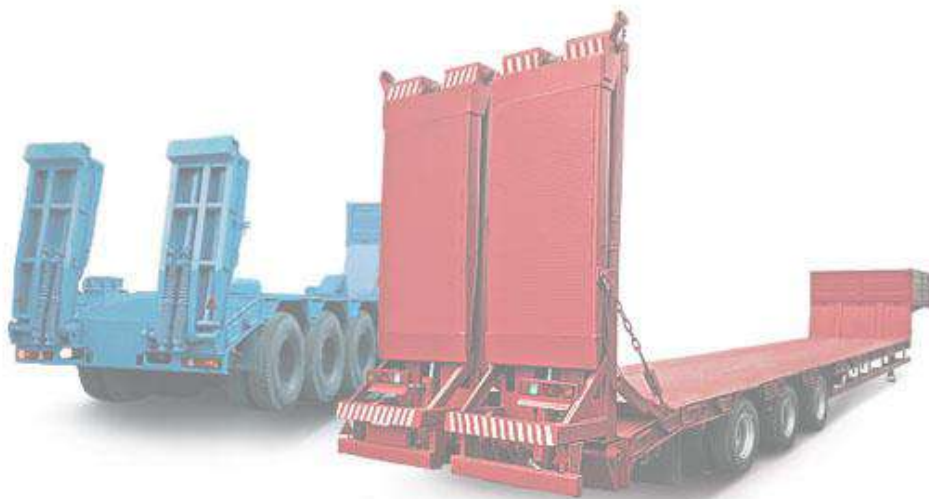


Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия
9906.4В0000.052-ВУГ-G45 ПС**



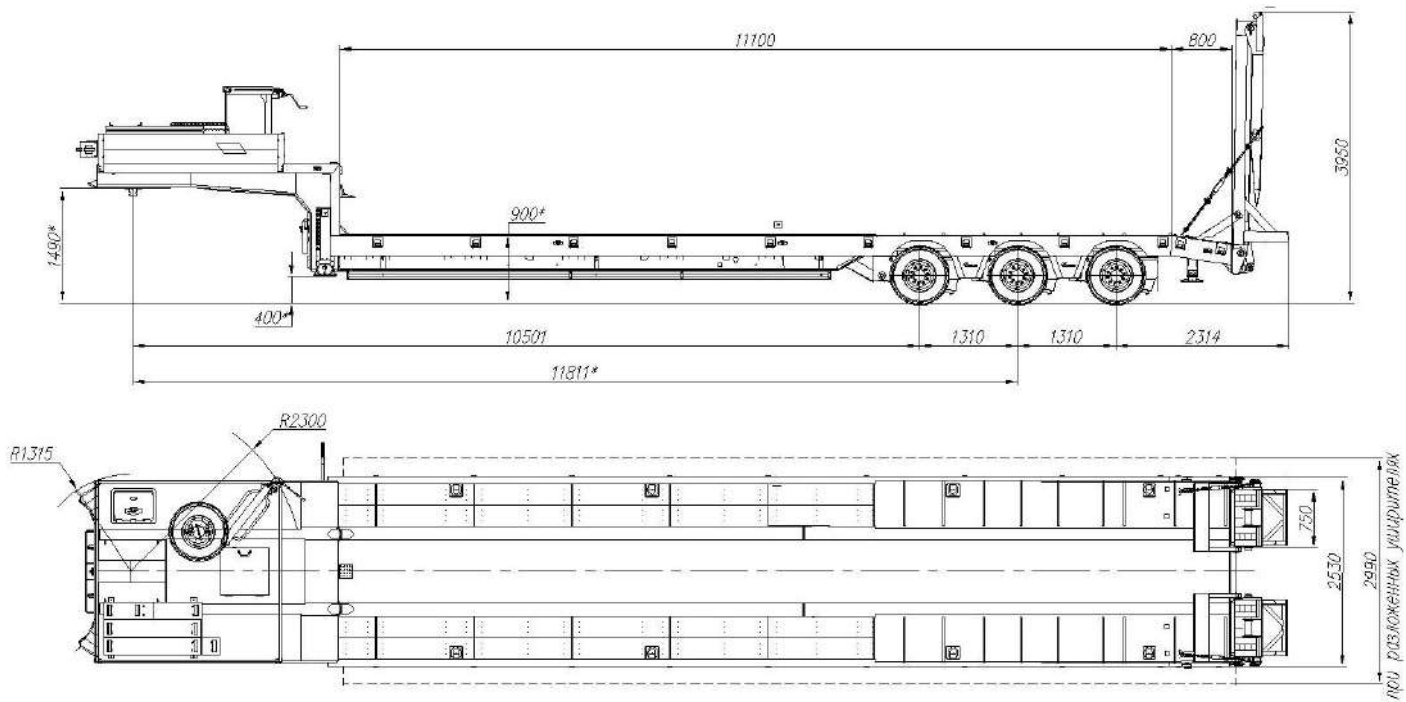
Челябинск, 2025 г



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более		45000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг		13100
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг		13500
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг		58500
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом		
		снаряженного	полной массой
	- на седельное устройство тягача	3000	22500
	- через тележку полуприцепа	10000	36000
4.2.	Основные размеры полуприцепа		рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм		1490
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R ₁), мм		1315
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R ₂), мм		2300
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм		
	длина (ровной части)		11000
	ширина без уширителей		2530
	ширина с уширителями		3030
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм		900
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)		88,9 (3,5)
4.4.	Настил грузовой платформы	Комбинированный (металл+дерево)	
4.5.	Уширители платформы	выдвижные	
4.6.1.	Подвеска	пневматическая, производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства	
4.6.2.	Оси / количество	производства «Уралавтоприцеп» или импортного производства / 3 шт	
4.6.3.	Число колес, шт	12+1 запасное	
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 17,5x6,75	
4.6.5.	Шины	пневматические 235/75 R17,5 141J	
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,84±0,02 (8,5±0,2)	

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
4.7.2.	EBS	конфигурация 2S/2M вторая ось оснащена датчиками АБС
4.8.	Стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами, действующим на 1-ую и 2-ю оси
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
4.10.	Опорное устройство	механическое
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная
4.12.	Трапы	одноступенчатые с пружинным помощником подъема – опускания
4.12.1.	Ширина трапов, мм	700
4.12.2.	Угол въезда по трапам(первая / вторая ступень), град	6/8
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного / полной массы, км/ч	70 / 50



* Размеры при полной массе

Рис. 1. Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный ЧМЗАП-9906.4В0000.052-ВУГ-G45