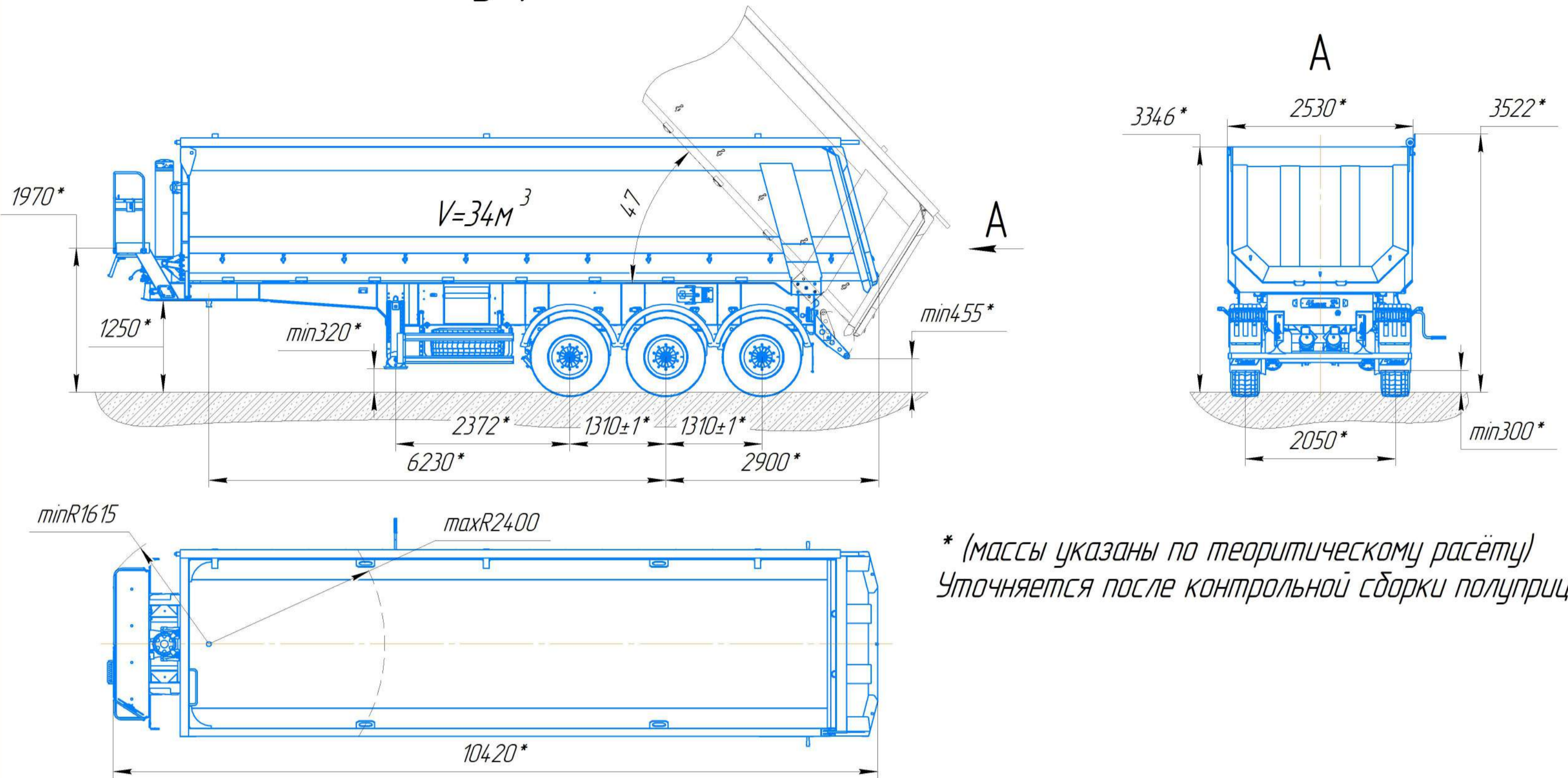




Полуприцеп самосвал 9520-034-Н6



* (массы указаны по теоритическому расёту)
 Уточняется после контрольной сборки полуприцепа

Эскиз дан в качестве иллюстрации. некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.

Технические характеристики

Характеристики грузоподъёмности

Комплектация	Минимум +
Грузоподъёмность технически допустимая, кг.	30000*
Собственная масса транспортного средства, кг.	9800*
Полная масса транспортного средства, кг.	39800*
Нагрузка на ССУ тягача, кг.	12800*
Нагрузка на оси, кг.	27000*
Гусёк	
Сцепной шкворень	2"
Высота опорного листа, мм.	1250 ±50
Радиусы ометания, мм.	1615/2400
Опорное устройство	механическое (BPW)
Ходовая часть	
Количество осей, шт.	3 (1 с механизмом подъёма, 2 и 3 - стационарные)
Расстояние между осями, мм.	1310±1
Подвеска: тип, производитель	Пневматическая ЧМЗАП, оси ЧМЗАП 12 Тонн
Количество колёс (в том числе запасных), шт.	6 (1)
Шины	385/65 R22.5
Кузов	
Полезный объём, м ³	34
Толщина дна/стенок, мм.	8/6
Материал	09Г2С
Форма кузова	Полутруба (Halfpipe)
Фиксатор кузова, шт./производитель	1/BINOTTO (Италия)
Тент с механизмом скручивания, шт.	1
Тормозная система	
Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы
ABS/EBS, производитель	EBS, TCP WABCO
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92/ISO 3731-S



Гидрооборудование

Гидроцилиндр, производитель	Телескопический MFC_B3 165.5.7075-DO343-V00, BINOTTO (Италия)
Максимальное рабочее давление, бар.	200
Рабочий объём, л.	92,6
Количество точек крепления, шт.	4
Допустимый диапазон температуры гидравлического масла	от -40С° до +80 С°

Электрооборудование

Напряжение, В	24
Разъёмные соединения	По ГОСТ 9200
Исполнение световых приборов и тип	Влагозащищенные, LED
Прожектор заднего хода, шт	2
Зуммер заднего хода, шт.	1

Дополнительное оборудование

Площадка оператора, шт.	1
Железный инструментальный ящик, шт./ШхВхГмм.	1/600х500х400
Рукомойник с дозатором, шт./литраж.	1/50л.
Электрический вибратор кузова 24В, шт.	1
Зацеп "багор", для тента, шт.	1
Лестница алюминиевая на площадке оператора, шт.	1
Место под укладку шанцевого инструмента (лопата, метла), шт.	1
Откидное заднее противоподкатное устройство, шт.	1
Корзина под два запасных колеса	1

Техническое описание

Рама

Усиленная рама для тяжёлых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов.

Лакокрасочное покрытие

Все металлические элементы проходят подготовку к покраске – дробеструйную обработку. Покрытие: двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанная для коммерческого транспорта работающего в тяжёлых дорожных условиях.

Кузов

Толщина дна 8мм. и толщина бортов 6мм., Сталь 09Г2С низколегированная конструкционная сталь.

Преимущества низкая стоимость, длительность сроков эксплуатации при нормальных условиях, термоустойчивость не теряет форму при температурах от -70С° до 425С°, высокая сопротивляемость механическим воздействиям.

Ходовая часть

Агрегат подвески с барабанными тормозами в усиленном исполнении "off-road", производства ЧМЗАП с максимальной грузоподъёмностью 12 тонн. оси (1 –подъёмная, 2 и 3 – стационарные.



Тормозная система

Система включает в себя функции регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки, автоматической антиблокировки колёс (ABS) и антипробуксовки (RSS). Обеспечивает и контролирует управляемость и устойчивость во время торможения. На мокрых и скользких дорогах повышает эффективность торможения, снижает износ шин. Поддерживает компьютерную диагностику, есть возможность передавать по кан шине информацию на монитор тягача.

Электрооборудование

Двухпроводная электрическая система для напряжения 24В. Расположение, количество и тип приборов освещения и разъёмных соединений соответствует техническому регламенту таможенного союза и актуальным требованиям законодательства РФ. Светотехника светодиодная (LED) выполнена во влагозащищенном исполнении с соответствии с нормативными документами. Имеет дополнительно два прожектора заднего хода и зуммер заднего хода. Задние фонари имеют железную защиту.

Ошиновка

Шины 385/65 R22.5, ошиновка односкатная. Стальные колёсные диски 11,75x22,5.

Боковая защита

Выполнена из алюминиевых профильных полос на откидных стойках, что упрощает доступ к корзине запасного колеса. Выполнена в соответствии с техническим регламентом таможенного союза и ЕЭК ООН

Дополнительное оборудование

1. Электрический автомобильный вибратор 24В, для исключения слеживания грунта, что в свою очередь упрощает разгрузку.
2. Тент с механизмом скручивания, для исключения высыпания и выдувания частей груза во время движения.
3. Система автоматического спуска подвески при подъёме кузова, для обеспечения устойчивости транспортного средства при разгрузочных работах.
4. Откидное заднее противоподкатное устройство (буфер) для работы с асфальтоукладчиком.
5. Площадка оператора с алюминиевой откидной лестницей, для обслуживания тента.