

Публичное акционерное общество
“Челябинский машиностроительный завод
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»”

**ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЧМЗАП-8358**

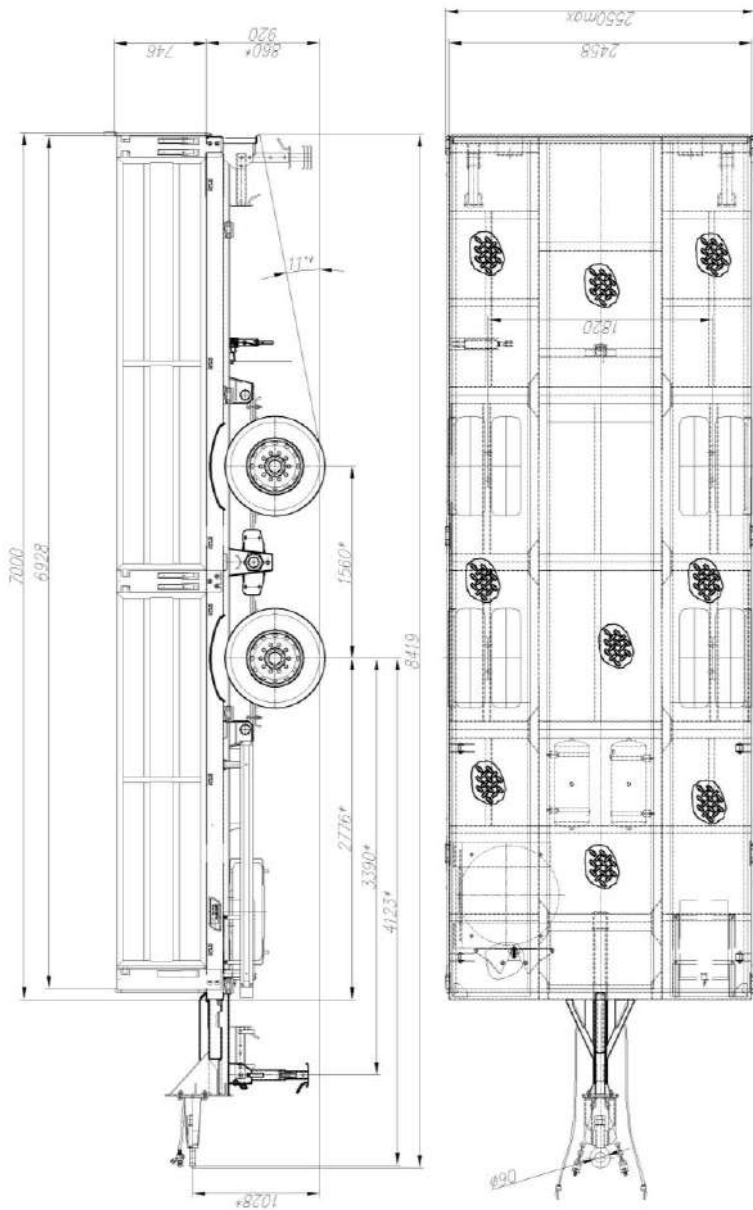
**Паспорт изделия
8358-000020-БТН1 ПС**

Челябинск, 2025 г

2.ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

2.1	Полная масса прицепа, кг	16000
2.2	Масса перевозимого груза, кг	12000
2.3	Масса снаряженного прицепа, кг	4000
2.4	Нагрузка на дорогу через шины, кгс	16000
2.5	Основные размеры прицепа	Рис.1
2.6	Рама	Сварная, лонжеронного типа
2.7	Подвеска	Рессорная балансирная
2.8	Оси	Производства ПАО «Уралавтоприцеп»
2.9	Колеса	Дисковые 6,75х17,5
2.10	Количество колес, шт	8+1
2.11	Шины	235/75R17,5 141J с номинальным давлением 8,5 кг/см ² (0,84 МПа)
2.12	Рабочая тормозная система	С пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме. Тормозной механизм- колочный барабанного типа
2.13	Антиблокировочная система	Конфигурации 2S/2M
2.14	Стояночная тормозная система	С ручным механическим приводом действующим на 2 ось
2.15	Опорное устройство: переднее и заднее	Механическое телескопического типа
2.16	Электрооборудование	Выполнена по двухпроводной схеме и рассчитана на номинальное напряжение 24 В
2.17	Максимальная скорость движения, км/час	60

2.18	Грязезащитные устройства	брызговики
2.19	Сцепная петля	Ø50 для безазорной сцепки 90мм укладывается в ящик ЗИП



*Размеры для прицепа с полной массой
Рис.1 Прицеп автомобильный ЧМЗАП-8358-0000020-БТН1