой модели	Г/п (т)
999000	052	52
999000	070	72
999010	010	65
839910	012	65
839920	011	80



## ЧМЗАП 9990-070. Базовая модель



\* Размеры при полной массе полуприцепа

Остановимся подробнее на группе трехосных полуприцепов на базе ЧМЗАП 9990-070, предназначенной для перевозки колесной и гусеничной техники и крупногабаритных грузов по дорогам I-V категорий. Диаметр сцепного шкворня полуприцепа составляет 100 мм. Ширина въездных трапов – 600 мм. На верхней плоскости гусачной части полуприцепа устанавливаются 2 запасных колеса и одна запаска тягача с подъемником. Дополнительно: отбойные брусья, направляющие ролики, передние и задние противооткатные упоры, приспособления для крепления перевозимой техники, подставки под домкраты.



### Справка

Высочайшие параметры надежности этого семейства полуприцепов обеспечиваются осями собственного производства ЧМЗАП, которые проходят закалку в специальных печах и выдерживают экстремальную температуру до  $-50^{\circ}\text{C}$ , что немаловажно в условиях эксплуатации в условиях Крайнего Севера. Оси ЧМЗАП не подвержены коррозии и устойчивы к воздействию пыли, песка и грязи.



## Описание базовых моделей высокорамных полуприцепов-тяжеловозов

Наименование модели	Описание комплектации
ЧМЗАП 9990-0000070	Грузоподъемность 72 т Собственный вес 24 т Нагрузка на седло тягача 22 т, на дорогу через шины – 74 т Размеры грузовой платформы 13x3 м Высота седла тягача 1925 мм без нагрузки, 1885 мм под нагрузкой Диаметр шкворня 100 мм Двускатная ошиновка, шины 14.00 20 н.с. 22 Ширина трапов 700 мм
ЧМЗАП 9990-0000070 Ш	
ЧМЗАП 9990-0000070 НТК	Грузоподъемность 60 т Нагрузка на седло тягача 21 т, на дорогу через шины – 63 т Высота седла тягача 1590 мм без нагрузки Ширина трапов 600 мм Передние съемные упоры для погруженной гусеничной техники Раздвижные коники-стойки высотой 1400 мм по 4 штуки с каждой стоорны Минимальное расстояние между стойками 2,865 м, максимальное – 3,565 м
ЧМЗАП 9990-0000070 КБ	Грузоподъемность 70 т Нагрузка на седло тягача 24 т, на дорогу через шины – 63 т Высота седла тягача 1550 мм под нагрузкой Шкворень 3,5 дюйма Трапы одноступенчатые с пружинным помощником подъема-опускания Дополнительно: отбойные брусья, вставные коники (обрезиненные), съемные борта (высота на платформе 620 мм, высота на гусаке 400 мм), контейнерные замки (1А, 1АА, 1С, 1СС), боковая защита, передние съемные упоры для погруженной гусеничной техники
ЧМЗАП 9990-0000071	Грузоподъемность 70 т Собственный вес 17 т Нагрузка на седло тягача 27 т, на дорогу через шины – 60 т Размеры грузовой платформы 9,31x3,15 м Передние съемные упоры для погруженной гусеничной техники
ЧМЗАП 9990-0000072	Грузоподъемность 70 т Собственный вес 17 т Нагрузка на седло тягача 27 т, на дорогу через шины – 60 т Размеры грузовой платформы 12x3,15 м Передние съемные упоры для погруженной гусеничной техники

# «ЛЕСДРЕВМАШ 2012»



**Ч**МЗАП-990640-081К ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ СРАЗУ В ДВУХ МЕРОПРИЯТИЯХ – В 14-ОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ЛЕСДРЕВМАШ-2012» И XI МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКЕ «НЕФТЬ. ГАЗ. ЭНЕРГО. ХИМИЯ. ЭКОЛОГИЯ. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ».

## Справка

Согласно распоряжению Правительства РФ от 25.08.2012 № 1528-р, подписанному Д. А. Медведевым, Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, как и в прошлом году, вошел в перечень производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют закупку продукции путем размещения заказа у единственного поставщика. В перечень противопожарной техники, рекомендуемым Правительством РФ, вошли полуприцепы-тяжеловозы ЧМЗАП с повышенной проходимостью.

ЧМЗАП принял участие в 14-ой международной выставке «ЛЕСДРЕВМАШ-2012», которая прошла 22–26 октября в Экспо-центре на Красной Пресне в Москве. Мероприятие было организовано при официальной поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

Выставочный образец полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99064-081К получил высокие оценки представителей правительственной делегации Федерального агентства лесного хозяйства РФ.

Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99064-081К является родоначальником семейства трехосных полуприцепов на односкатной ошиновке. Грузоподъемность составляет 37,3 т. Шины 385/65 R22,5 предназначены для движения по дорогам I-III категории. Повышенная проходимость этого полуприцепа-тяжеловоза обеспечена односкатной ошиновкой. ЧМЗАП-99064-081К оснащен механическими трапами для въезда спецтехники под углом 18°, отбойными брусками и планками противоскольжения. Высота платформы в снаряженном состоянии – 1215 мм; ширина платформы – 2500 мм (при помощи уширителей увеличивается до 3 000 мм). Подвеска рессорная балансирующая. На гусাকে расположена бортовая площадка высотой 450 мм для укладки настила уширителей, брусков, инструментов и запасного колеса. Имеются боковая защита, инструментальный ящик, противооткатные упоры и петли для увязки груза.

На выставке «ЛЕСДРЕВМАШ-2012» были продемонстрированы техника для перевозки леса, а также полный спектр оборудования для лесной, целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и мебельной промышленности. Участие в форуме «Лес и человек» позволило участникам ознакомиться с тонкостями лесного законодательства, последними научными разработками и техническими достижениями лесопромышленного комплекса.



# ЧМЗАП 99064-081К посетил Татарстан



ЧМЗАП принял участие в XI Международной специализированной выставке «Нефть. Газ. Энерго. Химия. Экология. Промышленная безопасность», которая прошла 10-12 октября в Альметьевске (р. Татарстан). Мероприятие проходит ежегодно под патронажем ОАО «Татнефть», при поддержке президента РТ, Министерства Энергетики РТ, Торгово-промышленной палаты РФ и РТ, Академии наук РТ и ведущих предприятий Татарстана.

Обширная выставочная экспозиция включала в себя оборудование и разработки в сфере нефтепромысловой геологии и геофизики, эксплуатации нефтяных и газовых месторождений, строительства скважин, транспортировки и хранения нефти, нефтепродуктов и газа и охраны окружающей среды. Гостям и участникам были продемонстрированы техника и технология для добычи нефти и газа, нефтепереработки и нефтехимии, разработки в области защиты оборудования и трубопроводов от коррозии, диагностическое лабораторное оборудование и др.



ЧМЗАП 99064-081-К



# ЧМЗАП расширяет границы



Сотрудники ЧМЗАП провели обучающий семинар для Торгового дома «Спецтехника КЗ» – официального дилера ОАО «Уралавтоприцеп» в Актыбинске. Наши партнеры – «Спецтехника КЗ» – реализуют автомобильную и прицепную технику на всей территории Казахстана на протяжении 9 лет.

Цель мероприятия – знакомство специалистов заинтересованных предприятий с модельным рядом продукции ЧМЗАП и техническими особенностями предлагаемой техники. В семинаре приняли участие крупные казахские и российские компании, эксплуатирующие спецтехнику, в том числе, постоянные заказчики нашего предприятия.

Менеджер по продажам Евгений Малышев и инженер-конструктор Николай Кравченко рассказали об особенностях устройства и эксплуатации прицепной техники ЧМЗАП, системе контроля качества выпускаемой продукции, а также гарантийном обслуживании.

Участники семинара получили подробные консультации по всем товарным группам прицепной техники ЧМЗАП и особенностях базовых моделей, получивших заслуженное признание потребителя.



# INTERPOLITECH-2012: Инновации лидеров



23-26 октября во Всероссийском выставочном центре Москвы прошла XVI Международная выставка средств обеспечения безопасности государства. Организаторами выступили Министерство внутренних дел, Федеральная служба безопасности и Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству Российской Федерации. На мероприятии были представлены производители техники, оружия и оборудования для российской армии.

«Интерполитех-2012» посетила делегация ЧМЗАП. Генеральный директор Валерий Иванович Филатов и главный конструктор Владимир Викторович Антонов провели ряд деловых встреч и переговоров.

Участниками выставки в 2012 году стали 396 фирм и компаний, в том числе, 56 зарубежных. В рамках демонстрационного показа на полигоне ФКП «НИИ «Геодезия» были продемонстрированы эксплу-

атационные и боевые возможности отдельных видов вооружения и специальной техники, в том числе, перспективных образцов. На показательных тактико-специальных учениях свои навыки и умения продемонстрировали спецподразделения ВВ МВД России «Зубр», «Витязь», «Пересвет» и «Гром».

*«Актуальность форума «Интерполитех» высоко оценивается в государствах-членах ОДКБ, твердо стоящих на позициях необходимости консолидации общих усилий в интересах сохранения мира и стабильности международной обстановки, создания единой системы коллективной безопасности».*

**Н. Н. Бордюжа,**  
генеральный секретарь Организации Договора о коллективной безопасности.



*«Из более чем 200 новых видов оружия и специальной техники, принятых на вооружение Министерством внутренних дел за последние годы, абсолютное большинство составляют отечественные разработки. Наши специалисты вносят весомый вклад в развитие общего дела обеспечения безопасности государства и общества, совершенствование технического оснащения правоохранительных структур».*

**В. А. Колокольцев,**  
министр внутренних дел РФ.



— Какие дополнительные опции вы можете предложить для ваших прицепов?

— Некоторые заказчики хотят, чтобы полуприцеп решал несколько транспортных задач одновременно. Понятие «универсальность» подразумевает решение одновременно нескольких транспортных задач и может быть применимо к самой обширной товарной группе ЧМЗАП — полуприцепам-тяжеловозам с различной высотой грузовой платформы.

Поэтому наш завод предлагает:

- контейнерные замки для перевозки всех типов контейнеров;
- съемные борта;
- вставные обрезиненные коники и раздвижные коники-стойки;
- передние съемные упоры для погруженной техники;
- дополнительные крепления для надежной фиксации груза;

Кроме того, по желанию заказчика на полуприцепы-тяжеловозы ЧМЗАП могут быть установлены электрические или гидравлические лебедки для затаскивания неисправной техники, а также механические или гидравлические трапы.



— Какие лакокрасочные материалы вы используете для защиты прицепной техники от коррозии и сколов?

— Технологический отдел ЧМЗАП постоянно ведет работу по улучшению качества окрашивания прицепной техники. Днище прицепа, которое работает в агрессивной среде и нуждается в дополнительной защите, обрабатывается специальным сколостойким покрытием «Gravcoat» (производства «Prospectrum», Бельгия). Это покрытие защищает днище от воздействия соли и гравия и довольно длительно в эксплуатации (10-15 лет).

Верх прицепа окрашивается финишным двухкомпонентным полиуретановым покрытием также производства «Prospectrum» и выполняет как защитную, так и декоративную функцию. Оно защищает поверхность от ультрафиолетового воздействия и не выгорает в течение нескольких лет.



**К** **БАРАНЧИНСКИЙ**  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Россия, Свердловская обл.,  
пгт. Баранчинский, ул. Ленина, 2а  
sales@bemz.ru • www.bemz.ru

# ВСЕ ВИДЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕНЕРАТОРОВ



Дизель-электростанции  
8-315 кВт

Синхронные генераторы  
8-315 кВт

Асинхронные электродвигатели  
18-630 кВт

8-800-200-02-73

звонок из России бесплатный

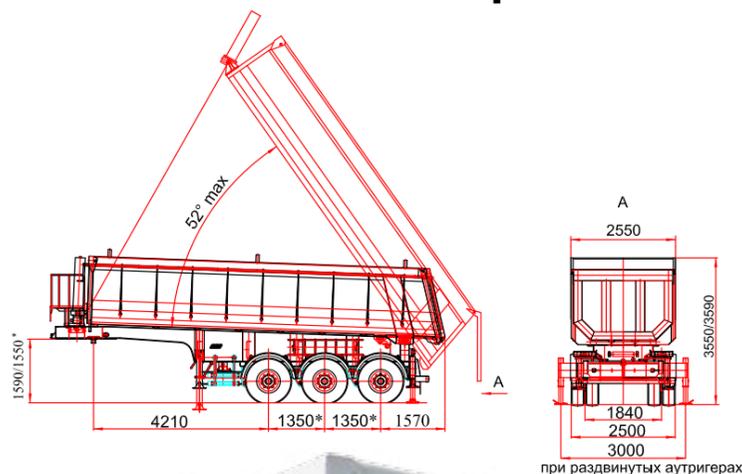
# КАТАЛОГ

## актуальных моделей

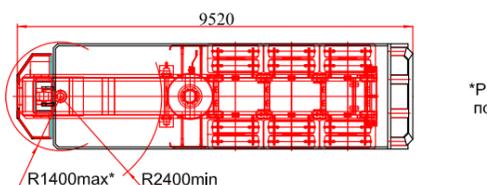
**В** этом разделе мы рассказываем о текущих базовых предложениях предприятия, пользующихся популярностью у заказчиков и прекрасно зарекомендовавших себя в неблагоприятных условиях эксплуатации – от крайнего севера до пустынных земель южных регионов. Приведенные в каталоге модели являются базовыми и могут быть доработаны силами собственного конструкторского бюро ЧМЗАП.

Все вопросы о прицепной технике ЧМЗАП вы можете задать по телефону бесплатной «горячей» линии **8-800-200-02-74**, для звонков из-за рубежа — **8 (351) 267-20-10** и на сайте [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

### ЧМЗАП-9520-040 «Носорог»



Масса перевозимого груза	50 000 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	11 300 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	19 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	41 800 кг
Число колёс	12+1 шт
Шины	12.00-20 н.с. 20
Угол подъёма кузова	52°
Максимальная скорость движения	65 км/ч



### ЧМЗАП-9906-038-БАК



Масса перевозимого груза	18 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	7 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	9 500 кг
Нагрузка на дорогу через шины	16 000 кг
Число колёс	4+1 шт
Шины	425/85R21
Максимальная скорость движения	75 км/ч

### ЧМЗАП-99064-042



Масса перевозимого груза	36 500 кг
Масса снаряжённого полуприцепа	13 000 кг
Нагрузка на седельное устройство тягача	17 000 кгс
Нагрузка на дорогу через шины	32 500 кгс
Число колёс	12+1 шт
Шины	235/75R 17,5 141J
Угол въезда по трапам первая ступень / вторая ступень	6° / 8°
Максимальная скорость движения	70 км/ч

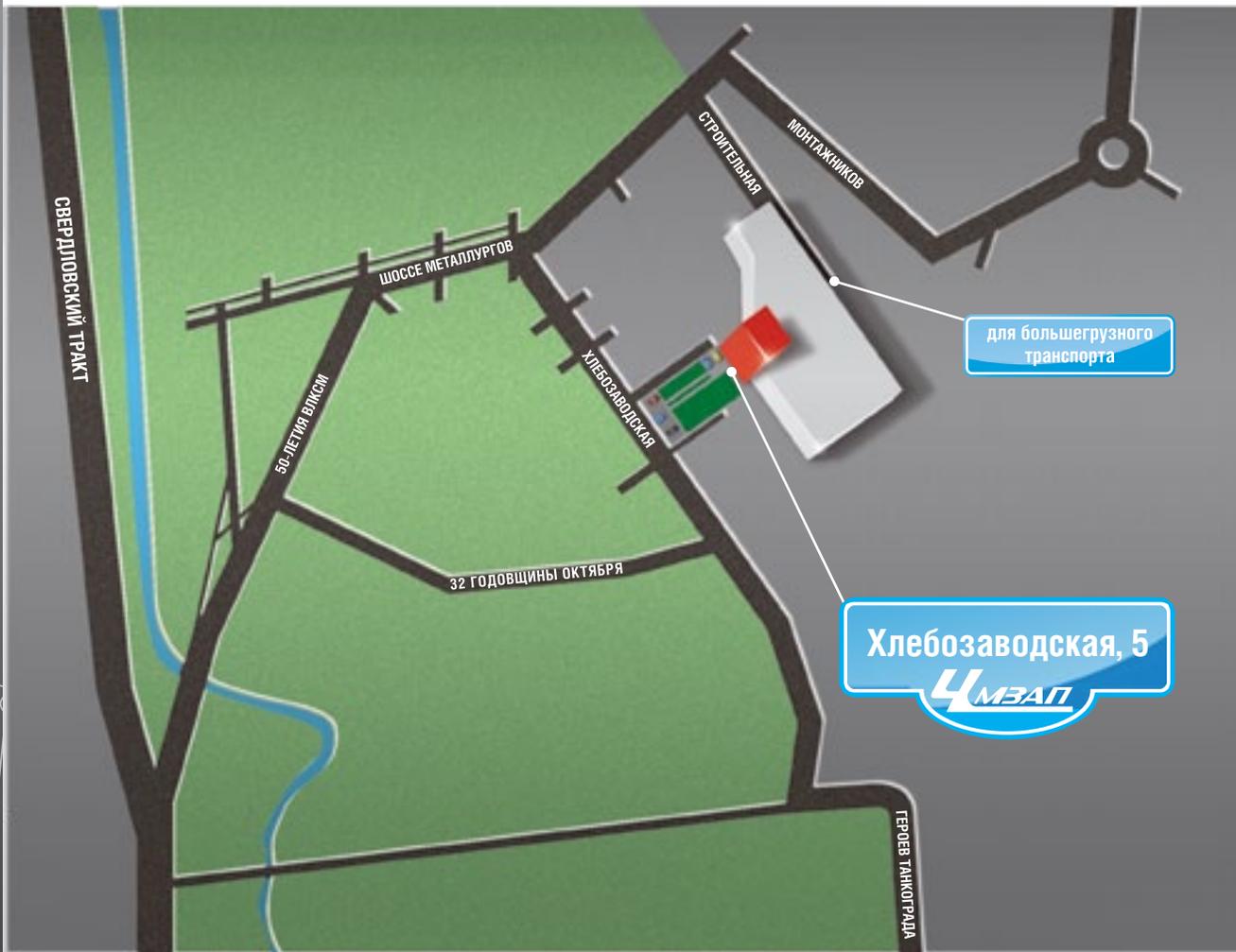


Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	037УУБ2	рессорная	24,00	235/75R 17,5	11405x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	037УК2	рессорная	24,0	235/75R 17,5	8500x2500 (3000)	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	033 032	рессорная	26,2	235/75R 17,5	7600x2500 7600x3000	885	мех.трапы
	ЧМЗАП-938530	030MTV	рессорная	24,0	235/75R 17,5	7600x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НРК	рессорная	25,0	235/75R 17,5	6000 + 4000x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	037НР	рессорная	25,0	235/75R 17,5	9000+4000 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	042-02	рессорная	38,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	046MTV	рессорная	37,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	052G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	10600x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	042G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x2500 (3000)	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-990640	046G45	рессорная	45,0	235/75R 17,5	11800x3000	885	гидротрапы
	ЧМЗАП-93262	010КП1	рессорная	9,0	235/75R 17,5	8000x3000	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	052MT2	рессорная	38,0	235/75R 17,5	9300x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	033 032MT	пневматическая	54,00 53,50	235/75R 17,5	11400x2500 (3000) 11740x3000 (3500)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП 99903	015	пневматическая	53,0	235/75R 17,5	14645x3000	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999040	011НУ	пневматическая	61,5	235/75R 17,5	11000x2500 (3000)	920	мех. трапы
	ЧМЗАП-999020	012	пневматическая	70,0	235/75R 17,5	11900x2500 (3000)	950	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	010-03	рессорная	33,0	235/75R 17,5	12200/ 13400/ 14600/ 15800/ 17000/ 18200/ 19400x2500 (3000)	885	мех. трапы
	ЧМЗАП-93371	020	пневматическая	50,0	235/75R 17,5	6500+ 4735x2500 (3000)	600	—
	ЧМЗАП-938530	013-02	рессорная	26,2	10,00R20	7040x2500	1135	мех. трапы

Чертеж	Модель	Спецификация	Подвеска	Грузопод. тн.	Шины	Габариты платформы	Погрузоч. высота при полной массе, мм.	Доп. оборудование
	ЧМЗАП-938530	022-01	рессорная	26,2	10,00R20	7040x3000	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-02УШ2	рессорная	30,0	11,00R20	7040x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-938530	013-36	рессорная	20,5	10,00R20	10000x2500	1135	мех. трапы
	Подкатная тележка ЧМЗАП-837900	020	рессорная	8,4	10,00R20	—	—	—
	ЧМЗАП-990640	070/075	рессорная	39,8	11,00R20	10000x3000	1200	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	075КУД	рессорная	35,7	10,00R20	12750x2500 (3000)	1135	мех. трапы
	ЧМЗАП-990640	081К	рессорная	37,3	385/65R22,5	9400x2500 (3000)	1150	мех. трапы
	ЧМЗАП-933700	010	балансирная	36,7 (max 39,7)	1025x420-457	5800x3150	750	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012	балансирная	39,4	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	012ДП1	балансирная	39,0	1025x420-457	11000x3150	1170	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839810	013	балансирная	42,6	1025x420-457	7480x3150	1170	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052ДП	рессорная	65,0	14,00-20	10800x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	052М	рессорная	65,0	14,00-20	8500x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-8993	010	балансирная	60,0	1025x420-457	33000	1455	для перевозки мостовых пролетов
	Прицеп ЧМЗАП-839910	012	рессорная	65,0	14,00-20	6810x3150	1300	мех. трапы
	Прицеп ЧМЗАП-839920	011	рессорная	80,0	14,00-20	9310x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-99865-01	053	рессорная	41,0	12,00-20	10070x2500 (3000)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	073-01НС	рессорная	60,0	12,00-20	9190x2500 (3150)	1225	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	071	рессорная	70,0	14,00-20	9190x3150	1300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	070	рессорная	72,0	14,00-20	13000x3000 (3150)	3300	мех. трапы
	ЧМЗАП-999000	072	рессорная	70,0	14,00-20	12000x3150	1300	мех. трапы

Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

Тракторозаводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛВТОПРИЦЕП»  
454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10

[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru) • [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru) (чмзап.рф)