

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-93853С**

**Паспорт изделия
93853С.000000.038-БАК04-01 ПС**



Челябинск 2024 г.



1. КОМПЛЕКТНОСТЬ

№ пп	Обозначение	Наименование	Кол.
1.	93853С.000000.038-БАК04-01	Полуприцеп автомобильный	1
2.	93853С.000000.038-БАК04-01 ПС	Паспорт изделия	1
3.	9906.000000.038-БАК-10 ЗИ	Комплект ЗИП	1
4.	9906.000000.038 РЭ	Руководство по эксплуатации	1*
5.	Сервисная книжка		1
6.	Комплект деталей, снятых с полуприцепа на период транспортирования потребителю (раздел 3)		1

Примечание: Комплект ЗИП, эксплуатационная документация и комплект деталей, снятых с полуприцепа на период транспортирования потребителю уложены в инструментальный ящик.

* Руководство по эксплуатации прилагается к паспорту в бумажном варианте или на CD.

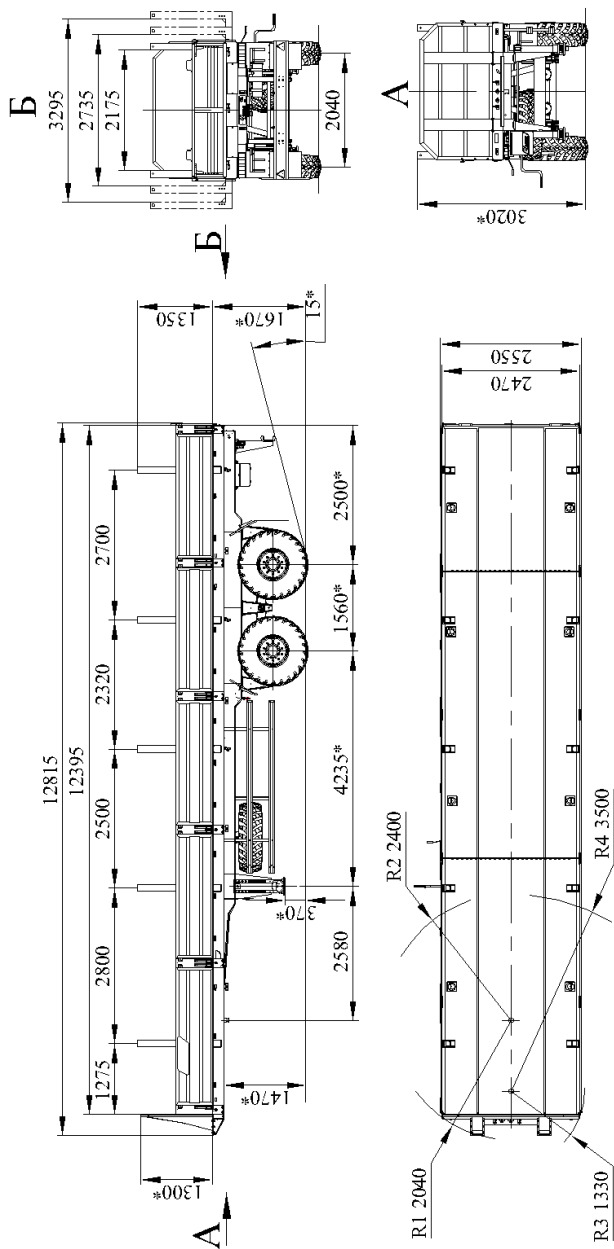
Комплектовщик _____

Контролер ОТК _____

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	20000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	6800
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	7000
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	27000
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	2600
	-полной массой	11000
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	4400
	-полной массой	16000
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Рифлённый
2.7.1.	Подвеска	Рессорная, зависимая, производства «Уралавтоприцеп» или импортная.
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавтоприцеп» или импортные / 2
2.7.3.	Число колес, шт	4+1 запасное
2.7.4.	Колеса	дисковые, обод 533-310
2.7.5.	Шины	425/85R21
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,6)
2.8.1	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M
2.9	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы на обе оси

2.10.	Электрооборудование	система выполнена по двух-проводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	механическое
2.12.	Бортовая платформа	Борта откидные с шпингалетными затворами, стойки съемные, передний борт усиленный.
2.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа. снаряженного/полной массы, км/ч	80/50
2.14.	Раздвижные по ширине коники/шаг	5шт/560мм
2.15.	Подъемник запасного колеса	Червячный редуктор
2.16.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-93853С.000000.038-БАК04-01

3. КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ, СНЯТЫХ С ПОЛУПРИЦЕПА НА ПЕРИОД ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЮ

№п/п	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1.		Колпачок вентиля	5	
2.	ФП131Б-3717010	Фонарь освещения номер	2	
3.	452 200 011 0	Головка соединительная	1	
4.	452 200 012 0	Головка соединительная	1	
5.	ГФ 1.16	Фонарь габаритный передний	2	с крепежом (2 гайки и 2 шайбы)
6.	ГФ 1.26	Фонарь боковой	8	с крепежом
7.	ГФ 3.8	Фонарь контурный	2	
8.	56.3776	Фонарь задний	2	с крепежом
9.	СНКЦ 434433 006	Розетка СНЦ-124	1	
10.	СНКЦ 434433.011	Розетка СНЦ-125	1	
11.	ТН 109	Световозвращатель	2	
12.		Розетка СНЦ1-15Р/48-17Г	1**	
13.		Строб-вспышка	8	
14.	990630-3105858-БДШ	Рукоять съемная	1	
15.	201420	Болт М6-6gx20.68.016 ГОСТ 7798-70	6	для крепления номерн. знака и задних световозвращателей
16.	201469	Болт М8-6gx55.68.016 ГОСТ 7796-70	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ125
17.	220056	Винт ВМ4-6gx20.48.013 ГОСТ 17473-80	48	для крепления бок. и контур. фонарей
18.		Винт ВМ6-6gx20.48.013 ГОСТ 17473-80	2**	для крепления розетки СНЦ1-15Р
19.	250462	Гайка М4.6Н.6.013 ГОСТ 5927-70	48	для крепления бок. и контур. фонарей
19.	250508	Гайка М6.6Н.016 ГОСТ 5915-70	6+2**	для крепления номерн. знака и задних световозвращателей
20.	250510	Гайка 2М8.6Н.016 ГОСТ 5915-70	4	для крепления розеток СНЦ-124 и СНЦ125

21.	252002	Шайба А.4.01.08кп.016 ГОСТ 11371-78	16	для крепления бок. фонарей
22.	252005	Шайба А.8.01.08кп.016 ГОСТ 11371-78	4	для крепления розеток СНЦ- 124 и СНЦ125
23.	252132	Шайба 4 65Г 06 ГОСТ 6402-70	48	для крепления бок. и контур. фонарей
24.	252134	Шайба 6Т 65Г 06 ГОСТ 6402- 70	6 + 2**	для крепления номерн. знака и задних све- товозвращате- лей, розетки СНЦ1-15Р
** при комплектации прицепа 15 pin розеткой				

Комплетовщик _____

Контролер ОТК _____

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП 93853С.0000000.038-БАК04-01 заводской номер _____ соответствует техническим условиям ТУ 37.265.094-93 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Личные подписи или отпечатки личных клейм лиц, ответственных за приемку

М.П.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП 93853С.000000.038-БАК04-01 заводской номер _____
подвергнут на ПАО “Уралавтоприцеп” консервации согласно требованиям, предусмотренным руководством по эксплуатации.

Дата консервации _____

Срок консервации _____

М.П

Консервацию произвел _____

Изделие после консервации принял _____

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СМАЗКЕ

Смазка полуприцепа 93853С.00000.038-БАК04-01 проведена в соответствии с картой смазки руководства по эксплуатации 9906.000000.038 РЭ. Покупные узлы (колесные оси, опорное устройство и др.) смазаны на заводе изготовителе.

№	Наименование узла	Марка ГСМ
1	Сцепной шкворень	Литол-24 ГОСТ 21150-87; Лита ТУ38.1011308-90
2	Ось колодки тормоза	
3	Ось балансира	Масло ТСП-10 ГОСТ 23652-79 Масло ТСП15К ГОСТ 23652-79
4	Подшипник ступиц колес	Литол-24 ГОСТ 21150-87; Лита ТУ38.1011308-90
5	Подшипник опоры разжимного кулака	
6	Подшипник реактивных штанг	
7	Регулировочный рычаг	
8	Стопор коника	Заводская смазка изготовителя
9	Редуктор привода стояночного тормоза	
10	Опорное устройство	
11	Редуктор подъемника запасного колеса	

Точки смазки смотри в схеме смазки руководства по эксплуатации.

Ответственный за приемку _____

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ХРАНЕНИИ

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение
установки на хранение	снятия с хранения		

8. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу полуприцепа в целом и всех его деталей и механизмов, кроме шин, в течение 12 месяцев при условии, что наработка за этот период не превысила 20 000 км, при соблюдении правил, указанных в руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня получения полуприцепа потребителем.

В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации и наработки на отказ предприятие-изготовитель производит безвозмездно замену всех составных частей, за исключением шин, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в руководстве по эксплуатации.

Гарантия на шины дается предприятием-изготовителем шин в соответствии с утвержденными на них стандартами или техническими условиями.

Запасных частей взамен нормально износившихся предприятие-изготовитель не выдает.

Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории эксплуатации в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» при условии соблюдения всех правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, не должен быть менее 250 000 км.

В случаях использования полуприцепа не по назначению, эксплуатации с нарушением указаний руководства по эксплуатации, а также внесение каких-либо конструктивных изменений без согласования с ПАО «Уралавтоприцеп» предприятие-изготовитель рекламаций от потребителей не принимает и претензий не рассматривает.

9. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ.

При обнаружении в период гарантийного срока дефектов в сборочной единице полуприцепа потребитель обязан в трехдневный срок вызвать представителя завода для определения причин и характера дефекта и составления акта-рекламации.

Вызов, направляемый заводу должен содержать следующее:

- наименование и полный адрес хозяйства, в котором находится полуприцеп;
- комплектация полуприцепа и заводской номер, указанный на табличке;
- когда и у кого получен полуприцеп, а также дату регистрации полуприцепа в ГИБДД МВД России;

- модель используемого тягача;
- пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т. п.);
- описание условий, при которых возник дефект;
- описание дефекта (с указанием вышедших из строя деталей и сборочных единиц).

Получив вызов, завод в четырехдневный срок по факсу сообщает свое решение по командированию представителя или дает разрешение на составление одностороннего акта-рекламации. Общий срок для составления акта-рекламации не должен превышать 30 суток со дня обнаружения дефекта.

В акте-рекламации на недостатки и дефекты полуприцепа должны быть указаны:

- время и место составления акта, наименование потребителя, его полный и точный почтовый адрес, сведения о вызове представителя завода, лица, участвующие в проверке технического состояния полуприцепа;

- дата получения полуприцепа потребителем и дата регистрации полуприцепа в ГИБДД МВД России;

- модель используемого тягача;
- пробег полуприцепа до обнаружения дефекта;
- условия эксплуатации (массы и виды грузов, дороги и т.п.);
- описание условий, при которых возник дефект;
- подробное описание недостатков или неисправностей по каждому полуприцепа, сборочной единице в отдельности с указанием (по возможности) причин, вызвавших повреждение.

Акты, оформленные в соответствии с указанными выше условиями и требованиями с сопроводительным письмом и деталями, послужившими, по мнению потребителя, причиной повреждения, высылать в адрес службы сбыта ПАО «Уралавтоприцеп».

Потребитель обязан принять меры для защиты пересылаемых деталей от коррозии и сообщить заводу комплектность пересылаемых сборочных единиц.

Детали, предъявляемые заводу по рекламации, подвергаются в лабораториях всестороннему исследованию и потребителю не возвращаются.

Рекламации не подлежат удовлетворению заводом в случаях:

- предъявления рекламаций юридическим лицом, не состоящим с ПАО «Уралавтоприцеп» в договорных отношениях (рекламации следует предъявлять организации, реализовавшей полуприцеп);

- предъявления рекламаций, составленных с нарушением условий и требований настоящего раздела или не содержащих полных сведений по всем вопросам, перечисленным выше, или после истечения гарантийного срока;

- ремонта деталей, представленных на рекламацию, без согласия на то завода;

- по приборам, агрегатам и сборочным единицам (указать каким), с которых потребителем сняты заводские пломбы;

- не высылки на завод поврежденных и других деталей, запрошенных для исследования;

- не высылки на завод упаковочных листов и пломб при предъявлении претензий на некомплектность полуприцепа или запасных частей.

Претензии к качеству шин ПАО «Уралавтоприцеп» не рассматривает. Их следует направлять в адрес завода-изготовителя, маркировка которого представлена на самих шинах.

Акты и дефектные детали направляйте почтовыми посылками по адресу: ПАО «Уралавтоприцеп», Служба сбыта, д.5, ул. Хлебозаводская, г. Челябинск, почтовый индекс 454038.

Адреса предприятия-изготовителя:

тел:8-800-20002-74-единый бесплатный номер по России;

+7(351)217-01-00-для звонков из других стран

электронная почта: sales@cmzap.ru

сайт предприятия: www.cmzap.ru

www.cmzap.ru

По вопросам качества продукции

тел: 8 (351) 217-01-00 доб.584

электронная почта: urapgarant@mail.ru

10. ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

10.1. Отметки о прохождении сервисного обслуживания.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание
ТО1		
ТО2		

10.2. Отметки о прохождении гарантийного ремонта.

Содержание выполненных работ	Замененные детали и их количество	Дата и печать организации, проводившей обслуживание