

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-93853С**

**Паспорт изделия
93853.000000.038-БАК04-05 ПС**



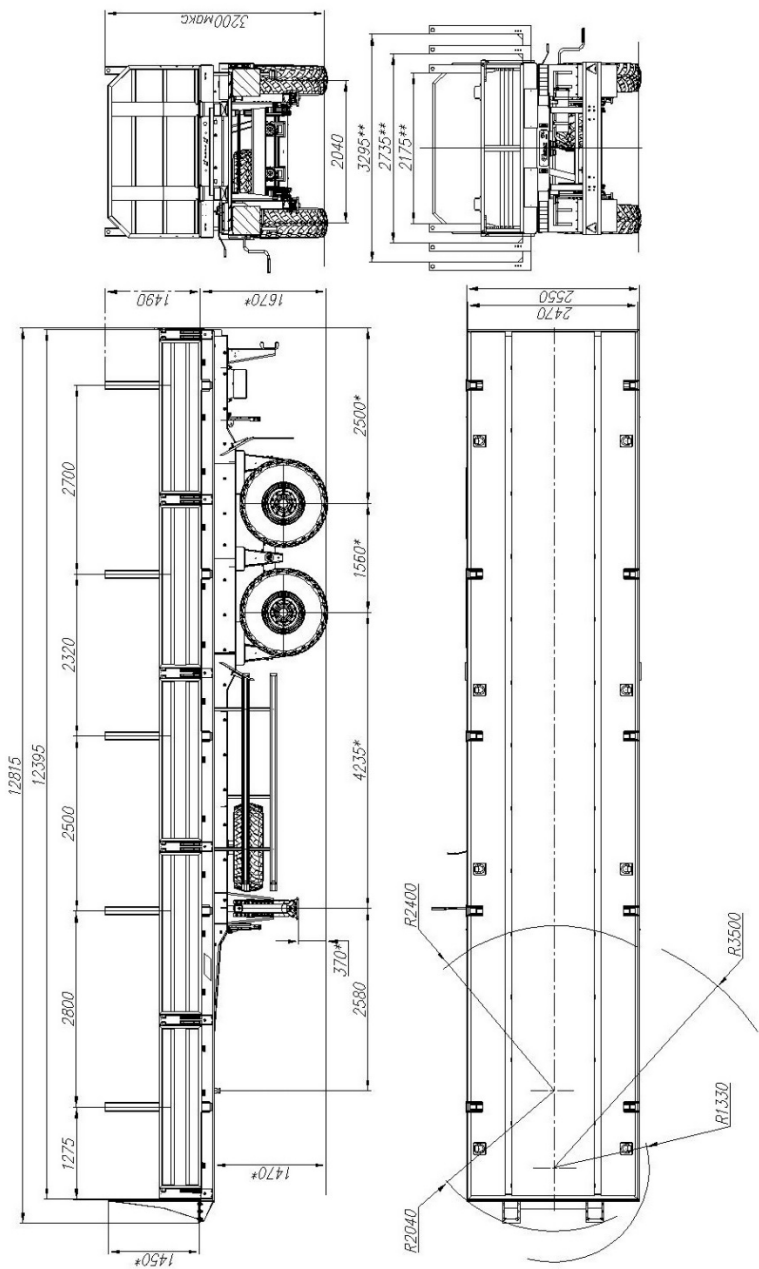
Челябинск 2025 г.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	20000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	6800
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	27000
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	2600
	-полной массой	11000
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	4400
	-полной массой	16000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Рифлёный
2.7.1.	Подвеска	Рессорная, зависимая, производства «Уралавтоприцеп» или импортная.
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавтоприцеп» или импортные / 2
2.7.3.	Число колес, шт	4+1 запасное
2.7.4.	Колеса	дисковые, обод 533-310
2.7.5.	Шины	425/85R21
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,6)
2.8.1	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M
2.9	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы на обе оси

2.10.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	механическое
2.12.	Бортовая платформа	Борта откидные с шпингалетными затворами, стойки съемные, передний борт усиленный.
2.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа. снаряженного/полной массы, км/ч	80/50
2.14.	Раздвижные по ширине коники/шаг	5шт/560мм
2.15.	Подъемник запасного колеса	Червячный редуктор
2.16.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-93853.000000.038-БАК04-05