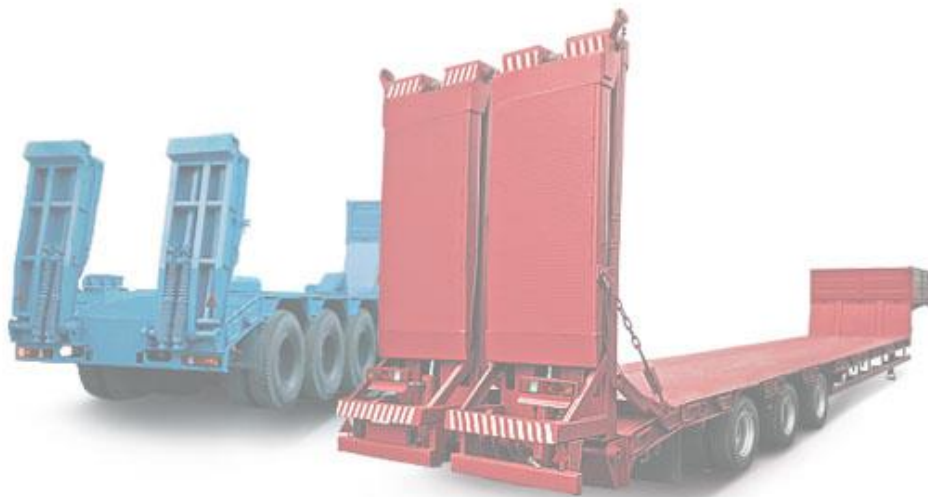


Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия
9906.400000.052-ГТ12-ПП4**



Челябинск, 2026 г.



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более		40000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг		11500
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг		12000
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг		51500
4.1.5.	Полная масса снаряженного полуприцепа, кг		52000
4.1.6.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом		
		снаряженного	полной массой
	- на седельное устройство тягача	3800	19000
	- через тележку полуприцепа	8200	33000
4.2.	Основные размеры полуприцепа		рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм		1600
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R ₁), мм		1250
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R ₂), мм		2700
4.2.4.	Радиус габарита передней части (R ₃), мм		1450
4.2.5.	Внутренний радиус передней части (R ₄), мм		2400
4.2.6.	Размеры погрузочной площадки, мм		
	длина (ровной части)		10000
	ширина без уширителей		2530
	ширина с уширителями		3030
4.2.7.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм		880
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)		88,9 (3,5) в ЗИП 50,8 (2,0)
4.4.	Настил грузовой платформы	металлический	
4.5.	Уширители платформы	выдвижные	
4.6.1.	Подвеска	пневматическая, производства Уралавтоприцеп	
4.6.2.	Оси / количество	производства Уралавтоприцеп / 3 шт.	
4.6.3.	Число колес, шт	12+2 запасных	
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 17,5x6,75	
4.6.5.	Шины	пневматические 235/75 R17,5	
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)		0,84±0,02 (8,5±0,2)

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах. АБС конфигурации 2S/2M вторая ось оснащена датчиками АБС	
4.8.	Стояночная тормозная система	энергоаккумуляторы на 2 и 3 осях	
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В	
4.10.	Опорное устройство	механическое	
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная	
4.12.	Трапы	одноступенчатые с гидравлическим механизмом подъема – опускания	
4.12.1.	Ширина трапов, мм		700
4.12.2.	Угол въезда по трапам, град		15
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного / полной массы, км/ч		70 / 50
4.14.	Дополнительное оборудование:		
4.14.1.	Отбойные брусья, компл.		3
4.14.2.	Вставные коники, компл.		4
4.14.3.	Подъемник запасного колеса		
4.14.4.	Брусья уширителей		
4.14.5.	Автономная гидростанция		
4.14.6.	Упоры для техники		
4.14.7.	Комплект цепей для увязки груза.		
4.14.8.	Тент на гусачной части		

