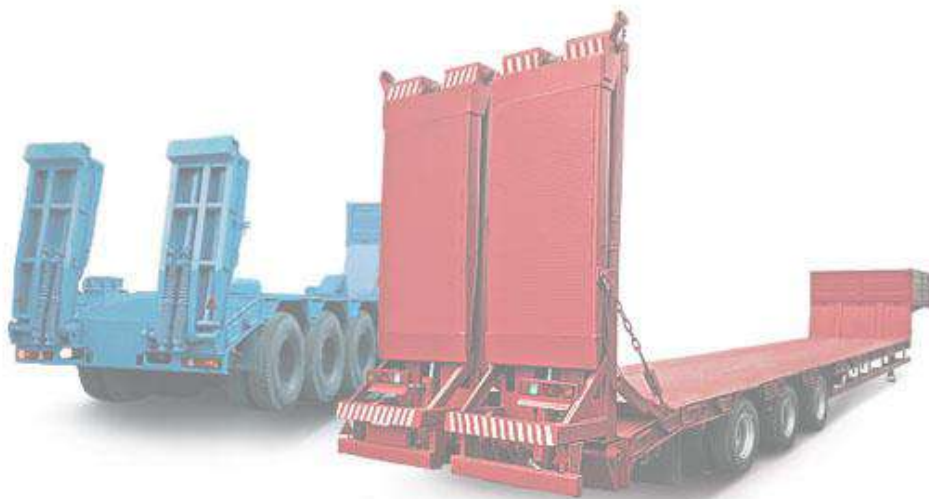


Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-93853**

**Паспорт изделия
93853-0000037-УПЗ1 ПС**



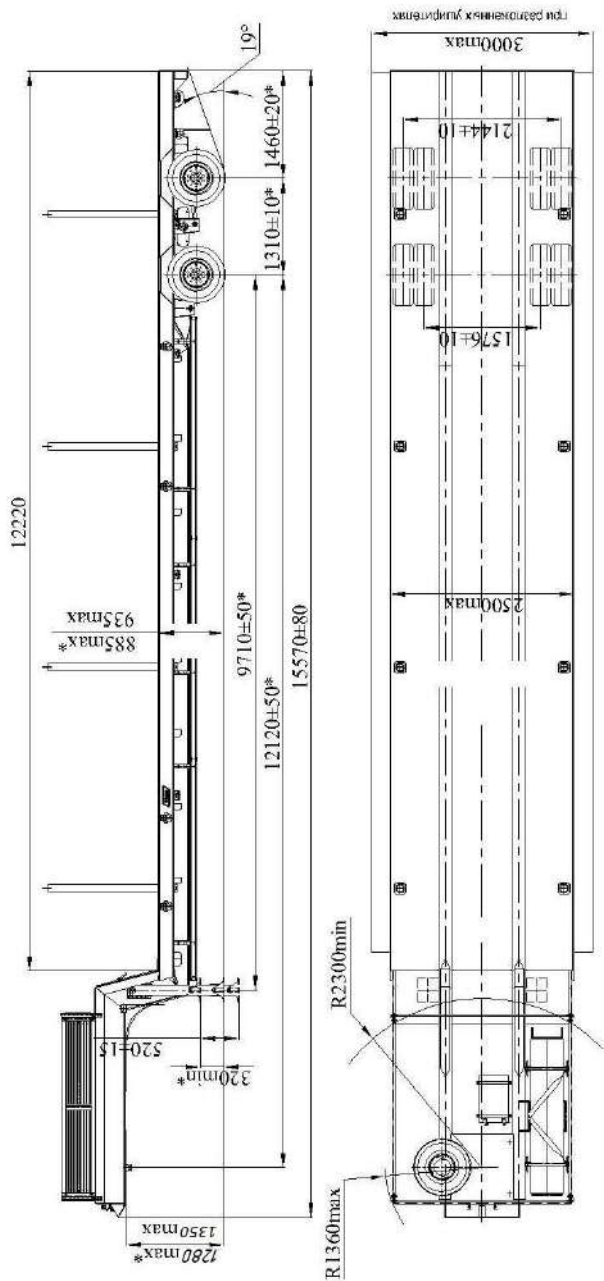
Челябинск, 2026 г.



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	24000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	10100
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг	10200
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	34200
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	- на седельное устройство тягача	13200
	- через тележку полуприцепа	21000
4.2.	Основные размеры полуприцепа	рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм	1280
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R ₁), мм	1360
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R ₂), мм	2300
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм	
	длина (ровной части)	12220
	ширина без уширителей	2500
	ширина с уширителями	-
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм	885
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
4.4.	Настил грузовой платформы	металлический
4.5.	Уширители платформы	отсутствуют
4.6.1.	Подвеска	рессорная, зависимая, производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства
4.6.2.	Оси / количество	производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства / 2 шт
4.6.3.	Число колес, шт	8+1 запасное
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 17,5х6,75
4.6.5.	Шины	пневматические 235/75 R17,5
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,84±0,02 (8,5±0,2)

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.	
4.7.2.	АБС	конфигурация 2S/2M вторая ось оснащена датчиками АБС	
4.8.	Стояночная тормозная система	с ручным механическим приводом, действующим на 1-ую ось	
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В	
4.10.	Опорное устройство	механическое	
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная	
4.12.	Трапы	отсутствуют	
4.12.1.	Ширина трапов, мм		-
4.12.2.	Угол въезда по трапам, град		-
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного / полной массы, км/ч		70
4.14.	Дополнительное оборудование:		
4.14.1.	Вставные коники-стойки, шт		8



* Размеры при полной массе

Рис. 1. Полуприцеп-тягеловоз автомобильный ЧМЗАП-93853-0000037-УПЗ1