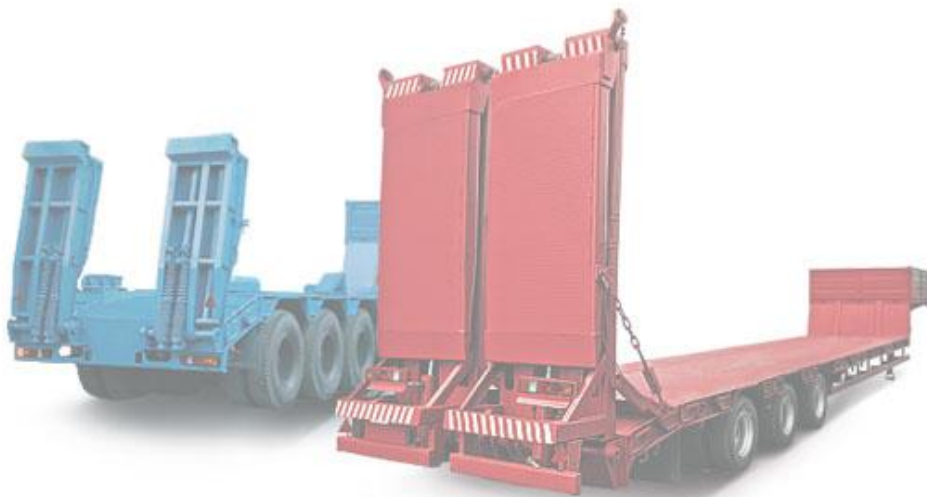


Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия
9906.400000.042-КЗУТ4-ПП4 ПС**



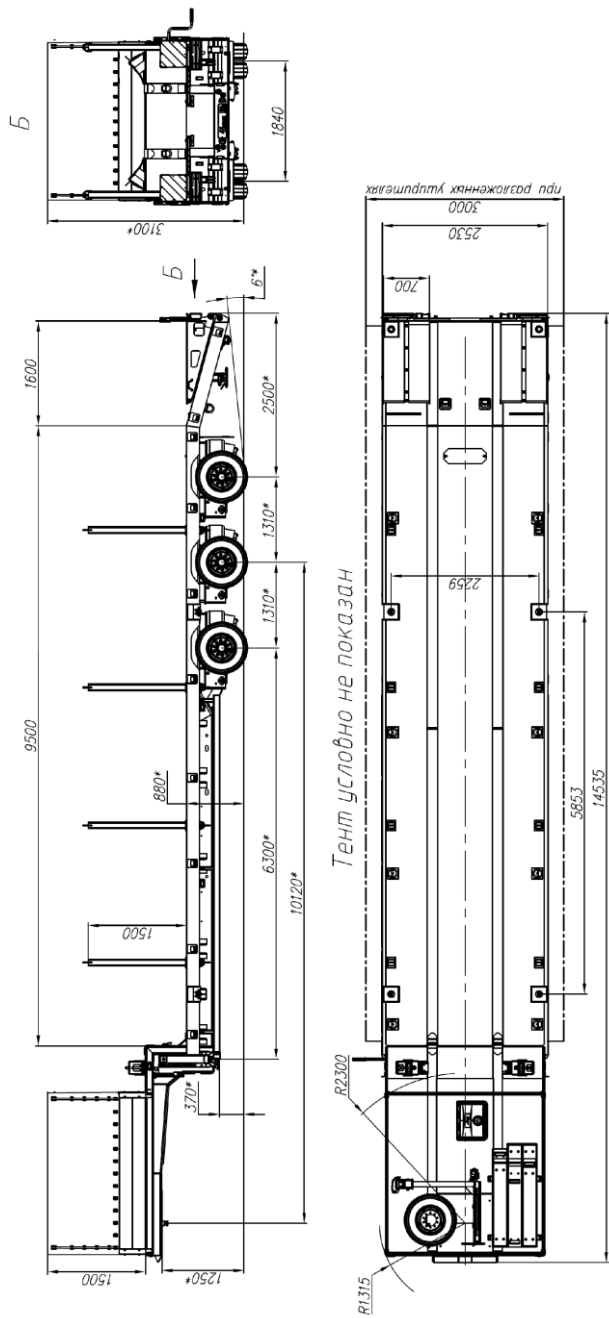
Челябинск, 2026 г



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более		40000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг		10700
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг		11000
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг		51000
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом		
		снаряженного	полной массой
	- на седельное устройство тягача	3500	18000
	- через тележку полуприцепа	7500	33000
4.2.	Основные размеры полуприцепа		рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм		1250
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R ₁), мм		1315
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R ₂), мм		2300
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм		
	длина (ровной части)		9500
	ширина без уширителей		2530
	ширина с уширителями		3000
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм		880
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)		50,8 (2,0)
4.4.	Настил грузовой платформы	металлический	
4.5.	Уширители платформы	выдвижные	
4.6.1.	Подвеска	пневматическая, производства ЧМЗАП	
4.6.2.	Оси / количество	производства ЧМЗАП или импортного производства / 3 шт	
4.6.3.	Число колес, шт	12+2 запасных	
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 17,5x6,75	
4.6.5.	Шины	пневматические 235/75 R17,5	
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)		0,84±0,02 (8,5±0,2)

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.	
4.7.2.	EBS	конфигурация 2S/2M вторая ось оснащена датчиками АБС	
4.8.	Стояночная тормозная система	энергоаккумуляторы (1-я, 2-я и 3-я оси)	
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В	
4.10.	Опорное устройство	механическое	
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная	
4.12.	Трапы	угловые	
4.12.1.	Ширина трапов, мм		700
4.12.2.	Угол въезда по трапам, град		15
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного / полной массы, км/ч		70 / 50
4.14.	Дополнительное оборудование:		
4.14.1.	Контейнерные замки		(1x20')
4.14.2.	Тент на гусачной части		
4.14.3	Комплект цепей для увязки груза		



* Размеры при полной массе

Рис. 1. Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.042-КЗУТ4-ПП4