

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПОЛУПРИЦЕП – ТЯЖЕЛОВОЗ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-9906.4**

**Паспорт изделия
9906.400000.052-МТ21 ПС**



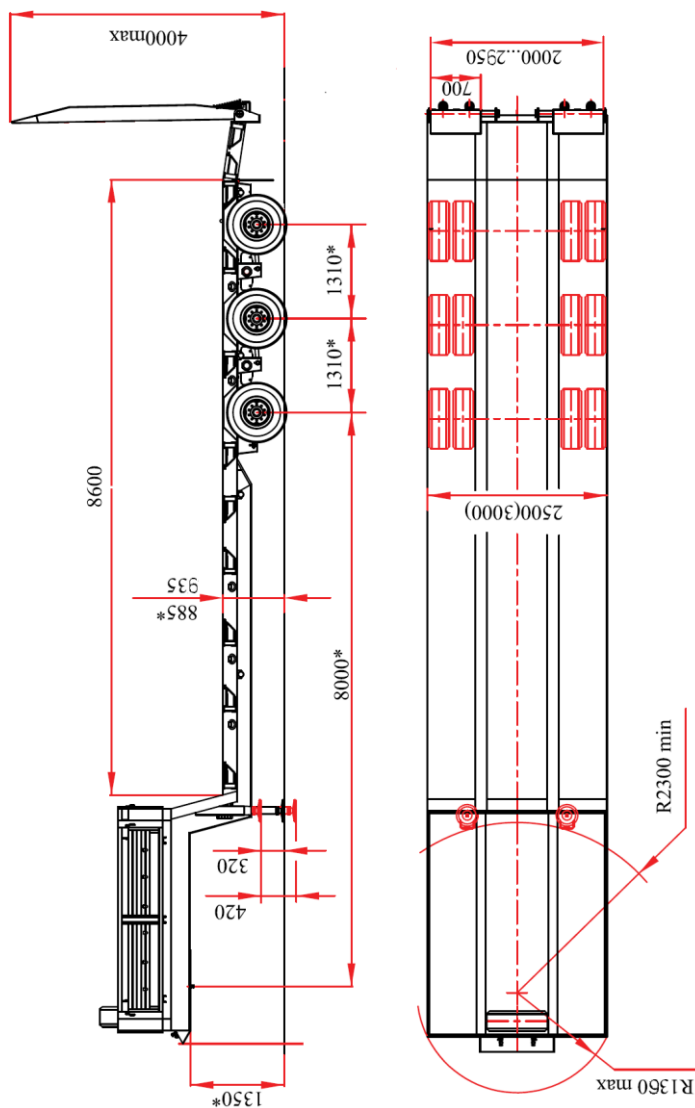
Челябинск, 2026 г.



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1.1.	Масса перевозимого груза, кг, не более		40000
4.1.2.	Масса неснаряженного полуприцепа, кг		9900
4.1.3.	Масса снаряженного полуприцепа (с ЗИП), кг		10000
4.1.4.	Полная масса полуприцепа, кг		50000
4.1.5.	Масса полуприцепа в сцепе с тягачом		
		снаряженного	полной массой
	- на седельное устройство тягача	2400	17000
	- через тележку полуприцепа	7600	33000
4.2.	Основные размеры полуприцепа		рис. 1.
4.2.1.	Высота ССУ тягача (под номин. нагрузкой), мм		1350
4.2.2.	Радиус габарита передней части (R ₁), мм		1315
4.2.3.	Внутренний радиус передней части (R ₂), мм		2300
4.2.4.	Размеры погрузочной площадки, мм		
	длина (ровной части)		8600
	ширина без уширителей		2500
	ширина с уширителями		3000
4.2.5.	Высота погрузочной площадки (под номин. нагрузкой), мм		885
4.3.	Шкворень, мм (дюйм)		50,8 (2,0)
4.4.	Настил грузовой платформы	металлический	
4.5.	Уширители платформы	поворотные	
4.6.1.	Подвеска	Рессорно-балансирная, ЧМЗАП	
4.6.2.	Оси / количество	производства ЧМЗАП / 3 шт.	
4.6.3.	Число колес, шт	12+1 запасное	
4.6.4.	Колеса	дисковые, обод 17,5х6,75	
4.6.5.	Шины	пневматические 235/75 R17,5	
4.6.6.	Номинальное давление в шинах, МПа (кгс/см ²)		0,84±0,02 (8,5±0,2)

4.7.1.	Рабочая тормозная система	привод пневматический, выполнен по двухпроводной схеме. Тормозной механизм - колодочный, барабанного типа на всех колесах.
4.7.2.	АБС	конфигурация 2S/2M
4.8.	Стояночная тормозная система	с ручным механическим приводом, действующим на 1-ую и 2-ю оси
4.9.	Электрооборудование	система выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24В
4.10.	Опорное устройство	механическое
4.11.	Бортовая площадка	на гусачной части, съемная
4.12.	Трапы	одноступенчатые с пружинным помощником подъема – опускания
4.12.1.	Ширина трапов, мм	700
4.12.2.	Угол въезда по трапам, град	13
4.13.	Максимальная скорость движения полуприцепа снаряженного / полной массы, км/ч	70 / 50
4.14.	Дополнительное оборудование:	
4.14.1.	Отбойные брусья	6 шт.
4.14.2.	Упоры для перевозимой техники	2 шт.
4.14.3.	Подъемник запасного колеса	



* Размеры при полной массе

Рис. 1. Полуприцеп-тягеловоз автомобильный ЧМЗАП-9906.400000.052-МТ21