

Публичное акционерное общество  
“Челябинский машиностроительный завод  
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЧМЗАП-99904**

**Паспорт изделия  
99904-200-ДГ ПС**



Челябинск, 2026 г.



#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более		<b>55000</b>
4.1.2.	Масса снаряженного полуприцепа, с дополнительным оборудованием, кг		<b>14650</b>
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа без дополнительного оборудования, кг		<b>14300</b>
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг		<b>69650</b>
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачем:		
		снаряженного	полной массы
	- на седельное устройство тягача	<b>5000</b>	<b>22650</b>
	- через тележку полуприцепа	<b>9650</b>	<b>47000</b>
4.2.	Основные размеры полуприцепа		<b>рис. 1.</b>
4.2.1.	Высота ССУ, мм		<b>1300</b>
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R <sub>1</sub> )/(R <sub>3</sub> ), мм		<b>1590/1850</b>
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R <sub>2</sub> )/(R <sub>4</sub> ), мм		<b>2400/2130</b>
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм		
	длина (ровной части)		<b>12200</b>
	ширина		<b>2530</b>
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм		<b>900</b>
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)		<b>50,8 (2,0)</b>
4.4.	Настил грузовой платформы	<b>металлический</b>	
4.5.1	Подвеска	<b>пневматическая, зависимая (ЧМЗАП)</b>	
4.5.2.	Оси / количество	<b>производства ЧМЗАП / 1 - подъемная, 2,3 - стационарные, 4,5 - самоустанавливающиеся</b>	
4.5.3.	Число колес, шт	<b>20+2 запасных</b>	
4.5.4.	Колеса	<b>дисковые, обод 6,00x17,5</b>	
4.5.5.	Шины	<b>пневматические 235/75 R17,5</b>	
4.5.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	<b>0,94±0,02 (9,6±0,2)</b>	

4.7.1.	Рабочая тормозная система	<p>привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа с автоматической регулировкой зазора.</p> <p>Электронная тормозная система EBS</p>
4.7.2.	EBS	<p>конфигурация 4S/3M</p> <p>вторая и четвертая ось оснащены датчиками ABS</p>
4.8.	Стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
4.10.	Опорное устройство	механическое,
4.11.	Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	70
4.12.	Дополнительное оборудование:	
4.12.1.	Инструментальный ящик, шт.	на гусачной части, 1
4.12.2.	Подъемник запасного колеса, шт.	1
4.12.3	Контейнерные замки, шт.	4
4.12.4	Типы перевозимых контейнеров	40"DC, 40"HC

