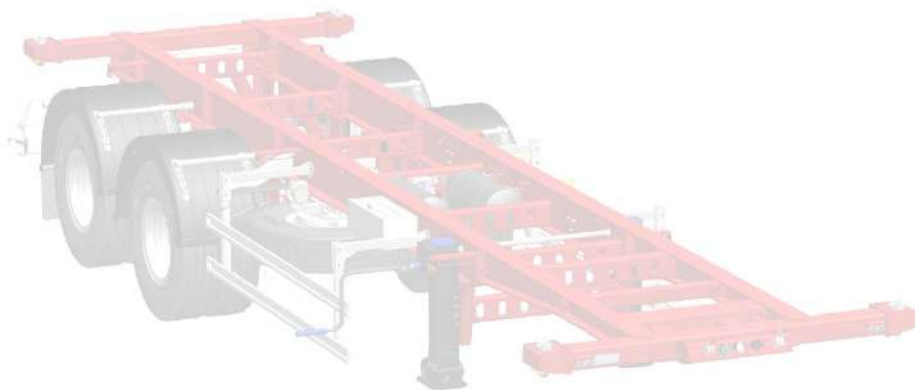


Публичное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-99874**

**Паспорт изделия
99874-000025 ПС**



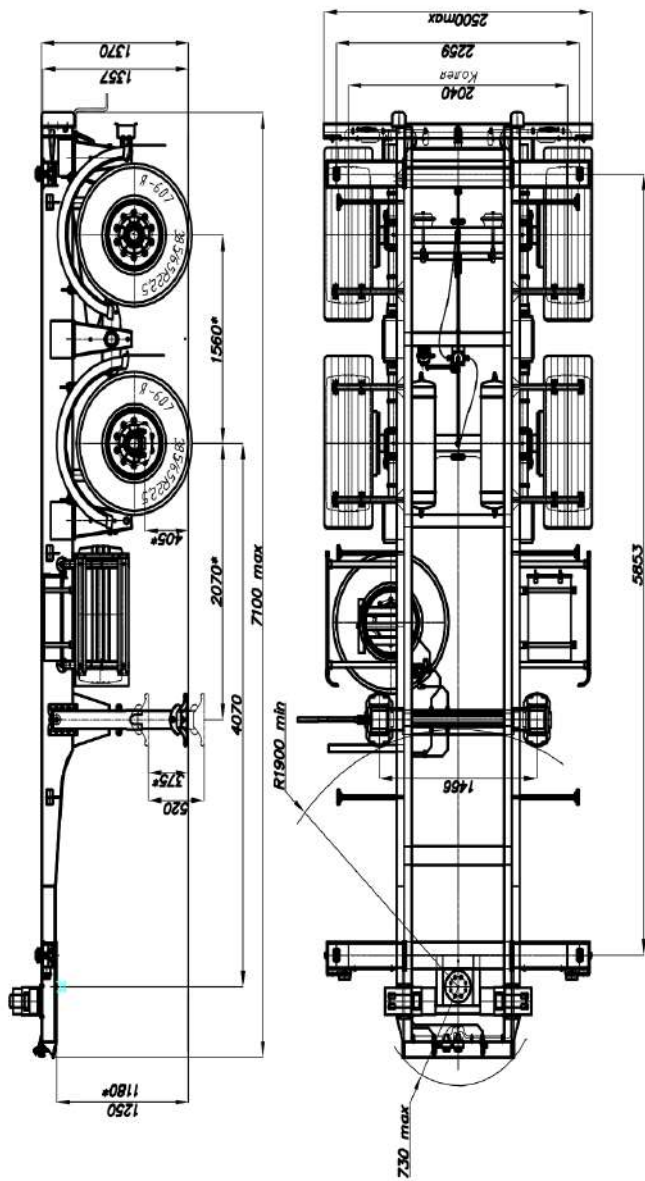
Челябинск 2025 г



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	25000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	3300
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	3500
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	28500
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	500
	-полной массой	10500
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	3000
	-полной массой	18000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.1.	Подвеска	Рессорная балансирующая, производства «Уралавто-прицеп».
2.6.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавто-прицеп»/ 2
2.6.3.	Число колес, шт	4+1 запасное
2.6.4.	Колеса	Дисковые, 11,75x22,5
2.6.5.	Шины	385/65 R22,5
2.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,92 (9,2)
2.7.1	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.7.2	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M

2.8	Стояночная тормозная система	Механический привод на 2 ось
2.9.	Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.10.	Опорное устройство	Механическое
2.11.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного/полной массы, км/ч	90/80
2.12.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики
2.13.	Типы перевозимых контейнеров	1С, 1СС



* Размеры при полной массе.

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-99874-0000025