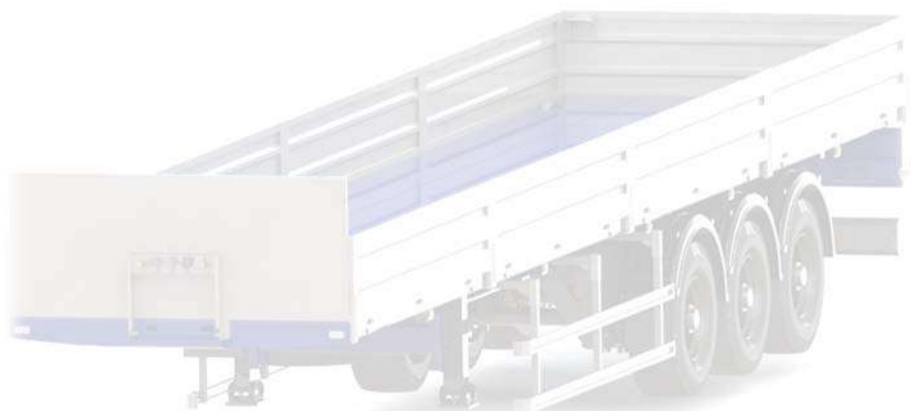


Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия
9906.400000.031-ШТ ПС**



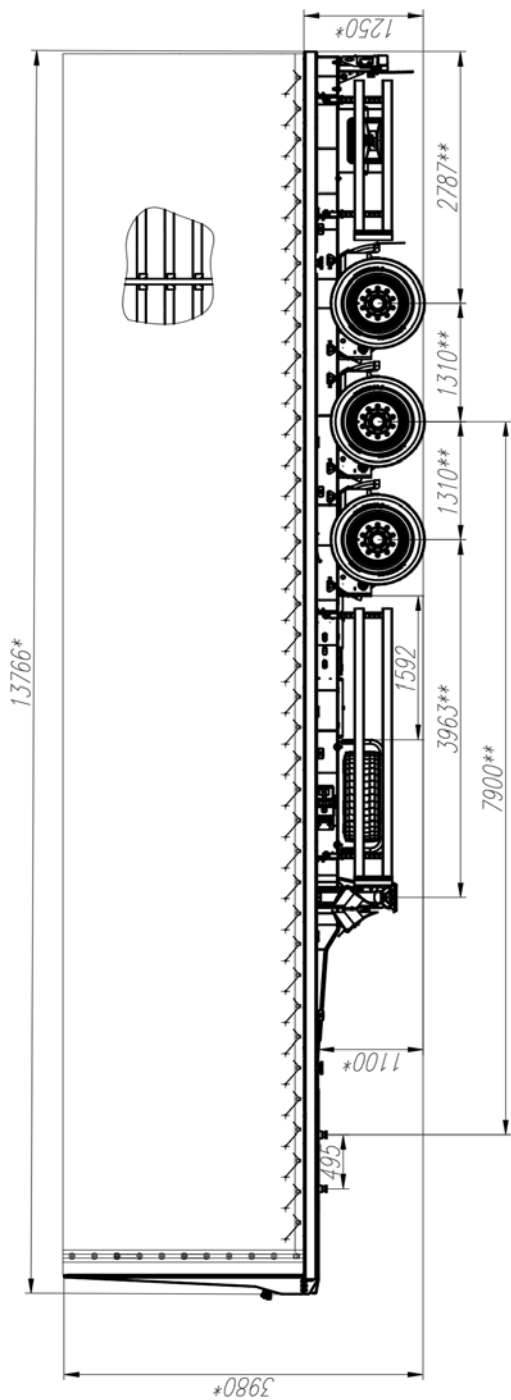
Челябинск 2025 г.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более	27000
2.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг	7500
2.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа, кг	7700
2.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг	34700
2.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом	
	на седельное устройство тягача	
	-снаряженного	1900
	-полной массой	12200
	- через тележку полуприцепа	
	-снаряженного	5800
	-полной массой	22500
2.2.	Основные размеры полуприцепа	Рис.1
2.3.	Шкворень, мм (дюйм)	50,8 (2,0)
2.4.	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.5.	Защитные устройства	Заднее и боковое
2.6.	Настил	Многослойная фанера ламинированная
2.7.1.	Подвеска	Пневматическая, интегрального типа
2.7.2.	Оси / количество, шт	Производства «Уралавтоприцеп»
2.7.3.	Число колес, шт	6+1 запасное
2.7.4.	Колеса	Дисковые, 22,5х11,75
2.7.5.	Шины	385/55 R22,5
2.7.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,2)
2.8.1	Рабочая тормозная система	Привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
2.8.2	Антиблокировочная система	EBS Конфигурация 2S/2M

2.9.	Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы с пневматическим приводом на всех осях
2.10.	Электрооборудование	Система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
2.11.	Опорное устройство	Механическое
2.12.	Бортовая платформа	Стойки съемные
2.13.	Тент	Да
2.14.	Максимальная скорость движения полуприцепа, снаряженного/полной массы, км/ч	90/60
2.15.	Грязезащитное устройство	Крылья и брызговики



* Размеры при полной массе

Рисунок 1 - Полуприцеп автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.031-ШТ