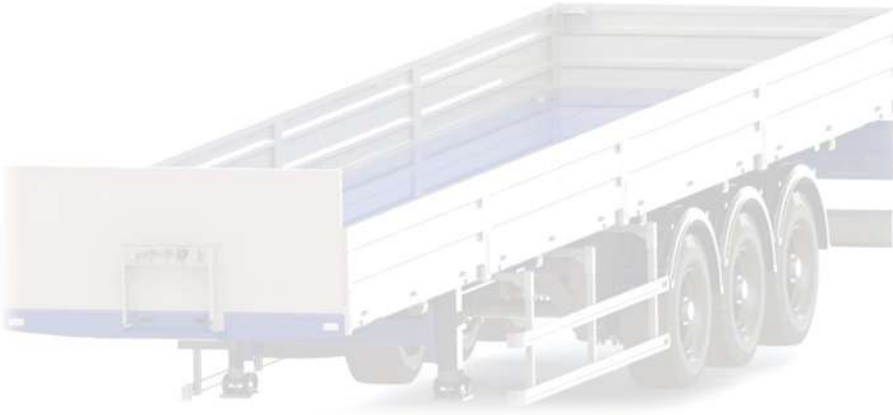
Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

ПОЛУПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЧМЗАП-9906.4

Паспорт изделия
9906.400000.031-ПМ44 ПС

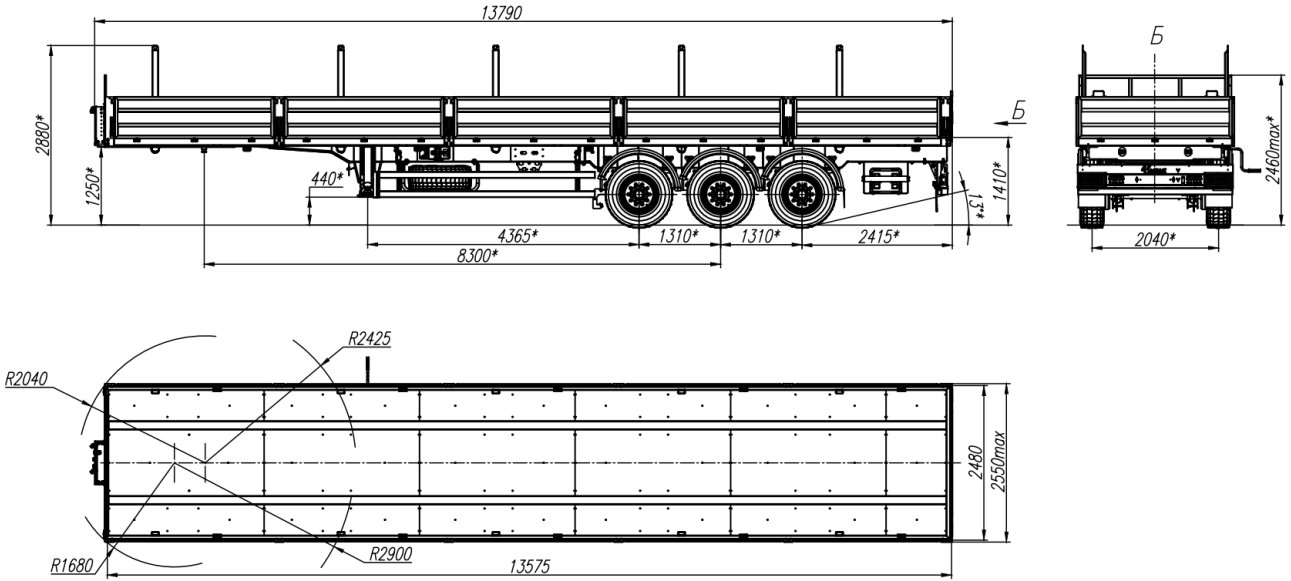


Челябинск 2025 г.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	31000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	6800
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	38000
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	1800
	-полной массой	11000
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	5200
	-полной массой	27000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Многослойная фанера
2.7.1.	Подвеска	Пневматическая, интегрального типа
2.7.2.	Оси / количество, шт	ЧМЗАП/ 3 Первая ось подъемная
2.7.3.	Число колес, шт	6+1 запасное
2.7.4.	Колеса	Дисковые, 22,5x11,75
2.7.5.	Шины	385/65 R22,5
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см^2)	0,9 (9,2)
2.8.1	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2	Антиблокировочная система	EBS Конфигурация 2S/2M

2.9.	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы с пневматическим приводом
2.10.	Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	Механическое
2.12.	Бортовая платформа	Борта откидные с шпингалетными затворами, стойки съемные.
2.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа. снаряженного/полной массы, км/ч	90/60
2.14.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики
Дополнительное оборудование		
2.15.	Карманы для установки коников	
2.16	Конники 5 пар	



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.031-ПМ44