

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4Н**

**Паспорт изделия
9906.4Н0000.031-П53-09-Н ПС**



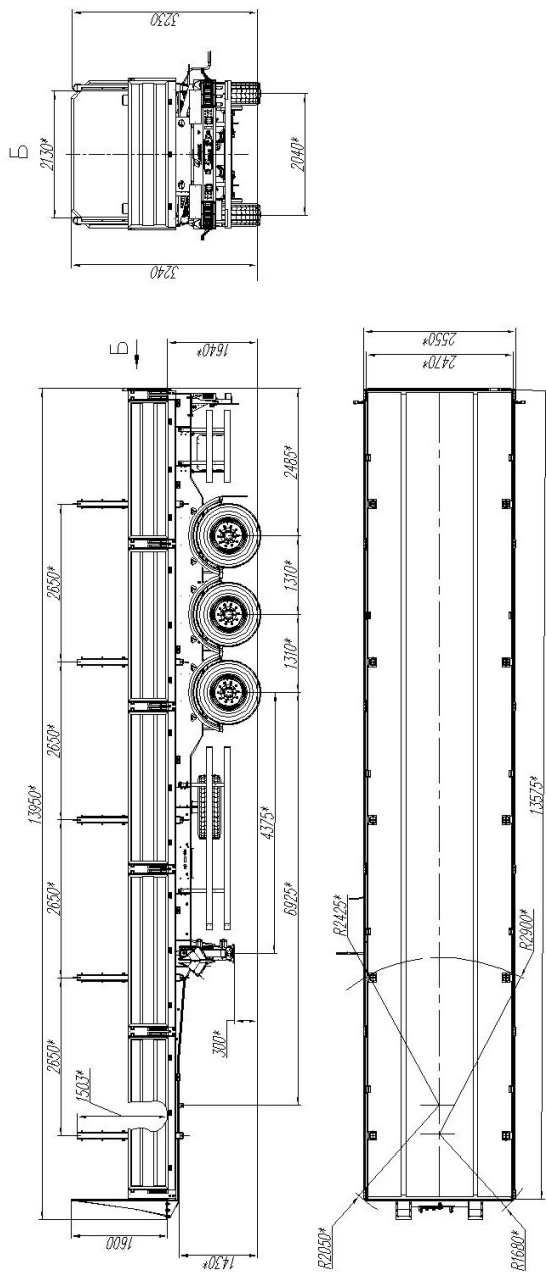
Челябинск 2026 г.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	27000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	8400
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	8600
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	35600
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	2600
	-полной массой	12000
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	6000
	-полной массой	23600
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Металлический рифленый
2.7.1.	Подвеска	Пневматическая, производства «Уралавтоприцеп»
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавтоприцеп или импортные» / 3
2.7.3.	Число колес, шт	6+1 запасное
2.7.4.	Колеса	Дисковые, 22,5х11,75
2.7.5.	Шины	385/65 R22,5
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,2)
2.8.1	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2	Антиблокировочная система EBS	Конфигурации 2S/2M

2.9.	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы с пневматическим приводом на все оси
2.10.	Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	Механическое
2.12.	Бортовая платформа	Борта откидные с затворами, стойки съемные
2.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного/полной массы, км/ч	90/60
2.14.	Подъемник запасного колеса	Червячный редуктор
2.15.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики
2.16.	Вставные конки, количество	5 пар



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.4Н0000.031-П153-09-Н.